ՀԱՅԱԳԻՐ

LIMITED LIABILITY COMPANY
INSTITUTE
"DORPROJECT"

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
ИНСТИТУТ
"ДОРПРОЕКТ"

ՍԱՀՄԱՆԱՓԱԿ ՊԱՏԱՍԽԱՆԱՏՎՈՒԹՅԱՄԲ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆ
«ՃԱՆԱՊԱԽԱԳԻԾ»
ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ

Հ-55, Հրազդանի տրանսպորտային հանգույց-Ծաղկաձորի ճոպանուղի հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ5+800-կմ10+800 հատվածի հիմնանորոգում
Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги

ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՆԱԽԱԳԻԾ

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

ԳԾԱԳՐԵՐ ԵՎ ԱՄՓՈՓԱԳՐԵՐ

ЧЕРТЕЖИ И ВЕДОМОСТИ

ԵՐԵՎԱՆ 2024 թ.

ЕРЕВАН 2024 г.

LIMITED LIABILITY COMPANY
INSTITUTE
"DORPROJECT"

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
ИНСТИТУТ
"ДОРПРОЕКТ"

ՍԱՀՄԱՆԱՓԱԿ ՊԱՏԱՍԽԱՆԱՏՎՈՒԹՅԱՄԲ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆ
«ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ»
ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ

Հ-55, Հրազդանի տրանսպորտային հանգույց-Ծաղկաձորի ճոպանուղի հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ5+800-կմ10+800 հատվածի հիմնանորոգում
Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги

ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՆԱԽԱԳԻԾ

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

«ՊՐՈՄԵԹԵՍ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Տնօրեն		/ Դ. Քարտաշյան /
Директор		/ Д. Карташян /
Ն.Գ.Ի		/ Ա. Ավետիսյան /
Г.И.П		/ А. Аветисян /

ԵՐԵՎԱՆ 2024թ.

ЕРЕВАН 2024г.

Համաձայնեցված է
ՀՀ ՆԳՆ Ոստիկանության համայնքային ոստիկանության
գլխավոր վարչության վարչական գործունեության և
բողոքների քննության վարչության պետ,
ոստիկանության գնդապետ
_____ Ն. Սարգսյան
_____ _____ 2024 թ.

Հ-55, Հրազդանի տրանսպորտային հանգույց - Ծաղկաձորի ճոպանուղի հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ5+800-կմ10+800 հատվածի հիմնանորոգում

ՀՀ ՆԳՆ Ոստիկանության համայնքային ոստիկանության
գլխավոր վարչության վարչական գործունեության և
բողոքների քննության վարչության ճանապարհային
երթևեկության կազմակերպման, մոնիթորինգի և
հսկողության բաժնի պետ
_____ Կ. Կոստանյան
_____ _____ 2024 թ.

«Նաիրիտ» Ինստիտուտ ՍՊԸ
տնօրեն _____ Գ. Քարտաշյան
_____ _____ 2024 թ.

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱ

ՔՊԼ-000011, 1-ին դաս

(սերիան, համարը, դասը)

ՔԱՂԱՔԱՇԻՆԱԿԱՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ԿԱԶՄՈՒՄ՝ ԲԱՑԱՌՈՒԹՅԱՄԲ ԿՈՆՍՏՐՈՒԿՏՈՐԱԿԱՆ ԵՎ ՃԱՐՏԱՐԱՊԵՏԱԿԱՆ ՄԱՍԵՐԻ

(քաղաքաշինության բնագավառում գործունեության տեսակը)

ՏՐՎԱԾ Է

2024-05-31, «ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ» ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ ՍՊԸ

(լիցենզիան տալու տարեթիվը, ամիսը, օրը, քաղաքաշինության գործունեության սուբյեկտի անվանումը,

ՀՀ, ԵՐԵՎԱՆ, ԱՎԱՆ, ԱՃԱՌՅԱՆ 54Բ, -

գտնվելու վայրը՝ այդ թվում, անհատ ձեռնակատիրոջ դեպքում՝ անունը, ազգանունը և բնակության վայրը)

Գործողության ժամկետը՝ 31.05.2029թ.

(օրը, ամիսը, տարեթիվը)

ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ **UG62-FBFD-B545-2D68**

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել https://verify.e-gov.am Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱՅԻ ՆԵՐԴԻՐ

ՔՊՆ-000011-09

(ներդիրի սերիան, համարը)

«ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ» ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ ՍՊԸ

(լիցենզավորված քաղաքաշինության գործունեության սուբյեկտի անվանումը)

ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՈՒՂԻՆԵՐ (ԱՎՏՈՄՈԲԻԼԱՅԻՆ ՃԱՆԱՊԱՐՀՆԵՐ, ԵՐԿԱԹՈՒՂԱՅԻՆ ԳԾԵՐ ԵՎ ՕԴԱՆԱՎԱԿԱՅԱՆՆԵՐ, ԱՐՀԵՍՏԱԿԱՆ ԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՆԵՐ՝ ԿԱՄՈՒՐՋՆԵՐ, ԹՈՒՆԵԼՆԵՐ, ՈՒՂԵԱՆՑՆԵՐ, ԷՍՏԱԿԱԴԱՆԵՐ, ՀԵՆԱՊԱՏԵՐ ԵՎ ԱՅԼՆ)

(քաղաքաշինության բնագավառում գործունեության ենթատեսակը)

31.05.2024թ.

(ներդիրը տալու օրը, ամիսը, տարեթիվը)

Գործողության ժամկետը՝ 31.05.2029թ.

(օրը, ամիսը, տարեթիվը)

Ներդիրը վավերական է լիցենզիայի առկայության դեպքում

ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ **UG99-BFC1-5FFC-86C2**

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել https://verify.e-gov.am Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

Պատասխանատու մասնագետի/ների անձնագրային տվյալներ	հավաստագրի սերիա	հավաստագրի համար	ստանալու օր, ամիս, տարեթիվ
ՌՈՒԲԵՆ ԱՌԱՔԵԼՅԱՆ	Հ	000035	2024-02-26

ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ UG99-BFC1-5FFC-86C2
Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել https://verify.e-gov.am Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱ

ՔՊԼ-000187, 1-ին դաս

(սերիան, համարը, դասը)

ՔԱՂԱՔԱՇԻՆԱԿԱՆ ԳՈՐԾՈՒՆԵՈՒԹՅԱՆ ՕԲՅԵԿՏՆԵՐԻ ՀԵՏԱԽՈՒԶՄԱՆ ԵՎ ՀԵՏԱՁՆՆՄԱՆ ԾԱՌԱՅՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՄԱՏՈՒՑՈՒՄ

(քաղաքաշինության բնագավառում գործունեության տեսակը)

ՏՐՎԱԾ Է

2024-08-14, «ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ» ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ ՍՊԸ

(լիցենզիան տալու տարեթիվը, ամիսը, օրը, քաղաքաշինության գործունեության սուբյեկտի անվանումը,

ՀՀ, ԵՐԵՎԱՆ, ԱՎԱՆ, ԱՃԱՌՅԱՆ 54Բ, -

գտնվելու վայրը՝ այդ թվում, անհատ ձեռնակատիրոջ դեպքում՝ անունը, ազգանունը և բնակության վայրը)

Գործողության ժամկետը՝ 14.08.2029թ.

(օրը, ամիսը, տարեթիվը)

ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ **UGFE-9756-ED9F-8429**

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել https://verify.e-gov.am Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱՅԻ ՆԵՐԴԻՐ

ՔՊՆ-000187-11

(ներդիրի սերիան, համարը)

«ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ» ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ ՍՊԸ

(լիցենզավորված քաղաքաշինության գործունեության սուբյեկտի անվանումը)

ԻՆԺԵՆԵՐԱԵՐԿՐԱԲԱՆԱԿԱՆ ՀԵՏԱԽՈՒԶՈՒՄ

(քաղաքաշինության բնագավառում գործունեության ենթատեսակը)

14.08.2024թ.

(ներդիրը տալու օրը, ամիսը, տարեթիվը)

Գործողության ժամկետը՝ 14.08.2029թ.

(օրը, ամիսը, տարեթիվը)

Ներդիրը վավերական է լիցենզիայի առկայության դեպքում

ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ **UG6D-F3E2-1318-AD15**

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել https://verify.e-gov.am Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

Պատասխանատու մասնագետի/ների անձնագրային տվյալներ	հավաստագրի սերիա	հավաստագրի համար	ստանալու օր, ամիս, տարեթիվ
ԼԵՎՈՆ ԳՐԻԳՈՐՅԱՆ	Հ	000786	2024-07-18

ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ **UG6D-F3E2-1318-AD15**
Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել https://verify.e-gov.am Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅՈՒՆ

_____Կոտայքի մարզ Ծաղկաձոր համայնք_____

(մարզը, համայնքը)

ՆԱԽԱԳԾԱՅԻՆ ԹՈՒՅԼՏՎՈՒԹՅՈՒՆ

(ՃԱՐՏԱՐԱՊԵՏԱԿԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԱՌԱՋԱԴՐԱՆՔ)

N __1/24__ «__26__» _____մարտի_____ 2024__ թ.

Օբյեկտ 2-55. Հրազդանի տրանսպորտային հանգույց-Ծաղկաձորի ճոպանուղի հատվածի հատուկ նշանակության ավտոճանապարհի կմ 5+800-կմ10+800 հատվածի հիմնանորոգում

(օբյեկտի անվանումը, կառուցում, վերակառուցում, ուժեղացում, վերականգնում, գործառնական նշանակության փոփոխություն)

Ճանապարհահատվածի հողային պաստառի վերականգնում/վերակառուցում/ կառուցում, հենապատերի վերականգնում/ վերակառուցում/ կառուցում/ նորոգում, ճանապարհային պատվածքի վերականգնում/ վերակառուցում, մայթերի վերականգնում/ վերակառուցում/ նորոգում/ կառուցում, ջրահեռացման համակարգի վերականգնում/ վերակառուցում/ նորոգում/ կառուցում, արհեստական կառուցվածքների վերականգնում/ վերակառուցում/ նորոգում/ կառուցում,ինժեներական գծերի անցկացման խողովակներ, ճանապարհի կահավորում, անվտանգության տարրերի, ինչպես նաև ևս կետերի շտկման համար անհրաժեշտ միջոցառումների իրականացում, ճանապարհահատվածի նախատեսվող պարամետրերը ըստ գործող նորմերի:

Բոլոր աշխատանքների իրականացումը ըստ անհրաժեշտության:

(հակիրճ բնորոշումը, հզորությունը

____3-րդ ռիսկայնության աստիճանի, աշխատանքային__ նախագծային փաստաթղթերի մշակման համար:

ռիսկայնության աստիճանը (կատեգորիան), նախագծման փուլերը և այլն)

Գտնվելու վայրը ____մարզ Կոտայք, Ծաղկաձոր համայնք Ծաղկաձոր բ._____

(մարզի, համայնքի, փողոցի անվանումները, շենքի համարը, հողամասի ծածկագիրը)

Կառուցապատող ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն, ք. Երևան, Հանրապետության Հրապարակ, Կառավարական տուն 3 հեռ +37410542178

(կազմակերպության անվանումը, գտնվելու վայրը, ֆիզիկական անձի անունը, ազգանունը, բնակության վայրը, հեռախոսահամարը, էլեկտրոնային հասցեն)

Առաջադրանքի տրամադրման հիմքը __ հայտ, հատակագիծ-սխեմա__

(կառուցապատման նպատակով ՀՀ օրենսդրությամբ սահմանված կարգով հողամասիտրամադրման, անշարժ գույքի փոփոխման իրավունքը հաստատող անհրաժեշտ փաստաթղթերը)

Առաջադրանքի գործողության ժամկետը_____18 ամիս_____

(N 1 հավելվածի 32-րդ կետին համապատասխան)

ՆԱԽԱԳԾՎՈՂ ՀՈՂԱՄԱՍԻ ԲՆՈՒԹԱԳԻՐԸ

(աստղանիշով (*) նշված դրույթների գրաֆիկական արտացոլումը տրամադրվում է կից ներկայացվող ամփոփ սխեմայում՝ ՄՀ 1:500)

1. Հողամասը գտնվում է — Ընդհանուր օգտագործման ճանապարհ

(հողամասի դիրքը քաղաքաշինական միջավայրում, դրա նպատակային և գործառնական նշանակությունը)

2. (*) Հողամասի չափերը — _Պահլավունյաց, Սարալանջի և Տանձաղբյուրի փողոցներ__

(հողամասի սահմանները՝ կոորդինատային նշահարմամբ, մակերեսը (հա)

3. Հողամասի առկա վիճակը — ___գոյություն ունեցող ճանապարհ

(տելինֆի բնութագիրը, շենքերի (այդ թվում՝ բանդման ենթակա) առկայությունը (օգտագործումը, նշանակությունը, հարկայնությունը, շինարարական նյութերը և այլն), կանաչապատումը, բարեկարգումը և այլն)

4. (*) Տրանսպորտային պայմանները — _____առկա է_____

(ճանապարհների առկայությունը, երկաթուղային տրանսպորտի մոտեցումները և այլն)

5. (*) Ինժեներական ցանցեր և սարքավորումներ (ջրամատակարարման, կոյուղու, գազամատակարարման, տաք ջրի _____

Сканировано с CamScanner

մատակարարման, էլեկտրամատակարարման, էլեկտրոնային հաղորդակցության համակարգեր)

(նախագծվող հողամասով կամ կից տարածքով անցնող ինժեներական ենթակառուցվածքները, այդ թվում՝ ստորգետնյա)

6. (*) Կից հողամասեր _____բնակելի և հատուկ պահպանվող նշանգստի հողամասեր__
(կից հողօգտագործումների անվանումը և դրանց սահմանները՝ համաձայն ներկայացված սխեմայի)

7. Բնության հատուկ պահպանվող և (կամ) պատմամշակութային հուշարձանների տարածքներ (պահպանական գոտիներ) _____ _____
(հուշարձանի անվանումը, կարգավիճակը և այլն)

8. (*) Նատակագծային սահմանափակումներ _____չկա_____
(տեղանքում գործող արտադրական, պաշտպանվող օբյեկտների, ինժեներատրանսպորտային ենթակառուցվածքների և այլ օբյեկտների նկատմամբ սահմանափակումները, այդ թվում՝ սերվիտուտները)

ՆԱԽԱԳԾԱՅԻՆ ՊԱՀԱՆՋՆԵՐԸ

(աստղանիշով (*) նշված դրույթների գրաֆիկական արտացոլումը տրամադրվում է կից ներկայացվող ամփոփ սխեմայով՝ Մ 1:500)

9. Ճարտարապետահատակագծային պահանջներ քաղաքաշինության նախարարի 30.01.2014թ 263-Ն հրամանով կարգավորվող նորմատիվային պահանջներին համապատասխան, ՀՀ կառավարության19.03.2015 N596-Ն որոշման
(ելնելով Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրության և նորմատիվատեխնիկական փաստաթղթերի պահանջներից, առկա քաղաքաշինական ծրագրային փաստաթղթերի դրույթներից կամ դրանց բացակայության դեպքում՝ կազմավորված (կազմավորվող) քաղաքաշինական միջավայրի պարամետրերից)

9.1. (*) օբյեկտի հեռավորությունը կարմիր գծից (մետր) _____համաձայն նորմերի_____

9.2. (*) հեռավորությունը հարևան հողակտորներից (օբյեկտներից) (մետր) _____համաձայն նորմերի_____

9.3. թույլատրելի բարձրությունը (մետր) _____համաձայն նորմերի_____

9.4. կառուցապատման խտության գործակիցը (կառույցի (կառույցների) ընդհանուր մակերեսի հարաբերությունը հողամասի մակերեսին) _____համաձայն նորմերի_____

9.5. կառուցապատման տոկոսը (կառուցապատվող (անբացակի) տարածքի հարաբերությունը հողամասի մակերեսին՝ տոկոսներով (%) _____համաձայն նորմերի_____

9.6. կանաչապատման տոկոսը (կանաչապատ տարածքի հարաբերությունը հողամասի մակերեսին՝ տոկոսներով (%) _____համաձայն նորմերի_____

9.7. այլ պահանջներ _____ _____

Сканировано с CamScanner

10. Հողամասում գտնվող շենքերի ու շինությունների քանդման կամ տեղափոխման (ապամոնտաժման) պայմանները և աշխատանքների հերթականությունը	_____համաձայն նորմերի_____
11. Ստորգետնյա, կիսանկուղի և առաջին հարկերի տարածքների օգտագործման պայմանները	_____ _____
12. (*) Ինժեներական ցանցեր և սարքավորումներ	Պահանջներ՝ գոյություն ունեցող և նախագծվող ենթակառուցվածքների ու ցանցերի նկատմամբ
12.1. (*) ջրամատակարարում, կոյուղի, տաք ջրի մատակարարում	Կցվում է _____ _____ (համաձայն մատակարարող կազմակերպության տեխնիկական պայմանների)
12.2. (*) Էլեկտրամատակարարում	Կցվում է _____ _____ (համաձայն մատակարարող կազմակերպության տեխնիկական պայմանների)
12.3. (*) գազամատակարարում	Կցվում է _____ _____ (համաձայն մատակարարող կազմակերպության տեխնիկական պայմանների)
12.4. (*) Էլեկտրոնային հաղորդակցության մալուխատար կոյուղու (ներառյալ դիտահորը) տեղադիրքը	Կցվում է _____ _____ (համաձայն N 1 հավելվածի 58-րդ կետի 2-րդ ենթակետով սահմանված ելակետային տվյալների)
12.5. թույլ հոսանքներ	___ _____ _____
12.6. աղբահանություն	_____համաձայն ՀՀ նորմերի և նախագծի_____
13. Տարածքի ինժեներական նախապատրաստում	_____համաձայն ՀՀ նորմերի և նախագծի_____ (ռելիեֆի կազմակերպման, ջրահեռացման, ինժեներական պաշտպանության միջոցառումները)
14. Բարեկարգում	_____համաձայն նորմերի_____ (լանդշաֆտային պլանավորման վերաբերյալ պահանջները, կանաչապատում, ճարտարապետական փոքր ձևեր, ցանկապատում, գովազդ և այլն)
15. Շինարարական նյութեր	Ասֆալտ, ավազ, խիճ, բիտում և այլ անհրաժեշտ նյութեր (շինարարական նյութերի օգտագործման վերաբերյալ առաջարկությունները)
16. Պաշտպանական կառույցներ	_____ՀՀ նորմերի և կանոնների համապատասխան____ (արտակարգ իրավիճակներում մարդկանց և օբյեկտների պաշտպանության միջոցառումները)
17. Հակահրդեհային պահանջներ	_Պահպանելով հակահրդեհային նորմերը__ (հակահրդեհային անվտանգության ապահովման միջոցառումները)
18. Հաշմանդամների և բնակչության սակավաշարժ խմբերի պաշտպանության միջոցառումներ	_____համաձայն նորմերի_____
19. Շրջակա միջավայրի պահպանում	_____ՀՀ նորմերի և կանոնների համապատասխան __ (շրջակա միջավայրը վտանգավոր ազդեցությունից բացառելու միջոցառումները)
20. Շինարարության կազմակերպում	ՀՀ նորմերին և կանոնների համապատասխան_ (առաջարկություններ շինարարության հետ կապված անբարենպաստ ազդեցության բացառման, քաղաքային տնտեսության և տրանսպորտի անխափան աշխատանքի

Сканировано с CamScanner

ապահովման վերաբերյալ)

21. Առաջադրանքի գործողության ժամկետը և նախագծի մշակման փուլերը

18 ամիս,աշխատանքային նախագիծ
(նշվում են առաջադրանքի գործողության ժամկետը և նախագծի մշակման փուլերը)

ԼՐԱՑՈՒՑԻՉ ՊԱՅՄԱՆՆԵՐ

22. Նախագծային փաստաթղթերի փորձաքննությանը ներկայացվող պահանջներ

համաձայն ՀՀ կառավարության19.03.2015 N596-Ն որոշման, պարզ փորձաքննություն
(Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ սահմանված փորձաքննության տեսակը կամ նախագծողի կրթաշխատորագիրը՝ հղում կատարելով համապատասխան իրավական ակտին)

23. Միջանկյալ համաձայնեցում

Համապատասխան պետական և տեղական ինքնակառավարման մարմինների հետ
(իրավասու մարմնի կամ Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ նախատեսված դեպքերում շահագրգիռ մարմինների հետ էսքիզային նախագծի նախնական համաձայնեցում, նշվում է նաև առաջադրանքի փոփոխման հնարավորությունը՝ N 1 հավելվածի 89-րդ կետով նախատեսված դեպքում)

24. Հասարակական քննարկումներ

ըստ պահանջի
(Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ սահմանված դեպքերում և կարգով)

25. Համաձայնեցումների կամ մասնագիտական եզրակացությունների ստացում

Նախագիծը համաձայնեցնել համապատասխան պետական և տեղական ինքնակառավարման մարմինների հետ
(նշվում են տվյալ օբյեկտի համաձայնեցման՝ օրենքով սահմանված պահանջները՝ հուշարձանների ու բնության պահպանության և այլ լիազորված մարմինների հետ, ինչպես նաև N 1 հավելվածի 56-րդ կետով սահմանված դեպքերում՝ ինժեներական ենթակառուցվածքի սեփականատիրոջ (օգտագործողի) հետ)

26. Փաստային բաժանորդային պահարանների տեղադրում

27. Այլ պայմաններ

Նախագիծը ներկայացնել 3 օրինակից էլեկտրոնային կրիչով

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԾԱՂԿԱԶՈՐ ՀԱՄԱՅՆՔԻ

ՂԵԿԱՎԱՐ՝ ՆԱՐԵԿ ՀԱՐՈՒԹՅՈՒՆՅԱՆ

(ստորագրություն, կնիքի առկայությունը)

Կ. Տ.

Сканировано с CamScanner

ՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿԱՐԻՔՆԵՐԻ ՀԱՄԱՐ ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՊԱՏՐԱՍՏՄԱՆ ԵՎ ԾԱԽՍԵՐԻ ԳՆԱՀԱՏՄԱՆ ԾԱՌԱՅՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՄԱՏՈՒՑՄԱՆ ՊԵՏԱԿԱՆ ԳՆՄԱՆ ՊԱՅՄԱՆԱԳԻՐ
N ՏԿԵՆ-ԲՄԽԾՁԲ-2024/9Ն

ք. Երևան «27» 06 2024 թ.

ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարությունը, ի դեմս նախարարության գլխավոր քարտուղար Ա. Երիցյանի, որը գործում է նախարարության կանոնադրության հիման վրա (այսուհետ՝ Պատվիրատու), մի կողմից, և «Ճանապարհային ինստիտուտ» ՍՊԸ-ն, ի դեմս տնօրեն Դ. Քարտաշյանի, որը գործում է ընկերության կանոնադրության հիման վրա (այսուհետ՝ Կատարող), մյուս կողմից, կնքեցին սույն պայմանագիրը հետևյալի մասին.

1. ՊԱՅՄԱՆԱԳՐԻ ԱՌԱՐԿԱՆ

1.1 Պատվիրատուն հանձնարարում է, իսկ Կատարողը ստանձնում է **Մ-2,Երևան-Երասխ-Նորավան-Տաթև-Կապան-Մեղրի-ՀՀ սահման ավտոճանապարհի կմ336+550 - կմ338+350 հատվածի, Հ-55,Հրազդանի տրանսպորտային հանգույց- Ծաղկաձորի ճոպանուղի հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 5+800- կմ 10+800 հատվածի և S-6-18,/S-6-44/ - Երևանի սահման տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ1+100 հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքների նախագծերի պատրաստման, ծախսերի գնահատման ծառայությունների** մատուցման պարտավորությունը (այսուհետ՝ ծառայություն)՝ համաձայն սույն պայմանագրի (այսուհետ՝ պայմանագիր) անբաժանելի մասը կազմող N 1 հավելվածով սահմանված Տեխնիկական բնութագիր-գնման ժամանակացույցի պահանջների:

1.2 Ծառայությունը մատուցվում է պայմանագրի N 1 հավելվածով սահմանված Տեխնիկական բնութագիր-գնման ժամանակացույցին համապատասխան և սահմանված ժամկետներով:

2. ԿՈՂՄԵՐԻ ԻՐԱՎՈՒՆՔՆԵՐԸ ԵՎ ՊԱՐՏԱԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ

2.1 Պատվիրատուն իրավունք ունի՝

2.1.1 Ցանկացած ժամանակ ստուգել Կատարողի կողմից մատուցվող ծառայության ընթացքը և որակը՝ առանց միջամտելու Կատարողի գործունեությանը.

2.1.2 եթե մատուցվել է պայմանագրի N 1 հավելվածում նշված Տեխնիկական բնութագիր-գնման ժամանակացույցին չհամապատասխանող ծառայություն.

ա) Չընդունել ծառայությունը՝ իր հայեցողությամբ սահմանելով անպատշաճ որակի ծառայությունը պայմանագրին համապատասխանող ծառայությամբ անհատույց փոխարինման ողջամիտ ժամկետ և պահանջել Կատարողից վճարելու պայմանագրի 5.2 կետով նախատեսված տուգանքը, ինչպես նաև 5.3 կետով նախատեսված տույժը.

բ) Հրաժարվել պայմանագիրը կատարելուց և պահանջել վերադարձնելու ծառայության համար վճարված գումարը և պահանջել Կատարողից վճարելու պայմանագրի 5.2 կետով նախատեսված տուգանքը.

2.1.3 Միակողմանի լուծել պայմանագիրը, եթե Կատարողն էականորեն խախտել է պայմանագիրը: Կատարողի կողմից պայմանագիրը խախտելն էական է համարվում, եթե՝

ա) մատուցված ծառայությունը չի համապատասխանում պայմանագրի N 1 հավելվածով սահմանված պահանջներին,

բ) խախտվել է ծառայության մատուցման ժամկետը:

2.2 Պատվիրատուն պարտավոր է՝

2.2.1 Քննարկել և ընդունել Տեխնիկական բնութագիր-գնման ժամանակացույցին համապատասխան մատուցված ծառայության արդյունքը, իսկ ծառայության արդյունքում թերություններ հայտնաբերելու դեպքերում՝ այդ մասին անհապաղ գրավոր հայտնել Կատարողին:

2.2.2 Ծառայության արդյունքն ընդունելու դեպքում Կատարողին վճարել վերջինիս կողմից մատուցված պատշաճ ծառայության դիմաց վճարման ենթակա գումարները, իսկ վճարան ժամկետի խախտման դեպքում՝ նաև պայմանագրի 5.5 կետով նախատեսված տույժը:

2.3 Կատարողն իրավունք ունի՝

2.3.1 Պատվիրատուից պահանջել վճարելու պատշաճ մատուցված ծառայության դիմաց վճարման ենթակա գումարները, իսկ Պատվիրատուի կողմից պայմանագրի 4.2 կետում նշված վճարման ժամկետի խախտման դեպքում՝ նաև պայմանագրի 5.5 կետով նախատեսված տույժը:

ընդ որում նախագիծերի կրկնակի, լրացուցիչ փորձաքննությունները իրականացվելու է նախնական փորձաքննություն իրականացրած կազմակերպության կողմից:

8. ԿՈՂՄԵՐԻ ՀԱՍՑԵՆԵՐԸ, ԲԱՆԿԱՅԻՆ ՎԱՎԵՐԱՊԱՅՄԱՆՆԵՐԸ ԵՎ ՍՏՈՐԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ

ՊԱՏՎԻՐԱՏՈՒ	ԿԱՏԱՐՈՂ
ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն ՀՀ, ք. Երևան, Կառավարական տուն 3, ՀՀ կենտրոնական գանձապետարան ՀՀ 900011005718 ՀՎՀՀ 02815457 Գլխավոր քարտուղար՝ Ա. Երիցյան	«Ճաննախագիծ ինստիտուտ» ՍՊԸ ՀՀ, ք. Երևան, Սեբաստիայի 54բ «Ինեկոբանկ» ՓԲԸ ՀՀ 20500224512910001 ՀՎՀՀ 00813453 Տնօրեն՝ Դ. Քարտաշյան
(ստորագրություն) Կ.Տ.	(ստորագրություն) Կ.Տ.

ՉԱՓԱԲԱԺԻՆ 2
ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԲՆՈՒԹԱԳԻՐ - ԳՆՄԱՆ ԺԱՄԱՆԱԿԱՑՈՒՅՑ

Հ-55,Հրազդանի տրանսպորտային հանգույց- Ծաղկաձորի ճոպանուղի հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 5+800- կմ 10+800 հատվածի հիմնանորոգման նախագծերի պատրաստման, ծախսերի գնահատման ծառայություններ	
Ծրագրի անվանումը	Ճանապարհների հիմնանորոգում
Ֆինանսավորման աղբյուր	ՀՀ պետական բյուջե

Պատվիրատու	ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն
Ծառայությունների անվանումը	Հ-55,Հրազդանի տրանսպորտային հանգույց- Ծաղկաձորի ճոպանուղի հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 5+800- կմ 10+800 հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքների նախագծերի պատրաստման, ծախսերի գնահատման ծառայություններ
Ճանապարհահատվածի անվանումը	Հ-55,Հրազդանի տրանսպորտային հանգույց- Ծաղկաձորի ճոպանուղի հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհ
Նախագծման փուլը	Աշխատանքային նախագիծ
Երթևեկամասերի ծածկի տեսակը	Ա/բետոն
Ընդհանուր դրույթներ	• Յուրաքանչյուր ճանապարհահատվածի համար նախագծանախահաշվային փաստաթղթերը պետք է կազմվեն և ներկայացվեն **հայերեն և ռուսերեն լեզուներով**՝ հինգ թղթային օրինակով և մեկ էլեկտրոնային տարբերակով (ACAD PDF ֆորմատներով, ծավալաթերթերը, ամփոփագրերը և նախահաշիվները նաև Excel ֆորմատով GHEA GRAPALAT հայերեն տառատեսակով)։ • Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերը պետք է պատրաստված լինեն համակարգչային համապատասխան ծրագրերի կիրառման միջոցով, լինեն գունավոր և ընթեռնելի:
Հիմնական պարտականություններ և պահանջներ	***Հիմնական պարտականություններ՝*** • Ինժեներական հետազոտման աշխատանքների իրականացում: • Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերի մշակում: • Ճանապարհահատվածի սահմաններում գտնվող ստորգետնյա և վերգետնյա ինժեներական բոլոր գծերի ուսումնասիրություն, անհրաժեշտ տեխնիկական պայմանների ձեռք բերում և ճանապարհի ծրագծի իրականացմանը խոչընդոտելու, իսկ ստորգետնյա գծերի դեպքում նաև ոչ բարվոք վիճակում գտնվելու դեպքում այդ գծերի համար տալ նախագծային լուծում: Ինժեներական գծերի (նաև սարքավորումների) տեղափոխման անհրաժեշտության դեպքում դրանց տեղափոխման նախագիծի մշակում և իրավասու կազմակերպությունների հետ համաձայնեցում: • Շինարարական աշխատանքները սկսելուց առաջ, հիմնանորոգվող տեղամասը հանձնման-ընդունման ակտի միջոցով կապալառու կազմակերպությանը հանձնում՝ տեղանքին ամրակցող նշաններով և բարձրությունների հենանիշերով: ***Հետազոտման վերաբերյալ պահանջներ՝*** • Ինժեներական հետազոտումն իրականացնել նախագծային փաստաթղթերը մշակելու և նախագծային լուծումները հիմնավորելու անհրաժեշտ ծավալով, • Հետազոտման ընթացքում իրականացնել հիմնանորոգվող ճանապարհահատվածի առկա վիճակի տեսանկարահանում: ***Նախագծերի նկատմամբ պահանջներ*** • Նախագծային փաստաթղթերի կազմը, բովանդակությունը և նախագծային լուծումները պետք է համապատասխանեն ՀՀ-ում գործող նորմատիվատեխնիկական փաստաթղթերով և նորմատիվ իրավական ակտերով սահմանված պահանջներին: • Նախագծերի մեջ պետք է նախատեսել առնվազն հետևյալ աշխատանքները՝ ✓ հողային պաստառի վերականգնում / վերակառուցում / կառուցում (ըստ անհրաժեշտության),

- ✓ հենապատերի վերականգնում / վերակառուցում / նորոգում / կառուցում (ըստ անհրաժեշտության),
- ✓ ճանապարհային պատվածքի վերականգնում / վերակառուցում (ըստ անհրաժեշտության),
- ✓ մայթերի վերականգնում / վերակառուցում / նորոգում / կառուցում (ըստ անհրաժեշտության),
- ✓ ջրահեռացման համակարգի վերականգնում / վերակառուցում / նորոգում / կառուցում (ըստ անհրաժեշտության),
- ✓ արհեստական կառուցվածքների վերականգնում / վերակառուցում / նորոգում / կառուցում (ըստ անհրաժեշտության),
- ✓ ճանապարհի կահավորում,
- ✓ անվտանգության տարրերի, ինչպես նաև սև կետերի շտկման համար անհրաժեշտ միջոցառումների իրականացում:

Նախագծերի կազմի նկատմամբ պահանջներ՝

- Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերը պետք է կազմվեն ՀՀ քաղաքաշինության նախարարի 2017 թվականի սեպտեմբերի 11-ի N128-Ն հրամանով սահմանված պահանջներին համապատասխան և պետք է ներառեն՝

- ✓ բացատրագիր (որն իր մեջ կներառի հիմնանորոգվող տեղամասի վիճակի, հետազոտման արդյունքների՝ այդ թվում նաև գոյություն ունեցող ճանապարհային պատվածքի շերտի հաստության, գոյություն ունեցող ճանապարհային պատվածքի շերտերի նյութերի կազմվածքի, հիմնատակի գրունտների վիճակի հետազոտությունների և նախատեսվող աշխատանքների վերաբերյալ, անհրաժեշտ լաբորատոր փորձարկումների քանակը, տարածաշրջանի քարտեզ՝ նշելով այն հատվածը, որտեղ իրականացվելու են շինարարական աշխատանքներ, նախատեսվող աշխատանքների իրականացման համար պահանջվող մեքենա - մեխանիզմների և ինժեներատեխնիկական մասնագիտական խմբի կազմերը),
- ✓ ինժեներաերկրաբանական եզրակացություն (որն իր մեջ կներառի տեղեկատվություն՝ կլիմայի, ռելիեֆի, շրջանի սեյսմիկ և բնահողերի սեյսմիկ հատկությունների, բնահողերի տեսակները ըստ փխրնցման կարգի, ջրաբանությունը և ջրաերկրաբանությունը, տեղական ինքնակառավարման մարմնի ղեկավարի հետ համաձայնեցված պահուստի, ցցակույտի և շինարարական աղբի տեղերի, օգտագործվող հանքանյութերի հանքերի տեղերի վերաբերյալ),
- ✓ գծագրեր (որոնք կներառեն՝ տախեոմետրական հանույթի հատակագիծը, այդ թվում՝ հենանիշերը իրենց կոորդինատներով, ճանապարհի երկայնական կտրվածքը, լայնական կտրվածքներ՝ յուրաքանչյուրը 20մ հեռավորության վրա, սակայն հաշվի առնելով տեղանքի իրադրությունը նշված հեռավորությունը կարող է փոփոխվել, կահավորման և ջրահեռացման հատակագիծը, ճանապարհային պատվածքի կոնստրուկցիայի գծագրեր՝ բոլոր տիպերի համար կախված հարակից տարրերից),
- ✓ նախատեսվող արհեստական կառուցվածքների գծագրեր (որոնք կներառեն ծավալների մասնագրերը),
- ✓ տիպային գծագրեր (որոնք կներառեն՝ նախագծում ընդգրկվող կառուցվածքների, նախատեվող աշխատանքների և երթևեկության կազմակերպման սխեմաներ, այդ թվում՝ շինարարության ընթացքում աշխատանքային տեղամասերը լուսաազդանշանային առկայծող լապտերներով կահավորելու սխեման և այլն),
- ✓ ամփոփագրեր (որոնք կներառեն հողային աշխատանքների՝ ըստ գրունտների կարգի, դրանց մշակման, տեղափոխման մեխանիզմների և աշխատանքի տեսակի, երթևեկելի մասի նորոգման՝ ըստ ծածկի կոնստրուկտիվ առանձին շերտերի և աշխատանքի տեսակի, կամրջի կոնստրուկտիվ տարրերի նորոգման՝ ըստ աշխատանքի տեսակի,

	կահավորման և անվտանգության տարրերի՝ ըստ աշխատանքի տեսակի, արհեստական կառուցվածքների՝ ըստ աշխատանքի տեսակի ամփոփագրեր), ✓ համահավաք ամփոփագրեր, ✓ նախահաշվի հիման վրա կազմված ծավալաթերթ-նախահաշիվ, որի յուրաքանչյուր աշխատանքի միավորի արժեքը կներառի ՀՀ քաղաքաշինական նորմատիվ փաստաթղթերով սահմանված բոլոր ծախսերը, շահույթը, ինչպես նաև բոլոր տուրքերը, վճարները և հարկերը՝ առանց նախատեսված վերադարձի գումարի, կնքված և ստորագրված նախագծողի կողմից (այդ թվում հաշվի առնել չնախատեսված աշխատանքների և ծախսերի 50%), ✓ Նախահաշիվ (որն իր մեջ կներառի ամփոփ, օբյեկտային և տեղային նախահաշիվներ): ***Համաձայնեցումներ՝*** • նախագծային փաստաթղթերը համաձայնեցնել ՀՀ ոստիկանության «Ճանապարհային ոստիկանություն» ծառայության հետ, • համայնքների վարչական սահմաններում առաջարկվող նախագծային լուծումները համաձայնեցնել տեղական ինքնակառավարման մարմինների ղեկավարների հետ, • տեղական ինքնակառավարման մարմինների ղեկավարների հետ համաձայնեցնել ագահուստի, լցակույտի և շինարարական աղրի տեղերը, • կոմունիկացիաների (ջրագծի, գազատարի, կապի մալուխի և այլն) տեղափոխում նախատեսելու դեպքում նախագիծը համաձայնեցնել իրավասու շահագրգիռ մարմինների հետ:
Նորմատիվային պահանջներ	• Ինժեներական հետազոտումն իրականացնել ՀՀՇՆ I-2.01-99 շինարարական նորմերով և ГОСТ 32836-2014-ի, ГОСТ 33179-2014-ի ստանդարտներով սահմանված պահանջների համաձայն: • Ինժեներաերկրաբանական հետազոտումն իրականացնել ГОСТ 32868-2014-ի ստանդարտով սահմանված պահանջների և ՀՀ-ում գործող այլ գերատեսչական նորմատիվ իրավական փաստաթղթերի համաձայն: • Տեղագրագեոդեզիական հետազոտումն իրականացնել ГОСТ 32869-2014-ի և ստանդարտով սահմանված պահանջների և ՀՀ-ում գործող այլ գերատեսչական նորմատիվ իրավական փաստաթղթերին համաձայն: • Նախագծային փաստաթղթերը մշակել ՀՀՇՆ 32-01-2022 «Ավտոմոբիլային ճանապարհներ», ՀՀՇՆ 32-03.01-2024 «Կամուրջներ և խողովակներ», ՀՀՇՆ 32-03.02-2024 «Կամուրջների վերակառուցում, վերականգնում և ուժեղացում, Հիմնական դրույթներ» շինարարական նորմերերի, ՄՄ ՏԿ 014-2011 մաքսային միության տեխնիկական կանոնակարգով սահմանված պահանջների համաձայն: • Ճանապարհի կահավորումն իրականացնել ՀՀ կառավարության 10.01.2008թ.-ի թիվ 113-Ն որոշմամբ սահմանված կարգի համաձայն: • Նախահաշիվը կազմել ՀՀ կառավարության 23.06.2011թ.-ի թիվ 879-Ն որոշմամբ սահմանված կարգի համաձայն: • Նախագծային փաստաթղթերի աշխատանքային գծագրերը մշակել ГОСТ 21.701-2013, ГОСТ 21.101-99, ГОСТ 21.501-2018 ստանդարտներով սահմանված կանոնների և ՀՀ-ում գործող գերատեսչական այլ նորմատիվային փաստաթղթերի համաձայն:
Ծառայության մատուցման ժամկետը	
սկիզբը	***ավարտը***

Ֆինանսական միջոցներ նախատեսվելու դեպքում կողմերի միջև կնքվող համաձայնագրի ուժի մեջ մտնելուց հետո	Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերի կազմման ծառայությունների մատուցման ավարտը՝ 80 օրացույցային օրից, հաշված պայմանագրով նախատեսված ծառայությունների մեկնարկի օրվանից

ՊԱՏՎԻՐԱՏՈՒ

ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն
ՀՀ, ք. Երևան, Կառավարական տուն 3,
ՀՀ կենտրոնական գանձապետարան
ՀՀ 900011005718
ՀԿՀՀ 02815457
Գլխավոր քարտուղար՝
Ա. Երիցյան

(ստորագրություն)

Կ.Տ

ԿԱՏԱՐՈՂ

«Ճանապարհագիծ ինստիտուտ» ՍՊԸ
ՀՀ, ք. Երևան, Աճառյան 54բ
«Ինեկոբանկ» ՓԲԸ
Հ/Հ 20500224512910001
ՀԿՀՀ 00813453
Տնօրեն՝
Դ. Քարտաշյան

(ստորագրություն)

Կ.Տ

LIMITED LIABILITY COMPANY
INSTITUTE
"DORPROJECT"

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
ИНСТИТУТ
"ДОРПРОЕКТ"

ՍԱՀՄԱՆԱՓԱԿ ՊԱՏԱՍԽԱՆԱՏՎՈՒԹՅԱՄԲ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆ
«ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ»
ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ

No 09/26-1

"__26_" _____09____ 2024 թ.

«ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ԷԼԵԿՏՐԱԿԱՆ ՑԱՆՑԵՐ» ՓԲԸ տնօրեն
Պրն Կ.Հարությունյանին

«ԳԱԶՊՐՈՄ ԱՐՄԵՆԻԱ» ՓԲԸ տնօրեն
Պրն Ա.Հակոբյանին

«ՏԵԼԵԿՈՄ ԱՐՄԵՆԻԱ» ԲԲԸ տնօրեն
Պրն Հ.Եսայանին

«ՎԵՈԼԻԱ ՋՈՒՐ» ՓԲԸ տնօրեն
Տիկին Մ.Շահինյանին

«ՋԻԷՆՍԻ-ԱԼՖԱ» ՓԲԸ գլխավոր տնօրեն
Պրն Հ. Ֆարամազյանին

«Բարձրավոլտ էլեկտրացանցեր» ՓԲԸ գլխավոր տնօրեն
Պրն Դ. Միրզոյանին

Հարգելի պարոն/տիկին

ՀՀ Պետ բյուջեի շրջանակներում «Ճաննախագիծ» ինստիտուտ ՍՊԸ-ի կողմից իրականացվում է ***Մ-2, Երևան-Երասխ-Նորավան-Տաթև-Կապան-Մեղրի-ՀՀ սահման ավտոճանապարհի կմ336+550–կմ338+350 հատվածի, Հ-55, Հրազդանի տրանսպորտային հանգույց-Ծաղկաձորի ճոպանուղի հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ5+800-կմ10+800 հատվածի, S-6-18,/S-6-44/ - Երևանի սահման տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ1+100 հատվածի հիմնանորոգման նախագծերի պատրաստման, ծախսերի գնահատման ծառայությունները***: Խնդրում ենք տվյալ ճանապարհահատվածի համար տրամադրել ստորգետնյա և վերգետնյա հաղորդակցուղիների (մալուխների, ջրագծերի, խողովակաշարերի) վերաբերյալ տեղեկություն:

Առդիր 3 էջ

Տնօրեն՝ Դ. Քարտաշյան

Yerevan 375 040, 54B Acharian St. | (+ 374 10) 62 88 50, 62 85 60
Երևան 375 040, Աճառյան 54Բ | (+ 374 10) 28 18 23
Ереван 375 040, ул. Ачаряна 54Б | Dodorproject@mail.ru

Մ-2, Երևան-Երասխ-Նորավան-Տաթև-Կապան-Մեղրի-ՀՀ սահման ավտոճանապարհի կմ336+550– կմ338+350 հատված



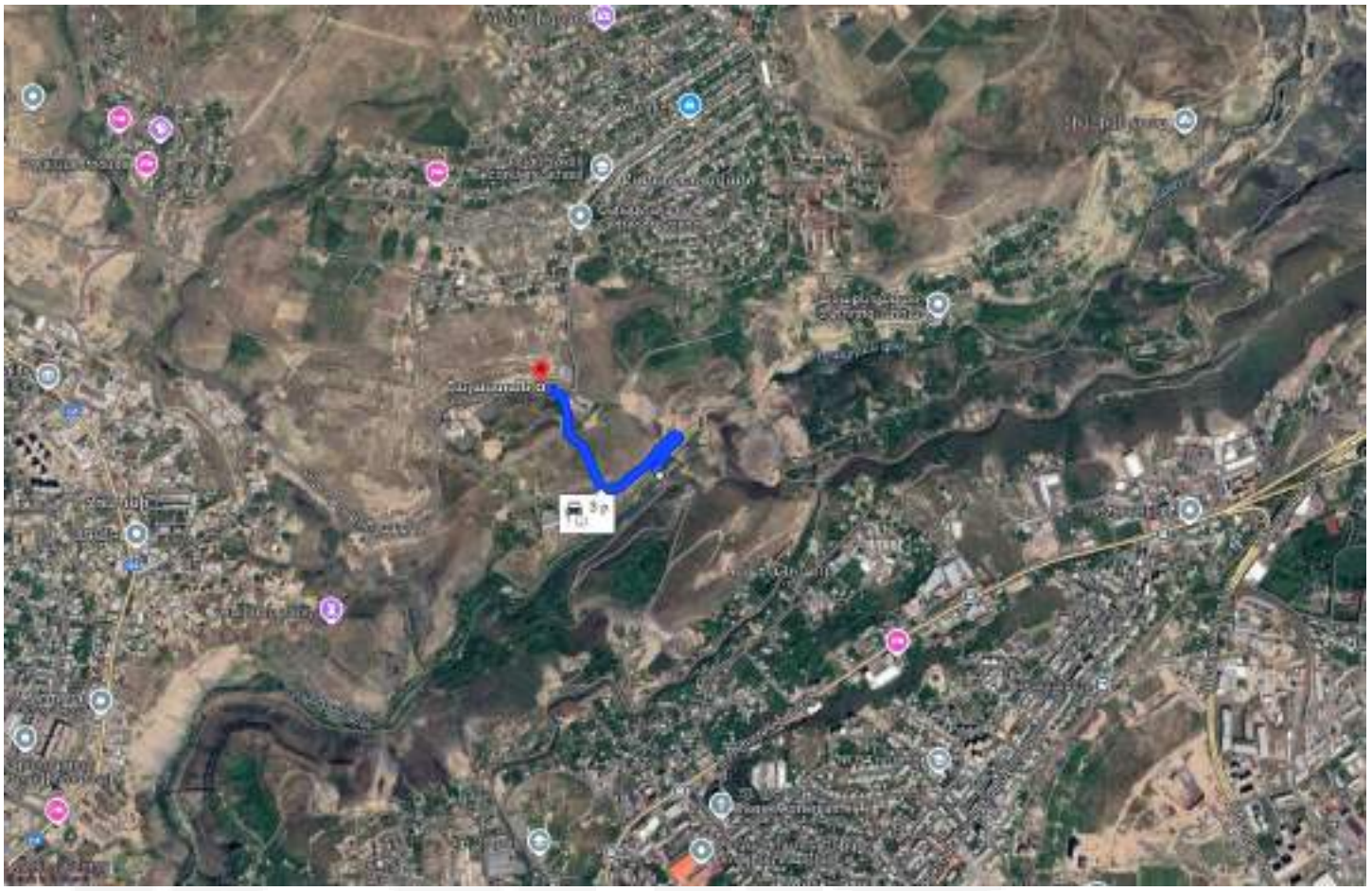
Yerevan 375 040, 54B Acharian St.
Երևան 375 040, Աճառյան 54Բ
Ереван 375 040, ул. Ачаряна 54Б
(+ 374 10) 62 88 50, 62 85 60
(+ 374 10) 28 18 23
Uodorproject@mail.ru

Հ-55, Հրազդանի տրանսպորտային հանգույց-Ծաղկաձորի ճոպանուղի հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ5+800-կմ10+800 հատված



Yerevan 375 040, 54B Acharian St.
Երևան 375 040, Աճառյան 54Բ
Ереван 375 040, ул. Ачаряна 54Б
(+ 374 10) 62 88 50, 62 85 60
(+ 374 10) 28 18 23
Uodorproject@mail.ru

S-6-18,/S-6-44/ - Երևանի սահման տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ1+100 հատված



Yerevan 375 040, 54B Acharian St.
Երևան 375 040, Աճառյան 54Բ
Ереван 375 040, ул. Ачаряна 54Б
(+ 374 10) 62 88 50, 62 85 60
(+ 374 10) 28 18 23
Uodorproject@mail.ru

LIMITED LIABILITY COMPANY
INSTITUTE
"DORPROJECT"

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
ИНСТИТУТ
"ДОРПРОЕКТ"

ՍԱՀՄԱՆԱՓԱԿ ՊԱՏԱՍԽԱՆԱՏՎՈՒԹՅԱՄԲ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆ
«ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ»
ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ

No 09/25-5

"25" 09 2024 թ.

Ծաղկաձորի համայնքի ղեկավար

Պրն Ն. Հարությունյանին

Հարգելի պարոն Հարությունյան,

ՀՀ Պետ բյուջեի շրջանակներում «Ճաննախագիծ» ինստիտուտի կողմից իրականացվում է Հ-55, Հրազդանի տրանսպորտային հանգույց-Ծաղկաձորի ճոպանուղի հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ5+800-կմ10+800 հատվածի հիմնանորոգման նախագծանախահաշվային փաստաթղթերի կազմման աշխատանքներ: Խնդրում ենք տվյալ ճանապարհահատվածի համար տալ նախագծով նախատեսված շինարարական ապրի համար որպես լցակույտ նախատեսված վայրի տեղեկություն՝ ըստ Ձեր կողմից տված №1/24, 26.03.2024թ. ՃՀԱ-ի:

Տնօրեն՝ Դ. Քարտաշյան

Yerevan 375 040, 54B Acharian St.
Երևան 375 040, Աճառյան 54Բ
Ереван 375 040, ул. Ачаряна 54Б
(+ 374 10) 62 88 50, 62 85 60
(+ 374 10) 28 18 23
Llcdorproject@mail.ru

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ
ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅՈՒՆ
ԿՈՏԱՅՔԻ ՄԱՐԶ
ԾԱՂԿԱՁՈՐԻ
ՀԱՄԱՅՆՔԱՊԵՏԱՐԱՆ

REPUBLIC OF ARMENIA
KOTAYK MARZ
MUNICIPALITY OF
TSAKHKADZOR

2310 ք. Ծաղկաձոր Օրբելի եղբ. 9 Tsakhkadzor city Orbeli Br.9
հեռ. +374 60 703000, էլ. հասցե tsaghkadzor.kotayq@mta.gov.am, meria@tsakhkadzor.am

30 սեպտեմբեր 2024թ. N 1185

<<ՃԱՆԱՊԱՀԱԳԻԾ ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ>> ՍՊԸ
ՏՆՕՐԵՆ
Դ. ՔԱՐՏԱՇՅԱՆԻՆ

Հարգելի պարոն Քարտաշյան

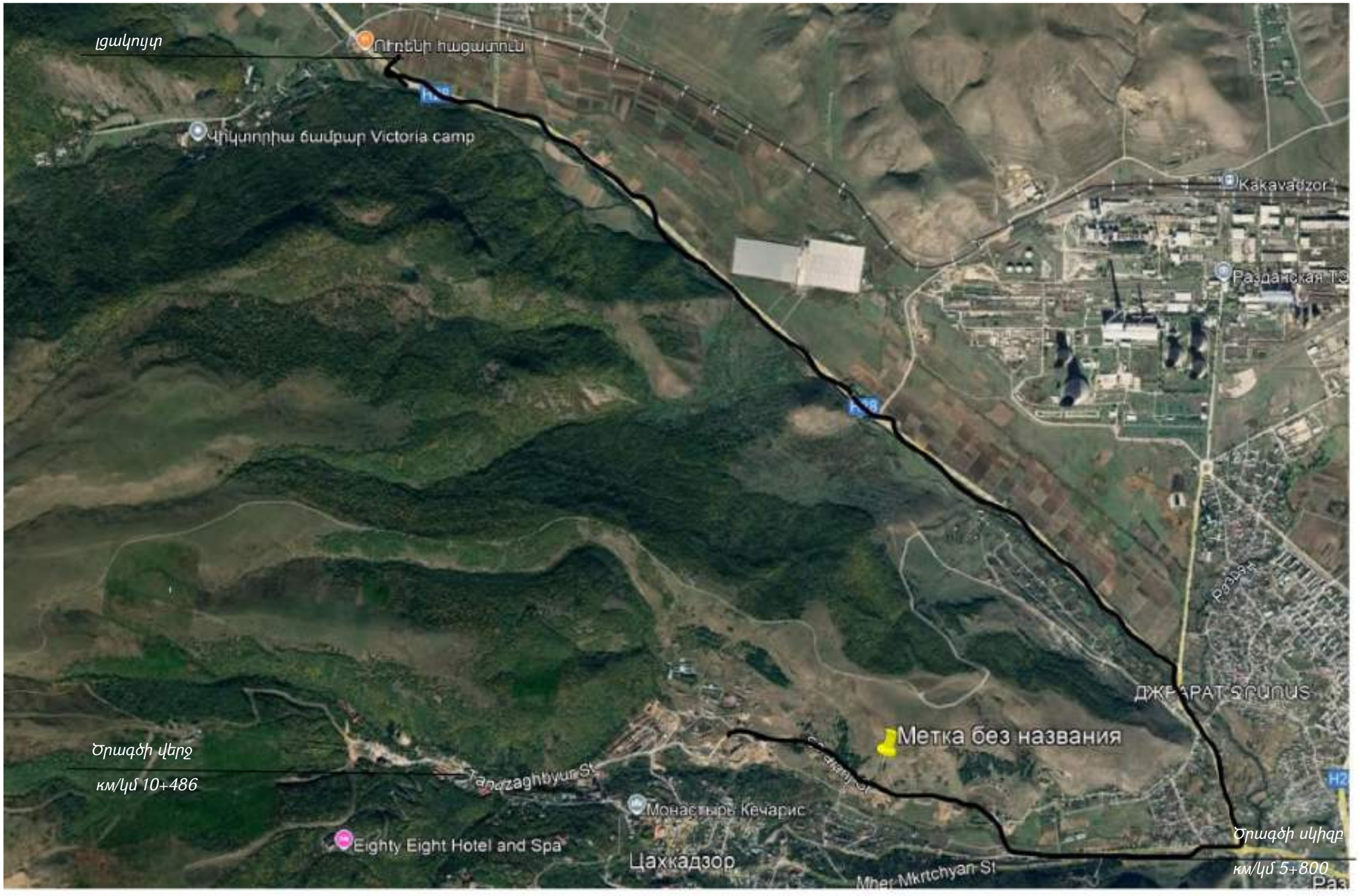
Ի պատասխան Ձեր՝ 2024 թվականի սեպտեմբերի 25-ի թիվ 09/25-5 գրության, Ձեզ է տրամադրվում Հ-55 Հրազդանի տրանսպորտային հանգույց-Ծաղկաձորի ճոպանուղի հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ5+800-կմ10+800 հատվածի հիմնանորոգման շինարարական աշխատանքների համար պահանջվող շինարարական աղբի համար որպես լցակույտի նախատեսված վայրի վերաբերյալ տեղեկանք :

Առդիր՝ 1 նիշք:

ՀԱՄԱՅՆՔԻ ՂԵԿԱՎԱՐ ՆԱՐԵԿ ՀԱՐՈՒԹՅՈՒՆՅԱՆ

Կատ. Քաղաքաշինության, հողաշինության, գյուղատնտեսության և բնապահպանության բաժնի առաջին կարգի մասնագետ՝ Ռ. Վարդանյան

+37460680124


լցակույտ
Ուրենի հացատուն
Վիկտորիա ճամբար Victoria camp
Kakavadzor
Разданская ТЭ
ДЖРАРАТ Sranus
Метка без названия
Tandzaghbyur St
Монастырь Кечарис
Eighty Eight Hotel and Spa
Цахкадзор
Mher Mkrtchyan St
H2
Ծրագծի վերջ
կմ/կմ 10+486
Ծրագծի սկիզբ
կմ/կմ 5+800

МИНИСТЕРСТВО ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО
УПРАВЛЕНИЯ И ИНФРАСТРУКТУР
РЕСПУБЛИКИ АРМЕНИЯ
ЗАО "ВЫСОКОВОЛЬТНЫЕ ЭЛЕКТРОСЕТИ"
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР

0084 Армения, Ереван, ул. З. Андраника 1
Тел. 060 38 00 01

MINISTRY OF TERRITORIAL ADMINISTRATION
AND INFRASTRUCTURES OF THE REPUBLIC
OF ARMENIA
"HIGH VOLTAGE ELECTRIC NETWORKS" CJSC
GENERAL DIRECTOR

0084 Armenia, Z. Andranik st.1, Yerevan
Tel: 060 38 00 01

ՀՀ ՏԱՐԱԾՔԱՅԻՆ ԿԱՌԱՎԱՐՄԱՆ
ԵՎ ԵՆԹԱԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՆԵՐԻ ՆԱԽԱՐԱՐՈՒԹՅՈՒՆ
«ԲԱՐՁՐԱՎՈԼՏ ԷԼԵԿՏՐԱՑԱՆՑՔ» ՓԲԸ
ԳԼԽԱՎՈՐ ՏՆՕՐԵՆ
0084, Հայաստան, Երևան, Զ. Անդրանիկի 1,
Հեռ. 060 38 00 01
Էլ. հասցե: hven@hven.am, www.hven.am

No. 04/22.2/4822-2024
«31» 10 2024թ.

«ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ» ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ ՍՊ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅԱՆ
ՏՆՕՐԵՆ ԴԱՎԻԹ ՔԱՐՏԱՇՅԱՆԻՆ
(ք. Երևան Աճառյան 54բ հեռ.՝ 010-62-88-50)

Հարգելի պարոն Քարտաշյան

Ի պատասխան Ձեր 2024 թվականի հոկտեմբերի 21-ի № 10/21-2 գրության՝ ՀՀ պետական բյուջեի շրջանակներում «Ճաննախագիծ» ինստիտուտ ՍՊԸ-ի կողմից իրականացվող Մ-2, Երևան–Երասխ-Նորավան-Տաթև-Կապան–Մեղրի–ՀՀ սահման ավտոճանապարհի կմ336+550–կմ338+350 հատվածի, Հ-55, Հրազդանի տրանսպորտային հանգույց-Ծաղկաձորի ճոպանուղի հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ5+800 - կմ10+800 հատվածի, S-6-18, /S6-44/ - Երևանի սահման տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ1+100 հատվածի հիմնանորոգման նախագծի համար ստորգետնյա և վերգետնյա հաղորդակցուղիների մասին տեղեկատվություն տրամադրելու վերաբերյալ, հայտնում եմ, որ «Բարձրավոլտ էլեկտրացանցեր» ՓԲ ընկերության հաշվեկշռում հաշվառված ենթակառուցվածքներ չկան:

Հարգանքով՝
ԳԼԽԱՎՈՐ ՏՆՕՐԵՆԻ
ԺԱՄԱՆԱԿԱՎՈՐ ՊԱՇՏՈՆԱԿԱՏԱՐ ԴԱՎԻԹ ՄԻՐՉՈՅԱՆ

Կատարող՝ ՏՀ և ԱԱ բաժնի ԱԱ գծով ճարտարագետ
Գրիգոր Խաչոյան, հեռ. (060) 380-051

Закрытое акционерное общество
«Газпром Армения»
(ЗАО «Газпром Армения»)

ЗАМЕСТИТЕЛЬ
ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР

Тбилисское шоссе, 43, Ереван, Республика Армения, 0091
тел.: (374 10) 294-888, 294-753, факс: (374 10) 294-728
e-mail: inbox@gazpromarmenia.am, gazpromarmenia.am

«Գազպրոմ Արմենիա»
փակ բաժնետիրական ընկերություն
(«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ)

ԳԼԽԱՎՈՐ ՏՆՕՐԵՆԻ
ՏԵՂԱԿԱԼ
ԳԼԽԱՎՈՐ ՃԱՐՏԱՐԱԳԵՏ

0091, ՀՀ, Երևան, Թբիլիսյան խճուղի 43
հեռ.՝ (374 10) 294-888, 294-753, ֆաքս՝ (374 10) 294-728
Էլ.փոստ՝ inbox@gazpromarmenia.am, gazpromarmenia.am

«10» 10 2024 թ. № 02/181/4238-2024

«Ճաննախագիծ» ինստիտուտ ՍՊԸ
տնօրեն պարոն Դ. Քարտաշյանին

պատճենը՝

Կոտայքի ԳԳՄ տնօրեն
պարոն Մ. Խչեյանին

Սյունիքի ԳԳՄ տնօրեն
պարոն Վ. Հակոբյանին

Ձեր 26.09.2024թ. №09/26-1
գրության վերաբերյալ

Հարգելի պարոն Քարտաշյան

Տեղեկացնում ենք, որ Մ-2, Երևան-Երասխ-Նորավան-Տաթև-Կապան-Մեղրի-ՀՀ սահման ավտոճանապարհի կմ336+550-կմ338+350 և S-6-18,/S-6-44/-Երևանի սահման տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ1+100 հատվածներում «Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ կողմից շահագործվող գազատարներ և ինժեներական կառույցներ չկան:

Միաժամանակ տեղեկացնում ենք, որ Հ-55, Հրազդանի տրանսպորտային հանգույց - Ծաղկաձորի ճոպանուղի հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 5+800-կմ 10+800 հատվածում առկա են մի շարք գազատարներ (ցանկը կցվում է):

Վերը նշված գազատարների տեղորոշման և լրացուցիչ պարզաբանումների համար առաջարկում ենք դիմել «Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ Կոտայքի ԳԳՄ (հասցե ՀՀ Կոտայքի մարզ քաղաք Հրազդան, Շահումյան փողոց թիվ 10, հեռ. +374 22323851):

Առդիր՝ գազատարների վերաբերյալ տեղեկատվությունը - 1 էջ:

Ա. Գաբրիելյան

Ա.Վ.Գրիգորյան
+374 (10) 29-49-76

Ցուցակ

2/2	Գազատարի անվանումը	Տեղադրման եղանակը և տեսակը	Տրամագիծը (մմ)	Երկարությունը (մ)	Ճնշում	Հաշվեկշռային պատկանելիություն
1	Մայլենդ սնող	ս/գ, մետաղ	57	12	ց/ճ	Սևզևական
2	Անտառտնտեսություն սնող	վ/գ, մետաղ	57	644	մ/ճ	Սեփական
3	Գոստրս կազինո սնող	ս/գ, ՊԷ	63	516	մ/ճ	<<Գազպրոմ Արմենիա>> ՓԲԸ
4	Գոստրս կազինո սնող	վ/գ, մետաղ	89	14	մ/ճ	<<Գազպրոմ Արմենիա>> ՓԲԸ
5	Արաակա սնող	ս/գ, ՊԷ	63	280	ց/ճ	Սեփական
6	Ծաղկաձոր սնող	ս/գ, մետաղ	219	15	մ/ճ	<<Գազպրոմ Արմենիա>> ՓԲԸ
7	Ծաղկաձոր սնող	ս/գ, ՊԷ	225	155	մ/ճ	<<Գազպրոմ Արմենիա>> ՓԲԸ
8	Ոսկու աշխարհ սնող	վ/գ, մետաղ	76	20	մ/ճ	<<Գազպրոմ Արմենիա>> ՓԲԸ
9	Ծաղկաձոր սնող	ս/գ, մետաղ	219	329	մ/ճ	<<Գազպրոմ Արմենիա>> ՓԲԸ
10	Անի թաղամաս սնող	ս/գ, մետաղ	57	15	մ/ճ	<<Գազպրոմ Արմենիա>> ՓԲԸ
11	Կոմունալ սնող	ս/գ, մետաղ	57	15	մ/ճ	<<Գազպրոմ Արմենիա>> ՓԲԸ
12	Գարեջրատան դիմաց	ս/գ, մետաղ	219	40	մ/ճ	<<Գազպրոմ Արմենիա>> ՓԲԸ
13	Էլեգանտ հյուրանոց սնող	ս/գ, մետաղ	57	15	մ/ճ	<<Գազպրոմ Արմենիա>> ՓԲԸ
14	Էդեմ հյուրանոց սնող	ս/գ, մետաղ	57	15	մ/ճ	<<Գազպրոմ Արմենիա>> ՓԲԸ
15	Կոն ռեստորանի դիմաց	ս/գ, մետաղ	219	210	մ/ճ	<<Գազպրոմ Արմենիա>> ՓԲԸ
16	Թեղենիս հյուրանոց սնող	ս/գ, ՊԷ	160	12	մ/ճ	<<Գազպրոմ Արմենիա>> ՓԲԸ
17	Թեղենիս հյուրանոց դիմաց	ս/գ, ՊԷ	160	206	մ/ճ	<<Գազպրոմ Արմենիա>> ՓԲԸ
18	Երի Էյթ հյուրանոց սնող	վ/ճ, մետաղ	159	65	մ/ճ	<<Գազպրոմ Արմենիա>> ՓԲԸ
19	Ճոպանուղի սնող	վ/ճ, մետաղ	89	65	մ/ճ	<<Գազպրոմ Արմենիա>> ՓԲԸ

«ՋԻԷՆՍԻ-ԱԼՖԱ» ՓԲԸ

Խաղաղության փող. 1,
ք. Աբովյան, 2201, ՀՀ
հեռ.՝ (374 60) 46 46 46
էլ. փոստ՝ info@ovio.am
www.ovio.am

1631-10/24 09.10.2024

«Ճանապհաշինարհիվ» ինստիտուտ ՍՊԸ

տնօրեն Դ. Քարտաշյանին

Հարգելի՛ պարոն Քարտաշյան,

Ի պատասխան 26 սեպտեմբերի 2024 թվականի թիվ 09/26-1 Ձեր գրության՝ տեղեկացնում ենք, որ Մ-2, Երևան – Երասխ – Նորավան - Տաթև - Կապան – Մեղրի -ՀՀ սահման ավտոճանապարհի կմ336+550– կմ338+350 հատվածում, Հ-55, Հրազդանի տրանսպորտային հանգույց-Ծաղկաձորի ճոպանուղի հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ5+800-կմ10+800 հատվածում, Տ-6-18./Տ- 6-44/ - Երևանի սահման տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ1+100 հատվածում չկան «ՋԻԷՆՍԻ-ԱԼՖԱ» փակ բաժնետիրական ընկերության կապի ենթակառուցվածքներ:

Հարգանքով՝

Հայկ Ֆարամազյան
Գլխավոր Տնօրեն

կատարող՝ Կարինե Բաղդասարյան
Հեռ.՝ +374 55 910551

team™
TELECOM ARMENIA

«Տելեկոմ Արմենիա» ԲԲԸ, ՀՀ, ք. Երևան, Ազատության պող. 24/1, 0014 Հեռ.՝ 010 41 04 10
"Telecom Armenia" CJSC, 24/1, Azatutyan ave., Yerevan 0014, RA Tel.: 010 41 04 10

«ՏԵԼԵԿՈՄ ԱՐՄԵՆԻԱ» ԲԲԸ
ՓԱՍՏԱԹՂԹԱՅԻՆ ԿԱՌԱՎԱՐՄԱՆ ԲԱԺԻՆ
ԵԼՔ N 1991/24-1
«15» 10 2024թ.

Ք.Երևան

Ճաննախագիծ ՍՊԸ ինստիտուտ

տնօրեն Պ-ն Դ.Քարտաշյանին

Dorproject LLC <llcdorproject@mail.ru>

Հարգելի պարոն Դ.Քարտաշյան,

Ի պատասխան Ձեր 09/26-1 առ 26.09.24թ. գրության, տեղեկացնում ենք, որ Մ-2, Երևան- Երասխ- Նորավան -Տաթև -Կապան –Մեղրի -ՀՀսահման ավտոճանապարհի կմ336+550– կմ338+350 հատված, ճանապարհի նշված հատվածի ամբողջ երկայնքով, ճանապարհի կողնակով (≈40-50սմ խորության վրա) անցնում է Երևան-Մեղրի-Իրանի սահման ստորգետնյա մայրուղային օպտիկամանրաթելային մալուխային գիծը, մալուխի հետագիծը տես կից ֆայլում: Հ-55, Հրազդանի տրանսպորտային հանգույց-Ծաղկաձորի ճոպանուղի հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ5+800-կմ10+800 հատված, ճանապարհի միջնամասում ունենք օդային օպտիկամանրաթելային մալուխային գիծ, որն անցկացված է լուսավորության ու ՀԷՑ հենասյուներով և այդ մալուխով ծառայություն է մատուցվում ՀՀ Ոստիկանությանը՝ մալուխի հետագիծը տես կից ֆայլում:

Տ-6-18,/Տ-6-44/ - Երևանի սահման տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ1+100 հատված, Տելեկոմ Արմենիա ԲԲԸ նշված տեղամասում ենթակառուցվածքներ և մալուխներ չունի:

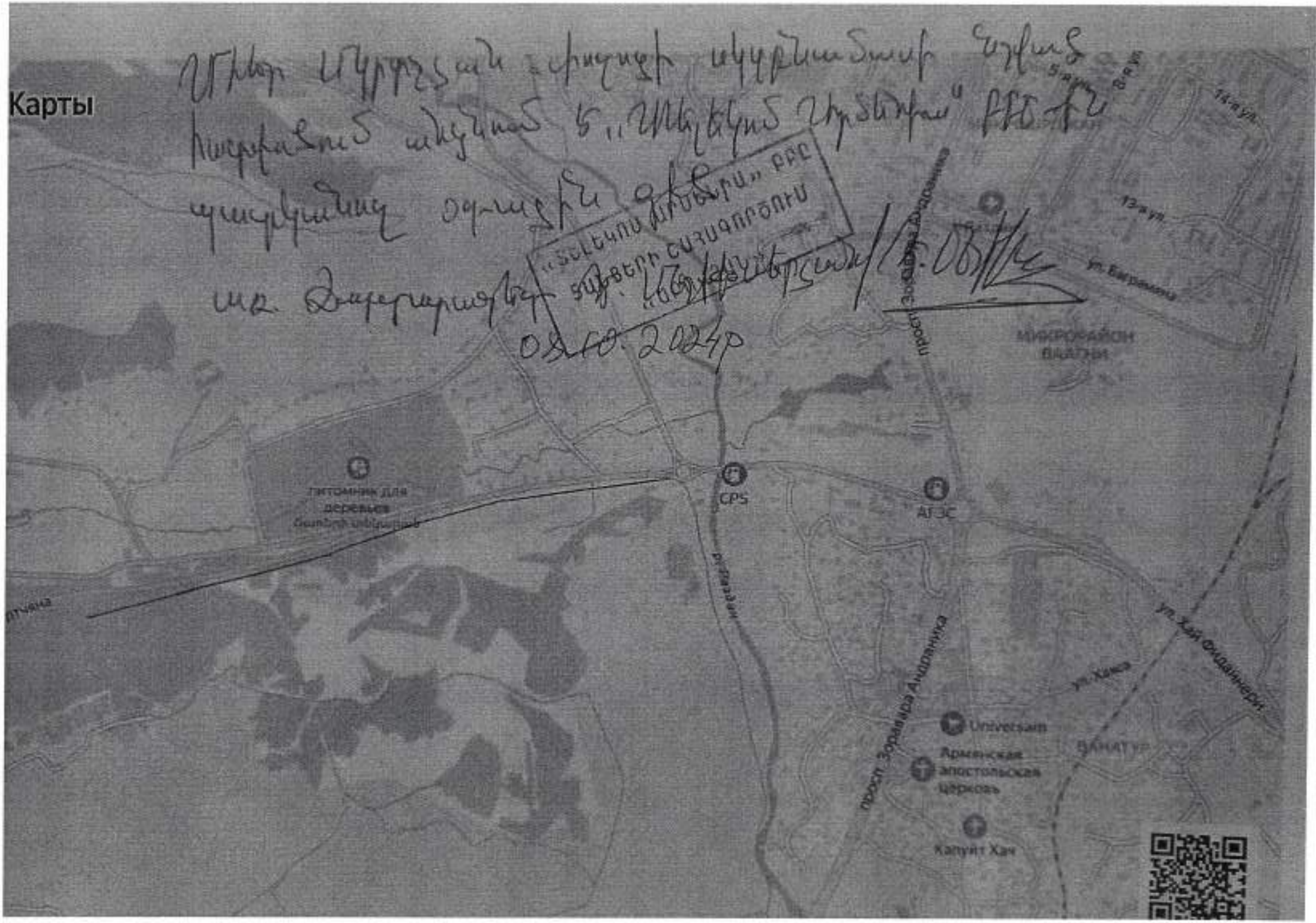
Հարգանքով՝

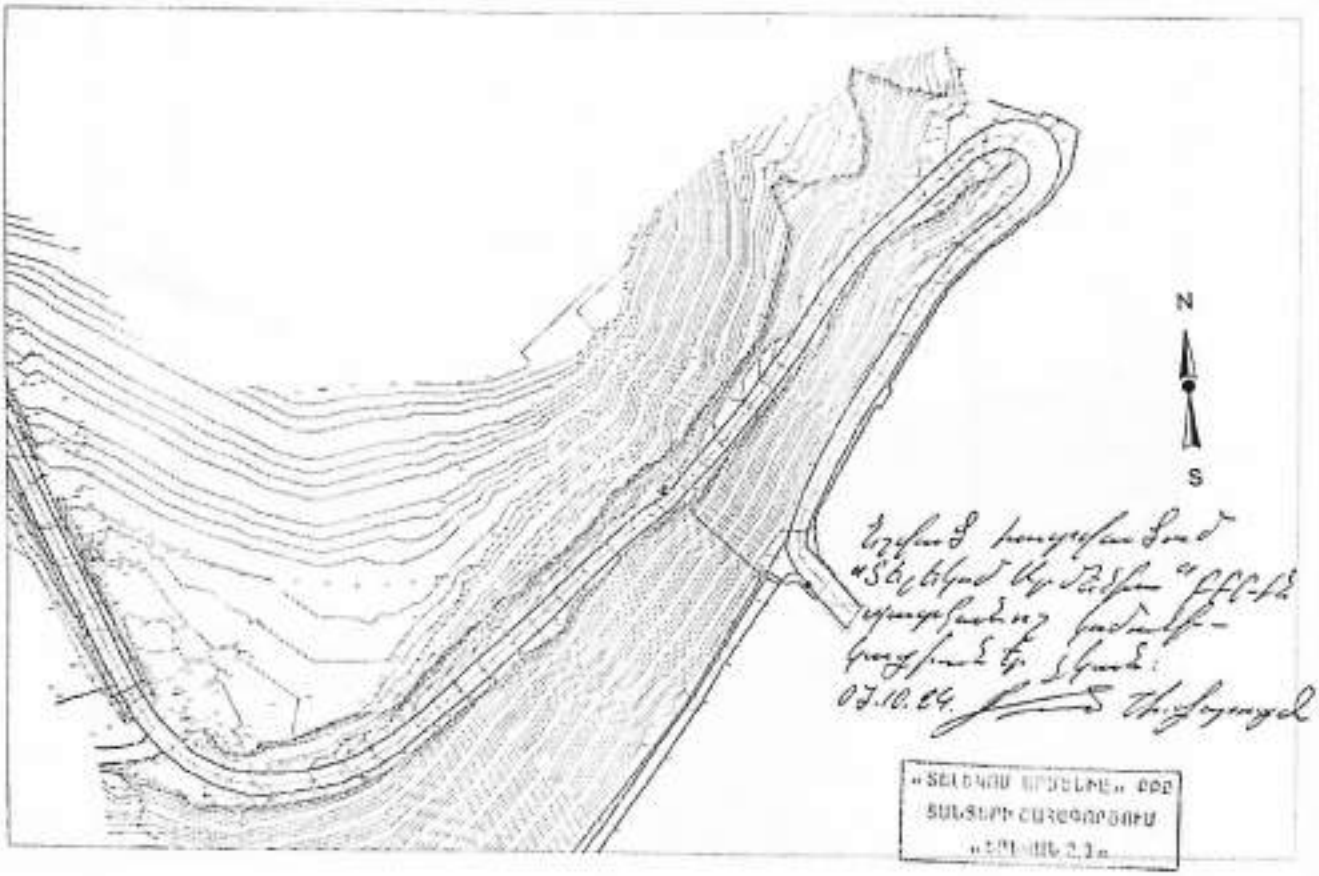
Գ.Գևորգյան

Տեխնիկական տնօրեն

Կատարող՝ Մ. Հայրապետյան

Карты


Питомник для деревьев
CPS
AГЭС
Universam
Армянская апостольская церковь
Капуит Хач
ВАНАТУР
ул. Хая Оганджанян
ул. Хая
пр. Зоравара Андраника
Микрорайон Ванадзор
ул. Баграмяна
13-я ул.
14-я ул.



Сканировано с CamScanner

Сканировано с CamScanner

VEOLIA

Ջուր

«17» 10 2024թ.

N ՀՀ/42122

«Ճանապարհագիծ» ինստիտուտ

ՍՊԸ-ի տնօրեն

պարոն Դ. Քարտաշյանին

ք. Երևան Աճառյան 54բ

Հարգելի պարոն Քարտաշյան,

Ի պատասխան Ձեր 26.09.2024թ. թիվ 09/26-1 գրության՝ կապված Հրազդանի տրանսպորտային հանգույց-Ծաղկաձորի ճոպանուղի հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի հատվածով կոմունիկացիաների վերաբերյալ տեղեկատվության տրամադրման հետ, տեղեկացնում ենք, որ Ծաղկաձոր ճոպանուղուց մինչև Կոսմոս խաղատուն ընկած ճանապարհով և ճանապարհի աջակողմյան երկայնքով անցնում է d=250-300մմ կոյուղու կոլեկտորը՝ շուրջ 4500մետր երկարությամբ: Կոլեկտորի որոշակի հատվածներ կոտրված են, խախտված են թեքությունները, կոլեկտորի վրա առկա 110հատ դիտահորերը քանդված են, ծածկերը վնասված՝ թեքված, հետագա շահագործման համար գտնվում են տեխնիկապես անբավարար վիճակում, հաճախակի են կոլեկտորի վրա առաջացած խցանումները:

ք. Ծաղկաձոր, Ռոյալ խաղատան մոտից մինչև Սարալանջ փողոցում գտնվող Օդերևութաբանական կենտրոնի շենքի մոտ, ճանապարհի աջ կողմով անցնում է d=75մմ պէթ շուրջ 330մետր երկարությամբ ջրագիծ, որը հնամաշ է և անհրաժեշտ է փոխարինել d=90մմ պէթ 16մթն ճնշմամբ խողովակներով:

ՀՀ ԵՐԵՎԱՆ «ՎԵՈԼԻԱ ՋՈՒՐ» ՓԲԸ
ԵԼԻՑ 42122
«17» 10 2024թ.

ՀՀ, ք. Երևան, 0025, Աբովյան 66ա
Հեռ.՝ 1-85, 0-800-00-185, 011-300-185
Էլ. փոստ՝ am.water.office.all@veolia.com
Վեբ-էջ՝ www.veolia.am

RA, Yerevan, 0025, Str. Abovyan 66a
Tel.: 1-85, 0-800-00-185, 011-300-185
E-mail: am.water.office.all@veolia.com
Web site: www.veolia.am

ք. Ծաղկաձոր, Ռոյալ խաղատան մոտից մինչև Տանձաղբյուր փողոցի կամրջի սկիզբը, ճանապարհը հատելով անցնում է ժ=200մմ պողպատե ջրագիծ շուրջ 50մետր երկարությամբ, որը հնամաշ և քայքայված է, հաճախակի է վթարվում, անհրաժեշտ է փոխարինել ժ=200մմ բարձր ճնշման պողպատե խողովակներով: Առկա են նաև այլ տնտեսվարող սուբյեկտների ջրագծեր և կոյուղագծեր, որոնք «Վեոլիա Ջուր» ՓԲ Ընկերության կողմից չեն սպասարկվում, բայց անցնում են նշված ճանապարհի երկայնքով կամ հատում են ճանապարհը:

Ելնելով վերոգրյալից անհրաժեշտություն եմ համարում Ձեր կողմից կազմվող նախագծա-նախահաշվային փաթեթում ընդգրկել նաև նշված կոմունիկացիաների կառուցման կամ վերակառուցման աշխատանքների ծավալները:

Հարգանքով՝ Գլխավոր տնօրեն

Մ. Շահինյան

Պատասխանատու՝
Գործառնական տնօրեն,
Գլխավոր տնօրենի տեղակալ
Վ. Բաղդասար

Կատարող՝ Ա. Եղիկյան
Հեռ. 077288228

Հ-55, Հրազդանի տրանսպորտային հանգույց-Ծաղկաձորի մո.
հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի
կմ5+800-կմ10+800 հատված
քարտեզ

ՍԱՀՄԱՆԱՓԱԿՈՒՄ

- ճանապարհի առանցքագիծ
- ճանապարհի եզրագիծ
- կանաչապատման նախատեսվող տարածքներ
- ճանապարհի երթևեկելի մասի եզրագիծ

0 500 1,000 1,500 2,000 2,500 m

S-6-18,/S-6-44/ - Երևանի սահման տեղակայ նշանակության
ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ1+100 հատված

Պայմանական նշաններ

- Հիմնանորոգվող ճանապարհ
- Ցամաքամած
- Ջրափոս
- Կամուրջ
- Գետնամած

100 0 100 200 300 400 500 600 700 m


Երևան-Երասխ-Նորավան-Տաթև-Կապան-Մեղրի-ՀՀ սահման
ավտոճանապարհի կմ336+550–կմ338+350 հատված
500 0 500 1,000 1,500 2,000 2,500 3,000 3,500 4,000 m
Պայմանական նշաններ
Հիմնանորոգվող ճանապարհ

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՆԵՐՔԻՆ ԳՈՐԾԵՐԻ ՆԱԽԱՐԱՐՈՒԹՅՈՒՆ
ՈՍՏԻԿԱՆՈՒԹՅԱՆ ՀԱՄԱՅՆՔԱՅԻՆ ՈՍՏԻԿԱՆՈՒԹՅԱՆ ԳԼԽԱՎՈՐ ՎԱՐՉՈՒԹՅԱՆ
ՎԱՐՉԱԿԱՆ ԳՈՐԾՈՒՆԵՈՒԹՅԱՆ ԵՎ ԲՈՂՈՔՆԵՐԻ ՔՆՆՈՒԹՅԱՆ ՎԱՐՉՈՒԹՅՈՒՆ

0082, ք.Երևան, Ծովակալ Իսակովի 9, հեռախոս՝ 011.56-12-51

<<19>> 12 2024 թ. № 14/17/241667

<<Ճաննախագիծ Ինստիտուտ>>
ՍՊԸ տնօրեն
Դ. Քարտաշյանին

info@dorproject.am

Հարգելի՛ պարոն Քարտաշյան,

Ձեր 06.02.2024թ. №12/06-2 գրությանն ի պատասխան տեղեկացնում եմ, որ ՀՀ ՆԳՆ ոստիկանության համայնքային ոստիկանության գլխավոր վարչության վարչական գործունեության և բողոքների քննության վարչությունում ուսումնասիրվել է Հ-55՝ Հրազդանի տրանսպորտային հանգույց-Ծաղկաձորի ճոպանուղի հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ5+800 –կմ10+800 հատվածի հիմնանորոգման նախագիծը:

Տեղում կատարված ուսումնասիրությունների և հետագա քննարկումների արդյունքում պարզվել է, որ Հ-55՝ Հրազդանի տրանսպորտային հանգույց-Ծաղկաձորի ճոպանուղի հանրապետական նշանակության և S-6-34՝ /Հ-55/-Ծաղկաձորի մարզահամալիր տեղական նշանակության ավտոճանապարհների հատման հատվածում նախագծով ներկայացված փոփոխությունը բավարար չափով չի ապահովում երթևեկության անվտանգությունը տվյալ խաչմերուկում:

Երթևեկության անվտանգության բարելավման և ճանապարհատրանսպորտային պատահարների նախականխման նպատակով առաջարկում եմ նշված ճանապարհների հատման խաչմերուկում երթևեկությունը կազմակերպել շրջանաձև:

Խնդրում եմ Ձեր հանձնարարությունը առաջարկությունն ուսումնասիրելու և ներկայացված նախագծում համապատասխան փոփոխությունը կատարելու համար:

19.12.2024

Հարգանքով

X

ՆՈՐԻԿ ՍԱՐԳՍՅԱՆ

պետ,
ոստիկանության գնդապետ Signed by: SARGSYAN NORIK 2604640082 **Ն.Սարգսյան**

կատ. Ա.Թաոանյան
հեռ. 011.563418

Расчёт конструкции дорожной одежды

Исходные данные

Название объекта: Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги

Район проектирования: Котайк

Выполняемые расчёты: На упругий прогиб, сдвиг, изгиб, стат. нагрузку, морозоустойчивость

Дорожно-климатическая зона: IV

Схема увлажнения: Схема 1

Расчётная влажность грунта

Среднее многолетнее значение относительной влажности грунта $W_{\text{таб}} = 0.55$

Коэффициент нормированного отклонения $t = 1.06$ [1, табл. П.4.2]

Тип местности по рельефу: Горный

Поправка на особенности рельефа территории $\Delta_1 W = 0.05$ [1, табл. П.2.2]

Поправка на конструктивные особенности проезжей части и обочин $\Delta_2 W = 0.06$ [1, табл. П.2.3]

Поправка на влияние суммарной толщины стабильных слоёв дорожной одежды $\Delta_3 = 0$ [1, номогр. П.2.1]

Расчётная влажность грунта [1, формула П.2.1]

$$W_{\text{р}} = (W_{\text{таб}} + \Delta_1 W - \Delta_2 W) \times (1 + 0.1 \times t) - \Delta_3 =$$
$$(0.55 + 0.05 - 0.06) \times (1 + 0.1 \times 1.06) - 0 = 0.6$$

Коэффициент уплотнения грунта: 1.00

Глубина промерзания дорожной конструкции, м: 1.27

Средняя многолетняя глубина промерзания, м: 0.92

Высота насыпи: 0.00 м

Проектные данные

Техническая категория дороги: IV категория

Тип дорожной одежды: Капитальный

Требуемые коэффициенты прочности при заданной надёжности $K_{\text{н}} = 0.85$ [1, табл. 3.1]:

Требуемый $K_{\text{пр}}$ (упругий прогиб): 1.06

Требуемый $K_{\text{пр}}$ (сдвиг, изгиб): 0.9

Коэффициент нормированного отклонения $t = 1.06$

Расчётный срок службы $T_{\text{сл}}$, лет: 15

Ширина проезжей части, м: 6.0

Число полос движения (в обе стороны): 2

Номер расчётной полосы от обочины: 1

Расчётная нагрузка

Группа расчётной нагрузки А11,5 [1, табл. П.1.1]:

Давление в шине p, МПа: 0.8

Диаметр отпечатка шины $D_{\text{дин.}}$, см: 34.00

Статическая нагрузка на ось $Q_{\text{ст}}$, кН: 115.00

Статическая нагрузка от колеса на поверхность $Q_{\text{н}}$, кН: 57.50

Суммарное число приложений нагрузки

Тип участка дороги: Полоса движения
Расчётное количество дней в году $T_{\text{рдг}}$: 205
Показатель изменения интенсивности по годам q: 1.04
Коэффициент, учитывающий вероятности отклонения суммарного движения k_n: 1.31
Коэффициент суммирования [1, формула 3.8]:

$$K_{\text{с}} = \frac{q^{\text{Т}_{\text{сл}}} - 1}{q - 1} = \frac{1.04^{15} - 1}{1.04 - 1} \approx 20.02$$

Коэффициент, учитывающий число полос и распределение движения по ним $f_{\text{пол}}$: 0.55

Состав движения

Легковые автомобили: 1250 шт.
Лёгкие грузовые автомобили грузоподъёмностью от 1 до 2 т: 20 шт.
Средние грузовые автомобили грузоподъёмностью от 2 до 5 т: 6 шт.
Тяжёлые грузовые автомобили грузоподъёмностью от 5 до 8 т: 2 шт.
Очень тяжёлые грузовые автомобили грузоподъёмностью более 8 т: 0 шт.
Автобусы (ОДН 218.046-01): 30 шт.
Тягачи с прицепами: 0 шт.
Небольшие грузовики (фургоны) и другие автомобили с прицепом и без него: 0 шт.
Двухосные грузовые автомобили: 8 шт.
Трёхосные грузовые автомобили: 2 шт.
Четырёхосные грузовые автомобили: 1 шт.
Четырёхосные автопоезда (двухосные грузовые автомобили с прицепом): 0 шт.
Пятиосные автопоезда (трёхосные грузовые атомобили с прицепом): 0 шт.
Трёхосные седельные автопоезда (двухосные седельные тягачи с полуприцепом): 0 шт.
Четырёхосные седельные автопоезда (двухосные седельные тягачи с полуприцепом): 0 шт.
Пятиосные седельные автопоезда (двухосные седельные тягачи с полуприцепом): 0 шт.
Пятиосные седельные автопоезда (трёхосные седельные тягачи с полуприцепом): 0 шт.
Шестиосные седельные автопоезда: 0 шт.
Автомобили с семью и более осями: 0 шт.
Автобусы (ПНСТ 265): 0 шт.

$$N_1 = \sum_{m=1}^{n} N_{\text{m}} \times S_{\text{m сум}} = 1250 \times 0 + 20 \times 0.003 + 6 \times 0.13 + 2 \times 0.46 + 30 \times 0.46 + 8 \times 0.6 + 2 \times 2.49 +$$

$$1 \times 3.62 \approx 29 \text{ ед./сут.}$$

$$N_{\text{р}} = f_{\text{пол}} \times N_1 \times (q^{\text{Т-1}}) = 0.55 \times 29 \times (1.04^{15\ -\ 1}) \approx 28 \text{ ед./сут.}$$

$$\sum N_{\text{р}} = 0.7 \times f_{\text{пол}} \times N_1 \times K_{\text{с}} \times T_{\text{рдг}} \times k_{\text{п}} = 0.7 \times 0.55 \times 29 \times 20.02 \times 205 \times 1.31 = 60027.2 \text{ ед.}$$

Требуемый модуль упругости

$$E_{\text{тр}} = \sqrt{\frac{p}{0.6}} \times 98.65 \times (\lg \sum N_{\text{р}} - c) = \sqrt{\frac{0.8}{0.6}} \times 98.65 \times (\lg 60027.2 - 3.2) \approx 179.79 \text{ МПа}$$

Вариант № 1

1) Конструктивный слой № 1: 4.0 см

Асфальтобетон горячей укладки плотный I марки, из щебёночной (гравийной) смеси типа Б, марка битума БНД/БН-60/90

2) Конструктивный слой № 2: 6.0 см

Асфальтобетон горячей укладки пористый I марки из крупнозернистой щебёночной (гравийной) смеси марка битума БНД-60/90

3) Конструктивный слой № 3: 25.0 см

Смеси щебёночные с непрерывной гранулометрией С5 - 40 мм (для оснований)

4) Конструктивный слой № 4: 12.0 см

Природная песчано-гравийная смесь

Грунт земляного полотна

9.6(9-IV) - Грунт пески, суглинки, супеси К пористости, содержание частиц размером 2 мм более 65% по объему

Расчёт на упругий прогиб

Расчёт по допускаемому упругому прогибу ведём послойно, начиная с грунта.
[1, номогр. 3.1]

$$\frac{E_{\text{н}}}{E_{\text{в}}} = \frac{E_{\text{г}}}{E_4} = \frac{41}{130} = 0.315; \quad \frac{h_{\text{в}}}{D} = \frac{h_4}{D} = \frac{12}{34} = 0.353; \quad \frac{E_{\text{пов}}}{E_{\text{в}}} = \frac{{E^3}_{\text{пов}}}{E_4} \approx 0.4316$$

$${E^3}_{\text{пов}} = 0.4316 \times 130 = 56.11 \text{ МПа}$$

[1, номогр. 3.1]

$$\frac{E_{\text{н}}}{E_{\text{в}}} = \frac{E_4}{E_3} = \frac{56.11}{260} = 0.216; \quad \frac{h_{\text{в}}}{D} = \frac{h_3}{D} = \frac{25}{34} = 0.735; \quad \frac{E_{\text{пов}}}{E_{\text{в}}} = \frac{{E^2}_{\text{пов}}}{E_3} \approx 0.4544$$

$${E^2}_{\text{пов}} = 0.4544 \times 260 = 118.14 \text{ МПа}$$

[1, номогр. 3.1]

$$\frac{E_{\text{н}}}{E_{\text{в}}} = \frac{E_3}{E_2} = \frac{118.14}{2000} = 0.059; \quad \frac{h_{\text{в}}}{D} = \frac{h_2}{D} = \frac{6}{34} = 0.176; \quad \frac{E_{\text{пов}}}{E_{\text{в}}} = \frac{{E^1}_{\text{пов}}}{E_2} \approx 0.0808$$

$${E^1}_{\text{пов}} = 0.0808 \times 2000 = 161.6 \text{ МПа}$$

[1, номогр. 3.1]

$$\frac{E_{\text{н}}}{E_{\text{в}}} = \frac{E_2}{E_1} = \frac{161.6}{3200} = 0.051; \quad \frac{h_{\text{в}}}{D} = \frac{h_1}{D} = \frac{4}{34} = 0.118; \quad \frac{E_{\text{пов}}}{E_{\text{в}}} = \frac{{E^0}_{\text{пов}}}{E_1} \approx 0.0619$$

$${E^0}_{\text{пов}} = 0.0619 \times 3200 = 198.08 \text{ МПа}$$

$$K_{\text{расч}} = \frac{E_{\text{пов}}}{E_{\text{тр}}} = \frac{198.08}{179.79} = 1.1; \quad \frac{K_{\text{расч}} - K_{\text{тр}}}{K_{\text{тр}}} \times 100\% = \frac{1.1 - 1.06}{1.06} \times 100\% = 3.77\%$$

Расчёт на сдвигоустойчивость

Конструктивный слой № 4

Материал: Природная песчано-гравийная смесь

$E = 130.0$ МПа, $\phi = 43.00^{\circ}$, $\phi_{\text{стат.}} = 43.00^{\circ}$, $c = 0.00800$ МПа

Средневзвешенный модуль упругости верхних слоёв [1, формула 3.12]:

$$E_{\text{в}} = \frac{\sum\limits_{i=1}^{3} E_i \times h_i}{\sum\limits_{i=1}^{3} h_i} = \frac{650 \times 4 + 552 \times 6 + 260 \times 25}{4 + 6 + 25} = 354.6 \text{ МПа}$$

Удельное активное напряжение сдвига от единичной нагрузки [1, номогр. 3.2, 3.3]:

$$\frac{E_{\text{в}}}{E_{\text{общ}}} = \frac{354.6}{56.1} = 6.32; \quad \frac{h_{\text{в}}}{D} = \frac{35}{34} = 1.03; \quad \tau_{\text{н}} \approx 0.0208 \text{ МПа}$$

Активное напряжение сдвига [1, формула 3.13]

$$T = \tau_{\text{н}} \times p = 0.0208 \times 0.8 = 0.01664 \text{ МПа}$$

Коэффициент $k_{\text{d}} = 2$

Глубина расположения поверхности проверяемого слоя от верха конструкции

$$z_{\text{оп}} = 4 + 6 + 25 = 35\text{см}$$

Средневзвешенный удельный вес слоёв, расположенных выше проверяемого

$$\gamma_{\text{ср}} = \frac{2400 \times 4 + 2300 \times 6 + 1500 \times 25}{4 + 6 + 25} = 1740 \frac{\text{кг}}{\text{м}^3} = 0.00174 \frac{\text{кг}}{\text{см}^3}$$

Предельное активное напряжение сдвига [1, формула 3.14]

$$T_{\text{пр}} = k_{\text{d}} \times (c_{\text{n}} + 0.1 \times \gamma_{\text{ср}} \times z_{\text{оп}} \times tg\phi_{\text{стат.}}) = 2 \times (0.008 + 0.1 \times 0.00174 \times 35 \times tg43^{\circ}) \approx 0.02736 \text{ МПа}$$

$$K_{\text{расч}} = \frac{T_{\text{пр}}}{T} = \frac{0.02736}{0.01664} = 1.64; \quad \frac{K_{\text{расч}} - K_{\text{тр}}}{K_{\text{тр}}} \times 100\% = \frac{1.64 - 0.9}{0.9} \times 100\% = 82.2\%$$

Грунт земляного полотна

Материал: 9.6(9-IV) - Грунт пески, суглинки, супеси К пористости, содержание частиц размером 2 мм более 65% по объему

$E = 41.0$ МПа, $\phi = 34.00^{\circ}$, $\phi_{\text{стат.}} = 34.00^{\circ}$, $c = 0.02100$ МПа

Средневзвешенный модуль упругости верхних слоёв [1, формула 3.12]:

$$E_{\text{в}} = \frac{\sum\limits_{i=1}^{4} E_i \times h_i}{\sum\limits_{i=1}^{4} h_i} = \frac{650 \times 4 + 552 \times 6 + 260 \times 25 + 130 \times 12}{4 + 6 + 25 + 12} = 297.3 \text{ МПа}$$

Удельное активное напряжение сдвига от единичной нагрузки [1, номогр. 3.2, 3.3]:

$$\frac{E_{\text{в}}}{E_{\text{общ}}} = \frac{297.3}{41} = 7.25; \quad \frac{h_{\text{в}}}{D} = \frac{47}{34} = 1.38; \quad \tau_{\text{н}} \approx 0.01698 \text{ МПа}$$

Активное напряжение сдвига [1, формула 3.13]

$$T = \tau_{\text{н}} \times p = 0.01698 \times 0.8 = 0.01358 \text{ МПа}$$

Коэффициент $k_{\text{d}} = 1$
Глубина расположения поверхности проверяемого слоя от верха конструкции

$$z_{\text{оп}} = 4 + 6 + 25 + 12 = 47\text{см}$$

Средневзвешенный удельный вес слоёв, расположенных выше проверяемого

$$\gamma_{\text{ср}} = \frac{2400 \times 4 + 2300 \times 6 + 1500 \times 25 + 2000 \times 12}{4 + 6 + 25 + 12} = 1806.4 \frac{\text{кг}}{\text{м}^3} = 0.001806 \frac{\text{кг}}{\text{см}^3}$$

Предельное активное напряжение сдвига [1, формула 3.14]

$$T_{\text{пр}} = k_{\text{d}} \times (c_{\text{n}} + 0.1 \times \gamma_{\text{ср}} \times z_{\text{оп}} \times tg\phi_{\text{стат.}}) = 1 \times (0.021 + 0.1 \times 0.001806 \times 47 \times tg34^{\text{o}}) \approx 0.02673 \text{ МПа}$$

$$K_{\text{расч}} = \frac{T_{\text{пр}}}{T} = \frac{0.02673}{0.01358} = 1.97; \quad \frac{K_{\text{расч}} - K_{\text{тр}}}{K_{\text{тр}}} \times 100\% = \frac{1.97 - 0.9}{0.9} \times 100\% = 118.9\%$$

Расчёт на статическую нагрузку

Конструктивный слой № 4
Материал: Природная песчано-гравийная смесь
$E = 130.0$ МПа, $\phi = 43.00^{\text{o}}$, $\phi_{\text{стат.}} = 43.00^{\text{o}}$, $c = 0.00800$ МПа
Средневзвешенный модуль упругости верхних слоёв [1, формула 3.12]:

$$E_{\text{в}} = \frac{\sum_{i=1}^{3} E_i \times h_i}{\sum_{i=1}^{3} h_i} = \frac{300 \times 4 + 280 \times 6 + 260 \times 25}{4 + 6 + 25} = 268 \text{ МПа}$$

Удельное активное напряжение сдвига от единичной нагрузки [1, номогр. 3.2, 3.3]:

$$\frac{E_{\text{в}}}{E_{\text{общ}}} = \frac{268}{56.1} = 4.78; \quad \frac{h_{\text{в}}}{D} = \frac{35}{30} = 1.17; \quad \tau_{\text{н}} \approx 0.02007 \text{ МПа}$$

Активное напряжение сдвига [1, формула 3.13]

$$T = \tau_{\text{н}} \times p = 0.02007 \times 0.8 = 0.01606 \text{ МПа}$$

Коэффициент $k_{\text{d}} = 2$
Глубина расположения поверхности проверяемого слоя от верха конструкции

$$z_{\text{оп}} = 4 + 6 + 25 = 35\text{см}$$

Средневзвешенный удельный вес слоёв, расположенных выше проверяемого

$$\gamma_{\text{ср}} = \frac{2400 \times 4 + 2300 \times 6 + 1500 \times 25}{4 + 6 + 25} = 1740 \frac{\text{кг}}{\text{м}^3} = 0.00174 \frac{\text{кг}}{\text{см}^3}$$

Предельное активное напряжение сдвига [1, формула 3.14]

$$T_{\text{пр}} = k_{\text{d}} \times (c_{\text{n}} + 0.1 \times \gamma_{\text{ср}} \times z_{\text{оп}} \times tg\phi_{\text{стат.}}) = 2 \times (0.008 + 0.1 \times 0.00174 \times 35 \times tg43^{\text{o}}) \approx 0.02736 \text{ МПа}$$

$$K_{\text{расч}} = \frac{T_{\text{пр}}}{T} = \frac{0.02736}{0.01606} = 1.7; \quad \frac{K_{\text{расч}} - K_{\text{тр}}}{K_{\text{тр}}} \times 100\% = \frac{1.7 - 0.9}{0.9} \times 100\% = 88.9\%$$

Грунт земляного полотна

Материал: 9.6(9-IV) - Грунт пески, суглинки, супеси К пористости, содержание частиц размером 2 мм более 65% по объему

$E = 41.0$ МПа, $\phi = 34.00^{\text{o}}$, $\phi_{\text{стат.}} = 34.00^{\text{o}}$, $c = 0.02100$ МПа

Средневзвешенный модуль упругости верхних слоёв [1, формула 3.12]:

$$E_{\text{в}} = \frac{\sum\limits_{i=1}^{4} E_i \times h_i}{\sum\limits_{i=1}^{4} h_i} = \frac{300 \times 4 + 280 \times 6 + 260 \times 25 + 130 \times 12}{4 + 6 + 25 + 12} = 232.8 \text{ МПа}$$

Удельное активное напряжение сдвига от единичной нагрузки [1, номогр. 3.2, 3.3]:

$$\frac{E_{\text{в}}}{E_{\text{общ}}} = \frac{232.8}{41} = 5.68; \quad \frac{h_{\text{в}}}{D} = \frac{47}{30} = 1.57; \quad \tau_{\text{н}} \approx 0.0159 \text{ МПа}$$

Активное напряжение сдвига [1, формула 3.13]

$$T = \tau_{\text{н}} \times p = 0.0159 \times 0.8 = 0.01272 \text{ МПа}$$

Коэффициент $k_{\text{d}} = 1$

Глубина расположения поверхности проверяемого слоя от верха конструкции

$$z_{\text{оп}} = 4 + 6 + 25 + 12 = 47\text{см}$$

Средневзвешенный удельный вес слоёв, расположенных выше проверяемого

$$\gamma_{\text{ср}} = \frac{2400 \times 4 + 2300 \times 6 + 1500 \times 25 + 2000 \times 12}{4 + 6 + 25 + 12} = 1806.4 \frac{\text{кг}}{\text{м}^3} = 0.001806 \frac{\text{кг}}{\text{см}^3}$$

Предельное активное напряжение сдвига [1, формула 3.14]

$$T_{\text{пр}} = k_{\text{d}} \times (c_{\text{n}} + 0.1 \times \gamma_{\text{ср}} \times z_{\text{оп}} \times tg\phi_{\text{стат.}}) = 1 \times (0.021 + 0.1 \times 0.001806 \times 47 \times tg34^{\text{o}}) \approx 0.02673 \text{ МПа}$$

$$K_{\text{расч}} = \frac{T_{\text{пр}}}{T} = \frac{0.02673}{0.01272} = 2.1; \quad \frac{K_{\text{расч}} - K_{\text{тр}}}{K_{\text{тр}}} \times 100\% = \frac{2.1 - 0.9}{0.9} \times 100\% = 133.3\%$$

Расчёт на изгиб

Материал нижнего слоя монолитного блока: Асфальтобетон горячей укладки пористый I марки из крупнозернистой щебёночной (гравийной) смеси марка битума БНД-60/90

Нормативное сопротивление весной $R_0 = 8$ МПа

Коэффициент, учитывающий реальный режим растяжения повторной нагрузкой $\alpha = 7.1$ [1, табл. П.3.1]

Коэффициент, зависящий от свойств материала рассчитываемого монолитного слоя $m = 4.3$ [1, табл. П.3.1]

Коэффициент, учитывающий влияние на прочность усталостных процессов [1, формула 3.18]

$$k_1 = \frac{\alpha}{\sqrt[m]{(\sum N_{\text{р}})}} = \frac{7.1}{\sqrt[4.3]{(60027)}} = 0.55$$

Коэффициент снижения прочности $k_2 = 0.8$

Прочность материала монолитного слоя при многократном растяжении при изгибе [1, формула 3.17]

$$R_{\text{п}} = R_0 \times k_1 \times k_2 \times (1 - v_{\text{г}} \times t) = 8 \times 0.55 \times 0.8 \times (1 - 0.1 \times 1.06) = 3.144 \text{ МПа}$$

$$E_{\text{в}} = \frac{\sum\limits_{i=1}^{2} E_i \times h_i}{\sum\limits_{i=1}^{2} h_i} = \frac{4500 \times 4 + 2800 \times 6}{4 + 6} = 3480 \text{ МПа}$$

Общий модуль упругости основания $E_{\text{общ}} = 118.1$ МПа

Растягивающее напряжение от единичной нагрузки при расчётных диаметрах площадки, передающей нагрузку [1, номогр. 3.4]

$$\frac{E_{\text{в}}}{E_{\text{общ}}} = \frac{3480}{118.1} = 29.5;\ \frac{h}{D} = \frac{10}{34} = 0.29;\ \overline{\sigma_{\text{г}}} = 3.25 \text{ МПа}$$

Расчётное напряжение [1, формула 3.16]

$$\sigma_{\text{г}} = \overline{\sigma_{\text{г}}} \times p \times k_{\text{в}} = 3.25 \times 0.8 \times 0.85 = 2.21 \text{ МПа}$$

$$K_{\text{расч}} = \frac{R_{\text{п}}}{\sigma_{\text{г}}} = \frac{3.144}{2.21} = 1.42; \quad \frac{K_{\text{расч}} - K_{\text{тр}}}{K_{\text{тр}}} \times 100\% = \frac{1.42 - 0.9}{0.9} \times 100\% = 58.05\%$$

Результаты расчёта на морозоустойчивость

Материал грунта: 9.6(9-IV) - Грунт пески, суглинки, супеси К пористости, содержание частиц размером 2 мм более 65% по объему

Группа грунта по степени пучинистости 1

Высота насыпи 0 м, уровень грунтовых вод 10 м, толщина конструкции 0.47 м

Глубина грунтовых вод (от низа дорожной одежды) $H_y = 0$ м $+ 10$ м $- 0.47$ м $= 9.53$ м

Величина морозного пучения при усреднённых условиях и глубине промерзания 1.27 м [1, номогр. 4.3]

$l_{\text{пуч.ср.2}} = 1.71$ см

Коэффициент, учитывающий влияние расчётной глубины залегания уровня грунтовых или длительно стоящих поверхностных вод [1, номогр. 4.1]

$K_{\text{угв}} = 0.54$

Коэффициент, зависящий от степени уплотнения грунта рабочего слоя [1, табл. 4.4]

$K_{\text{пл}} = 1$

Коэффициент, учитывающий влияние гранулометрического состава грунта [1, табл. 4.5]

$K_{\text{гр}} = 1.3$

Коэффициент, учитывающий влияние нагрузки от собственного веса вышележащей конструкции на грунт в промерзающем слое [1, номогр. 4.2]

$K_{\text{нагр}} = 1.08$

Коэффициент, зависящий от расчётной влажности грунта [1, табл. 4.6]

$K_{\text{вл}} = 1$

Величина возможного морозного пучения [1, формула 4.2]

$$l_{\text{пуч}} = l_{\text{пуч.ср.}} \times K_{\text{угв}} \times K_{\text{пл}} \times K_{\text{гр}} \times K_{\text{нагр}} \times K_{\text{вл}} = 1.71 \times 0.54 \times 1 \times 1.3 \times 1.08 \times 1 = 1.29 \text{ см}$$

$$l_{\text{доп.}} = 4 \text{ см} \quad [1, \text{табл. } 4.3]$$

Ожидаемая пучинистость грунта 1.29 см $<$ 80% от допустимой 4.00 см

Морозоустойчивость конструкции обеспечена.

Исходные данные

Жилой дом	ЖК «Новый квартал», корпус 3		
Объект капитального строительства	Новое		
Район строительства	г. Краснотравск, ул. Садовая, 14, участок 2		
Этажность жилой части	17 этажей, 1 подземный	Степень огнестойкости	II
Высота этажа	3,0 м	Конструктивная схема	Монолитный железобетонный каркас с несущими стенами
Общая площадь квартир	14 200 м²	Сейсмичность площадки	6 баллов
Количество квартир	168	Расчётная температура наружного воздуха	−28 °С
Строительный объём	52 600 м³	Нормативная ветровая нагрузка	0,38 кПа
Подземная часть	1 этаж, 2 600 м³	Снеговой район	III
Заказчик	ООО «Строительная компания «Новый квартал»		

Состав проектной группы

№	Специальность	Фамилия, инициалы	Подпись
1	ГИП	Соколов А. Р.	
2	Архитектор	Лебедева Т. М.	
3	Конструктор КЖ	Орлов Д. В.	
4	Конструктор КМ	Орлов Д. В.	
5	Инженер ОВ	Кузнецова Е. Н.	
6	Инженер ВК	Кузнецова Е. Н.	
7	Инженер ЭОМ	Петров С. И.	
8	Инженер СС	Петров С. И.	
9	Инженер ПОС	Лебедева Т. М.	
10	Инженер ПОД	Лебедева Т. М.	
11	Инженер ТХ	Кузнецова Е. Н.	
12	Инженер ГП	Соколов А. Р.	
13	Инженер ПБ	Соколов А. Р.	
14	Инженер ОДИ	Лебедева Т. М.	
15	Инженер ЭЭ	Петров С. И.	
16	Инженер ВК (наружные сети)	Кузнецова Е. Н.	
17	Инженер ОВ (наружные сети)	Кузнецова Е. Н.	
18	Инженер ЭОМ (наружные сети)	Петров С. И.	
19	Инженер СС (наружные сети)	Петров С. И.	
20	Инженер-сметчик	Морозова Н. В.	
21	Архитектор (АР)	Лебедева Т. М.	

Поз.	Наименование и тип изделия, материала	Эскиз	Масса ед., кг	Кол.	Примечание
1	Плита перекрытия ПП-1		2 450	36	
2	Балка монолитная Б-1		1 120	12	
3	Колонна К-1		3 600	8	
4	Стена несущая С-1		5 200	6	
5	Перемычка ПР-1		180	24	
6	Лестничный марш ЛМ-1		1 450	4	
7	Площадка лестничная ЛП-1		1 300	4	
8	Ригель монолитный Р-1		2 050	10	
9	Плита перекрытия ПП-2		2 450	18	
10	Балка монолитная Б-2		1 120	6	
11	Колонна К-2		3 600	4	
12	Стена несущая С-2		5 200	3	
13	Перемычка ПР-2		180	12	
14	Лестничный марш ЛМ-2		1 450	2	
15	Площадка лестничная ЛП-2		1 300	2	
16	Ригель монолитный Р-2		2 050	5	
17	Плита перекрытия ПП-3		2 450	9	
18	Балка монолитная Б-3		1 120	3	
19	Колонна К-3		3 600	2	
20	Стена несущая С-3		5 200	2	
21	Перемычка ПР-3		180	6	
22	Лестничный марш ЛМ-3		1 450	1	
23	Площадка лестничная ЛП-3		1 300	1	
24	Ригель монолитный Р-3		2 050	2	
25	Плита перекрытия ПП-4		2 450	4	
26	Балка монолитная Б-4		1 120	2	
27	Колонна К-4		3 600	1	
28	Стена несущая С-4		5 200	1	
29	Перемычка ПР-4		180	3	
30	Лестничный марш ЛМ-4		1 450	1	
31	Площадка лестничная ЛП-4		1 300	1	
32	Ригель монолитный Р-4		2 050	1	
33	Плита перекрытия ПП-5		2 450	2	
34	Балка монолитная Б-5		1 120	1	
35	Колонна К-5		3 600	1	
36	Стена несущая С-5		5 200	1	
37	Перемычка ПР-5		180	2	
38	Лестничный марш ЛМ-5		1 450	1	
39	Площадка лестничная ЛП-5		1 300	1	
40	Ригель монолитный Р-5		2 050	1	
41	Плита перекрытия ПП-6		2 450	1	
42	Балка монолитная Б-6		1 120	1	
43	Колонна К-6		3 600	1	
44	Стена несущая С-6		5 200	1	
45	Перемычка ПР-6		180	1	
46	Лестничный марш ЛМ-6		1 450	1	
47	Площадка лестничная ЛП-6		1 300	1	
48	Ригель монолитный Р-6		2 050	1	
49	Плита перекрытия ПП-7		2 450	1	
50	Балка монолитная Б-7		1 120	1	
51	Колонна К-7		3 600	1	
52	Стена несущая С-7		5 200	1	
53	Перемычка ПР-7		180	1	
54	Лестничный марш ЛМ-7		1 450	1	
55	Площадка лестничная ЛП-7		1 300	1	
56	Ригель монолитный Р-7		2 050	1	
57	Плита перекрытия ПП-8		2 450	1	
58	Балка монолитная Б-8		1 120	1	
59	Колонна К-8		3 600	1	
60	Стена несущая С-8		5 200	1	
61	Перемычка ПР-8		180	1	
62	Лестничный марш ЛМ-8		1 450	1	
63	Площадка лестничная ЛП-8		1 300	1	
64	Ригель монолитный Р-8		2 050	1	
65	Плита перекрытия ПП-9		2 450	1	
66	Балка монолитная Б-9		1 120	1	
67	Колонна К-9		3 600	1	
68	Стена несущая С-9		5 200	1	
69	Перемычка ПР-9		180	1	
70	Лестничный марш ЛМ-9		1 450	1	
71	Площадка лестничная ЛП-9		1 300	1	
72	Ригель монолитный Р-9		2 050	1	
73	Плита перекрытия ПП-10		2 450	1	
74	Балка монолитная Б-10		1 120	1	
75	Колонна К-10		3 600	1	
76	Стена несущая С-10		5 200	1	
77	Перемычка ПР-10		180	1	
78	Лестничный марш ЛМ-10		1 450	1	
79	Площадка лестничная ЛП-10		1 300	1	
80	Ригель монолитный Р-10		2 050	1	
81	Плита перекрытия ПП-11		2 450	1	
82	Балка монолитная Б-11		1 120	1	
83	Колонна К-11		3 600	1	
84	Стена несущая С-11		5 200	1	
85	Перемычка ПР-11		180	1	
86	Лестничный марш ЛМ-11		1 450	1	
87	Площадка лестничная ЛП-11		1 300	1	
88	Ригель монолитный Р-11		2 050	1	
89	Плита перекрытия ПП-12		2 450	1	
90	Балка монолитная Б-12		1 120	1	
91	Колонна К-12		3 600	1	
92	Стена несущая С-12		5 200	1	
93	Перемычка ПР-12		180	1	
94	Лестничный марш ЛМ-12		1 450	1	
95	Площадка лестничная ЛП-12		1 300	1	
96	Ригель монолитный Р-12		2 050	1	
97	Плита перекрытия ПП-13		2 450	1	
98	Балка монолитная Б-13		1 120	1	
99	Колонна К-13		3 600	1	
100	Стена несущая С-13		5 200	1	
101	Перемычка ПР-13		180	1	
102	Лестничный марш ЛМ-13		1 450	1	
103	Площадка лестничная ЛП-13		1 300	1	
104	Ригель монолитный Р-13		2 050	1	
105	Плита перекрытия ПП-14		2 450	1	
106	Балка монолитная Б-14		1 120	1	
107	Колонна К-14		3 600	1	
108	Стена несущая С-14		5 200	1	
109	Перемычка ПР-14		180	1	
110	Лестничный марш ЛМ-14		1 450	1	
111	Площадка лестничная ЛП-14		1 300	1	
112	Ригель монолитный Р-14		2 050	1	
113	Плита перекрытия ПП-15		2 450	1	
114	Балка монолитная Б-15		1 120	1	
115	Колонна К-15		3 600	1	
116	Стена несущая С-15		5 200	1	
117	Перемычка ПР-15		180	1	
118	Лестничный марш ЛМ-15		1 450	1	
119	Площадка лестничная ЛП-15		1 300	1	
120	Ригель монолитный Р-15		2 050	1	
121	Плита перекрытия ПП-16		2 450	1	
122	Балка монолитная Б-16		1 120	1	
123	Колонна К-16		3 600	1	
124	Стена несущая С-16		5 200	1	
125	Перемычка ПР-16		180	1	
126	Лестничный марш ЛМ-16		1 450	1	
127	Площадка лестничная ЛП-16		1 300	1	
128	Ригель монолитный Р-16		2 050	1	
129	Плита перекрытия ПП-17		2 450	1	
130	Балка монолитная Б-17		1 120	1	
131	Колонна К-17		3 600	1	
132	Стена несущая С-17		5 200	1	
133	Перемычка ПР-17		180	1	
134	Лестничный марш ЛМ-17		1 450	1	
135	Площадка лестничная ЛП-17		1 300	1	
136	Ригель монолитный Р-17		2 050	1	
137	Плита перекрытия ПП-18		2 450	1	
138	Балка монолитная Б-18		1 120	1	
139	Колонна К-18		3 600	1	
140	Стена несущая С-18		5 200	1	
141	Перемычка ПР-18		180	1	
142	Лестничный марш ЛМ-18		1 450	1	
143	Площадка лестничная ЛП-18		1 300	1	
144	Ригель монолитный Р-18		2 050	1	
145	Плита перекрытия ПП-19		2 450	1	
146	Балка монолитная Б-19		1 120	1	
147	Колонна К-19		3 600	1	
148	Стена несущая С-19		5 200	1	
149	Перемычка ПР-19		180	1	
150	Лестничный марш ЛМ-19		1 450	1	
151	Площадка лестничная ЛП-19		1 300	1	
152	Ригель монолитный Р-19		2 050	1	
153	Плита перекрытия ПП-20		2 450	1	
154	Балка монолитная Б-20		1 120	1	
155	Колонна К-20		3 600	1	
156	Стена несущая С-20		5 200	1	
157	Перемычка ПР-20		180	1	
158	Лестничный марш ЛМ-20		1 450	1	
159	Площадка лестничная ЛП-20		1 300	1	
160	Ригель монолитный Р-20		2 050	1	
161	Плита перекрытия ПП-21		2 450	1	
162	Балка монолитная Б-21		1 120	1	
163	Колонна К-21		3 600	1	
164	Стена несущая С-21		5 200	1	
165	Перемычка ПР-21		180	1	
166	Лестничный марш ЛМ-21		1 450	1	
167	Площадка лестничная ЛП-21		1 300	1	
168	Ригель монолитный Р-21		2 050	1	
169	Плита перекрытия ПП-22		2 450	1	
170	Балка монолитная Б-22		1 120	1	
171	Колонна К-22		3 600	1	
172	Стена несущая С-22		5 200	1	
173	Перемычка ПР-22		180	1	
174	Лестничный марш ЛМ-22		1 450	1	
175	Площадка лестничная ЛП-22		1 300	1	
176	Ригель монолитный Р-22		2 050	1	
177	Плита перекрытия ПП-23		2 450	1	
178	Балка монолитная Б-23		1 120	1	
179	Колонна К-23		3 600	1	
180	Стена несущая С-23		5 200	1	
181	Перемычка ПР-23		180	1	
182	Лестничный марш ЛМ-23		1 450	1	
183	Площадка лестничная ЛП-23		1 300	1	
184	Ригель монолитный Р-23		2 050	1	
185	Плита перекрытия ПП-24		2 450	1	
186	Балка монолитная Б-24		1 120	1	
187	Колонна К-24		3 600	1	
188	Стена несущая С-24		5 200	1	
189	Перемычка ПР-24		180	1	
190	Лестничный марш ЛМ-24		1 450	1	
191	Площадка лестничная ЛП-24		1 300	1	
192	Ригель монолитный Р-24		2 050	1	
193	Плита перекрытия ПП-25		2 450	1	
194	Балка монолитная Б-25		1 120	1	
195	Колонна К-25		3 600	1	
196	Стена несущая С-25		5 200	1	
197	Перемычка ПР-25		180	1	
198	Лестничный марш ЛМ-25		1 450	1	
199	Площадка лестничная ЛП-25		1 300	1	
200	Ригель монолитный Р-25		2 050	1	
201	Плита перекрытия ПП-26		2 450	1	
202	Балка монолитная Б-26		1 120	1	
203	Колонна К-26		3 600	1	
204	Стена несущая С-26		5 200	1	
205	Перемычка ПР-26		180	1	
206	Лестничный марш ЛМ-26		1 450	1	
207	Площадка лестничная ЛП-26		1 300	1	
208	Ригель монолитный Р-26		2 050	1	
209	Плита перекрытия ПП-27		2 450	1	
210	Балка монолитная Б-27		1 120	1	
211	Колонна К-27		3 600	1	
212	Стена несущая С-27		5 200	1	
213	Перемычка ПР-27		180	1	
214	Лестничный марш ЛМ-27		1 450	1	
215	Площадка лестничная ЛП-27		1 300	1	
216	Ригель монолитный Р-27		2 050	1	
217	Плита перекрытия ПП-28		2 450	1	
218	Балка монолитная Б-28		1 120	1	
219	Колонна К-28		3 600	1	
220	Стена несущая С-28		5 200	1	
221	Перемычка ПР-28		180	1	
222	Лестничный марш ЛМ-28		1 450	1	
223	Площадка лестничная ЛП-28		1 300	1	
224	Ригель монолитный Р-28		2 050	1	
225	Плита перекрытия ПП-29		2 450	1	
226	Балка монолитная Б-29		1 120	1	
227	Колонна К-29		3 600	1	
228	Стена несущая С-29		5 200	1	
229	Перемычка ПР-29		180	1	
230	Лестничный марш ЛМ-29		1 450	1	
231	Площадка лестничная ЛП-29		1 300	1	
232	Ригель монолитный Р-29		2 050	1	
233	Плита перекрытия ПП-30		2 450	1	
234	Балка монолитная Б-30		1 120	1	
235	Колонна К-30		3 600	1	
236	Стена несущая С-30		5 200	1	
237	Перемычка ПР-30		180	1	
238	Лестничный марш ЛМ-30		1 450	1	
239	Площадка лестничная ЛП-30		1 300	1	
240	Ригель монолитный Р-30		2 050	1	
241	Плита перекрытия ПП-31		2 450	1	
242	Балка монолитная Б-31		1 120	1	
243	Колонна К-31		3 600	1	
244	Стена несущая С-31		5 200	1	
245	Перемычка ПР-31		180	1	
246	Лестничный марш ЛМ-31		1 450	1	
247	Площадка лестничная ЛП-31		1 300	1	
248	Ригель монолитный Р-31		2 050	1	
249	Плита перекрытия ПП-32		2 450	1	
250	Балка монолитная Б-32		1 120	1	
251	Колонна К-32		3 600	1	
252	Стена несущая С-32		5 200	1	
253	Перемычка ПР-32		180	1	
254	Лестничный марш ЛМ-32		1 450	1	
255	Площадка лестничная ЛП-32		1 300	1	
256	Ригель монолитный Р-32		2 050	1	
257	Плита перекрытия ПП-33		2 450	1	
258	Балка монолитная Б-33		1 120	1	
259	Колонна К-33		3 600	1	
260	Стена несущая С-33		5 200	1	
261	Перемычка ПР-33		180	1	
262	Лестничный марш ЛМ-33		1 450	1	
263	Площадка лестничная ЛП-33		1 300	1	
264	Ригель монолитный Р-33		2 050	1	
265	Плита перекрытия ПП-34		2 450	1	
266	Балка монолитная Б-34		1 120	1	
267	Колонна К-34		3 600	1	
268	Стена несущая С-34		5 200	1	
269	Перемычка ПР-34		180	1	
270	Лестничный марш ЛМ-34		1 450	1	
271	Площадка лестничная ЛП-34		1 300	1	
272	Ригель монолитный Р-34		2 050	1	
273	Плита перекрытия ПП-35		2 450	1	
274	Балка монолитная Б-35		1 120	1	
275	Колонна К-35		3 600	1	
276	Стена несущая С-35		5 200	1	
277	Перемычка ПР-35		180	1	
278	Лестничный марш ЛМ-35		1 450	1	
279	Площадка лестничная ЛП-35		1 300	1	
280	Ригель монолитный Р-35		2 050	1	
281	Плита перекрытия ПП-36		2 450	1	
282	Балка монолитная Б-36		1 120	1	
283	Колонна К-36		3 600	1	
284	Стена несущая С-36		5 200	1	
285	Перемычка ПР-36		180	1	
286	Лестничный марш ЛМ-36		1 450	1	
287	Площадка лестничная ЛП-36		1 300	1	
288	Ригель монолитный Р-36		2 050	1	
289	Плита перекрытия ПП-37		2 450	1	
290	Балка монолитная Б-37		1 120	1	
291	Колонна К-37		3 600	1	
292	Стена несущая С-37		5 200	1	
293	Перемычка ПР-37		180	1	
294	Лестничный марш ЛМ-37		1 450	1	
295	Площадка лестничная ЛП-37		1 300	1	
296	Ригель монолитный Р-37		2 050	1	
297	Плита перекрытия ПП-38		2 450	1	
298	Балка монолитная Б-38		1 120	1	
299	Колонна К-38		3 600	1	
300	Стена несущая С-38		5 200	1	
301	Перемычка ПР-38		180	1	
302	Лестничный марш ЛМ-38		1 450	1	
303	Площадка лестничная ЛП-38		1 300	1	
304	Ригель монолитный Р-38		2 050	1	
305	Плита перекрытия ПП-39		2 450	1	
306	Балка монолитная Б-39		1 120	1	
307	Колонна К-39		3 600	1	
308	Стена несущая С-39		5 200	1	
309	Перемычка ПР-39		180	1	
310	Лестничный марш ЛМ-39		1 450	1	
311	Площадка лестничная ЛП-39		1 300	1	
312	Ригель монолитный Р-39		2 050	1	
313	Плита перекрытия ПП-40		2 450	1	
314	Балка монолитная Б-40		1 120	1	
315	Колонна К-40		3 600	1	
316	Стена несущая С-40		5 200	1	
317	Перемычка ПР-40		180	1	
318	Лестничный марш ЛМ-40		1 450	1	
319	Площадка лестничная ЛП-40		1 300	1	
320	Ригель монолитный Р-40		2 050	1	
321	Плита перекрытия ПП-41		2 450	1	
322	Балка монолитная Б-41		1 120	1	
323	Колонна К-41		3 600	1	
324	Стена несущая С-41		5 200	1	
325	Перемычка ПР-41		180	1	
326	Лестничный марш ЛМ-41		1 450	1	
327	Площадка лестничная ЛП-41		1 300	1	
328	Ригель монолитный Р-41		2 050	1	
329	Плита перекрытия ПП-42		2 450	1	
330	Балка монолитная Б-42		1 120	1	
331	Колонна К-42		3 600	1	
332	Стена несущая С-42		5 200	1	
333	Перемычка ПР-42		180	1	
334	Лестничный марш ЛМ-42		1 450	1	
335	Площадка лестничная ЛП-42		1 300	1	
336	Ригель монолитный Р-42		2 050	1	
337	Плита перекрытия ПП-43		2 450	1	
338	Балка монолитная Б-43		1 120	1	
339	Колонна К-43		3 600	1	
340	Стена несущая С-43		5 200	1	
341	Перемычка ПР-43		180	1	
342	Лестничный марш ЛМ-43		1 450	1	
343	Площадка лестничная ЛП-43		1 300	1	
344	Ригель монолитный Р-43		2 050	1	
345	Плита перекрытия ПП-44		2 450	1	
346	Балка монолитная Б-44		1 120	1	
347	Колонна К-44		3 600	1	
348	Стена несущая С-44		5 200	1	
349	Перемычка ПР-44		180	1	
350	Лестничный марш ЛМ-44		1 450	1	
351	Площадка лестничная ЛП-44		1 300	1	
352	Ригель монолитный Р-44		2 050	1	
353	Плита перекрытия ПП-45		2 450	1	
354	Балка монолитная Б-45		1 120	1	
355	Колонна К-45		3 600	1	
356	Стена несущая С-45		5 200	1	
357	Перемычка ПР-45		180	1	
358	Лестничный марш ЛМ-45		1 450	1	
359	Площадка лестничная ЛП-45		1 300	1	
360	Ригель монолитный Р-45		2 050	1	
361	Плита перекрытия ПП-46		2 450	1	
362	Балка монолитная Б-46		1 120	1	
363	Колонна К-46		3 600	1	
364	Стена несущая С-46		5 200	1	
365	Перемычка ПР-46		180	1	
366	Лестничный марш ЛМ-46		1 450	1	
367	Площадка лестничная ЛП-46		1 300	1	
368	Ригель монолитный Р-46		2 050	1	
369	Плита перекрытия ПП-47		2 450	1	
370	Балка монолитная Б-47		1 120	1	
371	Колонна К-47		3 600	1	
372	Стена несущая С-47		5 200	1	
373	Перемычка ПР-47		180	1	
374	Лестничный марш ЛМ-47		1 450	1	
375	Площадка лестничная ЛП-47		1 300	1	
376	Ригель монолитный Р-47		2 050	1	
377	Плита перекрытия ПП-48		2 450	1	
378	Балка монолитная Б-48		1 120	1	
379	Колонна К-48		3 600	1	
380	Стена несущая С-48		5 200	1	
381	Перемычка ПР-48		180	1	
382	Лестничный марш ЛМ-48		1 450	1	
383	Площадка лестничная ЛП-48		1 300	1	
384	Ригель монолитный Р-48		2 050	1	
385	Плита перекрытия ПП-49		2 450	1	
386	Балка монолитная Б-49		1 120	1	
387	Колонна К-49		3 600	1	
388	Стена несущая С-49		5 200	1	
389	Перемычка ПР-49		180	1	
390	Лестничный марш ЛМ-49		1 450	1	
391	Площадка лестничная ЛП-49		1 300	1	
392	Ригель монолитный Р-49		2 050	1	
393	Плита перекрытия ПП-50		2 450	1	
394	Балка монолитная Б-50		1 120	1	
395	Колонна К-50		3 600	1	
396	Стена несущая С-50		5 200	1	
397	Перемычка ПР-50		180	1	
398	Лестничный марш ЛМ-50		1 450	1	
399	Площадка лестничная ЛП-50		1 300	1	
400	Ригель монолитный Р-50		2 050	1	
401	Плита перекрытия ПП-51		2 450	1	
402	Балка монолитная Б-51		1 120	1	
403	Колонна К-51		3 600	1	
404	Стена несущая С-51		5 200	1	
405	Перемычка ПР-51		180	1	
406	Лестничный марш ЛМ-51		1 450	1	
407	Площадка лестничная ЛП-51		1 300	1	
408	Ригель монолитный Р-51		2 050	1	
409	Плита перекрытия ПП-52		2 450	1	
410	Балка монолитная Б-52		1 120	1	
411	Колонна К-52		3 600	1	
412	Стена несущая С-52		5 200	1	
413	Перемычка ПР-52		180	1	
414	Лестничный марш ЛМ-52		1 450	1	
415	Площадка лестничная ЛП-52		1 300	1	
416	Ригель монолитный Р-52		2 050	1	
417	Плита перекрытия ПП-53		2 450	1	
418	Балка монолитная Б-53		1 120	1	
419	Колонна К-53		3 600	1	
420	Стена несущая С-53		5 200	1	
421	Перемычка ПР-53		180	1	
422	Лестничный марш ЛМ-53		1 450	1	
423	Площадка лестничная ЛП-53		1 300	1	
424	Ригель монолитный Р-53		2 050	1	
425	Плита перекрытия ПП-54		2 450	1	
426	Балка монолитная Б-54		1 120	1	
427	Колонна К-54		3 600	1	
428	Стена несущая С-54		5 200	1	
429	Перемычка ПР-54		180	1	
430	Лестничный марш ЛМ-54		1 450	1	
431	Площадка лестничная ЛП-54		1 300	1	
432	Ригель монолитный Р-54		2 050	1	
433	Плита перекрытия ПП-55		2 450	1	
434	Балка монолитная Б-55		1 120	1	
435	Колонна К-55		3 600	1	
436	Стена несущая С-55		5 200	1	
437	Перемычка ПР-55		180	1	
438	Лестничный марш ЛМ-55		1 450	1	
439	Площадка лестничная ЛП-55		1 300	1	
440	Ригель монолитный Р-55		2 050	1	
441	Плита перекрытия ПП-56		2 450	1	
442	Балка монолитная Б-56		1 120	1	
443	Колонна К-56		3 600	1	
444	Стена несущая С-56		5 200	1	
445	Перемычка ПР-56		180	1	
446	Лестничный марш ЛМ-56		1 450	1	
447	Площадка лестничная ЛП-56		1 300	1	
448	Ригель монолитный Р-56		2 050	1	
449	Плита перекрытия ПП-57		2 450	1	
450	Балка монолитная Б-57		1 120	1	
451	Колонна К-57		3 600	1	
452	Стена несущая С-57		5 200	1	
453	Перемычка ПР-57		180	1	
454	Лестничный марш ЛМ-57		1 450	1	
455	Площадка лестничная ЛП-57		1 300	1	
456	Ригель монолитный Р-57		2 050	1	
457	Плита перекрытия ПП-58		2 450	1	
458	Балка монолитная Б-58		1 120	1	
459	Колонна К-58		3 600	1	
460	Стена несущая С-58		5 200	1	
461	Перемычка ПР-58		180	1	
462	Лестничный марш ЛМ-58		1 450	1	
463	Площадка лестничная ЛП-58		1 300	1	
464	Ригель монолитный Р-58		2 050	1	
465	Плита перекрытия ПП-59		2 450	1	
466	Балка монолитная Б-59		1 120	1	
467	Колонна К-59		3 600	1	
468	Стена несущая С-59		5 200	1	
469	Перемычка ПР-59		180	1	
470	Лестничный марш ЛМ-59		1 450	1	
471	Площадка лестничная ЛП-59		1 300	1	
472	Ригель монолитный Р-59		2 050	1	
473	Плита перекрытия ПП-60		2 450	1	
474	Балка монолитная Б-60		1 120	1	
475	Колонна К-60		3 600	1	
476	Стена несущая С-60		5 200	1	
477	Перемычка ПР-60		180	1	
478	Лестничный марш ЛМ-60		1 450	1	
479	Площадка лестничная ЛП-60		1 300	1	
480	Ригель монолитный Р-60		2 050	1	
481	Плита перекрытия ПП-61		2 450	1	
482	Балка монолитная Б-61	

Список нормативных документов

1. ОДН 218.046-01. Проектирование нежёстких дорожных одежд. — Взамен ВСН 46–83; введ. 2001–01–01. — М.: Информавтодор, 2001. — 148 с.

Հ-55, Հրազդանի տրանսպորտային հանգույց - Ծաղկաձորի ճոպանուղի հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ5+800 - կմ10+800 հատվածի հիմնանորոգում
Р-55, транспортная развязка Раздан - канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800 - км10+800 республиканской автомобильной дороги

NN	Работа Աշխատանքներ	Единица измерения Չափման միավոր	Количество Քանակը	Стоимость единицы Միավորի արժեքը	Итог. Ընդամենը
1	2	3	4	5	6
	Лабораторные испытания **Լաբորատոր փորձարկումներ**				
1	Щебенечно-песчанный С 5 Խճավազային խառնուրդ С 5	образец նմուշ	6		
2	Щебенечно-песчанный С 5 уплотнение основание Խճավազային խառնուրդ С 5 հիմքի խտություն	образец նմուշ	Ամեն 500գծմ. /каждый 500п.м 1փորձ / 1исп.		
3	Щебень для а/б Խիճ ա/բ խառնուրդի համար	образец նմուշ	5		
4	Песок для асфальтобетонной смеси Ավազ ասֆալտբետոնի խառնուրդի համար	образец նմուշ	3		
5	Минеральный порошок для смеси а/б Հանքային փոշի ա/բ խառնուրդի համար	образец նմուշ	3		
6	Битум нефтяной вязкий Նավթային մածուցիկ բիտում	образец նմուշ	10		
7	А/Б смесь, АБЗ (мелкозернистый) Ա/բ խառնուրդ ԱԲԳ-ից (մանրահատիկ)	образец նմուշ	7		
8	А/Б смесь установленная, неуплотненая (мелкозернистый) Ա/բ խառնուրդ տեղադրված, չխտացված (մանրահատիկ)	образец նմուշ	7		
9	А/Б смесь, АБЗ (крупнозернистый) Ա/բ խառնուրդ ԱԲԳ-ից (խոշորահատիկ)	образец նմուշ	10		
10	А/Б смесь установленная, неуплотненая (крупнозернистый) Ա/բ խառնուրդ տեղադրված, չխտացված (խոշորահատիկ)	образец նմուշ	10		
11	Образец керна верхный слой (1комплект-3 штук) Հանուկի փորձանմուշ վերին շերտ (1 լրակազմ-3 հատ)	комплект լրակազմ	6		
12	Образец керна нижный слой (1комплект-3 штук) Հանուկի փորձանմուշ ներքին շերտ (1 լրակազմ-3 հատ)	комплект լրակազմ	6		
13	Цемент Ցեմենտ	образец նմուշ	2		
14	Образец ц/б (1комплект - 3шт) Ց/բ փորձանմուշ (1լրակազմ - 3հատ)	комплект լրակազմ	10		
15	Грунт для насыпи Բնահող լիցքի համար	образец նմուշ	1		
16	Уплотнение грунта Բնահողի խտացում	образец նմուշ	Ամեն 200գծմ. /каждый 200п.м 1փորձ / 1исп.		
17	Гравийно-песчаный смесь Ավազակոպճային խառնուրդ	образец նմուշ	3		
18	Подбор состава смеси а/б (мелкозерн.) Ա/բ խառնուրդի բաղադրության որոշում (մանրահատիկ)	образец նմուշ	1		
19	Подбор состава смеси а/б (крупнозерн.) Ա/բ խառնուրդի բաղադրության որոշում (խոշորահատիկ)	образец նմուշ	1		
20	Подбор плот. Обочины Կողնակների խտացման որոշում	образец նմուշ	Ամեն 500գծմ. /каждый 500п.м 1փորձ / 1исп.		
21	Проверка ровности Հարթության որոշում	образец նմուշ	5km		

Կազմեց՝ Ա. Գևորգյան

Հ-55, Հրազդանի տրանսպորտային հանգույց - Ծաղկաձորի ճոպանուղի հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ5+800 - կմ10+800 հատվածի հիմնանորոգում
Р-55, транспортная развязка Раздан - канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800 - км10+800 республиканской автомобильной дороги

Необходимый состав работников для выполнения строй.работ
Նախատեսված աշխատանքների իրականացման համար աշխատանքային ռեսուրսների նվազագույն պահանջներն են .

No	Состав Անձնակազմը	Требуемое кол. Պահանջվող քանակը
1	Ինժեներ - շինարար	1
2	Ահեստական կառուցվածքների ինժեներ	1
3	Геодезист Գեոդեզիստ	1

Технические средства
Необходимое количество технических средств
Տեխնիկական միջոցներ
Նախատեսված աշխատանքների իրականացման համար պահանջվող նվազագույն տեխիկական միջոցներն են `

No	Наименование тех. средств Տեխնիկական միջոցի անվանումը	Необходимое количество Պահանջվող քանակը
1	**2**	**3**
1	АБЗ Ասֆալտբետոնի արտադրության գործարան	1
2	Кран Ավտոկռունկ	2
3	Бульдозер Բուլդոզեր	2
4	Экскаватор Էքսկավատոր	3
5	А/С Ավտոինքնաթափ	10
6	Укладчик Ասֆալտատեղադրիչ	1
7	Водовоз Ջրի մեքենա	2
8	Каток 6-8т Գլդոն 6-8 տ	1
9	Каток 9-11т Գլդոն 9-11 տ	1
10	Пневмокаток Պնեվմոգլդոն	1
11	Автогрейдер Ավտոգրեյդեր	1
12	Вибратор Թրթռիչ	1
13	Компрессатор Կոմպրեսատոր	1
14	Бетономешалка Բետոնախառնիչ	2

Կազմեց Դ. Քարտաշյան

Հ-55, Հրազդանի տրանսպորտային հանգույց - Ծաղկաձորի ճոպանուղի հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ5+800 - կմ10+800 հատվածի հիմնանորոգում
Р-55, транспортная развязка Раздан - канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800 - км10+800 республиканской автомобильной дороги

No	Կապալառուի կողմից կատարվելիք աշխատանքների առանձին տեսակների անվանումներ	Աշխատանքների կատարման ժամկետը	
		սկիզբը	ավարտը
	Հողային աշխատանքներ	Աշխատանքների մեկնարկից	Մինչև 50 օր
	Դիտահորեր	Աշխատանքների մեկնարկից	Մինչև 60 օր
	Մայթեր	Աշխատանքների մեկնարկից	Մինչև 70 օր
	Հավաքովի վաքեր	Աշխատանքների մեկնարկից	Մինչև 80 օր
	Երթևելելի մաս	Աշխատանքների մեկնարկից	Մինչև 100 օր
	Կողնակներ	Աշխատանքների մեկնարկից	Մինչև 110 օր
	Իջատեղեր և մուտքեր	Աշխատանքների մեկնարկից	Մինչև 120 օր
	Արհեստական կառուցվածքներ	Աշխատանքների մեկնարկից	Մինչև 130 օր
	Անվտանգության էլեմենտներ	Աշխատանքների մեկնարկից	Մինչև 150 օր
ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐ		**Աշխատանքների մեկնարկից**	**Մինչև 150 օր**

Կազմեց Դ. Քարտաշյան

Проект финансируется	Հ-55, Հրազդանի տրանսպորտային հանգույց-Ծաղկաձորի ճոպանուղի հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ5+800-կմ10+800 հատվածի հիմնանորոգում Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги
Заказчик	Проектные работы/Նախագծային աշխատանքներ
Code No.	Заглавие/Վերնագիր
1_1_'01ПД_ЛД000_Р_0001_00	Список документов/Փաստաթղթերի ցանկ
Дата 12/2024	

Հ-55, Հրազդանի տրանսպորտային հանգույց-Ծաղկաձորի ճոպանուղի հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ5+800-կմ10+800 հատվածի հիմնանորոգում
Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги

Фаза	Раздел	Նախագիծ Проект	Կառուցվածքներ/Մաս Структуры	Տեսակը тип	Համարը Номер	Վերանայում Пересмотр	Название документов/Փաստաթղթի անվանումը					Մասշտաբ Масштаб	Ամսաթիվ Дата
							Փաստաթղթի անվանումը 1 Название документов 1	Ենթաբաժին 1 подзаголовок 1	Ենթաբաժին 2 подзаголовок 2	Ենթաբաժին 3 подзаголовок 3	Ենթաբաժին 4 подзаголовок 4		
1	Окончательная сдача/Վերջնական հանձնում												
	01 Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги												
		01ПД Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ											
			ГД000 Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ										
				П План / Հատակագիծ									
1	01	01ПД	ГД000	П	0001	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ	План / Հատակագիծ	стр./էջ 01 - 26	A1-1:250 A3-1:500	12/2024
1	01	01ПД	ГД000	П	0002	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ	План / Հատակագիծ	стр./էջ 02 - 26	A1-1:250 A3-1:500	12/2024
1	01	01ПД	ГД000	П	0003	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ	План / Հատակագիծ	стр./էջ 03 - 26	A1-1:250 A3-1:500	12/2024
1	01	01ПД	ГД000	П	0004	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ	План / Հատակագիծ	стр./էջ 04 - 26	A1-1:250 A3-1:500	12/2024
1	01	01ПД	ГД000	П	0005	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ	План / Հատակագիծ	стр./էջ 05 - 26	A1-1:250 A3-1:500	12/2024
1	01	01ПД	ГД000	П	0006	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ	План / Հատակագիծ	стр./էջ 06 - 26	A1-1:250 A3-1:500	12/2024
1	01	01ПД	ГД000	П	0007	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ	План / Հատակագիծ	стр./էջ 07 - 26	A1-1:250 A3-1:500	12/2024
1	01	01ПД	ГД000	П	0008	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ	План / Հատակագիծ	стр./էջ 08 - 26	A1-1:250 A3-1:500	12/2024

Фаза	Раздел	Архивный Проект	Часть/Подсистема /Структура	Вид/Тип	Документ Номер	Изменение Пересмотр	Название документов/Փաստաթղթի անվանումը					Масштаб Մասշտաբ	Дата Ամսաթիվ
							Փաստաթղթի անվանումը 1 Название документов 1	Ենթաբաժին 1 подзаголовок 1	Ենթաբաժին 2 подзаголовок 2	Ենթաբաժին 3 подзаголовок 3	Ենթաբաժին 4 подзаголовок 4		
1	01	01ПД	ГД000	П	0009	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ	План / Հատակագիծ	стр./էջ 09 - 26	A1-1:250 A3-1:500	12/2024
1	01	01ПД	ГД000	П	0010	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ	План / Հատակագիծ	стр./էջ 10 - 26	A1-1:250 A3-1:500	12/2024
1	01	01ПД	ГД000	П	0011	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ	План / Հատակագիծ	стр./էջ 11 - 26	A1-1:250 A3-1:500	12/2024
1	01	01ПД	ГД000	П	0012	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ	План / Հատակագիծ	стр./էջ 12 - 26	A1-1:250 A3-1:500	12/2024
1	01	01ПД	ГД000	П	0013	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ	План / Հատակագիծ	стр./էջ 13 - 26	A1-1:250 A3-1:500	12/2024
1	01	01ПД	ГД000	П	0014	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ	План / Հատակագիծ	стр./էջ 14 - 26	A1-1:250 A3-1:500	12/2024
1	01	01ПД	ГД000	П	0015	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ	План / Հատակագիծ	стр./էջ 15 - 26	A1-1:250 A3-1:500	12/2024
1	01	01ПД	ГД000	П	0016	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ	План / Հատակագիծ	стр./էջ 16 - 26	A1-1:250 A3-1:500	12/2024
1	01	01ПД	ГД000	П	0017	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ	План / Հատակագիծ	стр./էջ 17 - 26	A1-1:250 A3-1:500	12/2024
1	01	01ПД	ГД000	П	0018	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ	План / Հատակագիծ	стр./էջ 18 - 26	A1-1:250 A3-1:500	12/2024
1	01	01ПД	ГД000	П	0019	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ	План / Հատակագիծ	стр./էջ 19 - 26	A1-1:250 A3-1:500	12/2024
1	01	01ПД	ГД000	П	0020	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ	План / Հատակագիծ	стр./էջ 20 - 26	A1-1:250 A3-1:500	12/2024
1	01	01ПД	ГД000	П	0021	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ	План / Հատակագիծ	стр./էջ 21 - 26	A1-1:250 A3-1:500	12/2024
1	01	01ПД	ГД000	П	0022	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ	План / Հատակագիծ	стр./էջ 22 - 26	A1-1:250 A3-1:500	12/2024

Фаза	Раздел	Типовой Проект	Наименование/Обозначение /Структура	Тип Տեսակը	Номер Համարը	Пересмотр Վերանայում	Название документов/Փաստաթղթի անվանումը					Масштаб Մասշտաբ	Дата Ամսաթիվ
							Փաստաթղթի անվանումը 1 Название документов 1	Ենթաբաժին 1 подзаголовок 1	Ենթաբաժին 2 подзаголовок 2	Ենթաբաժին 3 подзаголовок 3	Ենթաբաժին 4 подзаголовок 4		
1	01	01ПД	ГД000	П	0023	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ	План / Հատակագիծ	стр./էջ 23 - 26	A1-1:250 A3-1:500	12/2024
1	01	01ПД	ГД000	П	0024	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ	План / Հատակագիծ	стр./էջ 24 - 26	A1-1:250 A3-1:500	12/2024
1	01	01ПД	ГД000	П	0025	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ	План / Հատակագիծ	стр./էջ 25 - 26	A1-1:250 A3-1:500	12/2024
1	01	01ПД	ГД000	П	0026	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ	План / Հատակագիծ	стр./էջ 26 - 26	A1-1:250 A3-1:500	12/2024
				ПП	Продольный профиль / Երկայնական կտրվածք								
1	01	01ПД	ГД000	ПП	0001	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ	Продольный профиль / Երկայնական կտրվածք	стр./էջ 01 -14	A1-1:50/1:500 A3-1:100/1:1000	12/2024
1	01	01ПД	ГД000	ПП	0002	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ	Продольный профиль / Երկայնական կտրվածք	стр./էջ 02 - 14	A1-1:50/1:500 A3-1:100/1:1000	12/2024
1	01	01ПД	ГД000	ПП	0003	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ	Продольный профиль / Երկայնական կտրվածք	стр./էջ 03 - 14	A1-1:50/1:500 A3-1:100/1:1000	12/2024
1	01	01ПД	ГД000	ПП	0004	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ	Продольный профиль / Երկայնական կտրվածք	стр./էջ 04 - 14	A1-1:50/1:500 A3-1:100/1:1000	12/2024
1	01	01ПД	ГД000	ПП	0005	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ	Продольный профиль / Երկայնական կտրվածք	стр./էջ 05 - 14	A1-1:50/1:500 A3-1:100/1:1000	12/2024
1	01	01ПД	ГД000	ПП	0006	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ	Продольный профиль / Երկայնական կտրվածք	стр./էջ 06 - 14	A1-1:50/1:500 A3-1:100/1:1000	12/2024
1	01	01ПД	ГД000	ПП	0007	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ	Продольный профиль / Երկայնական կտրվածք	стр./էջ 07 - 14	A1-1:50/1:500 A3-1:100/1:1000	12/2024
1	01	01ПД	ГД000	ПП	0008	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ	Продольный профиль / Երկայնական կտրվածք	стр./էջ 08 - 14	A1-1:50/1:500 A3-1:100/1:1000	12/2024
1	01	01ПД	ГД000	ПП	0009	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ	Продольный профиль / Երկայնական կտրվածք	стр./էջ 09 - 14	A1-1:50/1:500 A3-1:100/1:1000	12/2024
1	01	01ПД	ГД000	ПП	0010	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ	Продольный профиль / Երկայնական կտրվածք	стр./էջ 10 - 14	A1-1:50/1:500 A3-1:100/1:1000	12/2024

Фаза	Раздел	Сокращенное имя Проекта	Структура	Тип	Номер	Версия	Название документов/Փաստաթղթի անվանումը					Масштаб Մասշտաբ	Дата Ամսաթիվ
							Название документов 1 / Փաստաթղթի անվանումը 1	Подзаголовок 1 / Ենթաբաժին 1	Подзаголовок 2 / Ենթաբաժին 2	Подзаголовок 3 / Ենթաբաժին 3	Подзаголовок 4 / Ենթաբաժին 4		
1	01	01ПД	ГД000	ПП	0001	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ	Продольный профиль / Երկայնական կտրվածք	стр./էջ 11 - 14	A1-1:50/1:500 A3-1:100/1:1000	12/2024
1	01	01ПД	ГД000	ПП	0002	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ	Продольный профиль / Երկայնական կտրվածք	стр./էջ 12 - 14	A1-1:50/1:500 A3-1:100/1:1000	12/2024
1	01	01ПД	ГД000	ПП	0003	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ	Продольный профиль / Երկայնական կտրվածք	стр./էջ 13 - 14	A1-1:50/1:500 A3-1:100/1:1000	12/2024
1	01	01ПД	ГД000	ПП	0004	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ	Продольный профиль / Երկայնական կտրվածք	стр./էջ 14 - 14	A1-1:50/1:500 A3-1:100/1:1000	12/2024
ПС	Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ												
1	01	01ПД	ГД000	ПС	xx	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ	Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ	120 стр./էջ	A1-1:50 A3-1:100	12/2024
ТЧ	Типовые чертежи /Տիպային գծագրեր												
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0001	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ	Типовые чертежи /Տիպային գծագրեր	Условные обозначения / Պայմանական նշաններ 1 - 4		12/2024
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0002	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ	Типовые чертежи /Տիպային գծագրեր	Условные обозначения / Պայմանական նշաններ 2 - 4		12/2024
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0003	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ	Типовые чертежи /Տիպային գծագրեր	Условные обозначения / Պայմանական նշաններ 3 - 4		12/2024
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0004	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ	Типовые чертежи /Տիպային գծագրեր	Условные обозначения / Պայմանական նշաններ 4 - 4		12/2024
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0005	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ	Типовые чертежи /Տիպային գծագրեր	Конструкция дорожной одежды / Ճանապարհային հագուստի կոնստրուկցիա		12/2024
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0006	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ	Типовые чертежи /Տիպային գծագրեր	Устройство тротуаров / Մայթի տիպային գծագիր		12/2024
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0007	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ	Типовые чертежи /Տիպային գծագրեր	Конструкция ж/б лотков 30х34 см /Б-2-20, 30х34, Б-2-20սմ ե/ր վաքերի կոնստրուկցիա		12/2024
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0008	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ	Типовые чертежи /Տիպային գծագրեր	Конструкция водоприемника / Ջրընդունիչի կոնստրուկցիա (30х34)		12/2024
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0009	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ	Типовые чертежи /Տիպային գծագրեր	Устройство дорожного покрытия на пересечениях и примыканиях Ճանկի կառուցումը փոխհատման և հարակցման մասերում		12/2024

Фаза	Раздел	Базисный Проект	Часть/подсистема /Структура	Вид/тип	Номер	Пересмотр	Название документов/Փաստաթղթի անվանումը					Масштаб	Дата
							Փաստաթղթի անվանումը 1 Название документов 1	Բնագրային 1 подзаголовок 1	Բնագրային 2 подзаголовок 2	Բնագրային 3 подзаголовок 3	Բնագրային 4 подзаголовок 4		
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0010	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Главная дорога/Գխավոր ճանապարհ	Типовые чертежи /Տիպային գծագրեր	Базальтовый бордюр / Բազալտե եզրաքար		12/2024
		ИГ000	Инженерная геология / Ինժեներական երկրաբանություն										
		ИГП	Инженерно-геологический план / Ինժեներաերկրաբանական հատակագիծ										
1	01	01ПД	ИГ000	ИГП	0001	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Инженерная геология / Ինժեներական երկրաբանություն	Инженерно-геологический план / Ինժեներաերկրաբանական հատակագիծ	стр./էջ 01 - 26	A1-1:250 A3-1:500	12/2024
1	01	01ПД	ИГ000	ИГП	0002	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Инженерная геология / Ինժեներական երկրաբանություն	Инженерно-геологический план / Ինժեներաերկրաբանական հատակագիծ	стр./էջ 02 - 26	A1-1:250 A3-1:500	12/2024
1	01	01ПД	ИГ000	ИГП	0003	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Инженерная геология / Ինժեներական երկրաբանություն	Инженерно-геологический план / Ինժեներաերկրաբանական հատակագիծ	стр./էջ 03 - 26	A1-1:250 A3-1:500	12/2024
1	01	01ПД	ИГ000	ИГП	0004	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Инженерная геология / Ինժեներական երկրաբանություն	Инженерно-геологический план / Ինժեներաերկրաբանական հատակագիծ	стр./էջ 04 - 26	A1-1:250 A3-1:500	12/2024
1	01	01ПД	ИГ000	ИГП	0005	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Инженерная геология / Ինժեներական երկրաբանություն	Инженерно-геологический план / Ինժեներաերկրաբանական հատակագիծ	стр./էջ 05 - 26	A1-1:250 A3-1:500	12/2024
1	01	01ПД	ИГ000	ИГП	0006	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Инженерная геология / Ինժեներական երկրաբանություն	Инженерно-геологический план / Ինժեներաերկրաբանական հատակագիծ	стр./էջ 06 - 26	A1-1:250 A3-1:500	12/2024
1	01	01ПД	ИГ000	ИГП	0007	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Инженерная геология / Ինժեներական երկրաբանություն	Инженерно-геологический план / Ինժեներաերկրաբանական հատակագիծ	стр./էջ 07 - 26	A1-1:250 A3-1:500	12/2024
1	01	01ПД	ИГ000	ИГП	0008	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Инженерная геология / Ինժեներական երկրաբանություն	Инженерно-геологический план / Ինժեներաերկրաբանական հատակագիծ	стр./էջ 08 - 26	A1-1:250 A3-1:500	12/2024
1	01	01ПД	ИГ000	ИГП	0009	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Инженерная геология / Ինժեներական երկրաբանություն	Инженерно-геологический план / Ինժեներաերկրաբանական հատակագիծ	стр./էջ 09 - 26	A1-1:250 A3-1:500	12/2024
1	01	01ПД	ИГ000	ИГП	0010	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Инженерная геология / Ինժեներական երկրաբանություն	Инженерно-геологический план / Ինժեներաերկրաբանական հատակագիծ	стр./էջ 10 - 26	A1-1:250 A3-1:500	12/2024
1	01	01ПД	ИГ000	ИГП	0011	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Инженерная геология / Ինժեներական երկրաբանություն	Инженерно-геологический план / Ինժեներաերկրաբանական հատակագիծ	стр./էջ 11 - 26	A1-1:250 A3-1:500	12/2024
1	01	01ПД	ИГ000	ИГП	0012	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Инженерная геология / Ինժեներական երկրաբանություն	Инженерно-геологический план / Ինժեներաերկրաբանական հատակագիծ	стр./էջ 12 - 26	A1-1:250 A3-1:500	12/2024
1	01	01ПД	ИГ000	ИГП	0013	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Инженерная геология / Ինժեներական երկրաբանություն	Инженерно-геологический план / Ինժեներաերկրաբանական հատակագիծ	стр./էջ 13 - 26	A1-1:250 A3-1:500	12/2024

Фаза	Раздел	Тип проекта	Категория/Структура	Вид док.	Номер документа	Пересмотр	Название документов/Փաստաթղթի անվանումը					Масштаб	Дата
							Փաստաթղթի անվանումը 1 Название документов 1	Ենթաբաժին 1 подзаголовок 1	Ենթաբաժին 2 подзаголовок 2	Ենթաբաժին 3 подзаголовок 3	Ենթաբաժին 4 подзаголовок 4		
1	01	01ПД	ИГ000	ИГП	0014	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Инженерная геология / Ինժեներական երկրաբանություն	Инженерно-геологический план / Ինժեներաերկրաբանական հատակագիծ	стр./էջ 14 - 26	A1-1:250 A3-1:500	12/2024
1	01	01ПД	ИГ000	ИГП	0015	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Инженерная геология / Ինժեներական երկրաբանություն	Инженерно-геологический план / Ինժեներաերկրաբանական հատակագիծ	стр./էջ 15 - 26	A1-1:250 A3-1:500	12/2024
1	01	01ПД	ИГ000	ИГП	0016	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Инженерная геология / Ինժեներական երկրաբանություն	Инженерно-геологический план / Ինժեներաերկրաբանական հատակագիծ	стр./էջ 16 - 26	A1-1:250 A3-1:500	12/2024
1	01	01ПД	ИГ000	ИГП	0017	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Инженерная геология / Ինժեներական երկրաբանություն	Инженерно-геологический план / Ինժեներաերկրաբանական հատակագիծ	стр./էջ 17 - 26	A1-1:250 A3-1:500	12/2024
1	01	01ПД	ИГ000	ИГП	0018	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Инженерная геология / Ինժեներական երկրաբանություն	Инженерно-геологический план / Ինժեներաերկրաբանական հատակագիծ	стр./էջ 18 - 26	A1-1:250 A3-1:500	12/2024
1	01	01ПД	ИГ000	ИГП	0019	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Инженерная геология / Ինժեներական երկրաբանություն	Инженерно-геологический план / Ինժեներաերկրաբանական հատակագիծ	стр./էջ 19 - 26	A1-1:250 A3-1:500	12/2024
1	01	01ПД	ИГ000	ИГП	0020	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Инженерная геология / Ինժեներական երկրաբանություն	Инженерно-геологический план / Ինժեներաերկրաբանական հատակագիծ	стр./էջ 20 - 26	A1-1:250 A3-1:500	12/2024
1	01	01ПД	ИГ000	ИГП	0021	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Инженерная геология / Ինժեներական երկրաբանություն	Инженерно-геологический план / Ինժեներաերկրաբանական հատակագիծ	стр./էջ 21 - 26	A1-1:250 A3-1:500	12/2024
1	01	01ПД	ИГ000	ИГП	0022	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Инженерная геология / Ինժեներական երկրաբանություն	Инженерно-геологический план / Ինժեներաերկրաբանական հատակագիծ	стр./էջ 22 - 26	A1-1:250 A3-1:500	12/2024
1	01	01ПД	ИГ000	ИГП	0023	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Инженерная геология / Ինժեներական երկրաբանություն	Инженерно-геологический план / Ինժեներաերկրաբանական հատակագիծ	стр./էջ 23 - 26	A1-1:250 A3-1:500	12/2024
1	01	01ПД	ИГ000	ИГП	0024	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Инженерная геология / Ինժեներական երկրաբանություն	Инженерно-геологический план / Ինժեներաերկրաբանական հատակագիծ	стр./էջ 24 - 26	A1-1:250 A3-1:500	12/2024
1	01	01ПД	ИГ000	ИГП	0025	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Инженерная геология / Ինժեներական երկրաբանություն	Инженерно-геологический план / Ինժեներաերկրաբանական հատակագիծ	стр./էջ 25 - 26	A1-1:250 A3-1:500	12/2024
1	01	01ПД	ИГ000	ИГП	0026	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Инженерная геология / Ինժեներական երկրաբանություն	Инженерно-геологический план / Ինժեներաերկրաբանական հատակագիծ	стр./էջ 26 - 26	A1-1:250 A3-1:500	12/2024
ИГПП Инженерно-геологический продольный профиль/Ինժեներաերկրաբանական երկայնական կտրվածք													
1	01	01ПД	ИГ000	ИГПП	0001	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Инженерная геология / Ինժեներական երկրաբանություն	Инженерно-геологический продольный профиль/Ինժեներաերկրաբանական երկայնական կտրվածք	Инженерно-геологический продольный профиль/Ինժեներաերկրաբանական երկայնական կտրվածք стр./էջ 1 - 2	A1-1:1000 A3-1:2000	12/2024

Фаза	Раздел	Объектный Проект	Конструкции/Сооружения /Structures	Вид документа	Документ Номер	Версия документа Версия	Название документов/Փաստաթղթի անվանումը Փաստաթղթի անվանումը 1 Название документов 1	Ենթաբաժին 1 подзаголовок 1	Ենթաբաժին 2 подзаголовок 2	Ենթաբաժին 3 подзаголовок 3	Ենթաբաժին 4 подзаголовок 4	Մասշտաբ Масштаб	Ամսաթիվ Дата
1	01	01ПД	ИГ000	ИГ1П	0002	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	Инженерная геология / Ինժեներական երկրաբանություն	Инженерно-геологический продольный профиль/Ինժեներաերկրաբանական երկայնական կտրվածք	Инженерно-геологический продольный профиль/Ինժեներաերկրաբանական երկայնական կտրվածք стр./էջ 2 - 2	A1-1:1000 A3-1:2000	12/2024
		02МО	Мосты/Կամուրջ										
		М0001	Мост км 6+497 / Կամուրջ կմ 6+497										
			ПЧ	Подробные чертежи/Մանրամասն գծագրեր									
1	01	02МО	М0001	ПЧ	0001	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Мосты/Կամուրջ	Мост км 6+497 / Կամուրջ կմ 6+497	Подробные чертежи/Մանրամասն գծագրեր	Схематичный план моста/Կամրջի սխեմատիկ հատակագիծ	1/100	12/2024
1	01	02МО	М0001	ПЧ	0002	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Мосты/Կամուրջ	Мост км 6+497 / Կամուրջ կմ 6+497	Подробные чертежи/Մանրամասն գծագրեր	Конструкция проезжей части / Երթևեկային մասի կոնստրուկցիան	1/50	12/2024
1	01	02МО	М0001	ПЧ	0003	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Мосты/Կամուրջ	Мост км 6+497 / Կամուրջ կմ 6+497	Подробные чертежи/Մանրամասն գծագրեր	Конструкция ремонта опоры N2 и обратных стен/ N2 հենարանի և հակադարձ պատերի վերանորոգման կոնստրուկցիան	1/50	12/2024
1	01	02МО	М0001	ПЧ	0004	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Мосты/Կամուրջ	Мост км 6+497 / Կամուրջ կմ 6+497	Подробные чертежи/Մանրամասն գծագրեր	Конструкция водоотводного устройств / Ջրահեռացման սարքավորումների կոնստրուկցիա	1/5	12/2024
1	01	02МО	М0001	ПЧ	0005	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Мосты/Կամուրջ	Мост км 6+497 / Կամուրջ կմ 6+497	Подробные чертежи/Մանրամասն գծագրեր	Конструкция барьерных ограждений сопряжений Պատվարների անվտանգության կոնստրուկցիան	1/20	12/2024
1	01	02МО	М0001	ПЧ	0006	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Мосты/Կամուրջ	Мост км 6+497 / Կամուրջ կմ 6+497	Подробные чертежи/Մանրամասն գծագրեր	Схема организации движения/Երթևեկության կազմակերպման սխեման		12/2024
		03НС	небольшие структуры/փոքր կառուցվածքներ										
		ПС001	Подпорная стена N 1, Км 7+512 - Км 7+524/ Հենապատ N 1, Կմ 7+512 - Կմ 7+524										
			ПЧ	Подробные чертежи/Մանրամասն գծագրեր									
1	01	03НС	ПС001	ПЧ	0001	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	небольшие структуры/փոքր կառուցվածքներ	Подпорная стена N 1, Км 7+512 - Км 7+524/ Հենապատ N 1, Կմ 7+512 - Կմ 7+524	Подробные чертежи/Մանրամասն գծագրեր	Продольный профиль и сечение / Երկայնական Կտրվածք և կտրվածք	A3 - Scale 1:100	12/2024
1	01	03НС	ПС001	ПЧ	0002	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	небольшие структуры/փոքր կառուցվածքներ	Подпорная стена N 1, Км 7+512 - Км 7+524/ Հենապատ N 1, Կմ 7+512 - Կմ 7+524	Подробные чертежи/Մանրամասն գծագրեր	Поперечные сечение лист 1 из 1 / Լայնական կտրվածքներ էջ 1 - 1	A3 - Scale 1:200	12/2024
		ПС002	Подпорная стена N 2, Км 9+284 - Км 9+324 / Հենապատ N 2, Կմ 9+284 - Կմ 9+324										
			ПЧ	Подробные чертежи/Մանրամասն գծագրեր									
1	01	03НС	ПС002	ПЧ	0001	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	небольшие структуры/փոքր կառուցվածքներ	Подпорная стена N 2, Км 9+284 - Км 9+324 / Հենապատ N 2, Կմ 9+284 - Կմ 9+324	Подробные чертежи/Մանրամասն գծագրեր	Продольный профиль и сечение / Երկայնական Կտրվածք և կտրվածք	A3 - Scale 1:100	12/2024
1	01	03НС	ПС002	ПЧ	0002	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	небольшие структуры/փոքր կառուցվածքներ	Подпорная стена N 2, Км 9+284 - Км 9+324 / Հենապատ N 2, Կմ 9+284 - Կմ 9+324	Подробные чертежи/Մանրամասն գծագրեր	Поперечные сечение лист 1 из 1/ Լայնական կտրվածքներ էջ 1-1	A3 - Scale 1:200	12/2024
		ВО001	Водоотвод/ Ջրահեռացում										
			ТЧ	Типовые чертежи /Տիպային գծագրեր									
1	01	03НС	ВО001	ТЧ	0001	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	небольшие структуры/փոքր կառուցվածքներ	Водоотвод/ Ջրահեռացում	Типовые чертежи /Տիպային գծագրեր	Дренажный колодец / Ջրծնի հոր	'A3 - Scale 1:50	12/2024

Фаза Фаза	Раздел Раздел	Элемент проекта Элемент проекта	Конструкции/Сооружения Конструкции/Сооружения	Тип Тип	Номер Номер	Пересмотр Пересмотр	Название документов/Փաստաթղթի անվանումը					Масштаб Масштаб	Дата Дата
							Փաստաթղթի անվանումը 1 Название документов 1	Ենթաբաժին 1 подзаголовок 1	Ենթաբաժին 2 подзаголовок 2	Ենթաբաժին 3 подзаголовок 3	Ենթաբաժին 4 подзаголовок 4		
1	01	03НС	ВО001	ТЧ	0002	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	небольшие структуры/փոքր կառուցվածքներ	Водоотвод/ Ջրահեռացում	Типовые чертежи /Տիպային գծագրեր	Дренажный колодец / Ջրհեղձ հոր	'A3 - Scale 1:40	12/2024
1	01	03НС	ВО001	ТЧ	0003	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	небольшие структуры/փոքր կառուցվածքներ	Водоотвод/ Ջրահեռացում	Типовые чертежи /Տիպային գծագրեր	Армировка н/б плиты дождеприемника /Ջրհեղձ հորի ն/ր սալի ամրանավորում	'A3 - Scale 1:20	12/2024
			ТР000	Трубы / խողովակներ									
			ТП	Мет. сетка 1.0мХ1.3м / Մետաղական ցանց 1.0մ Х1.3մ									
1	01	03НС	ТР000	ТП	0001	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	небольшие структуры/փոքր կառուցվածքներ	Трубы / խողովակներ	Мет. сетка 1.0мХ1.3м / Մետաղական ցանց 1.0մ Х1.3մ	Мет. сетка 1.0мХ1.3м / Մետաղական ցանց 1.0մ Х1.3մ	A3 - Scale 1:100	12/2024
1	01	03НС	ТР000	ТП	0002	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	небольшие структуры/փոքր կառուցվածքներ	Трубы / խողովակներ	Мет. сетка 0.8мХ0.8м / Մետաղական ցանց 0.8մ Х0.8մ	Мет. сетка 1.0мХ1.3м / Մետաղական ցանց 1.0մ Х1.3մ	A3 - Scale 1:100	12/2024
			ТР001	Трубы / խողովակներ									
			МТ	Мет. труба км 6+380 / Մետաղական խողովակ կմ 6+380									
1	01	03НС	ТР001	МТ	0001	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	небольшие структуры/փոքր կառուցվածքներ	Трубы / խողովակներ	Мет. труба км 6+380 / Մետաղական խողովակ կմ 6+380	Мет. труба диар=530 мм км 6+380 / Մետ. խողովակ տարր =530մմ կմ 6+380	A3 - Scale 1:100	12/2024
1	01	03НС	ТР001	МТ	0002	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	небольшие структуры/փոքր կառուցվածքներ	Трубы / խողովակներ	Мет. труба км 6+380 / Մետաղական խողովակ կմ 6+380	Мет. труба диар=530 мм км 6+380 / Մետ. խողովակ տարր =530մմ կմ 6+380	A3 - Scale 1:100	12/2024
			ТР002	Трубы / խողովակներ									
			МТ	Мет. труба км8+886.39 / Մետաղական խողովակ կմ8+886.39									
1	01	03НС	ТР002	МТ	0001	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	небольшие структуры/փոքր կառուցվածքներ	Трубы / խողովակներ	Мет. труба км8+886.39 / Մետաղական խողովակ կմ8+886.39	Мет. труба диар=1420 мм км8+886.39/ Մետ. խողովակ տարր =1420մմ կմ8+886.39	A3 - Scale 1:100	12/2024
1	01	0	ТР002	МТ	0002	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	небольшие структуры/փոքր կառուցվածքներ	Трубы / խողովակներ	Мет. труба км8+886.39 / Մետաղական խողովակ կմ8+886.39	Мет. труба диар=1420 мм км8+886.39/ Մետ. խողովակ տարր =1420մմ կմ8+886.39	A3 - Scale 1:100	12/2024
			ТР003	Трубы / խողովակներ									
			ЖБ	Ж/Б труба км9+283.94 / ե/Բ խողովակ կմ 9+283.94									
1	01	03НС	ТР003	ЖБ	0001	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	небольшие структуры/փոքր կառուցվածքներ	Трубы / խողովակներ	Ж/Б труба км9+283.94 / ե/Բ խողովակ կմ 9+283.94	Ж/Б труба d=1,0м км9+283.94/ ե/Բ խողովակ d =1.0մ կմ 9+283.94	A3 - Scale 1:100	12/2024
1	01	03НС	ТР003	ЖБ	0002	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	небольшие структуры/փոքր կառուցվածքներ	Трубы / խողովակներ	Ж/Б труба км9+283.94 / ե/Բ խողովակ կմ 9+283.94	Ж/Б труба d=1,0м км9+283.94/ ե/Բ խողովակ d =1.0մ կմ 9+283.94	A3 - Scale 1:100	12/2024
			ТР004	Трубы / խողովակներ									
			ЖБ	Ж/Б. труба км9+501.95 / ե/Բ խողովակ կմ9+501.95									
1	01	03НС	ТР004	ЖБ	0001	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	небольшие структуры/փոքր կառուցվածքներ	Трубы / խողովակներ	Ж/Б. труба км9+501.95 / ե/Բ խողովակ կմ9+501.95	Ж/Б труба d=1,0м км9+501.95/ ե/Բ խողովակ d =1.0մ կմ 9+501.95	A3 - Scale 1:100	12/2024
1	01	03НС	ТР004	ЖБ	0002	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	небольшие структуры/փոքր կառուցվածքներ	Трубы / խողովակներ	Ж/Б. труба км9+501.95 / ե/Բ խողովակ կմ9+501.95	Ж/Б труба d=1,0м км9+501.95/ ե/Բ խողովակ d =1.0մ կմ 9+501.95	A3 - Scale 1:100	12/2024

Фаза	Раздел	Типовой Проект	Компоненты/Конструкции	Вид документа	Номер документа	Пересмотр	Название документов/Փաստաթղթի անվանումը					Масштаб Մասշտաբ	Дата Ամսաթիվ
							Փաստաթղթի անվանումը 1 Название документов 1	Ենթաբաժին 1 подзаголовок 1	Ենթաբաժին 2 подзаголовок 2	Ենթաբաժին 3 подзаголовок 3	Ենթաբաժին 4 подзаголовок 4		
		046Д	Безопасность дорожного движения/Ճանապարհի անվտանգություն										
			ЗР000 Дорожные знаки и разметка/Նշաններ և գծանշում										
				ТЧ	Типовые чертежи/Տիպային գծագրեր								
1	01	046Д	ЗР000	ТЧ	0001	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Безопасность дорожного движения/Ճանապարհի անվտանգություն	Дорожные знаки и разметка/Նշաններ և գծանշում	Типовые чертежи/Տիպային գծագրեր	Горизонтальная типовая разметка Ճանապարհի տիպային հորիզոնական գծանշում		12/2024
1	01	046Д	ЗР000	ТЧ	0002	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Безопасность дорожного движения/Ճանապարհի անվտանգություն	Дорожные знаки и разметка/Նշաններ և գծանշում	Типовые чертежи/Տիպային գծագրեր	Схема установки дорожных знаков Ճանապարհային նշանների տեղադրման տիպային նախագիծ		12/2024
1	01	046Д	ЗР000	ТЧ	0003	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Безопасность дорожного движения/Ճանապարհի անվտանգություն	Дорожные знаки и разметка/Նշաններ և գծանշում	Типовые чертежи/Տիպային գծագրեր	Схема размеров дорожных знаков Ճանապարհային նշանների չափերի սխեմա		12/2024
1	01	046Д	ЗР000	ТЧ	0004	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Безопасность дорожного движения/Ճանապարհի անվտանգություն	Дорожные знаки и разметка/Նշաններ և գծանշում	Типовые чертежи/Տիպային գծագրեր	Знаки индивидуального проектирования Անհատական նախագծման նշաններ		12/2024
1	01	046Д	ЗР000	ТЧ	0005	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Безопасность дорожного движения/Ճանապարհի անվտանգություն	Дорожные знаки и разметка/Նշաններ և գծանշում	Типовые чертежи/Տիպային գծագրեր	Схема регулирования движения Երթևեկության կազմակերպման սխեմա		12/2024
1	01	046Д	ЗР000	ТЧ	0006	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Безопасность дорожного движения/Ճանապարհի անվտանգություն	Дорожные знаки и разметка/Նշաններ և գծանշում	Типовые чертежи/Տիպային գծագրեր	Дорожные ограждения металлическими стойками Պողպատե պղնձապատ մետաղական սյուներով		12/2024
1	01	046Д	ЗР000	ТЧ	0007	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Безопасность дорожного движения/Ճանապարհի անվտանգություն	Дорожные знаки и разметка/Նշաններ և գծանշում	Типовые чертежи/Տիպային գծագրեր	Конструкция пластикового С1 сигнального столба Պլաստիկ С1 տիպի ազդանշանային սյան կոնստրուկցիա		12/2024
				П	План/Հատակագիծ								
1	01	046Д	ЗР000	П	0001	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Безопасность дорожного движения/Ճանապարհի անվտանգություն	Дорожные знаки и разметка/Նշաններ և գծանշում	План/Հատակագիծ	стр./էջ 01 - 26	A1-1:250 A3-1:500	12/2024
1	01	046Д	ЗР000	П	0002	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Безопасность дорожного движения/Ճանապարհի անվտանգություն	Дорожные знаки и разметка/Նշաններ և գծանշում	План/Հատակագիծ	стр./էջ 02 - 26	A1-1:250 A3-1:500	12/2024
1	01	046Д	ЗР000	П	0003	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Безопасность дорожного движения/Ճանապարհի անվտանգություն	Дорожные знаки и разметка/Նշաններ և գծանշում	План/Հատակագիծ	стр./էջ 03 - 26	A1-1:250 A3-1:500	12/2024
1	01	046Д	ЗР000	П	0004	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Безопасность дорожного движения/Ճանապարհի անվտանգություն	Дорожные знаки и разметка/Նշաններ և գծանշում	План/Հատակագիծ	стр./էջ 04 - 26	A1-1:250 A3-1:500	12/2024
1	01	046Д	ЗР000	П	0005	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Безопасность дорожного движения/Ճանապարհի անվտանգություն	Дорожные знаки и разметка/Նշաններ և գծանշում	План / Հատակագիծ	стр./էջ 05 - 26	A1-1:250 A3-1:500	12/2024
1	01	046Д	ЗР000	П	0006	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Безопасность дорожного движения/Ճանապարհի անվտանգություն	Дорожные знаки и разметка/Նշաններ և գծանշում	План / Հատակագիծ	стр./էջ 06 - 26	A1-1:250 A3-1:500	12/2024

Фаза	Раздел	Альбомный Проект	Чертежи/документы ы /Структуры	Вариант тип	Альбомный Номер	Чертежный Пересмотр	Название документов/Փաստաթղթի անվանումը					Масштаб Масштаб	Дата Дата
							Փաստաթղթի անվանումը 1 Название документов 1	Ենթաբաժին 1 подзаголовок 1	Ենթաբաժին 2 подзаголовок 2	Ենթաբաժին 3 подзаголовок 3	Ենթաբաժին 4 подзаголовок 4		
1	01	04БД	ЗР000	П	0007	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Безопасность дорожного движения/Ճանապարհի անվտանգություն	Дорожные знаки и разметка/Նշաններ և գծանշում	План / Հատակագիծ	стр./էջ 07 - 26	A1-1:250 A3-1:500	12/2024
1	01	04БД	ЗР000	П	0008	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Безопасность дорожного движения/Ճանապարհի անվտանգություն	Дорожные знаки и разметка/Նշաններ և գծանշում	План / Հատակագիծ	стр./էջ 08 - 26	A1-1:250 A3-1:500	12/2024
1	01	04БД	ЗР000	П	0009	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Безопасность дорожного движения/Ճանապարհի անվտանգություն	Дорожные знаки и разметка/Նշաններ և գծանշում	План / Հատակագիծ	стр./էջ 09 - 26	A1-1:250 A3-1:500	12/2024
1	01	04БД	ЗР000	П	0010	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Безопасность дорожного движения/Ճանապարհի անվտանգություն	Дорожные знаки и разметка/Նշաններ և գծանշում	План / Հատակագիծ	стр./էջ 10 - 26	A1-1:250 A3-1:500	12/2024
1	01	04БД	ЗР000	П	0011	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Безопасность дорожного движения/Ճանապարհի անվտանգություն	Дорожные знаки и разметка/Նշաններ և գծանշում	План / Հատակագիծ	стр./էջ 11 - 26	A1-1:250 A3-1:500	12/2024
1	01	04БД	ЗР000	П	0012	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Безопасность дорожного движения/Ճանապարհի անվտանգություն	Дорожные знаки и разметка/Նշաններ և գծանշում	План / Հատակագիծ	стр./էջ 12 - 26	A1-1:250 A3-1:500	12/2024
1	01	04БД	ЗР000	П	0013	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Безопасность дорожного движения/Ճանապարհի անվտանգություն	Дорожные знаки и разметка/Նշաններ և գծանշում	План / Հատակագիծ	стр./էջ 13 - 26	A1-1:250 A3-1:500	12/2024
1	01	04БД	ЗР000	П	0014	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Безопасность дорожного движения/Ճանապարհի անվտանգություն	Дорожные знаки и разметка/Նշաններ և գծանշում	План / Հատակագիծ	стр./էջ 14 - 26	A1-1:250 A3-1:500	12/2024
1	01	04БД	ЗР000	П	0015	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Безопасность дорожного движения/Ճանապարհի անվտանգություն	Дорожные знаки и разметка/Նշաններ և գծանշում	План / Հատակագիծ	стр./էջ 15 - 26	A1-1:250 A3-1:500	12/2024
1	01	04БД	ЗР000	П	0016	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Безопасность дорожного движения/Ճանապարհի անվտանգություն	Дорожные знаки и разметка/Նշաններ և գծանշում	План / Հատակագիծ	стр./էջ 16 - 26	A1-1:250 A3-1:500	12/2024
1	01	04БД	ЗР000	П	0017	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Безопасность дорожного движения/Ճանապարհի անվտանգություն	Дорожные знаки и разметка/Նշաններ և գծանշում	План / Հատակագիծ	стр./էջ 17 - 26	A1-1:250 A3-1:500	12/2024
1	01	04БД	ЗР000	П	0018	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Безопасность дорожного движения/Ճանապարհի անվտանգություն	Дорожные знаки и разметка/Նշաններ և գծանշում	План / Հատակագիծ	стр./էջ 18 - 26	A1-1:250 A3-1:500	12/2024
1	01	04БД	ЗР000	П	0019	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Безопасность дорожного движения/Ճանապարհի անվտանգություն	Дорожные знаки и разметка/Նշաններ և գծանշում	План / Հատակագիծ	стр./էջ 19 - 26	A1-1:250 A3-1:500	12/2024
1	01	04БД	ЗР000	П	0020	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Безопасность дорожного движения/Ճանապարհի անվտանգություն	Дорожные знаки и разметка/Նշաններ և գծանշում	План / Հատակագիծ	стр./էջ 20 - 26	A1-1:250 A3-1:500	12/2024

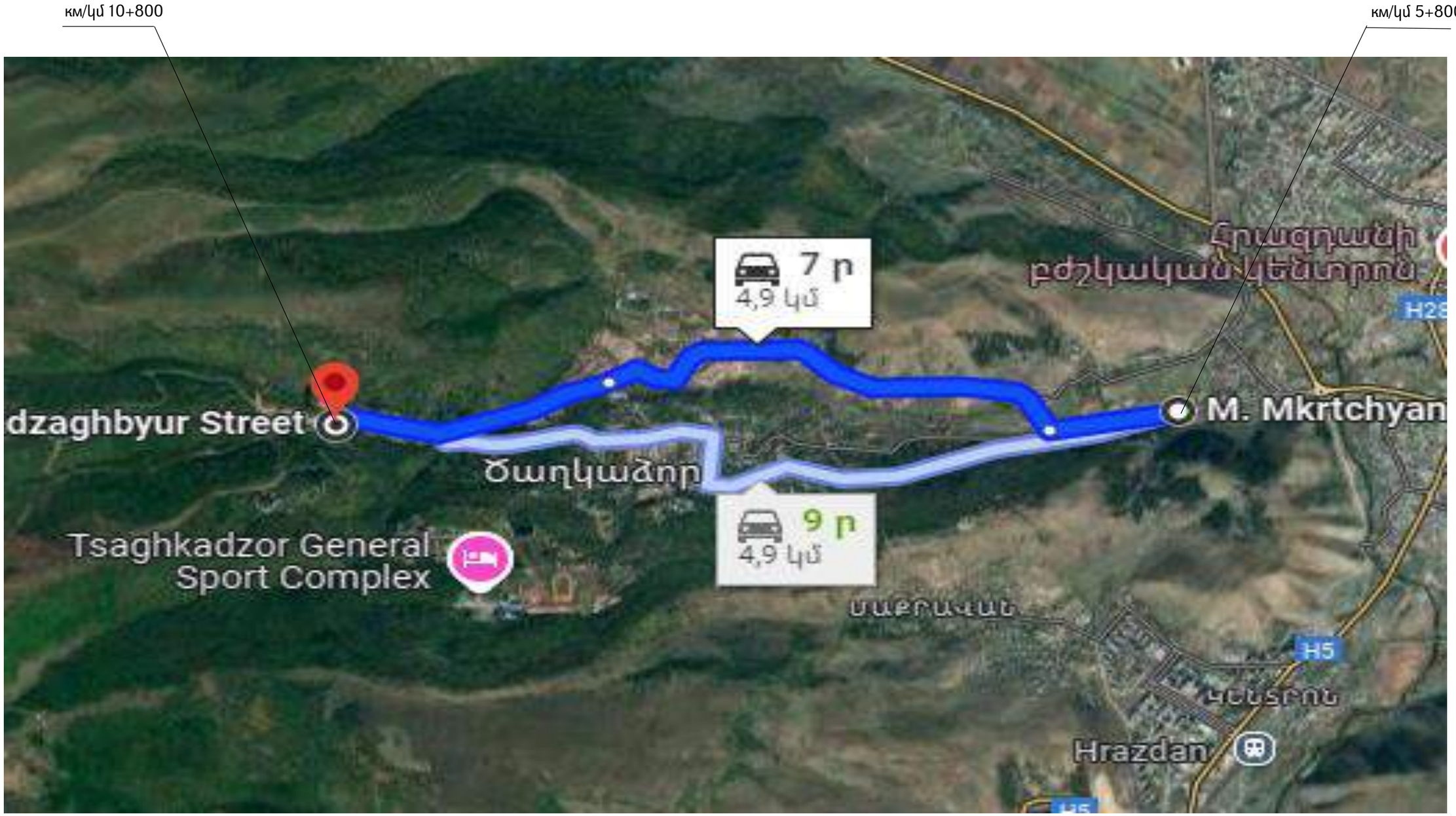
Фаза	Раздел	Объектный Проект	Часть/подсистема /Структура	Вид Тип	Номер Համար	Редакция Տարբերակ	Название документов/Փաստաթղթի անվանումը Документ 1 Փաստաթղթի անվանումը 1 Название документов 1	Заголовок 1 Ենթագրություն 1 подзаголовок 1	Заголовок 2 Ենթագրություն 2 подзаголовок 2	Заголовок 3 Ենթագրություն 3 подзаголовок 3	Заголовок 4 Ենթագրություն 4 подзаголовок 4	Масштаб Մասշտաբ Масштаб	Дата Ամսաթիվ Дата
1	01	046Д	ЗР000	П	0021	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Безопасность дорожного движения/Ճանապարհի անվտանգություն	Дорожные знаки и разметка/Նշաններ և գծանշում	План / Հատակագիծ	стр./էջ 21 - 26	A1-1:250 A3-1:500	12/2024
1	01	046Д	ЗР000	П	0022	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Безопасность дорожного движения/Ճանապարհի անվտանգություն	Дорожные знаки и разметка/Նշաններ և գծանշում	План / Հատակագիծ	стр./էջ 22 - 26	A1-1:250 A3-1:500	12/2024
1	01	046Д	ЗР000	П	0023	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Безопасность дорожного движения/Ճանապարհի անվտանգություն	Дорожные знаки и разметка/Նշաններ և գծանշում	План / Հատակագիծ	стр./էջ 23 - 26	A1-1:250 A3-1:500	12/2024
1	01	046Д	ЗР000	П	0024	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Безопасность дорожного движения/Ճանապարհի անվտանգություն	Дорожные знаки и разметка/Նշաններ և գծանշում	План / Հատակագիծ	стр./էջ 24 - 26	A1-1:250 A3-1:500	12/2024
1	01	046Д	ЗР000	П	0025	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Безопасность дорожного движения/Ճանապարհի անվտանգություն	Дорожные знаки и разметка/Նշաններ և գծանշում	План / Հատակագիծ	стр./էջ 25 - 26	A1-1:250 A3-1:500	12/2024
1	01	046Д	ЗР000	П	0026	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Безопасность дорожного движения/Ճանապարհի անվտանգություն	Дорожные знаки и разметка/Նշաններ և գծանշում	План / Հատակագիծ	стр./էջ 26 - 26	A1-1:250 A3-1:500	12/2024
		05ВЕ	Ведомости/Ամփոփագրեր										
		BE000	Ведомости/Ամփոփագրեր										
			BE Ведомости/Ամփոփագրեր										
1	01	05ВЕ	BE000	BE	0000	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	Пояснительная записка / Բացատրագիր		12/2024
1	01	05ВЕ	BE000	BE	0001	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомость восстановления земляного полотна Հողային պաստառի վերականգնման ամփոփագիր		12/2024
1	01	05ВЕ	BE000	BE	0002	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомость восстановления проезжей части Երթևեկելի մասի վերականգնման ամփոփագիր		12/2024
1	01	05ВЕ	BE000	BE	0003	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомость съездов и входов Իջատների և մուտքերի ամփոփագիր		12/2024
1	01	05ВЕ	BE000	BE	0004	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомость восстановления тротуаров Մայթերի վերականգնման ամփոփագիր		12/2024
1	01	05ВЕ	BE000	BE	0005	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомость дорожных ограждений/ Արգելափակոցների ամփոփագիր		12/2024
1	01	05ВЕ	BE000	BE	0006	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомость дождеприемников и колодцев Անձրևահորերի և դիտահորերի ամփոփագիր		12/2024
1	01	05ВЕ	BE000	BE	0007	00	Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомость дорожной разметки Երթ. մասի գծանշման ամփոփագիր		12/2024

Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Вид	Номер	Пересмотр	Название документов/Փաստաթղթի անվանումը					Масштаб	Дата
							Փաստաթղթի անվանումը 1 Название документов 1	Ենթաբաժին 1 подзаголовок 1	Ենթաբաժին 2 подзаголовок 2	Ենթաբաժին 3 подзаголовок 3	Ենթաբաժին 4 подзаголовок 4		
1	01	05BE	BE000	BE	0008	00	P-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомость дорожных знаков Ճանապարհային նշանների ամփոփագիր		12/2024
1	01	05BE	BE000	BE	0009	00	P-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомость сборных бет. лотков/Հավաքովի բետոնե վաքերի ամփոփագիր		12/2024
1	01	05BE	BE000	BE	0010	00	P-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	Перенос инженерных сетей/ Կոմունիկացիաների վերատեղադրման ամփոփագիր		12/2024
1	01	05BE	BE000	BE	0011	00	P-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомость искуственных сооружений Արհեստական կառուցվածքների ամփոփագիր		12/2024
1	01	05BE	BE000	BE	0012	00	P-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	Сводная ведомость / Համախումբ ամփոփագիր		12/2024
1	01	05BE	BE000	BE	0013	00	P-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	ՀԵՆԱՊԱՏԻ ՀՈՂԱՑԻՆ ԱԶԻԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ		12/2024
1	01	05BE	BE000	BE	0014	00	P-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	Объемы основных работ низовых подпорных стен / ստորին հենապատերի հիմնական աշխատանքների ծավալներ		12/2024
1	01	05BE	BE000	BE	0015	00	P-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	Установка мет. трубы dнар=530мм Մետ. խողովակի dարտ=530մմ տեղադրում		12/2024
1	01	05BE	BE000	BE	0016	00	P-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	Установка ж/б труб d=1,0м Հավաքովի ե/բ խողովակների d=1.0մ տեղադրում		12/2024
1	01	05BE	BE000	BE	0017	00	P-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ремонт ж/б трубы d=1,0м Հավաքովի ե/բ խողովակի d=1,0մ նորոգում		12/2024
1	01	05BE	BE000	BE	0018	00	P-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ремонт ж/б трубы d=1,25м Հավաքովի ե/բ խողովակի d=1,25մ նորոգում		12/2024
1	01	05BE	BE000	BE	0019	00	P-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ремонт мет. трубы dнар. =1420мм Մետաղական dարտ=1420մմ խողովակի նորոգում		12/2024
1	01	05BE	BE000	BE	0020	00	P-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ремонт мет. трубы dнар=530мм Մետ. խողովակի dարտ=530մմ նորոգում		12/2024
1	01	05BE	BE000	BE	0021	00	P-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ремонт мет. трубы dнар=820мм Մետ. խողովակի dարտ=820մմ նորոգում		12/2024

Фаза	Раздел	Ծածկագիրների և /Структура	Տեսակը тип	Համարը Номер	Վերանայում Пересмотр	Название документов/Փաստաթղթի անվանումը					Մասշտաբ Масштаб	Ամսաթիվ Дата
		Նախագծի Проект				Փաստաթղթի անվանումը 1 Название документов 1	Ենթաբաժին 1 подзаголовок 1	Ենթաբաժին 2 подзаголовок 2	Ենթաբաժին 3 подзаголовок 3	Ենթաբաժին 4 подзаголовок 4		
		05BE	BE000	BE	0022	00	P-55, транспортная развязка Раздан-каналтная дорога Цакадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	Установка дренажного колодца/ Ջրծծծ հորի տեղադրում		12/2024
1	01	05BE	BE000	BE	0023	00	P-55, транспортная развязка Раздан-каналтная дорога Цакадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомости/Ամփոփագրեր	Ведомость обемов робот по моста на км 6+497 Կամ 6+497-ում կամրջի ծավալների ամփոփագիր		12/2024

Հ-55, Հրազդանի տրանսպորտային հանգույց-Ծաղկաձորի ճոպանուղի հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ5+800-կմ10+800 հատվածի հիմնանորոգում

Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция **участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги**

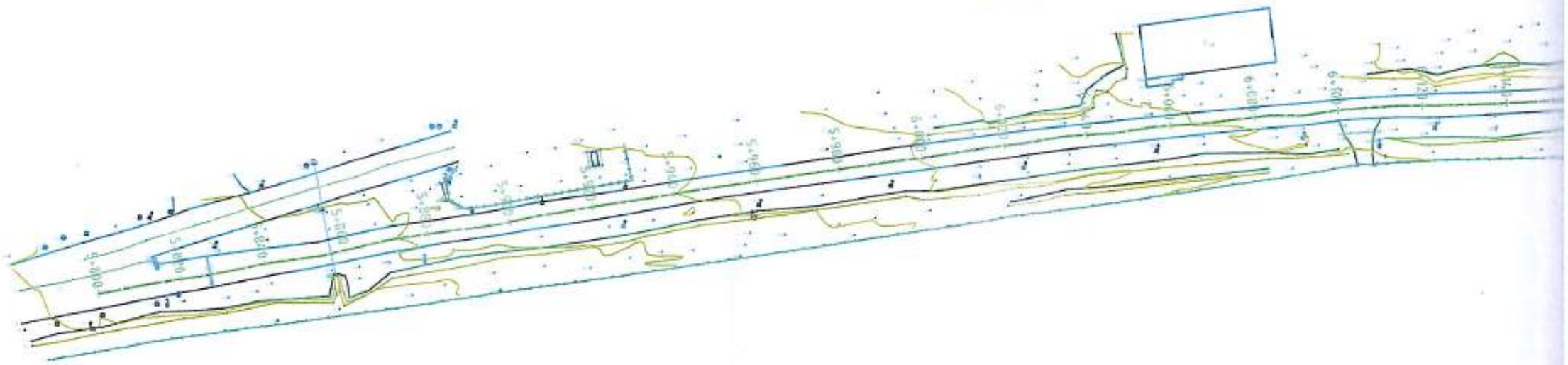


10-11 կմ հատված

S

N

Հատվածի հանգուցակետեր
Գյուղ Տաղտեի հյուսիսային
Գյուղ Տաղտեի հարավային մուտքի կենտրոնական
Գյուղ Կրասնոսելսկի դարպասի մոտ
Գյուղ Տաղտեի հանգուցակետի հյուսիսային



ՀՀ ԿՈՏԱՅՔԻ ՄԱՐԶԻ ՏԱՎՈՒՇԻ ՄԱՐԶԻ ՀԱՄԱՅՆՔՆԵՐԻ ԱՎԱԳԱՆՈՒ
РА КОТАЙКСКАЯ ОБЛАСТЬ МУНИЦИПАЛИТЕТ ОБЩИНЫ ТАВУШСКОЙ ОБЛАСТИ
RA KOTAYK REGION TAVUSH COMMUNITY
03027025

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Բնահողի փոխարինում
Замена грунта
420 գծմ/п.м.

5+800

5+820

5+840

5+860

5+880

5+900

ՀՀՍ 5+864,221

мет. труба d=0.53м
մետ. խողովակ d=0.53մ
км/կմ 5+829.38

Начало проекта
Նախագծի սկիզբ
Км/կմ 5+800,000

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

| Проект финансируется | Заказчик | Проектировщик | Название проекта / Նախագծի անվանումը: | Чертеж / Գծագիր: | | |

Начало тротуара
Մայթի սկիզբ
км/կմ 6+060

Вход
Մուտք

Въезд
Մուտք

Бнаhողի փոխարինում
Замена грунта
420 գδմ/п.м.

ՇԿԿ 5+936,583

ՇԿՍ 5+950,304

ՇԿՎ 6+109,095

5+920
5+940
5+960
5+980
6+000
6+020
6+040
6+060
6+080
6+100

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը: Р-55, транспортная развязка Раздан-кольцевая дорога Еджмиадзин реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги С-58, «Ереван-Ереванян-Ташир-Гюмри-Ванадзор-Бавра-Ноемберян-Ташир-Вайоц Дзор-Ереван» и строительство Ереванской кольцевой дороги км5+800-км10+800 и мосты на ней	Чертеж / Գծագիր: Р-55, транспортная развязка Раздан-кольцевая дорога Еджмиадзин / Գյումրի-Վանաձոր-Բավրա-Նոյեմբերյան-Թաշիր-Վայոց Ձոր-Երևան և Երևանի շրջանային ավտոճանապարհի կմ5+800-կմ10+800 հատվածի և դրանց վրա կամուրջների Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога / Գլխավոր ճանապարհ План / Հատակագիծ стр./ էջ 02 - 26	Изм. / Փոփ.	Кол.уч. / Քան.	Лист / Թերթ	№ докум. / Փաստ.	Подпись / Ստորագր.	Дата / Ամսաթիվ	Номер документа / Գծագրի N 1-09-01ПД-ГДС00-ПП-0002_00	Стадия / Փուլ	Лист / Թերթ	Листов / Թերթեր	Масштаб / Մասշտաբ 1:1000	Формат / Ձևաչափ A1 00

Բնահողի փոխարինում
Замена грунта
420 գծմ/п.м.

ՇԿՍ 6+109,095

6+120
6+140
6+160
6+180
6+200
6+220
6+240
6+260
6+280
6+300

ՇԿՍ 6+248,709

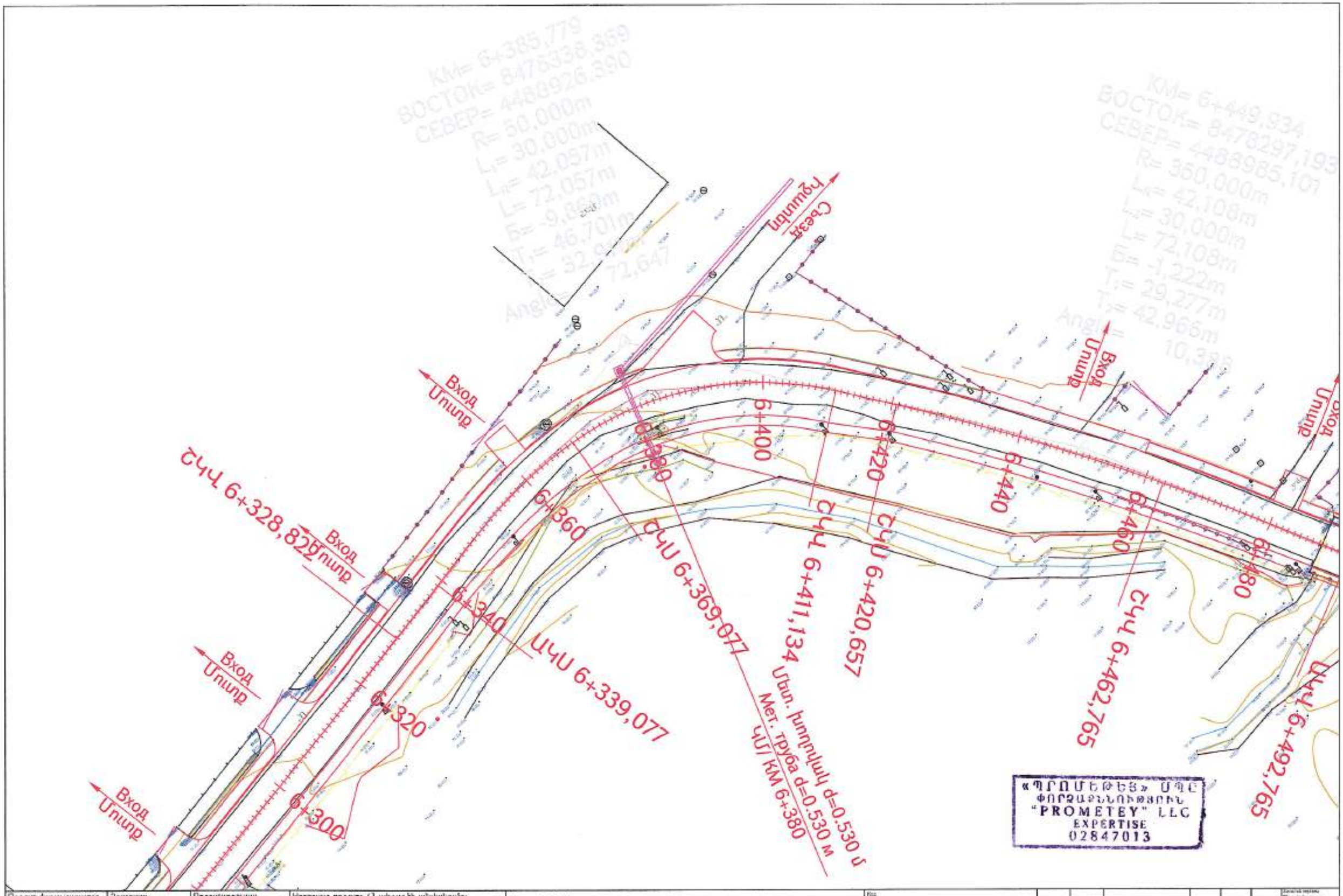
Вход
Մուտք

KM= 6+288,771
ВОСТОК= 8478433,785
СЕВЕР= 4488943,947
R= 2000,000m
L_R= 80,113m
E= 0,401m
T_1= 40,062m
T_2= 40,062m
Angle= -2,550

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога / Գլխավոր ճանապարհ План / Հատակագիծ. стр./ էջ 03 - 26	

Номер документа / Գծագրի N	Стадия	Лист	Листов	Масштаб
I-01-01ПД-ГДООО-ГП-0003_00	Р	03	26	1:1000



«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Р-55. транспортная развязка Раздан-кольцевая дорога (реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги С-55. Հրազդան շրջանցող ճանապարհ-Եղվարդի ճանապարհ հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճ.Ձ5+600-ից10+800 հատվածի վերակառուցում	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога / Գլխավոր ճանապարհ План / Հատակագիծ стр./ էջ 04 - 26

| | | |

ПКУ 6+547,349

ПКУ 6+617,349

ПКУ 6+655,665

ПКУ 6+650,362

ПКУ 6+681,2

Вход
Մուտք

Съезд
Դուրս

6+480

6+500

6+520

6+540

6+560

6+580

6+600

6+620

6+640

6+660

ПКУ 6+492,765

Съезд
Դուրս

Вход
Մուտք

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

КМ= 6+613,769
ВОСТОК= 8478226,099
СЕВЕР= 4489132,857
R= 200,000m
L_1= 70,000m
L_R= 33,013m
L= 103,013m
E= 3,466m
T_1= 66,420m
T_2= 37,395m
Angle= -21,649

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			A-55, транспортная развязка Раздан-кольцевая дорога Шенаван реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги Ա-55, Հրազդանի տրանսպորտային հանգույց-Օղակաձև ճոպանուղի հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճ5+800-ճ10+800 հատվածի վերակառուցում	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога / Գլխավոր ճանապարհ План / Հատակագիծ стр./ էջ 05 - 26

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата							
1	01	0172	02042	01	0320	02						

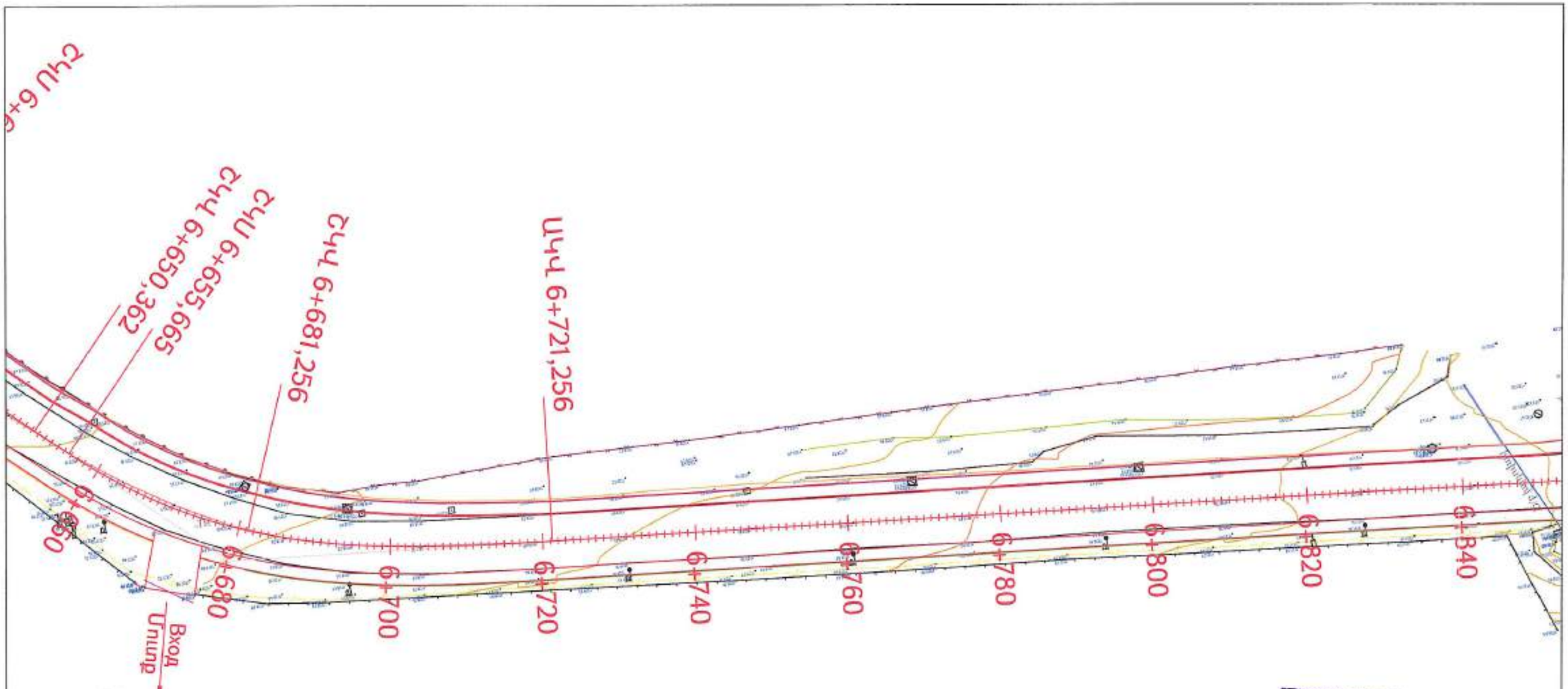
Разработал		12.2024	Стадия	ТС	Лист	Листов
Проверил						
Н.контр.						
ГИП						

Инв.№ подл. | Подп. и дата | Взам.инв.№

Номер документа / Գծագրի N: 1-01-01ՊԴ-ԳԴ000-ՊՊ-0005_00

Формат А1 | Масштаб 1:1000

00



КМ= 6+680,869
ВОСТОК= 8478177,936
СЕВЕР= 4489180,720
R= 70,000m
L₁= 25,592m
L₂= 40,000m
L= 65,592m
E= 4,400m
T₁= 25,204m
T₂= 42,337m
Angle= -41,464

«ՊՐՈՄԵԹԵՍ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏՈՒԹՅՈՒՆ,
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			M-08, трансграничная дорога Раздан-кольная дорога Цахкадзор реконструкция участка км5+800-км10+800 раздан-кольской автомобильной дороги С-55, հատված ուղանավորական ճանապարհ-Ծաղկաձոր ճանապարհի վերակառուցման նշված հատվածի կմ5+800-կմ10+800 հատվածի կիսանախագիծ	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога / Գլխավոր ճանապարհ План / Հատակագիծ стр./ էջ 06 - 26

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№	Инв.№ дубл.	Подп. и дата

Номер документа / Գծագիր N	Стадия / Փուլ	Лист / Թերթ	Листов / Թերթերի քանակ
1-01-ՕՈՃ-ԳԴՕՕ-ՈՊ-0006_00	ՈՊ	06	26

Разработал / Կազմեց	Дата / Ամսաթիվ	Формат / Ձևաչափ	Масштаб / Մասշտաբ
	12.2024	A1	1:1000

Проверил / Ստուգեց	Гл.спец. / Գլխ.մասն.	Н.контр. / Նորմ.վերահս.	ГИП / Գլխ.ինժեներ

Выпуск / Թողարկում 00

ПКУ 6+896,249

Въезд
Մուտք

Выход
Ելք

Ж/б. труба d=1м
Ե/բ. խողովակ d=1մ
км7ԿՄ 6+848.63

6+860
6+880
6+900
6+920
6+940
6+960
6+980
7+000
7+020
7+040

R= 1300,000m
L_R= 188,677m
Б= 3,430m
T_1= 94,504m
T_2= 94,504m
Angle= -9,240

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

| Проект финансируется | Заказчик | Проектировщик | Название проекта / Նախագծի անվանումը: | Чертеж / Գծագիր: | | |

ПК4 7+153,368

ПК4 7+084,926

Съезд
Խրամուղի

Съезд
Խրամուղի

ж/б. труба d=1.25м
Ե/բ. խողովակ d=1.25մ
км/կմ 7+201.10

7+040
7+060
7+080
7+100
7+120
7+140
7+160
7+180
7+200
7+220

Вар
Вар
Вар
Вар

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			P-55, трансграничная дорога Ресун-граница / Ресун-Ереванская дорога Бенджамин-граница / Կամքերի սահմանագիծ-Ռեսուն-Երևանի ճանապարհ Բենջամին-սահման	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога / Գլխավոր ճանապարհ План / Հատակագիծ стр./ էջ 08 - 26

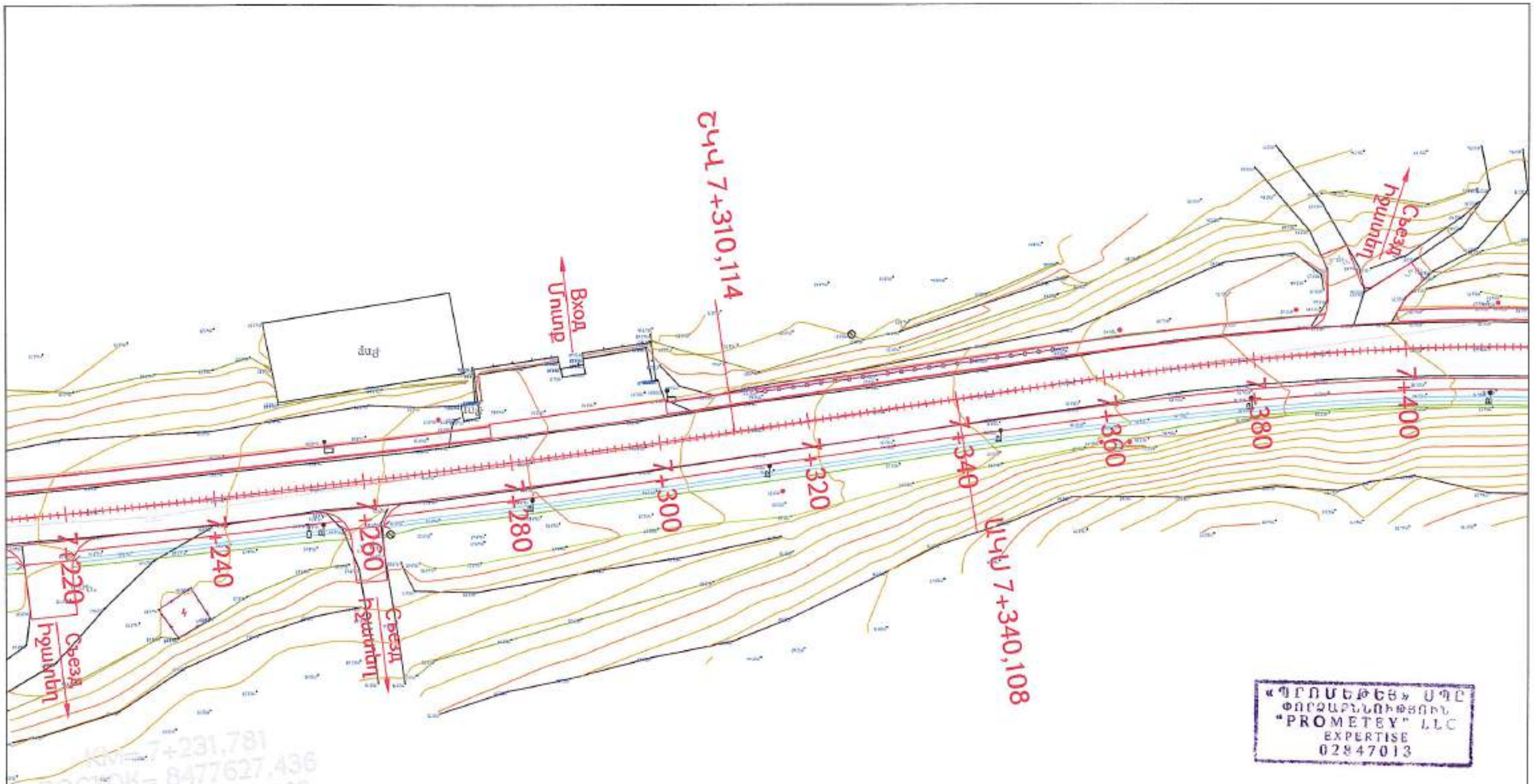
Кол.	Лист	Подп.	Дата	Инв. № подл.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.
1	11		07.24	7200	178	8808	11

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Номер документа / Փաստաթղթի №					
1-01-ՕՄՉԴ-ГДС08-ПП-0008_00					

Стадия	Лист	Листов
Փուլ	Թերթ	Թերթեր
ТС	08	

Масштаб / Մասշտաբ
1:500, 1:2000

Переплет / Կազմարտ
00



«ՊՐՈՄԵԹԵՎ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը: P-55, транспортная развязка Ереван-аэропортовая дорога (реконструкция участка км5+800-км7+000 республиканской автомобильной дороги P-55, Հանգույցի տրանսպորտային հատվածը Երևան-օդանավակայան միջպետական ավտոճանապարհի կմ5+800-կմ10+ 900 հատվածի վերակառուցում	Чертеж / Գծագիր: P-55, транспортная развязка Ереван-аэропортовая дорога (реконструкция участка км5+800-км7+000 республиканской автомобильной дороги P-55, Հանգույցի տրանսպորտային հատվածը Երևան-օդանավակայան միջպետական ավտոճանապարհի կմ5+800-կմ10+ 900 հատվածի վերակառուցում Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога / Գլխավոր ճանապարհ План / Հատակագիծ стр./ էջ 09 - 26	Изм. / Փոփ.	Кол.уч. / Քանակ	Лист / Թերթ	№ докум. / Փաստ.	Подп. / Ստորագր.	Дата / Ամսաթիվ								

КМ= 7+440,853
ВОСТОК= 8477419,176
СЕВЕР= 4489198,701
R= 225,000m
L= 80,000m
Lк= 56,147m

7+400
7+420
ՇԿԿ 7+420,108
7+440
7+460
ՇԿԿ 7+458,255
7+480
7+500
7+520
Вход
Մուտք
Вход
Մուտք
ՇԿԿ 7+538,255
7+540
7+560
7+580
7+600
ՇԿԿ 7+587,843

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

| Проект финансируется | Заказчик | Проектировщик | Название проекта / Նախագծի անվանումը: | Чертеж / Գծագիր: | | |

КМ= 7+650.264
ВОСТОК= 8477189.707
СЕВЕР= 4489304.662
R= 350.000m
L_1= 70.000m
L_c= 63.016m
L_2= 70.000m
L= 203.016m
Б= -7.009m
T_1= 102.421m
T_2= 102.421m
[illegible]195

Съезд

Подъезд

7+600
7+620
7+640
7+660
7+680
7+700
7+720
7+740
7+760
7+780
7+790,859

ՇԿՀ 7+587,843
ՇԿՀ 7+657,843
ՇԿՀ 7+720,859
ՇԿՀ 7+790,859

Ж/б. труба d=1.25м
Ե/բ. խողովակ d=1.25մ
км/կմ 7+629.20

«ՊՐՈՄԵԹԵՍ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			М-55, транспортная развязка Ридан-магистраль дороги Цахкадзор-Гарнаджур участка км3+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги М-55, Հանրապետական ավտոմոբիլային ճանապարհ Ցախկադզոր-Գառնաջուր հատվածի 3քմ+800-10քմ+800 հատվածի նախագիծ	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога / Գլխավոր ճանապարհ План / Հատակագիծ стр./ էջ 11 - 26

Изм. / Փոփ.	Кол. / Քանակ	Лист / Թերթ	Документ / Փաստաթուղթ	Подп. / Ստորագր.	Дата / Ամսաթիվ	Номер / Համար	Примечание / Նշում
1	01	ՕՐՀ	ՏՏՀՀ	ՊՊ	0001	01	

Генеральный проект / Գլխավոր նախագիծ

Номер документа / Փաստաթղթի համար: 1-01-ՕՈՊՀ-ԳՀՕՕ-ՊՊ-0011_00

Масштаб / Մասշտաբ: 1:1000

Редакция / Խմբագրություն: 00

ԱԿԿ 7+959,513

ՇԿԿ 7+919,513

ԱԿՍ 7+836,123

ՇԿՍ 7+876,123

Ж/б. труба d=1.25м
Ե/բ. խողովակ d=1.25մ
км/կմ 7+888.69

ԱԿԿ 7+790,859

7+780
7+800
7+820
7+840
7+860
7+880
7+900
7+920
7+940
7+960
7+980

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

KM= 7+901,019
ВОСТОК= 8477043,540
СЕВЕР= 4489459,017
R= 95,000m
L= 40,000m
L= 43,390m
L= 40,000m
L= 123,390m
Б= 10,721m
T= 64,895m
T= 64,895m
Angle= -55,882

| Проект финансируется | Заказчик | Проектировщик | Название проекта / Նախագծի անվանումը: | Чертеж / Գծագիր: | | |

КМ= 7+997,587
ВОСТОК= 8476940,790
СЕВЕР= 4489452,313
R= 2001,000m
L= 74,224m
Б= -0,344m
T= 37
T= 37
Angle=

ՇԿՄ 7+959,513

7+960

7+980

8+000

8+020

8+040

8+060

8+080

8+100

8+120

8+140

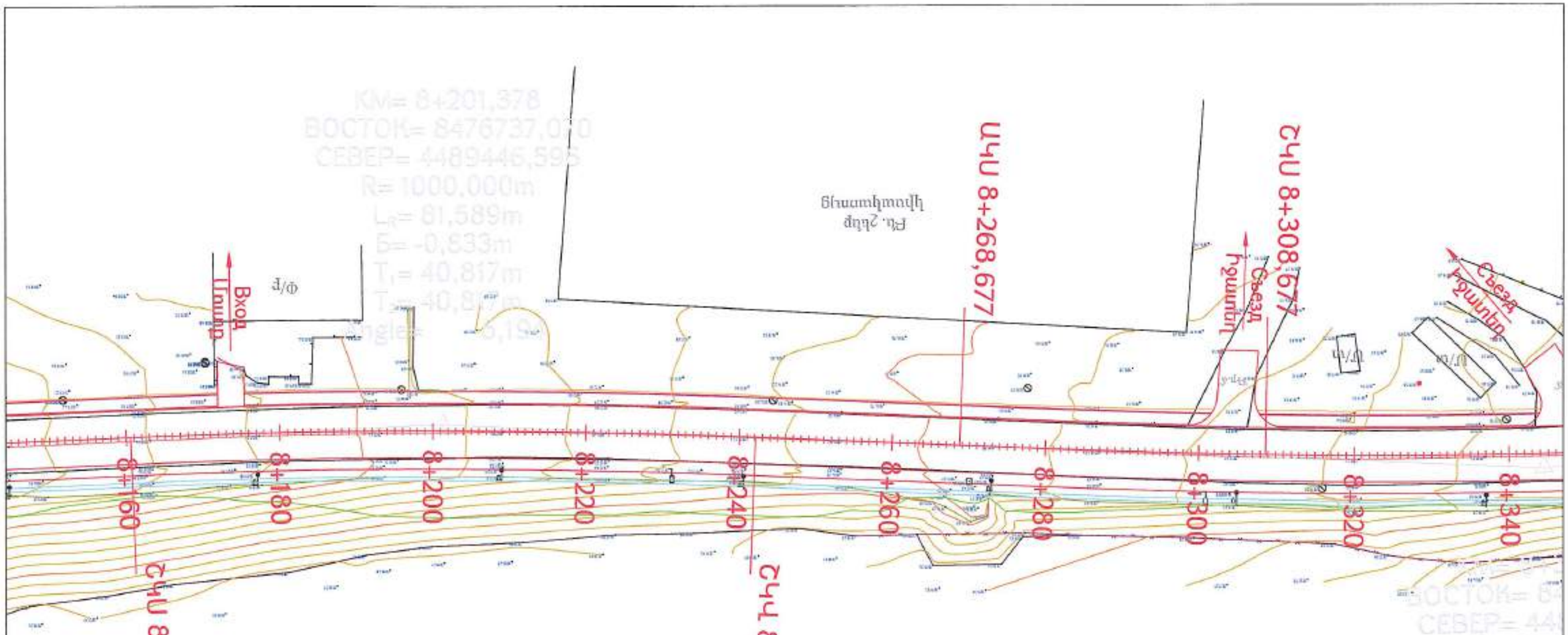
ՇԿՄ 7+960,470

ՇԿՄ 8+034,694

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			P-55, транспортная развязка Раздан-кинтерская дорога Цахкадзор реконструкция участка км8+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги Ա-55, Հանգույցի տրանսպորտային հատվածի վերակառուցում Ցախկադզոր-Կիրանցի ավտոմոբիլային ճանապարհի կմ8+800-կմ10+800 հատվածի նկատմամբ	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога / Գլխավոր ճանապարհ План / Հատակագիծ стр./ էջ 13 - 26

| | | |


ՇԿՎ 8+160,560
ՇԿՎ 8+242,150
ԱԿՍ 8+268,677
ՇԿՍ 8+308,677
8+160
8+180
8+200
8+220
8+240
8+260
8+280
8+300
8+320
8+340
Вход
Выход
Съезд
Съезд
Ф/Р
Ф/Р
Ф/Р

ПК 8+473,052

ПК 8+426,090

ПК 8+401,397

Съезд
Իջատեղ

Вход
Մուտք

Вход
Մուտք

Вход
Մուտք

Съезд
Իջատեղ

8+300
8+340
8+360
8+380
8+400
8+420
8+440
8+460
8+480
8+500
8+520

начало лотка
կարի սկիզբ
30x34
км/կմ 8+392

ВОСТОК= 8476594,076
СЕВЕР= 4489454,257
R= 850,000m
L₁= 40,000m
L₂= 92,720m
L= 132,720m
Б= 1,911m
T₁= 75,855m
T₂= 57,036m
Angle= -8,442

ВОСТОК= 8476487,922
СЕВЕР= 4489445,645
R= 60,000m
L= 46,962m
Б= 4,907m
T₁= 24,758m
T₂= 24,758m
Angle= 49,829

«ՊՐՈՄԵԹԵՍ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:																
			P-55, транспортная развязка Развязка-поселок дороги Цахкадзор реконструкция участка км5+600-км10+500 республиканской автомобильной дороги С-55, Կոպրձոր տրանսպորտային հանգույց-Ծաղկաձորի ճոպանուղի հանրապետական ճանապարհի ավտոմոբիլային գծի 5+600-10+500 հատվածի վերակառուցում	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога / Գլխավոր ճանապարհ План / Հատակագիծ стр./ էջ 15 - 26																
				Код																
				Документ / Փաստ	Изм.	Проект	Структура	Тип	Номер	Порядковый №										
				1	10	GTD	FZ000	RD	0015	00										
				Архивный номер	Номер документа / Գծագրի №						08	10.2024	Выполнил / Կատարող		ГС	АА		Лист / Թերթ	
					1-01-01ПД-ГД000-ПЛ-0015_00						Проверил / Ստուգող	Дата / Ամսաթիվ	Фамилия / Ազգանուն		Гип / Գլխ.նախ.	Проверил / Ստուգող	Согласовал / Համաձայնող		Листов / Թերթերի քանակ	
																			00	

ПК 8+512,240
ПК 8+525,415
ПК 8+575,415
Съезд
Вход
ПК 8+624,818
ПК 8+654,818
ПК 8+697,736
Начало тротуара
Конец тротуара
ПК 8+722
8+520
8+540
8+560
8+580
8+600
8+620
8+640
8+660
8+680
8+700
8+720
8+740
Здание
Здание
Здание
Здание

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը: Р-55. транспортная развязка Ридан-кольцевая дорога (реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги С-66. Կամքային տրանսպորտային հանգույց Ռիդան օղակաձև ճանապարհի հատվածի (կմ5+800-կմ10+800 հատվածի) վերակառուցում

Чертеж / Գծագիր:
Р-55. транспортная развязка Ридан-кольцевая дорога (реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги С-66. Կամքային տրանսպորտային հանգույց Ռիդան օղակաձև ճանապարհի հատվածի (կմ5+800-կմ10+800 հատվածի) վերակառուցում
Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ
Главная дорога / Գլխավոր ճանապարհ
План / Հատակագիծ стр./ էջ 16 - 26

| | | |

Проект финансируется

Заказчик

Проектировщик

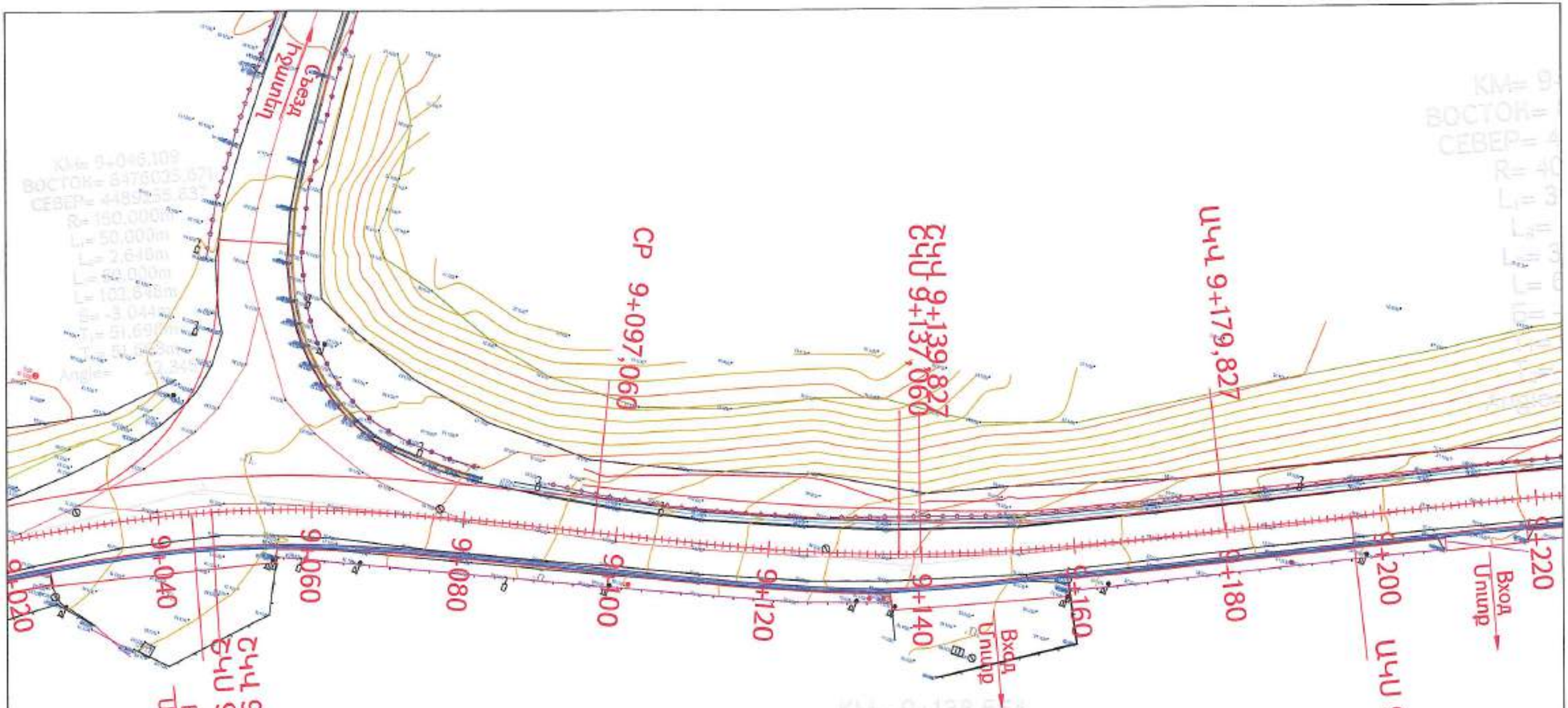
Название проекта / Նախագծի անվանումը:

Главная дорога / Գլխավոր ճանապարհ

План / Հատակագիծ стр./էջ 17 - 26

| | | |

Проект финансируется | Заказчик | Проектировщик | Название проекта / Նախագծի անվանում:
Проект дорога / Ճանապարհ
Глава / Գլուխ 18 - 26
Чертеж / Գծագիր:
1-01-01-Д-Д0000-ПП-0018_00
Изм. | Кол.уч. | Лист | № докум. | Подпись | Дата
Стадия | Лист | Листов
Р | 1 | 1
ООО «ПРОМЕТЕЙ»
ՍՊԸ «ՊՐՈՄԵԹԵՅ»
EXPERTISE LLC
02847013
Вход Մուտք
Съезд Դուրս գալու
Начало тротуара Մայթի սկիզբ км/կմ 8+975
начало лотка վարի սկիզբ B-2-20 км/կմ 8+961
Конец тротуара Մայթի վերջ км/կմ 8+960
ПКЧ 9+047,060
ПКЧ 9+044,411
ПКЧ 8+994,411
ПКЧ 8+940,220
ПКЧ 8+885,220
ПКЧ 8+879,671
ПКЧ 8+849,674
мет. труба d=1.420м մետ. խողովակ d=1.420մ км/կմ 8+886.39
конец лотка վարի վերջ 30x34 км/կմ 8+
9+040
9+020
9+000
8+980
8+960
8+940
8+920
8+900
8+880
8+860
8+840



«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога / Գլխավոր ճանապարհ План / Հատակագիծ стр./ էջ 19 - 26	1-01-ՕՊԴ-Գ-ԴՇՀ-ՊՊ-0019_00

КМ= 9+227,394
ВОСТОК= 8475854,046
СЕВЕР= 4489198,264
R= 400,000m
L₁= 30,000m
Lк= 2,462m
L= 30,000m
L= 62,462m
R= 400,000m

КМ= 9+320,669
ВОСТОК= 8475766,452
СЕВЕР= 4489166,140
R= 225,000m
L₁= 40,000m
Lк= 29,696m
L= 40,000m
L= 109,696m
Б= 3,026m
T₁= 55,171m
T₂= 55,171m
Angle= 19,720

ПК4 9+375,194

ПК4 9+335,194

ПК4 9+305,498

ПК4 9+265,498

ж/б. труба d=1м
ե/բ. խողովակ d=1մ
км/կմ 9+283.94

ПК4 9+384,060
Вход
Մուտք

9+400

9+380

9+360

9+340

9+320

9+300

9+280

9+260

9+240

9+220

ПК4 9+258,613

ПК4 9+228,613

Вход
Մուտք

мет. труба d=0.325м
մետ. խողովակ d=0.325մ
км/կմ 9+283.94

Существующая дорога
Գոյություն ունեցող ճանապարհ

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՓՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			P-55, трансграничная реконструкция Раздан-граница дороги Ширакадзор реконструкция участка км+800-км10+000 республиканской автомобильной дороги С-55, Տրանսսահմանային հանրապետական ճանապարհի Ռազդան-Ծաղկահովիտ-Ջրաշեն-Ախուրյան հատվածի կմ+800-կմ10+000 հատվածի վերակառուցում	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога / Գլխավոր ճանապարհ План / Հատակագիծ стр./ էջ 20 - 26

Изм.	Кол.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Номер документа / Գծագրի N: 1-01-01ПД-ГД000-ПП-0020_00

Стадия	Лист	Листов
Р	20	26

Формат А1

Корректор / Ուղղագրող

Дата / Ամսաթիվ 12.12.24

Инженер-конструктор / Նախագծող

Начальник группы / Խմբի պետ

Главный инженер проекта / Նախագծի գլխավոր ինժեներ

Начальник отдела / Բաժնի պետ

Директор / Տնօրեն

Масштаб / Մասշտաբ 00

КМ= 9+426,306
ВОСТОК= 8475682,572
СЕВЕР= 4489100,869
R= 350,000m
Lк= 40,000m
Lв= 27,233m
L= 67,233m
Б= -0,697m
T= 42,206m

КМ= 9+502,142
ВОСТОК= 8475616,929
СЕВЕР= 4489062,732
R= 150,000m
Lк= 16,477m
Lв= 40,000m
L= 56,477m
Б= -1,349m
T1= 20,174m
T= 36,627m

Съезд
Выход

Вход
Цирк

ПК9+400
ПК9+420
ПК9+440
ПК9+460
ПК9+480
ПК9+500
ПК9+520
ПК9+540
ПК9+560
ПК9+580

ЧЧЧ 9+384,060
Вход

ЧЧЧ 9+424,060

ЧЧЧ 9+451,293

ЧЧЧ 9+481,968

ЧЧЧ 9+498,446
км/пк 9+501.95
мет. труба d=0.720м
общ. протяжение d=0.720м

км/пк 9+501.95
ж/б. труба d=1м
б/р. протяжение d=1м

ЧЧЧ 9+538,446

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳՏԱՀԵՏՈՒՄՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

| | | |

КМ= 9=634,265
ВОСТОК= 8475489,853
СЕВЕР= 4489025,758
R= 2001,000m
Lк= 66,240m
Б= -0,274m
T1= 33,123m
T2= 33,123m
Angle= 2,107

Начало тротуара
Մայթի սկիզբ
км/կմ 9+732

Вход
Մուտք

Вход
Մուտք

ПК 9+600

ПК 9+620

ПК 9+640

ПК 9+660

ПК 9+680

ПК 9+700

ПК 9+720

ПК 9+740

ПК 9+760

ПК 9+780

ПКУ 9+601,141

ПКУ 9+667,382

км 9+731

Конец тротуара
Մայթի վերջ

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

| | | |

ВОСТОК= 8475300,375
СЕВЕР= 4488977,370
R= 2001,000m
L_s= 74,828m
E= 0,350m
T_1= 37,418m
T_2= 37,418m
Angle= -2,381

ՇԿՍ 9+792,399

ՇԿՀ 9+867,228

ՇԿՎ 9+942,056

Вход
Մուտք

Вход
Մուտք

Вход
Մուտք

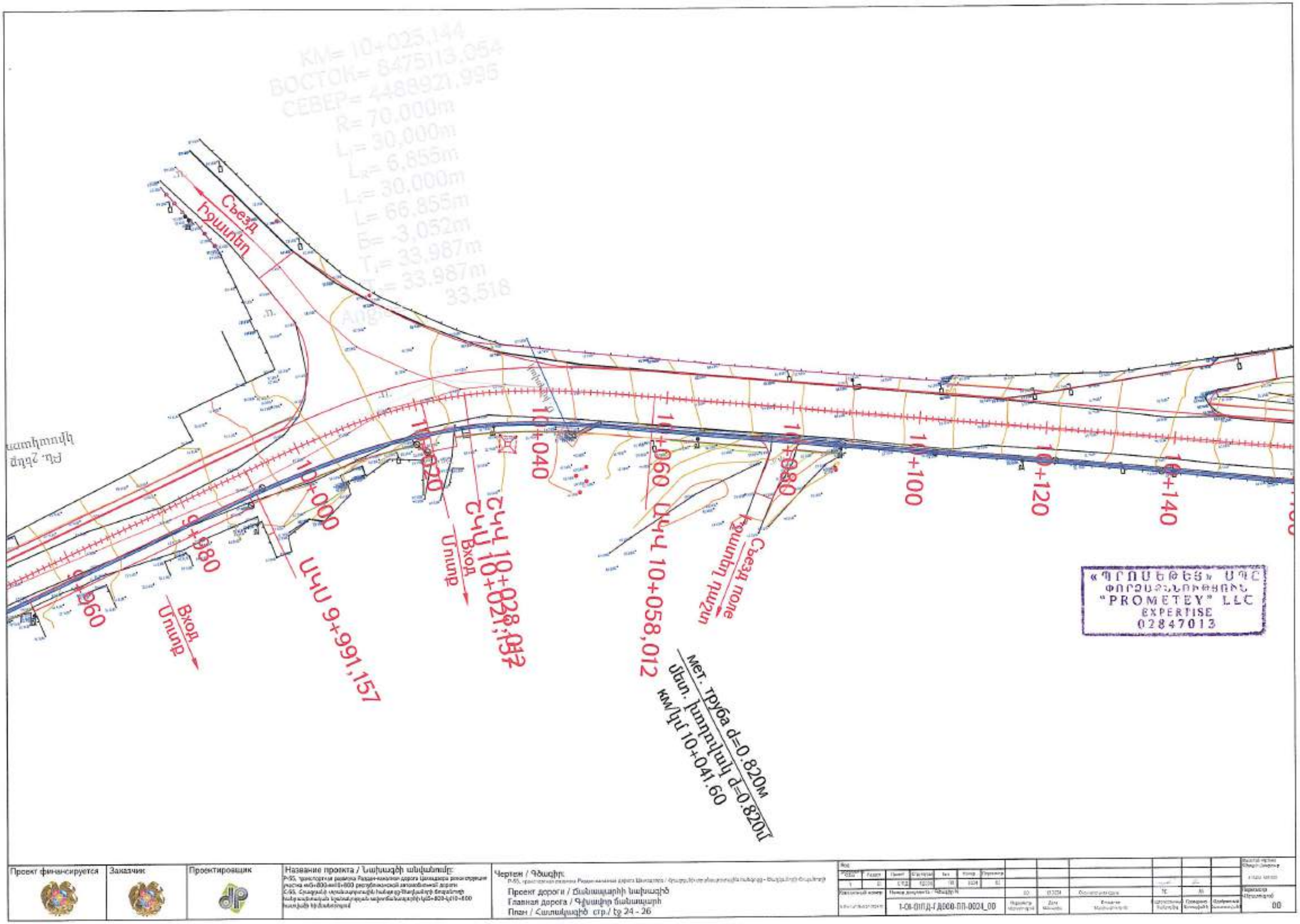
Вход
Մուտք

9+800
9+820
9+840
9+860
9+880
9+900
9+920
9+940
9+960
9+980

Ել. շեղք
Нивелировка

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՓՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

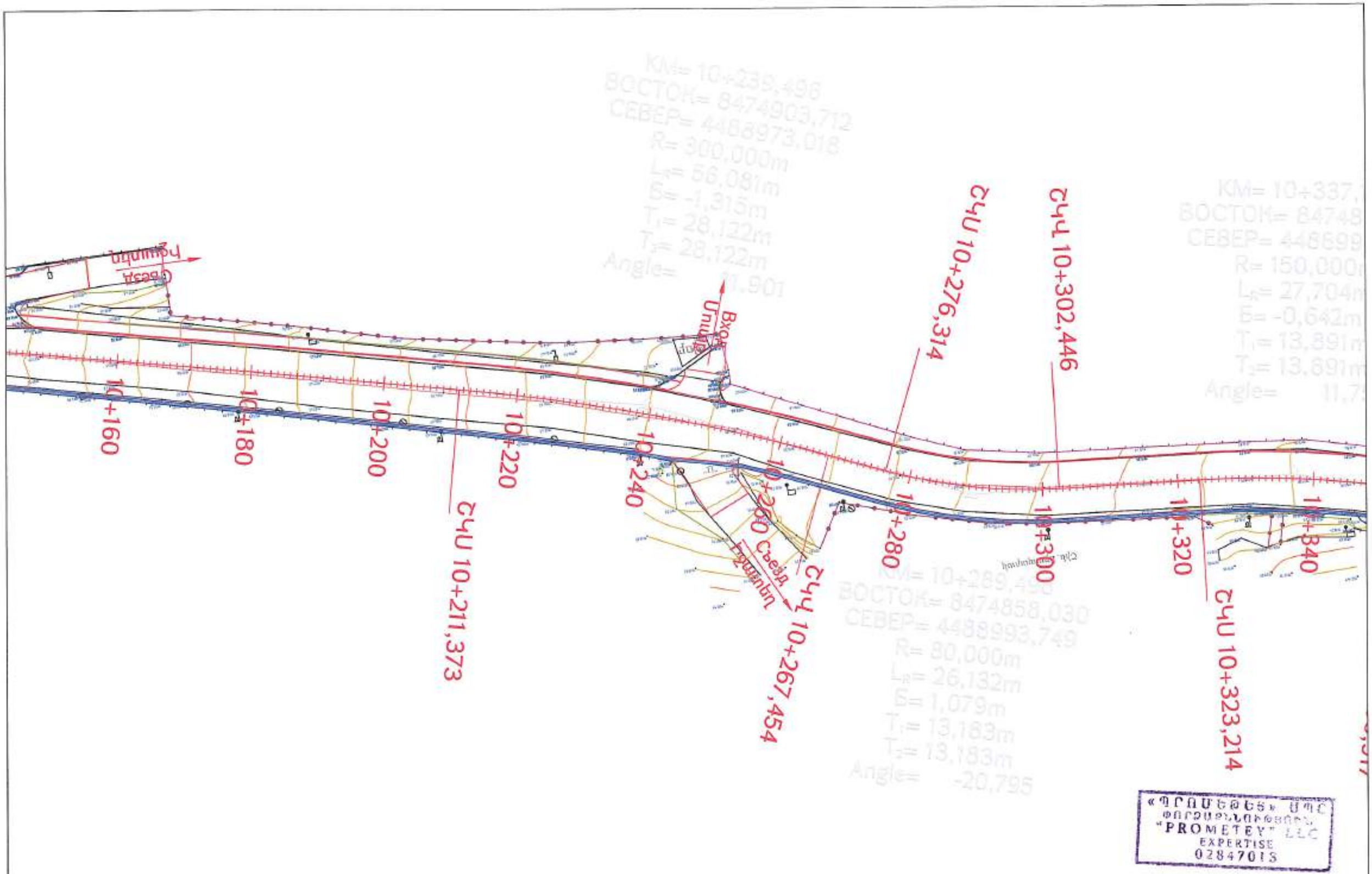
| Проект финансируется | Заказчик | Проектировщик | Название проекта / Նախագծի անվանումը: | Чертеж / Գծագիր: | | |



«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՓՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

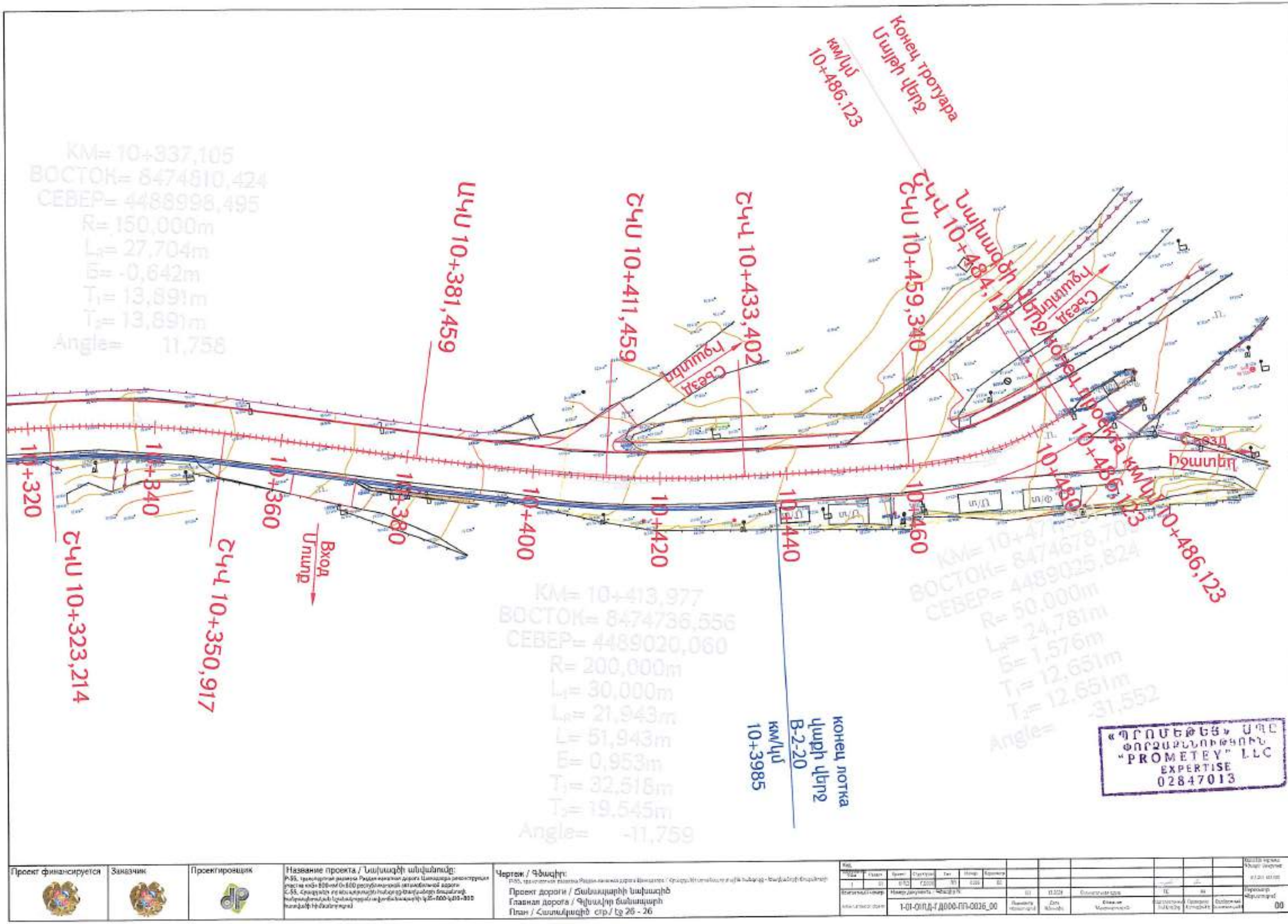
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			P-55, транспортная развязка Разан-нижняя дорога Цахкадзор реконструкция участка км0+800-км10+600 республиканской автомобильной дороги С-55, Հանգույցի վերանորոգում Ներքև գյուղ-Ծաղկաձոր միջպետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհի կմ0+800-կմ10+600 հատվածի վերակառուցում	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога / Գլխավոր ճանապարհ План / Հատակագիծ стр./ էջ 24 - 26

Код																Высотная система / Բարձրաչափական համակարգ
Объект	Раздел	Проект	Вид чертежа	Лист	Номер	Страница										Балтская система
1	01	1-СВ	ПДОК	08	0024	01										Հղում կետ
Комплексный номер		Номер документа / Գծագրի N					00	03.2024	Фамилия и дата		ГИП					Версия / Տարբերակ
		1-СВ-ПП-Д-Г ДЕФ0-ПП-0024_00					Подпись	Дата	Фамилия		Ответственный	Проверил	Инженер			00



«ՊՐՈՄԵԹԵՍ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳՆԱՀԱՏՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը: P-55, транспортная развязка Раздан-наливная дорога Цакидзор реконструкция участка км5+600-км10+800 республиканской автомобильной дороги G-55, Ջրառատի տրանսպորտային հանգույց-Ցակիձորի ճոպանուղի հատվածում ավտոճանապարհի վերակառուցում կմ5+600-կմ10+800 հատվածի հիմնադրույթ	Чертеж / Գծագիր: Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога / Գլխավոր ճանապարհ План / Հատակագիծ стр./էջ 25 – 26																



КМ= 10+337,105
ВОСТОК= 8474610,424
СЕВЕР= 4488998,495
R= 150,000m
L_s= 27,704m
E= -0,642m
T_1= 13,891m
T_2= 13,891m
Angle= 11,758

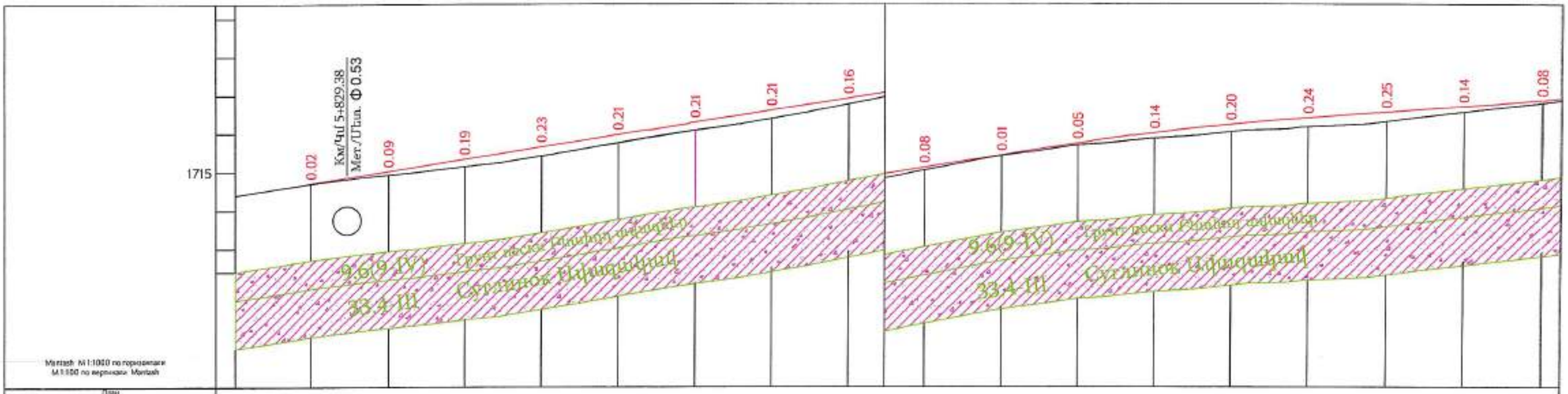
КМ= 10+413,977
ВОСТОК= 8474736,556
СЕВЕР= 4489020,060
R= 200,000m
L_1= 30,000m
L_s= 21,943m
L= 51,943m
E= 0,953m
T_1= 32,516m
T_2= 19,545m
Angle= -11,759

КМ= 10+47
ВОСТОК= 8474678,70
СЕВЕР= 4489025,824
R= 50,000m
L_s= 24,781m
E= 1,576m
T_1= 12,651m
T_2= 12,651m
Angle= -31,552

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			P-55, транзитная дорога Ридан-Капанской дороги Шикахогх реконструкция участка км0+800-км 0+800 республиканской автомобильной дороги С-55, Հրազդան-Ջրաբեր-Ծաղկաձոր-Եղվարդ-Քանաքեռ-Զորավան-Նոր Գեղի-Ռանչպար-Ծաղկահովիտ-Նոր Հաճընի-Ջրվեժ-Ծաղկաձոր ավտոմոբիլային ճանապարհի կմ 25+800-կմ 59+800 հատվածի հիմնանորոգում)	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога / Գլխավոր ճանապարհ План / Հատակագիծ str / էջ 26 - 26

Код																
Этап	Подэт.	Проект	Стадия/Этап	Тип	Номер	Корректор										Кодовое обозначение / Ծածկագրային նշանակում
I	01	0153	П3000	ПЗ	0036	00										1-01-0111Д
Комплект / номер		Номер документа / Փաստաթղթի №					01	01.2024	Наименование здания			ТС	АК		Порядковый номер / Հերթական համարը	
Комплект / Ծավալ		1-01-0111Д-Г Д000-ПП-0036_00					Лист / Թերթ	Дата / Ամսաթիվ	Комплект / Ծավալ			Согласовано / Համաձայնեցված	Проверил / Ստուգեց	Выполнил / Կատարող		00



План
Հատակագիծ

Тип существующей конструкции дорожной одежды
Գոյություն ունեցող ճան. կառուցվածքի տեսակը

Тип проектируемой дорожной одежды
Նախագծվող ճան. կառուցվածքի տեսակը

Проектные данные
Նախագծային տվյալներ

Левый кювет
Ձախ կողային առուներ

Уклоны/Թեքություններ

Управление кюветов
Կողային առուների ամրացում

Отметки, м/Նիշերը, մ

Правый кювет
Աջ կողային առուներ

Уклоны/Թեքություններ

Управление кюветов
Կողային առուների ամրացում

Отметки, м/Նիշերը, մ

Элементы и вертикальные кривые
Տեղամասեր, ուղղահայաց կորեր

15.81 | 211.78 | 11.78 | R-8000 K-66.82 | 78.61 | 7.46 | 49.32 | 27.92

Проектные отметки, м
Նախագծային նիշեր, մ

1714.40 | 1714.72 | 1715.03 | 1715.35 | 1715.66 | 1715.98 | 1716.30 | 1716.61 | 1716.93 | 1717.25 | 1717.56 | 1717.87 | 1718.14 | 1718.37 | 1718.54 | 1718.69 | 1718.83 | 1719.00

Физические данные
Ֆիզիկական տվյալներ

Отметки земли, м
Գետնի նիշեր, մ

1714.400 | 1714.704 | 1714.936 | 1715.156 | 1715.429 | 1715.767 | 1716.093 | 1716.396 | 1716.773 | 1717.172 | 1717.549 | 1717.822 | 1717.999 | 1718.172 | 1718.303 | 1718.440 | 1718.687 | 1718.923

Расстояние, м
Հեռավորություններ, մ

20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00

Километры
Կիլոմետրեր

8 | 9 | 60 | 6 | 1

Горизонтальные кривые и прямые участки
Հորիզոնական կորեր և ուղիներ

64,22 | 13,72

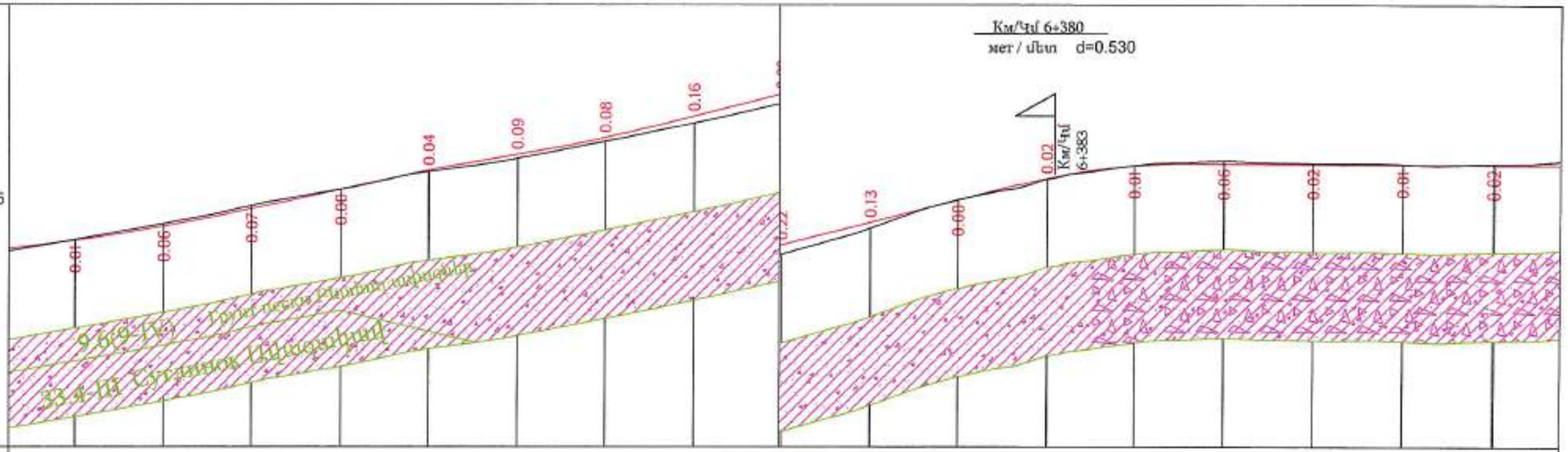
A_1=2,30 R=2000,00
T_1=36,19 T_2=36,19 L=72,36

A_1=5,05 R=2000,00 T_1=79,44 T_2=79,44 L=158,79

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր
			P-55, транспортная развязка Раздан / <-55, Հրազդանի տրանսպորտային հանգույց	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога / Գլխավոր ճանապարհ Продольный профиль / Երկայնական կտրվածք էջ 1 - 14

| Изм. | Кол. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | | |



Мелаш М1:1000 по горизонтали
М1:100 по вертикали Մելաշ

План
Հատակագիծ

Тип существующей конструкции дорожной одежды
Գոյություն ունեցող ճան. կառուցվ. տեսակը

Тип проектируемой дорожной одежды
Նախագծվող ճան. կառուցվ. տեսակը

Проектные данные Նախագծային տվյալներ

Левый конец Ձախ կողքի սկիզբ

Укрепление косогоров
Կողքի ամրացվ. սահմանում

Уклоны/Թեքություններ

Отметки, м/Նիշեր, մ

Правый конец Աջ կողքի սկիզբ

Укрепление косогоров
Կողքի ամրացվ. սահմանում

Уклоны/Թեքություններ

Отметки, м/Նիշեր, մ

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Уклоны и вертикальные кривые
Թեքություններ, ուղղաձիգ կորեր

R-5000
K-71.56
99.48
21.77
35.48
R-2000
K-8.33
17.61
23.72
67.01
R-3000
K-23.03
98.04
25.28
83.50
73.54
R-1500
K-38.34
11.88
91.91
0.28

Проектные отметки, м
Նախագծային նիշեր, մ

1719.24 1719.55 1719.95 1720.39 1720.82 1721.17 1721.55 1722.04 1722.55 1723.05 1723.56 1724.05 1724.33 1724.38 1724.37 1724.36 1724.36

Фактические данные Փաստացի տվյալներ

Отметки земли, м
Գետնի նիշեր, մ

1719.248 1719.608 1720.020 1720.388 1720.784 1721.082 1721.470 1721.883 1722.332 1722.920 1723.564 1724.034 1724.337 1724.441 1724.387 1724.372 1724.378

Расстояние, м
Հեռավորություններ, մ

20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00

2 3 4

Километры
Կիլոմետրեր

Горизонтальные кривые и прямые участки
Հորիզոնական կորեր և ուղիներ

139,61

A_T=-2,55 R=2000,00 T_1=40,06
T_2=40,06 L=80,11

10,26

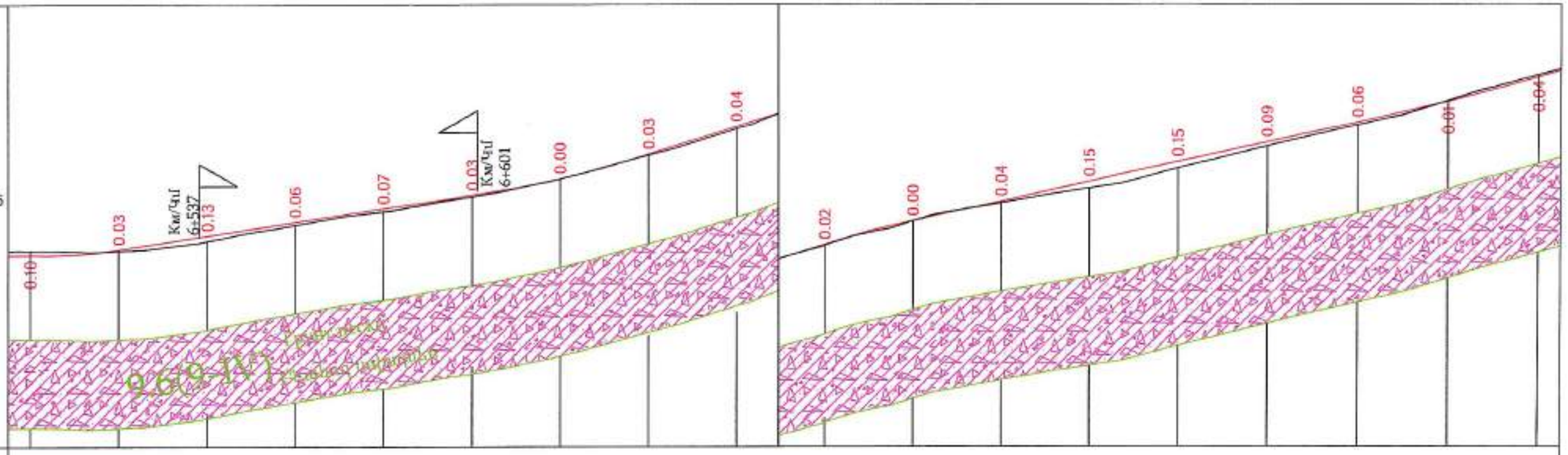
A_T=72,65
R=50,00
A_1=38,73
L_{tc}=30,00
T_1=46,70
T_2=32,91
L=72,08

9,52

A_T=10,39
R=350,00
A_1=102,47
ltc_1=30,00
T_1=29,28
T_2=42,97
L=72,11

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			P-55, транспортная развязка Раздан / С-55, Հրազդանի տրանսպորտային հանգույց	P-55, транспортная развязка Раздан / С-55, Հրազդանի տրանսպորտային հանգույց Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога / Գլխավոր ճանապարհ Продольный профиль / Երկայնական կտրվածք страница / էջ 2 - 14

| | | |



Масштаб М 1:1000 по горизонтали
М 1:100 по вертикали Մասշտաբ

План
Հատվածներ
Тип существующей конструкции дорожной одежды
Գոյություն ունեցող ճան. կառուցվ. տեսակը
Тип проектируемой дорожной одежды
Նախագծվող ճան. կառուցվ. տեսակը
Ведомость виражей
Կողային թեքումների ведомость
Уклоны/Թեքություններ
Отметки, м/Նիշեր, մ

Проектные данные
Նախագծային տվյալներ

Левый кювет
Ձախ կողային
Правый кювет
Աջ կողային

Ведомость виражей
Կողային թեքումների ведомость
Уклоны/Թեքություններ
Отметки, м/Նիշեր, մ

Элементы в вертикальных кривых
Թեքություններ, հեռավոր կորեր

9.79	R-10000 K-15.58	19.38	15.31	85.19	4.57	R-2000 K-31.10	33.68	30.87	49.81	65.48	R-1000 K-8.00	69.38	22.31	108.15	2.19								

Проектные отметки, м
Նախագծային նիշեր, մ

1724.35	1724.48	1724.79	1725.09	1725.40	1725.70	1726.07	1726.63	1727.24	1727.86	1728.39	1728.84	1729.28	1729.73	1730.17	1730.62	1731.10	1731.66

Фактические данные
Փաստացի տվյալներ

Отметки земли, м
Գետնի նիշեր, մ

1724.450	1724.447	1724.665	1725.026	1725.330	1725.669	1726.068	1726.604	1727.196	1727.840	1728.386	1728.799	1729.130	1729.580	1730.080	1730.560	1731.110	1731.697

Расстояние, м
Հեռավորություններ, մ

	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	

Километры
Կիլոմետրեր

Горизонтальная кривая и прямые участки
Հորիզոնական կորեր և ուղիներ

5 6 7 8

A_1=-21,65
R=200,00
A=118,32
L_1=70,00
T_1=66,42
T_2=37,40
L=103,01

54,58

5.30

A_1=-41,46
R=70,00
A=52,92
Itc_2=40,00
T_1=25,20
T_2=42,34
L=65,59

174,99

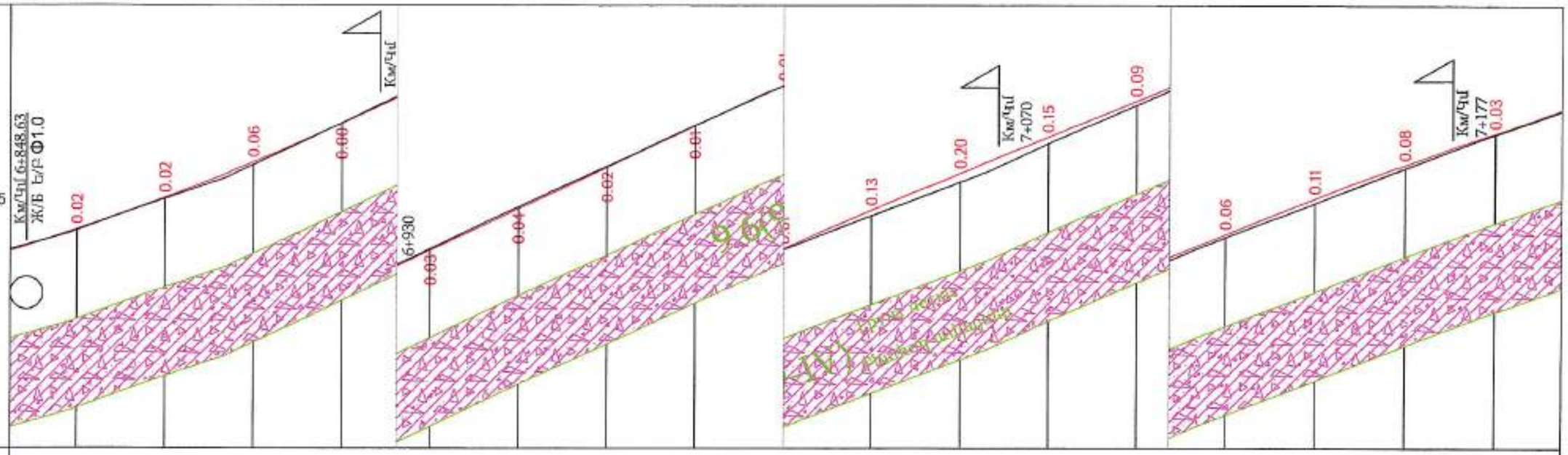
«ՊՐՈՄԵԹԵՎՍ ՖԱՅՆԱՆՍ»
"PROMETEY FINANCE"
EXPERTISE
02847013

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			P-55, транзитная развязка Раздан / Կ-55, Հրազդանի տրանսպորտային հանգույց	P-55, транзитная развязка Раздан / Կ-55, Հրազդանի տրանսպորտային հանգույց Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога / Գլխավոր ճանապարհ Продольный профиль / Երկայնական կտրվածք страница / էջ 3 - 14

Кол.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
1	01	0102		02.2024

1-01-01ՈԴ-ԳՄ000-ՊՊ-0003_00

Стадия	Лист	Листов
	00	



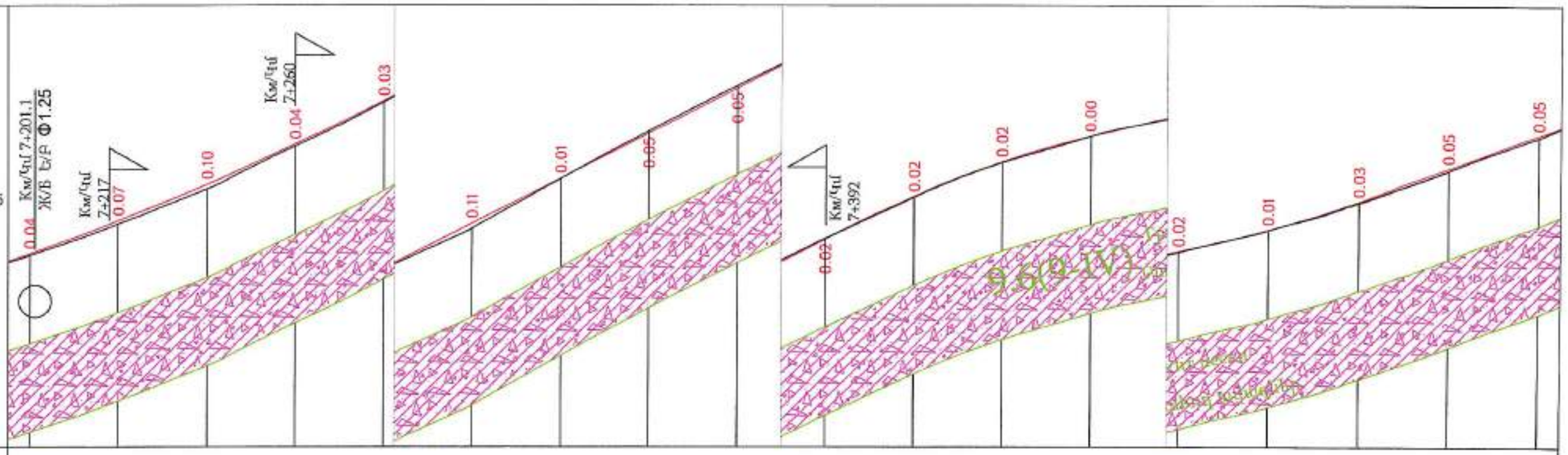
План Հատակագիծ	
Тип существующей конструкции дорожной одежды Գոյություն ունեցող ճան. կառուցվ. տեսակը	
Тип проектируемой дорожной одежды Նախագծվող ճան. կառուցվ. տեսակը	
Укрепление откосов Կողքերի ամրացում	
Условия/Պիրկությունը	
Отметки, м/Նիշեր, մ	

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏԱԿԱՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Укрепление откосов Կողքերի ամրացում	
Условия/Պիրկությունը	35 20.00 | 40 20.00 | 44 20.00 | 47 20.00 | 47 20.00 | 47 20.00 | 47 20.00 | 46 20.00 | 44 20.00 | 42 20.00 | 41 20.00 | 41 20.00 | 41 20.00 | 41 20.00 | 38 20.00 | 36 20.00 | 35 20.
Отметки, м/Նիշեր, մ	1731.45 | 1732.16 | 1732.96 | 1733.84 | 1734.77 | 1735.70 | 1736.64 | 1737.57 | 1738.48 | 1739.36 | 1740.19 | 1741.00 | 1741.81 | 1742.62 | 1743.44 | 1744.20 | 1744.93
Условия в вертикальных кривых Պիրկություններ, ուղղաձիգ կորեր	R-5000 K-122.10 (24.29) | 46.77 (74.59, 98.87) | R-10000 K-61.27 (60.14) | 40.6 (77.63, 37.77) | R-5000 K-26.60 (64.37) | 35.28 36.
Проектные отметки, м Նախագծային նիշեր, մ	1732.29 | 1733.01 | 1733.81 | 1734.69 | 1735.62 | 1736.55 | 1737.49 | 1738.42 | 1739.33 | 1740.21 | 1741.04 | 1741.85 | 1742.66 | 1743.47 | 1744.29 | 1745.05 | 1745.76
Отметки земли, м Գետնի նիշեր, մ	1732.272 | 1732.988 | 1733.755 | 1734.691 | 1735.648 | 1736.593 | 1737.509 | 1738.428 | 1739.320 | 1740.077 | 1740.840 | 1741.704 | 1742.569 | 1743.407 | 1744.176 | 1744.970 | 1745.733
Расстояния, м Հեռավորություններ, մ	20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00
Километры Կիլոմետրեր	9 | 70 7 | 1
Горизонтальные кривые и прямые участки Հորիզոնական կորեր և ուղիներ	A_1=-9,24 R=1300,00 T_1=94,50 T_2=94,50 L=188,68 | 68,44 | A_T=-4,99

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը: P-55, транспортная развязка Раздан-кольцевая дорога Ереван-реконструкция участка км0+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги С-55. Հանգույցի տրանսպորտային հատակագծային լուծումներ Ե.Կ.Օ.-800-կմ10-800 հատվածի հիմնանորոգում	Чертеж / Գծագիր: P-55, транспортная развязка Раздан / С-55, Հրազդանի տրանսպորտային հանգույց Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога / Գլխավոր ճանապարհ Продольный профиль / Երկայնական կտրվածք страница / էջ 4 - 14

| | | | |



Մասնաճ M 1:1000 по горизонтали
M 1:100 по вертикали Масштаб

Планы
Հատակագծեր

Тип существующей конструкции дорожной одежды
Գոյություն ունեցող ճան. կառուցվածքի տեսակը

Тип проектируемой дорожной одежды
Նախագծվող ճան. կառուցվածքի տեսակը

Укрепление откосов
Կոչգների ամրացում

Проектные данные
Նախագծային տվյալներ

Правый откос
Աջ կողային անոմ

Уклоны/Թեքություններ

Отметки, м/Նիշեր, մ

Правый откос
Աջ կողային անոմ

Уклоны/Թեքություններ

37	41	45	49	51	51	51	51	51	47	35	29	23	28	34	38	38	37
00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00

Отметки, м/Նիշեր, մ

1745.63	1746.38	1747.20	1748.10	1749.08	1750.10	1751.12	1752.14	1753.16	1754.18	1755.12	1755.83	1756.41	1756.88	1757.43	1758.10	1758.86	1759.61

Уклоны и вертикальные кривые
Թեքություններ, ուղղահեց կորեր

0.75	R-5000 K-78.73	79.48	51.02	106.29	85.77	R-2000 K-55.83	41.60	23.11	29.13	70.73	R-2000 K-28.54	99.28	37.38

Проектные отметки, м
Նախագծային նիշեր, մ

1746.46	1747.20	1748.03	1748.93	1749.91	1750.93	1751.95	1752.97	1753.99	1755.01	1755.98	1756.76	1757.34	1757.80	1758.29	1758.94	1759.69	1760.44

Фактические данные
Փաստացի տվյալներ

Отметки земли, м
Գետնի նիշեր, մ

1746.422	1747.129	1747.925	1748.890	1749.883	1750.817	1751.944	1753.020	1754.044	1755.026	1755.965	1756.745	1757.339	1757.780	1758.279	1758.914	1759.642	1760.387

Расстояние, м
Հեռավորություններ, մ

20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00

Километры
Կիլոմետրեր

2 3 4 5

Горизонтальные кривые и прямые участки
Հորիզոնական կորեր և ուղիներ

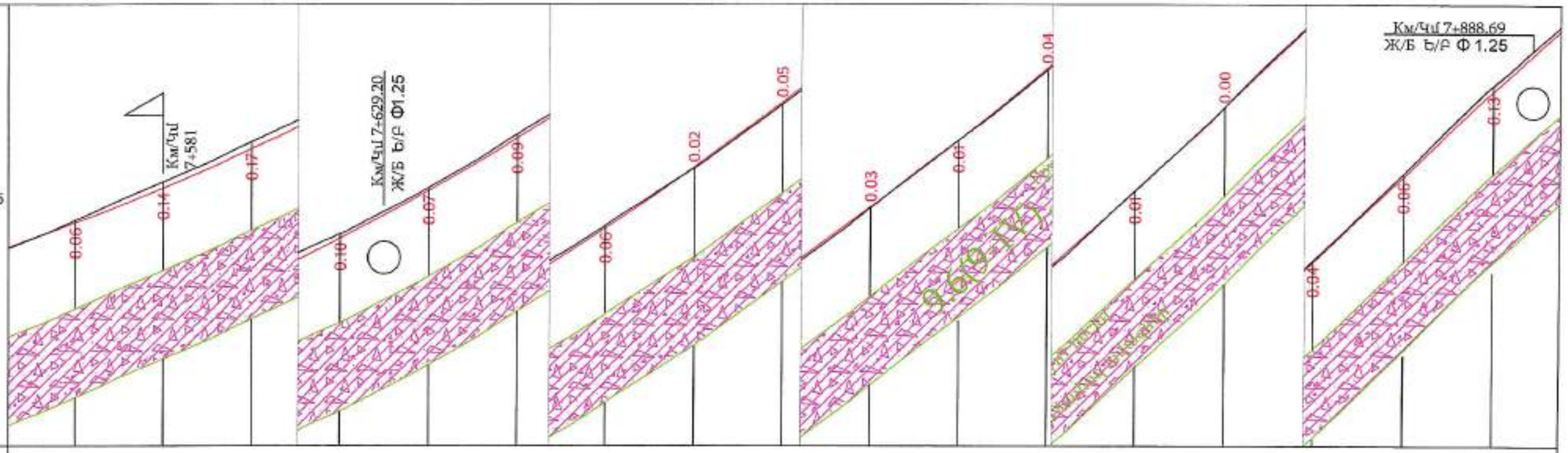
R=2001,00 T_1=78,41 T_2=78,41 L=156,75 29,99

A_1=33,43
R=225,00
$L_{1,2}$=80,00
T_1=100,75
T_2=100,75
L=198,15

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԱՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			P-55, транспортная развязка Раздан-накопительная дорога Цахкадзор реконструкция участка км+800 км19+800 республиканской автомобильной дороги С-55, Հրազդանի տրանսպորտային հանգույց-կուտակիչ ճանապարհ Ծաղկաձոր ճանապարհի հատվածի կմ18+800-կմ20+800 հատվածի վերակառուցում	Р-55, транспортная развязка Раздан / С-55, Հրազդանի տրանսպորտային հանգույց Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога / Գլխավոր ճանապարհ Продольный профиль / Երկայնական կտրվածք стр/էջ 5 - 14

| | | |



Mantash M 1:1000 по горизонтали
M 1:100 по вертикали Mantash

План
Հատակագիծ

Тип существующей конструкции дорожной одежды
Գոյություն ունեցող ճան. կառուցվածքի տեսակը

Тип проектируемой дорожной одежды
Նախագծվող ճան. կառուցվածքի տեսակը

Укрепление откосов
Կողային առուների ամրացում

Условные обозначения
Պայմանական նշաններ

Отметки, м/Նիշերը, մ

Укрепление кюветов
Կողային առուների ամրացում

Проектные данные
Նախագծային տվյալներ

Правый кювет
Աջ կողային առու

Условные обозначения
Պայմանական նշաններ

20.00	39	20.00	44	20.00	49	20.00	53	20.00	56	20.00	64	20.00	69	20.00	73	20.00	78	20.00	76	20.00	82	20.00	88	20.00	95	20.00	98	20.00	106	20.00	106	20.00	90	20

Отметки, м/Նիշերը, մ

1760.35	1761.13	1762.01	1762.99	1764.05	1765.16	1766.44	1767.82	1769.29	1770.84	1772.36	1773.99	1775.76	1777.65	1779.60	1781.72	1783.84

Уклоны и вертикальные кривые
Անհարթություններ, հղկումներ կորեր

64.35 63.62 R-4000 K-146.37 9.99 73.97 37.49 47.46 R-3000 K-68.34 15.82 96.75 61.26 77.08

Проектные отметки, м
Նախագծային նիշեր, մ

1761.18	1761.97	1762.84	1763.82	1764.90	1766.08	1767.36	1768.74	1770.21	1771.69	1773.19	1774.82	1776.59	1778.48	1780.41	1782.35	1784.28

Фактические данные
Ելակետային տվյալներ

Отметки земли, м
Գետնի նիշեր, մ

1761.236	1762.105	1763.006	1763.918	1764.967	1766.175	1767.419	1768.718	1770.163	1771.665	1773.195	1774.779	1776.597	1778.479	1780.446	1782.414	1784.406

Расстояния, м
Հեռավորություններ, մ

20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00

6 7 8

Элементы
Կիրտներ

Горизонтальные кривые и прямые участки
Հորիզոնական կորեր և ուղիներ

49,59

A_T=24,19 R=350,00
$L_{1,2}$=70,00 T_1=102,42
T_2=102,42 L=203,02

45,26

A_T=
R=
$L_{1,2}$=
T_1=
T_2=
L=

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՀԱՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

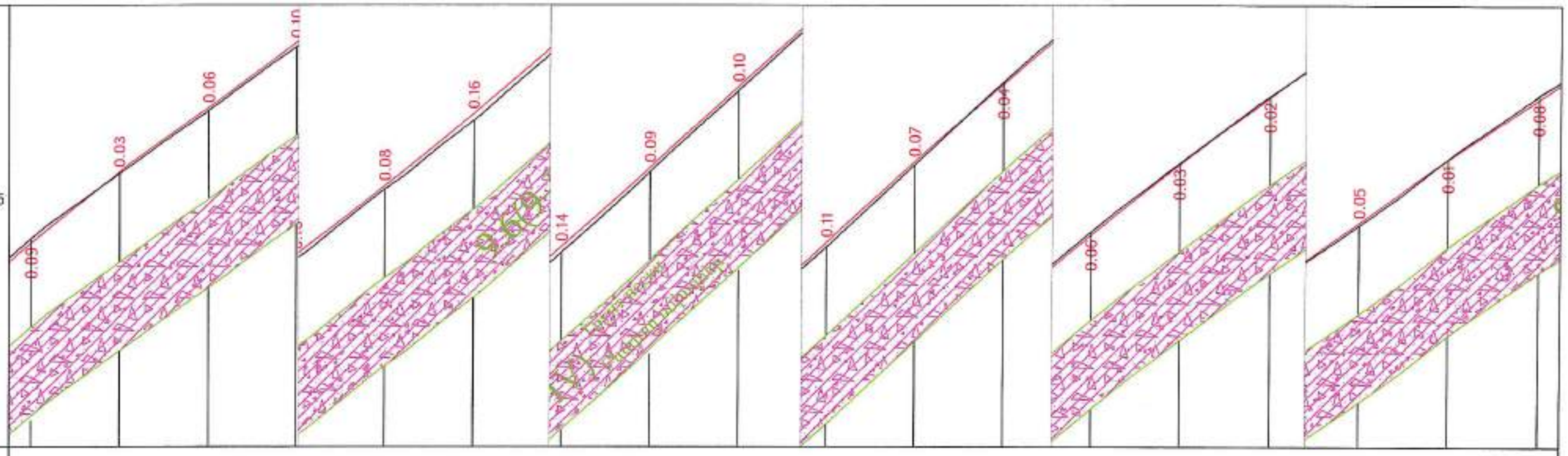
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			P-55, транспортная развязка Раздан / Հ-55, Հրազդանի տրանսպորտային հանգույց	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога / Գլխավոր ճանապարհ Продольный профиль / երկայնական կտրվածք страница / էջ 6 - 14

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
1	8	6	1805		03

I-01-01ПД-ГД000-ПП-0006_00

Стадия	Лист	Листов
ТС	6	

Формат А1
00



План Ծածկագիծ		
Тип существующей конструкции дорожной одежды Գոյություն ունեցող ճան. կառուցվ. տեսակը		
Тип проектируемой дорожной одежды Նախագծվող ճան. կառուցվ. տեսակը		
Укрепление откосов Կոշտին ամրացման եղանակով		
Левый откос Ձախ կողային սեղմ.	Уклоны/Թեքություններ	
	Отметки, м/Նիշեր, մ	
Укрепление откосов Կոշտին ամրացման եղանակով		
Правый откос Աջ կողային սեղմ.	Уклоны/Թեքություններ	00 / 80 / 20.00 / 61 / 20.00 / 66 / 20.00 / 77 / 20.00 / 81 / 20.00 / 85 / 20.00 / 89 / 20.00 / 91 / 20.00 / 91 / 20.00 / 91 / 20.00 / 88 / 20.00 / 84 / 20.00 / 80 / 20.00 / 76 / 20.00 / 73 / 20.00 / 72 / 20.00 / 68 / 20.00 / 64
	Отметки, м/Նիշեր, մ	1785.64 / 1787.25 / 1788.47 / 1789.78 / 1791.33 / 1792.96 / 1794.67 / 1796.45 / 1798.28 / 1800.11 / 1801.93 / 1803.68 / 1805.36 / 1806.95 / 1808.47 / 1809.92 / 1811.36 / 1812.72
Уклоны и вертикальные кривые Թեքություններ, ուղղմիզ կորեր		R-2000 K-49.71 / 26.80 / 71.89 / 15.74 / 42.53 / R-5000 K-97.33 / 39.87 / 91.36 / 52.07 / 91.94 / R-5000 K-93.89 / 85.85 / 72.58 / 22.22 / 80.04 / R-5000 K-60.60
Проектные отметки, м Նախագծային նիշեր, մ		1786.09 / 1787.69 / 1789.14 / 1790.61 / 1792.16 / 1793.79 / 1795.50 / 1797.28 / 1799.11 / 1800.94 / 1802.76 / 1804.51 / 1806.19 / 1807.78 / 1809.30 / 1810.75 / 1812.19 / 1813.56
Отметки земли, м Գետնի նիշեր, մ		1786.184 / 1787.658 / 1789.080 / 1790.512 / 1792.082 / 1793.635 / 1795.362 / 1797.185 / 1799.015 / 1800.834 / 1802.688 / 1804.550 / 1806.253 / 1807.807 / 1809.320 / 1810.697 / 1812.199 / 1813.636
Расстояние, м Հեռավորություններ, մ		20.00 / 20.00 / 20.00 / 20.00 / 20.00 / 20.00 / 20.00 / 20.00 / 20.00 / 20.00 / 20.00 / 20.00 / 20.00 / 20.00 / 20.00 / 20.00 / 20.00 / 20.00

Километры
Կիլոմետրեր

9 / 80 / 1 / 2

Горизонтальные кривые и прямые участки
Հորիզոնականի կորեր և ուղիներ

-55,88
95,00
=40,00
-64,90
-64,90
123,39

A_1=2,36 R=2001,00
T_1=37,12 T_2=37,12 L=74,22

125,87

A_1=5,19 R=1000,00
T_1=40,82 T_2=40,82 L=81,59

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Ք-55, транспортная развязка Раздан / Ք-55, Հրազդանի տրանսպորտային հանգույց Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога / Գլխավոր ճանապարհ Продольный профиль / Երկայնական կտրվածք стр. / էջ 7 - 14	1-01-01ՊՊ-ԳՃ000-ՊՊ-0007_00

1715

Масштаб М 1:1000 по горизонтали
М 1:100 по вертикали Mastab

Км/Чк 8+304 0.03 0.09 0.18 0.28

Км/Чк 8+350 0.28 0.17

Км/Чк 8+370 0.09 0.16

0.29 0.14 0.05 0.18 0.15

Км/Чк 8+566 0.05 0.09 0.11 0.07

(16 Vp) Кювет-лоток

16.2

Планы
Հատակագիծ

Тип существующей конструкции дорожной одежды
Գործող ճանապ. կառուց.տեսակը

Тип проектируемой дорожной одежды
Նախագծվող ճանապ. կառուց.տեսակը

Укрепление откосов
Լանջերի ամրացում

Уклоны/Նիշգծեր

Отметки, м/Նիշեր, մ

Проектные данные
Նախագծային տվյալներ

Правый кювет
Աջ եզրային ափսե

Укрепление откосов
Լանջերի ամրացում

30x34 վարթեր /лотки 30x34см

Уклоны/Նիշգծեր

20.00 64 20.00 72 20.00 59 20.00 64 20.00 63 20.00

Отметки, м/Նիշեր, մ

1814.01 1815.29 1816.72 1817.90 1819.19 1820.45

Уклоны и вертикальные кривые
Նիշգծեր, ուղղանիգ կորեր

68.68 60.46 141.90 10.54 R-1000 K-73.86 71 84.40 42.21 13.4 26.61 R-2500 K-60.31 86.92 69.5

Проектные отметки, м
Նախագծային նիշեր, մ

1814.84 1816.06 1817.26 1818.47 1819.68 1820.89 1822.10 1823.31 1824.48 1825.30 1825.72 1825.74 1825.48 1825.21 1824.91 1824.45 1823.84

Фактические данные
Գործող նիշեր

Отметки земли, м
Գետնի նիշեր, մ

1814.808 1815.967 1817.084 1818.186 1819.399 1820.722 1822.006 1823.153 1824.190 1825.165 1825.667 1825.561 1825.333 1825.163 1824.817 1824.344 1823.769

Расстояния, м
Հեռավորություններ, մ

20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00

3 4 5

Параметры
Կորեր

Горизонтальные кривые и прямые участки
Հորիզոնական կորեր և ուղիներ

26,53

A_1=-8,44 R=850,00 A_1=184,39
L_1=40,00 T_1=75,85 T_2=57,04 L=132,72

24,69

A_1=-49,83 R=60,00
T_1=24,76 T_2=24,76
L=46,96

39,19

A_1=-16,20
R=150,00
A_2=86,60
Itc_2=50,00
T_1=21,95
T_2=41,50
L=63,18

«ՊՐՈՄԵԹԵՍ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			P-55, транспортная развязка Раздан / С-55, Հրազդանի տրանսպորտային հանգույց Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога / Գլխավոր ճանապարհ Продольный профиль / Երկայնական կտրվածք страница / էջ 8 - 14	1-01-01ПД-ГД000-ПП-0008_00



9609-IV
Рука Погос
Гарибджанян

Mantash M 1:1000 по горизонтали
M 1:100 по вертикали Mantash

План
Ситуация

Тип существующей конструкции дорожной одежды
Գոյություն ունեցող ճան. կառուցվածքի տեսակը

Тип проектируемой дорожной одежды
Նախագծվող ճան. կառուցվածքի տեսակը

Ведомость износов
Մաշվածքի հաշվեկշիռ

Уклоны/Թեքություններ

Отметки, м/Նիշեր, մ

«ՊՐՈՄԵԹԵՍ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏԱԿԱՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Проектные данные
Նախագծային տվյալներ

Левый кювет
Ձախ կողային առու

Укрепление кюветов
Կողային առուների ամրացում

30x34 վարդր /лотки 30x34см

30x34 վարդր /лотки 30x34см

Правый кювет
Աջ կողային առու

Уклоны/Թեքություններ

6 — 20.00 — 20 — 20.00 — 31

Отметки, м/Նիշեր, մ

1818.11 — 1818.23 — 1818.63

Углы и вертикальные кривые
Անկյուններ, ուղղաձիգ կորեր

37.52 — 56.43 — R-2500 K-66.18 — 22.61 — 59.50 — 11.05 — 82.11 — R-2000 K-21.81 — 3.92 — 76.65 — 0.15 — 88.57 — R-2000 K-66.40

Проектные отметки, м
Նախագծային նիշեր, մ

1823.10 — 1822.34 — 1821.59 — 1820.85 — 1820.20 — 1819.72 — 1819.40 — 1819.18 — 1818.96 — 1818.74 — 1818.60 — 1818.59 — 1818.59 — 1818.58 — 1818.58 — 1818.67 — 1818.96 — 1819.45

Фактические данные
Փաստացի տվյալներ

Отметки земли, м
Գետնի նիշեր, մ

1822.994 — 1822.176 — 1821.435 — 1820.786 — 1820.233 — 1819.688 — 1819.413 — 1819.126 — 1818.908 — 1818.638 — 1818.589 — 1818.522 — 1818.466 — 1818.340 — 1818.265 — 1818.526 — 1818.879 — 1819.454

Расстояние, м
Հեռավորություններ, մ

20.00 — 20.00 — 20.00 — 20.00 — 20.00 — 20.00 — 20.00 — 20.00 — 20.00 — 20.00 — 20.00 — 20.00 — 20.00 — 20.00 — 20.00 — 20.00 — 20.00 — 20.00

Километры
Կիլոմետրեր

6 — 7 — 8 — 9

Горизонтальные кривые и прямые участки
Հորիզոնական կորեր և ուղիներ

49,40

A_T=81,94
R=45,00
A_1=36,74
L_1=30,00
T_1=48,46
T_2=34,62
L=72,92

41,75

A_T=29,32
R=190,00 A_2=75,50 ltc_2=30,00
T_1=44,99 T_2=59,14 L=102,51

7,68

A_{1m}=76,47
R=40.00
A_T=34,64
A_1=46,90
L_1=30,00
ltc_1=55,00
T_1=45.29
T_2=54,27
L=90.55

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			P-55, транспортная развязка Раздан / C-55, Հրազդանի տրանսպորտային հանգույց Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога / Գլխավոր ճանապարհ Продольный профиль / Երկայնական կտրվածք стр. / էջ 9 - 14	

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Начальник отдела / Բաժնի պետ

Главный инженер проекта / Նախագծի գլխավոր ինժեներ

Разработал / Կատարող

Н. контроль / Հսկող

Гл. специалист / Գլխ. մասնագետ

Гл. инженер / Գլխ. ինժեներ

Номер документа / Փաստաթղթի համար: 1-01-01ГД-ГД000-ПП.0009_00

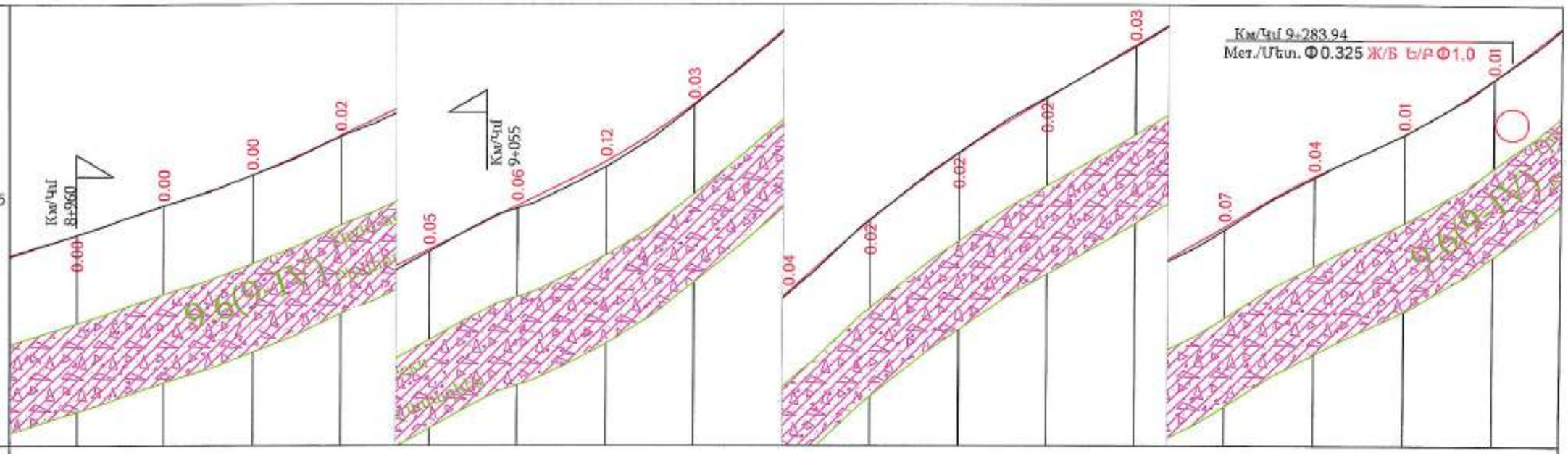
Стадия	Лист	Листов
Р	10	

Инв. № подл. / Հետ. համար

Взам. инв. № / Փոխ. համար

Подпись и дата / Ստորագրություն և ամսաթիվ

Перевязка / Հղումներ 00



1715

Масштаб М1:1000 по горизонтали
М1:100 по вертикали Մասշտաբ

План
Հատակագիծ

Тип существующей конструкции дорожной одежды
Գոյություն ունեցող ճան. կազմվածքի տեսակը

Тип проектируемой дорожной одежды
Նախագծվող ճան. կազմվածքի տեսակը

Левый кювет
Ձախ կողային հեռվակ

Укрепление кюветов
Կողային հեռվակների ամրացում

Уклоны/Թեքություններ

Отметки, м/Նիշեր, մ

Правый кювет
Աջ կողային հեռվակ

Укрепление кюветов
Կողային հեռվակների ամրացում

30х34 ԿԱՐՔԵՐ /ЛОТКИ 30х34СМ

30х34 ԿԱՐՔԵՐ /ЛОТКИ 30х34СМ

Уклоны/Թեքություններ

20.00

Отметки, м/Նիշեր, մ

1819.25

Проектные данные
Նախագծային տվյալներ

Уклоны и вертикальные кривые
Թեքություններ, ուղղահաց կորեր

33.05
41.07
88.03
R-2000
K-32.67
28.70
49.39
53.39
74.09
R-1000
K-39.29
13.38
88.67
16.71
30.08
R-1500
K-43.26
73.35
59.83
56.68
30.02
R-1000
K-14.65
45.65
89.28
R-1000
K-36.83
89.37

Проектные отметки, м
Նախագծային նիշեր, մ

1820.10 1820.76 1821.46 1822.34 1823.33 1824.32 1825.32 1826.63 1828.31 1830.05 1831.56 1832.82 1834.01 1835.21 1836.36 1837.30 1838.55

Фактические данные
Փաստացի տվյալներ

Отметки земли, м
Գետնի նիշեր, մ

1820.105 1820.763 1821.458 1822.324 1823.284 1824.257 1825.204 1826.596 1828.270 1830.068 1831.578 1832.836 1833.980 1835.141 1836.319 1837.290 1838.542

Расстояния, м
Հեռավորություններ, մ

20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00

Километры
Կիլոմետրեր

9 90 1 2

Горизонтальные кривые и прямые участки
Հորիզոնական կորեր և ուղիներ

54,19

A_1=22,34
R=150,00
$L_{1,1}$=50,00
T_1=51,70
T_2=51,70
L=102,65

A_1=-13,61
R=200,00
$L_{1,1}$=40,00
T_1=41,49
T_2=41,49
L=82,77

16,32

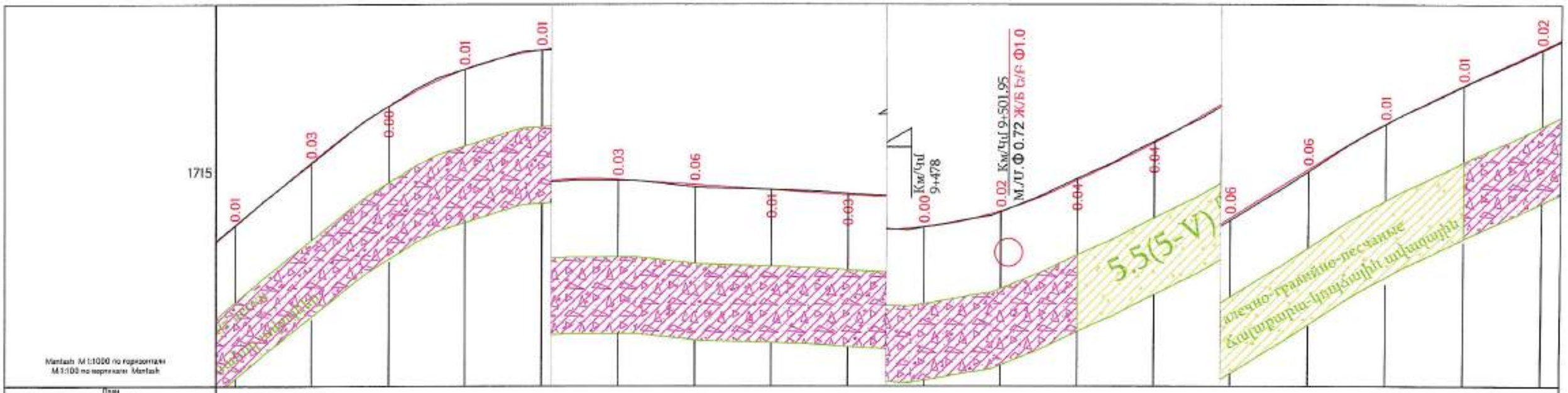
A_1=5,17
R=400,00
$L_{1,1}$=30,00
T_1=31,24
T_2=31,24
L=62,46

6,89

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			P-55. транспортная развязка Раздан-кольцевая дорога Ереван-Сисиан-Горис участок км7+800-км10+600 республиканской автомобильной дороги Ե-55. Հրազդանի տրանսպորտային հանգույց Հրազդան-Ջրվեժ-Սիսիան-Գորիս ճանապարհի հատվածի կմ7+800-կմ10+600 հատվածի հիմնահատակ	P-55. транспортная развязка Раздан / Е-55. Հրազդանի տրանսպորտային հանգույց Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога / Գլխավոր ճանապարհ Продольный профиль / Երկայնական կտրվածք страница / էջ 10 - 14

Изм.	Кол.уч.	Лист	N докум.	Подп.	Дата	Номер документа / Գծագրի N				Масштаб / Մասշտաբ
1	01	0150	028		08.25	1-01-01ПД-ГД000-ПП-0090_00	03	12.2024	1С	00



Масштаб М 1:1000 по горизонтали
М 1:100 по вертикали Masштаб

План
Ситуация

Тип существующей конструкции дорожной одежды
Գոյություն ունեցող ճան. կառուցվածքի տեսակը

Тип проектируемой дорожной одежды
Նախագծվող ճան. կառուցվածքի տեսակը

Укрепление откосов
Կողային ամրանների ամրացում

Ведомость элементов продольного профиля

Левый край
Ձախ կողային մաս

Уклоны/Թեքություններ

Отметки, м/Նիշեր, մ

Укрепление откосов
Կողային ամրանների ամրացում

30x34 ψարեր /лотки 30x34см

Правый край
Աջ կողային մաս

Уклоны/Թեքություններ

Отметки, м/Նիշեր, մ

Элементы плана и вертикальные кривые
Թեքություններ, ուղղանից կորեր

82.04 — 33.84 — 23.21 — R-800 K-37.40 — 0.30 — 60.38 — 29 — R-900 K-37.80 — 93 — 98.71 — 63.59 — 6.71 — 62.30 — 69 — R-1000 K-29.12 — 0.28 — 91.48 — 41 — R-1000 K-25.06 — 16.77 — 47.4 — 12.66 — 29.43 — R-2000 K-32.31 — 61.74 — 63.63 — 20.02 — 81.79 — R-2000 K-31.85 — 13.60 — 47.7

Проектные отметки, м
Նախագծային նիշեր, մ

1840.15 1841.79 1843.26 1844.23 1844.73 1844.79 1844.66 1844.52 1844.39 1844.41 1844.83 1845.64 1846.61 1847.77 1849.04 1850.23 1851.23 1852.18

Фактические данные
Գործնական տվյալներ

Отметки земли, м
Գետնի նիշեր, մ

1840.136 1841.765 1843.259 1844.219 1844.719 1844.765 1844.596 1844.527 1844.424 1844.408 1844.809 1845.680 1846.649 1847.706 1848.981 1850.217 1851.218 1852.156

Расстояние, м
Հեռավորություններ, մ

20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00

Километры
Կիլոմետրեր

Горизонтальные кривые и прямые участки
Հորիզոնականի կորեր և ուղիներ

3

A_1=-19,72
R=225,00
$L_{1,2}$=40,00
T_1=55,17
T_2=55,17
L=109,70

8,87

4

A_1=8,59
R=350,00
A_2=118,32
L_1=40,00
T_1=42,25
T_2=25,07
L=67,23

30,68

5

A_1=15,48
R=150,00
A_2=77,46
ltc_2=40,00
T_1=20,17
T_2=36,53
L=56,48

62,70

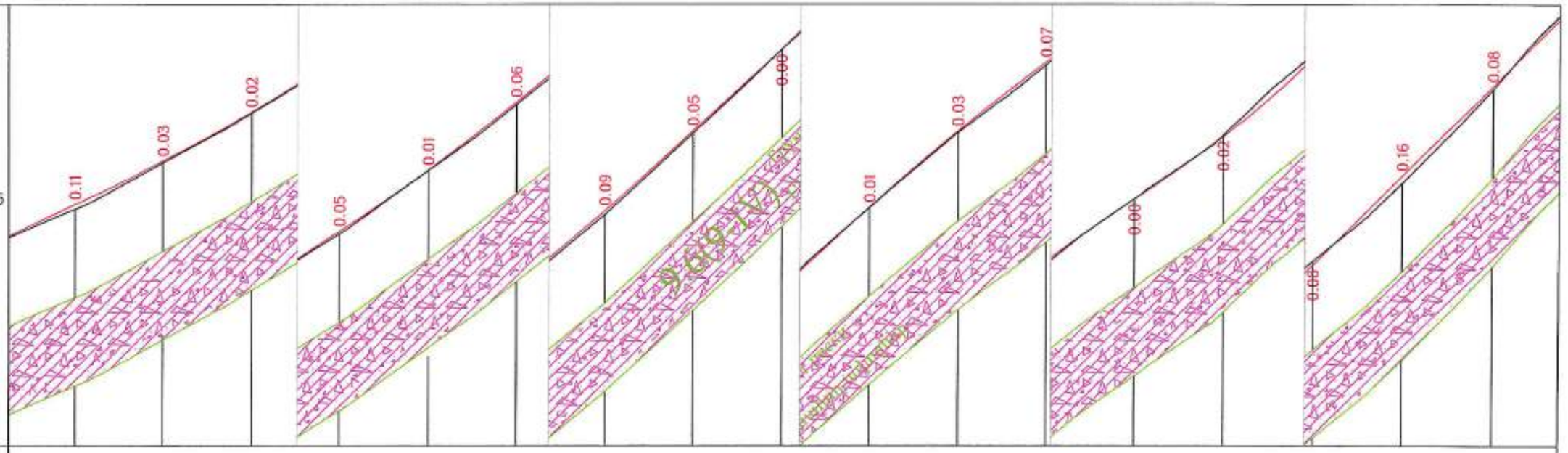
6

A_1=2,11
R=2001,00 T_1=
T_2=33,12 L=6

«ՊՐՈՄԵԹԵՍ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			P-55, транспортная развязка Раздан / Ա-55, Հրազդանի տրանսպորտային հանգույց	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога / Գլխավոր ճանապարհ Продольный профиль / Երկայնական կտրվածք стр. / էջ 11 - 14

| | | |



Масштаб М 1:1000 по горизонтали
М 1:100 по вертикали Մասշտաբ

План
Հատակագիծ

Тип существующей конструкции дорожной одежды
Գոյություն ունեցող ճան. պատմվածքի տեսակը

Тип проектируемой дорожной одежды
Նախագծվող ճան. պատմվածքի տեսակը

Проектные данные
Նախագծային տվյալներ

Левый кювет
Ձախ կողային առու

Укрепление кюветов
Կողային առուների ամրացում

Уклоны/Թեքություններ

Отметки, м/Նիշեր, մ

Правый кювет
Աջ կողային առու

Укрепление кюветов
Կողային առուների ամրացում

Уклоны/Թեքություններ

Отметки, м/Նիշեր, մ

30x34 цоколь /лотки 30x34см

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Углы и вертикальные кривые
Անկյուններ, ուղղանիզ կորեր

55.42 69.02 | R-2800 K-122.52 91.55 | 91.46 44.59 36.14 | R-2500 K-57.18 93.32 | 68.59 16.83 10.15 | R-1000 K-32.49 42.63 | 101.08

Проектные отметки, м
Նախագծային նիշեր, մ

1853.14 1854.11 1855.22 1856.46 1857.85 1859.39 1861.06 1862.87 1864.70 1866.52 1868.24 1869.80 1871.21 1872.63 1874.40 1876.41 1878.44

Фактические данные
Փաստացի տվյալներ

Отметки земли, м
Գետնի նիշեր, մ

1853.029 1854.077 1855.196 1856.408 1857.842 1859.333 1860.974 1862.818 1864.704 1866.510 1868.207 1869.734 1871.209 1872.653 1874.476 1876.249 1878.365

Расстояние, м
Հեռավորություններ, մ

20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00

7 8 9

Километры
Կիլոմետրեր

Горизонтальные кривые и прямые участки
Հորիզոնական կորեր և ուղիներ

125,02

A_T=-2,38 R=2001,00 T_1=37,42
T_2=37,42 L=74,83

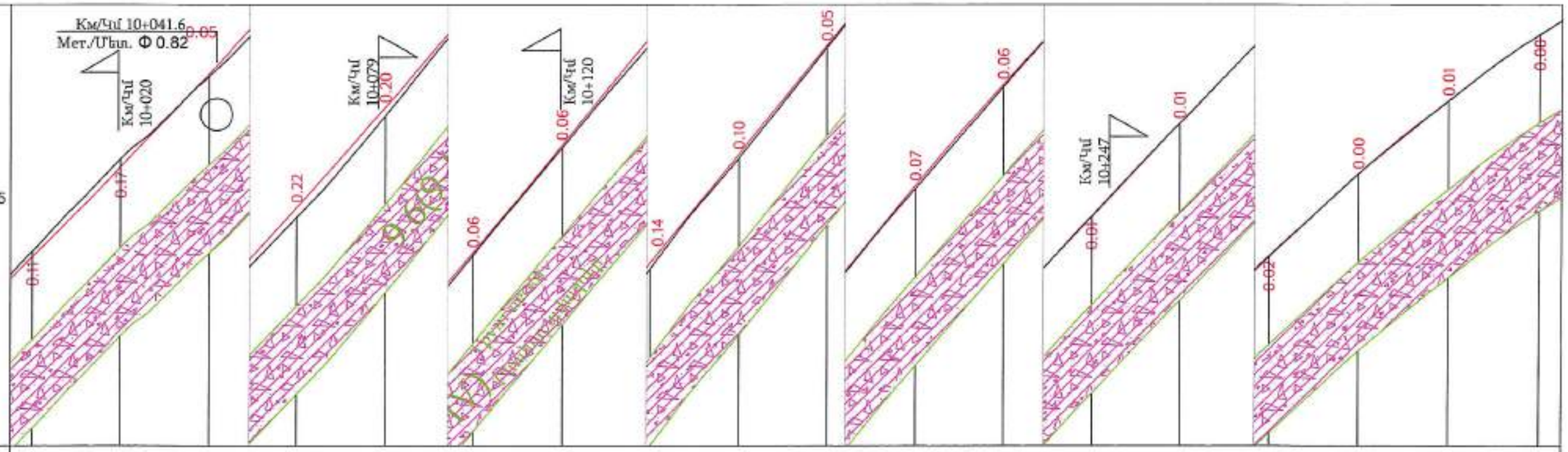
123,93

-33,12
66,24

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			P-55, транспортная развязка Раздан / <-55, Հրազդանի տրանսպորտային հանգույց	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога / Գլխավոր ճանապարհ Продольный профиль / Երկայնական կտրվածք стр. / եջ 12 - 14

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
1	0	0	1	01	2021

Инвентарный номер | Номер документа / Գծագրի N: 1-01-01ГД-ГДОО-ПП-0012_00 | Стадия | Лист | Листов | Масштаб | Формат А1 | 00



Масштаб М 1:1000 по горизонтали
М 1:100 по вертикали Մասշտաբ

План
Ситуация

Тип существующей конструкции дорожной одежды
Գոյություն ունեցող ճան. կառուցվքի տեսակը

Тип проектируемой дорожной одежды
Նախագծվող ճան. կառուցվքի տեսակը

Проектные данные
Նախագծային տվյալներ

Левый поворот
Ձախ կողմի կոր.

Укрепление откосов
Կողային ամրացում

Ведомость/Ведомости
Տեղեկագիր/Տեղեկագրեր

Отметки, м/Նիշեր, մ

Правый поворот
Աջ կողմի կոր.

Укрепление откосов
Կողային ամրացում

Ведомость/Ведомости
Տեղեկագիր/Տեղեկագրեր

Отметки, м/Նիշեր, մ

30x34 վարեր /лотки 30x34см

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՐՏԵՍՏԱՅԻՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Уклоны и вертикальные кривые
Թեքություններ, ուղղաձիգ կորեր

67.17 9.80 R-5000 K-108.00 TX 81 122.68 75.63 93.44 R-2000 K-34.14 27.58 105.64 38.17 65.74 R-2000 K-28.78 3.88 R-1500 K-19.53 17.24 78.80 27.50 R-120 K-26.2

Проектные отметки, м
Նախագծային նիշեր, մ

1880.46 1882.49 1884.59 1886.77 1889.04 1891.38 1893.80 1896.25 1898.71 1901.16 1903.60 1905.89 1908.02 1910.13 1912.19 1914.07 1915.73 1917.23

Фактические данные
Փաստացի տվյալներ

Отметки земли, м
Գետնի նիշեր, մ

1880.575 1882.663 1884.536 1886.547 1888.844 1891.319 1893.743 1896.110 1898.612 1901.111 1903.532 1905.833 1908.025 1910.125 1912.208 1914.066 1915.720 1917.230

Расстояние, м
Հեռավորություններ, մ

20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00

Километры
Կիլոմետրեր

100
10

1 2 3

Горизонтальные кривые и прямые участки
Հորիզոնականի կորեր և ուղիներ

A_1=33,52
R=70,00
L_1=30,00
T_1=33,99
T_2=33,99
L=66,86

153,36

A_1=11,90
R=300,00 T_1=28,12
T_2=28,12 L=56,08

8,86

A_1=-20,80
R=80,00
T_1=13,18
T_2=13,18
L=26,13

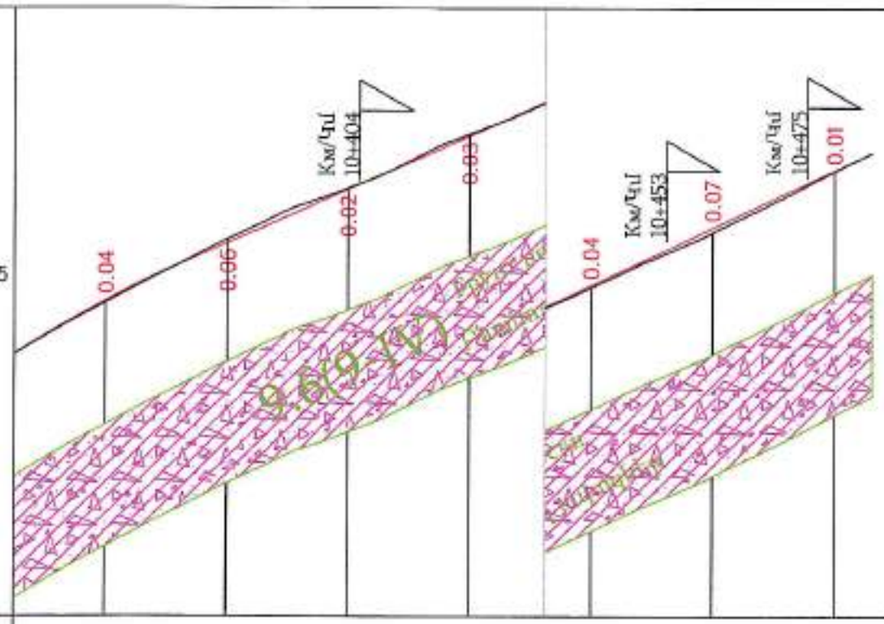
20,77

A_1=11,76
R=150,00
T_1=13,89
T_2=13,89
L=27,70

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			P-55, транспортная развязка Раздан / Հ-55, Հրազդանի տրանսպորտային հանգույց	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога / Գլխավոր ճանապարհ Продольный профиль / Երկայնական կտրվածք стр. / էջ 13 - 14

Стадия	Раздел	Проект	Страница	Лист	Номер	Подлист						
Р	01	0312	1203	111	003	00						

Контрольный номер: Номер документа / Գծագրի N: 03 02.24
1-01-0111Д-ГД000-ПП-0013_00
Формат / Չափսերի շարք | Дата / Ամսաթիվ | Масштаб / Մասշտաբ | М | А4 | Лист / Թերթ | Листов / Թերթերի քանակ | Инвентарный номер / Հերթական համարը: 00



Масштаб М 1:1000 по горизонтали
М 1:100 по вертикали Masshtab

Проектные данные / Նախագծի տվյալներ	План / Հատակագիծ								
	Тип существующей конструкции дорожной одежды / Գոյություն ունեցող ճան. կառուցվ. տեսակը								
	Тип проектируемой дорожной одежды / Նախագծվող ճան. կառուցվ. տեսակը								
	Продольные наклоны / Երկայնական թեքություններ								
	Левый наклон Ձախ կողմի թեքություն	Уклоны/Թեքություններ							
		Отметки, м/Նիշեր, մ							
	Правый наклон Աջ կողմի թեքություն	Укрепление кюветов / Եզրային առուների ամրացում	30х34 վաքեր /лотки 30х34см						
		Уклоны/Թեքություններ							
		Отметки, м/Նիշեր, մ							
	Уклоны и вертикальные кривые / Թեքություններ, ուղղաձիգ կորեր	0 / 8	63.58 / 59.33 R-1000 K-12.25	44.05	51.47 / 23.37	R-5000 K-15.62 / 39.02	47.18	47.11 / 86.12	
	Проектные отметки, м / Նախագծային նիշեր, մ		1918.43	1919.38	1920.26	1921.14	1922.05	1922.99	1923.94 1924.23
Фактические данные / Փաստացի տվյալներ	Отметки земли, м / Գետնի նիշեր, մ		1918.394	1919.438	1920.281	1921.172	1922.015	1922.922	1923.927 1924.227
	Расстояния, м / Հեռավորություններ, մ	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	6.12

Параметры / Պարամետրեր

Горизонтальные кривые и прямые участки / Հորիզոնական կորեր և ուղիներ

4

30,54

A_1=-11,76
R=200,00
A_1=77,46
L_c=30,00
T_1=32,52
T_2=19,55
L=51,94

25,94

A_1=-31,55
R=50,00
T_1=12,65
T_2=12,65
L=24,78

«ՊՐՈՄԵԹԵՍ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			R-55, транспортная развязка Раздан / Հ-55, Հրազդանի տրանսպորտային հանգույց	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога / Գլխավոր ճանապարհ Продольный профиль / Երկայնական կտրվածք էջ 14 - 14

Изд.	Лист	Проект	Стадия	Кол.	Номер	Страница
1	11	0170	1.0000	011	0004	00

Инвентарный номер / Номер документа / Գծագիր №: 1-01-01ПД-Г.Д000-ПП-0014_00

Разработал / Կատարող	Дата / Ամսաթիվ	Наименование / Անվանում	Т.к.	Н.к.	Приложение / Հավելված
			ТС	АА	00

Проверил / Ստուգող	Гл.спец. / Գլ.մասն.	Н.контр. / Նորմ.վերահս.

Ձախ ամրս / левый кювет

$\angle_{\text{ամրս / нас}}$ = 0 9.6 (9-IV)

$\angle_{\text{ամրս / нас}}$ = 0 5.5 (5-V)

$\angle_{\text{ամրս / нас}}$ = 0 9.8 (9դ-V)

$\angle_{\text{ամրս / нас}}$ = 0 16.2 (16-Vp)

Հանույթ / выемка

$\angle$- 4.90 9.6 (9-IV)

$\angle$- 0 5.5 (5-V)

$\angle$- 0 9.8 (9դ-V)

$\angle$- 0 16.2 (16-Vp)

Աջ ամրս / правый кювет

$\angle_{\text{ամրս / нас}}$ = 0 9.6 (9-IV)

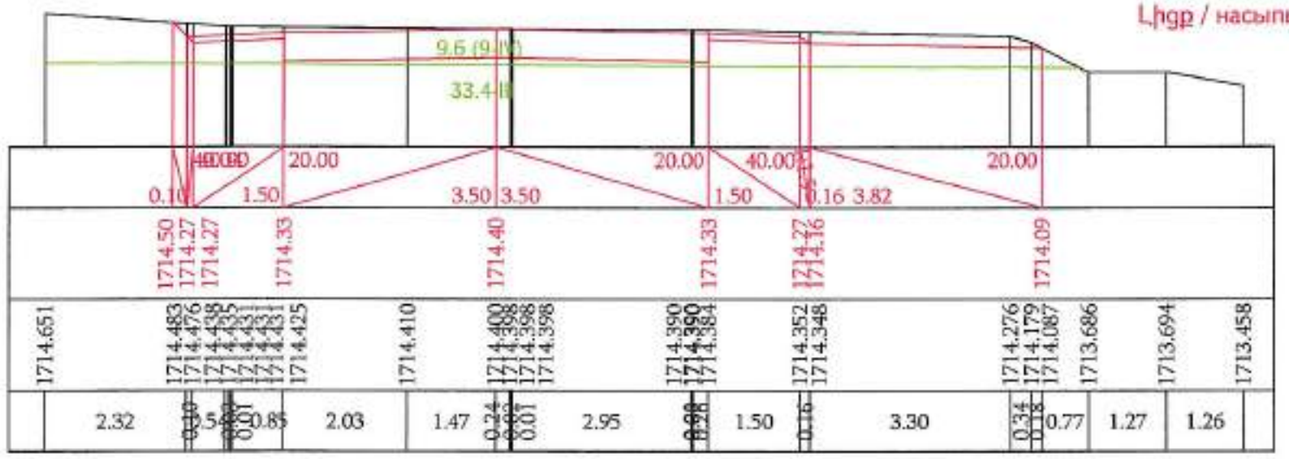
$\angle_{\text{ամրս / нас}}$ = 0 5.5 (5-V)

$\angle_{\text{ամրս / нас}}$ = 0 9.8 (9դ-V)

$\angle_{\text{ամրս / нас}}$ = 0 16.2 (16-Vp)

Լիցք / насыпь 0

ՊՄ/КМ 5 + 800



«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

ՊՄ/КМ 5 + 820

Ձախ ամրս / левый кювет

$\angle_{\text{ամրս / нас}}$ = 0 9.6 (9-IV)

$\angle_{\text{ամրս / нас}}$ = 0 5.5 (5-V)

$\angle_{\text{ամրս / нас}}$ = 0 9.8 (9դ-V)

$\angle_{\text{ամրս / нас}}$ = 0 16.2 (16-Vp)

Հանույթ / выемка

$\angle$- 3.47 9.6 (9-IV)

$\angle$- 0 5.5 (5-V)

$\angle$- 0 9.8 (9դ-V)

$\angle$- 0 16.2 (16-Vp)

Աջ ամրս / правый кювет

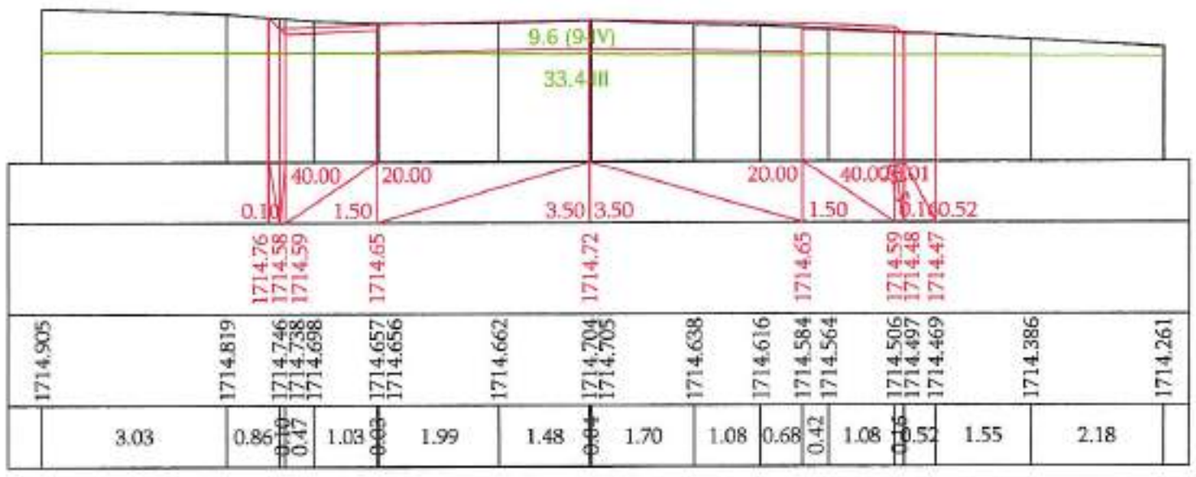
$\angle_{\text{ամրս / нас}}$ = 0 9.6 (9-IV)

$\angle_{\text{ամրս / нас}}$ = 0 5.5 (5-V)

$\angle_{\text{ամրս / нас}}$ = 0 9.8 (9դ-V)

$\angle_{\text{ամրս / нас}}$ = 0 16.2 (16-Vp)

Լիցք / насыпь 0



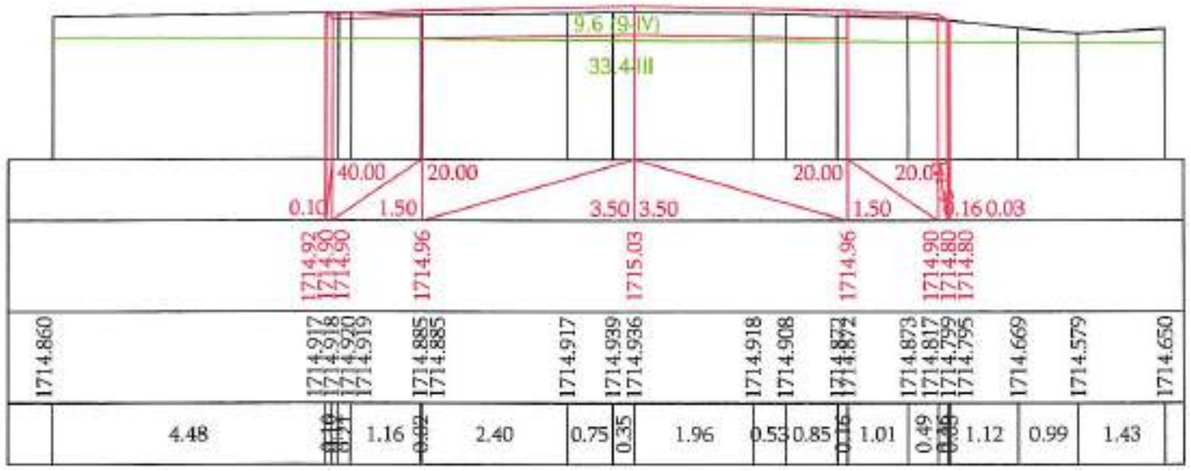
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Ա-65, транспортная развязка Раздан-кольцевая дорога Цахкадзор реконструкция участка км5+000-км10+600 республиканской автомобильной дороги Ա-65, Հանրապետական նշանակության ճանապարհ Ծաղկաձոր միջհանգույց կմ5+000-կմ10+600 հատվածի վերակառուցում	Ա-65, տրանսպորտային զարգացման Հանրապետական նշանակության ճանապարհ - Ծաղկաձոր միջհանգույց Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ տրէյ 1 - 120

| | | |

Ձախ ամրու / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ ամրու / правый кювет	
$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)	∠- 2.86	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)	∠- 0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)	∠- 0	9.8 (9ը-V)	$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vp)	∠- 0	16.2 (16-Vp)	$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vp)

ՊՄ/ԿՄ 5 + 840

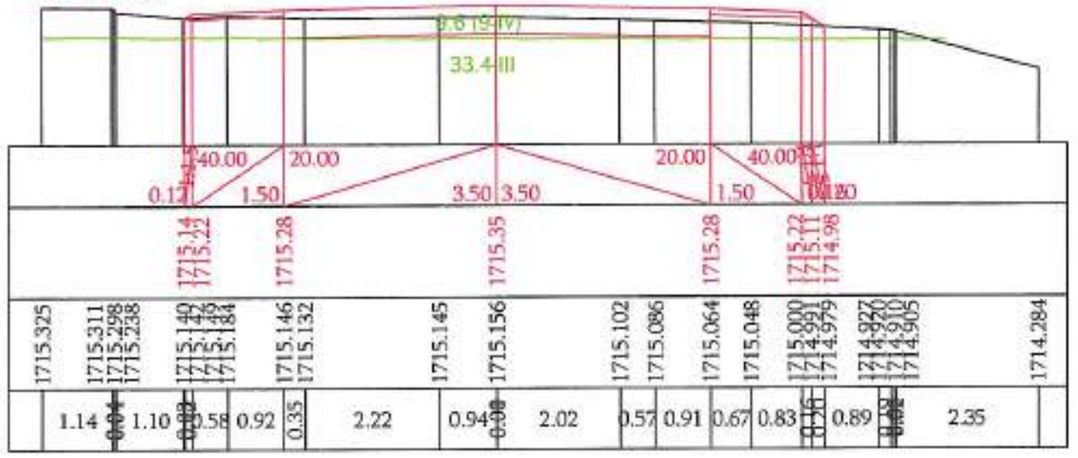
Լիցք / насыпь 0



Ձախ ամրու / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ ամրու / правый кювет	
$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)	∠- 2.01	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)	∠- 0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)	∠- 0	9.8 (9ը-V)	$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vp)	∠- 0	16.2 (16-Vp)	$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vp)

Լիցք / насыпь 0.20

ՊՄ/ԿՄ 5 + 860



«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			P-55, транспортная развязка Раздан-каскадная дорога Ереван-Севан / Հրազդան տրանսպորտային հանգույց - Երևան-Սևան ճանապարհ C-55, Строительство автомагистрали Ноемберян-Дилижан-Ванадзор-Ереван-Ташир-Севкар-Ноемберян, участок км5+800-км10+000 республиканской автомобильной дороги C-55, Շրջանցիկ ավտոմայրուղի Նոեմբերյան-Դիլիջան-Վանաձոր-Երևան-Տաշիր-Սևքար-Նոեմբերյան, կմ5+800-կմ10+000 հատվածի հիմնանորոգում	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ տրէջ 2 - 120

| | | |

Ձախ ափոս / левый кювет

$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$	=0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$	=0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$	=0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$	=0	16.2 (16-Vբ)

Հանույթ / выемка

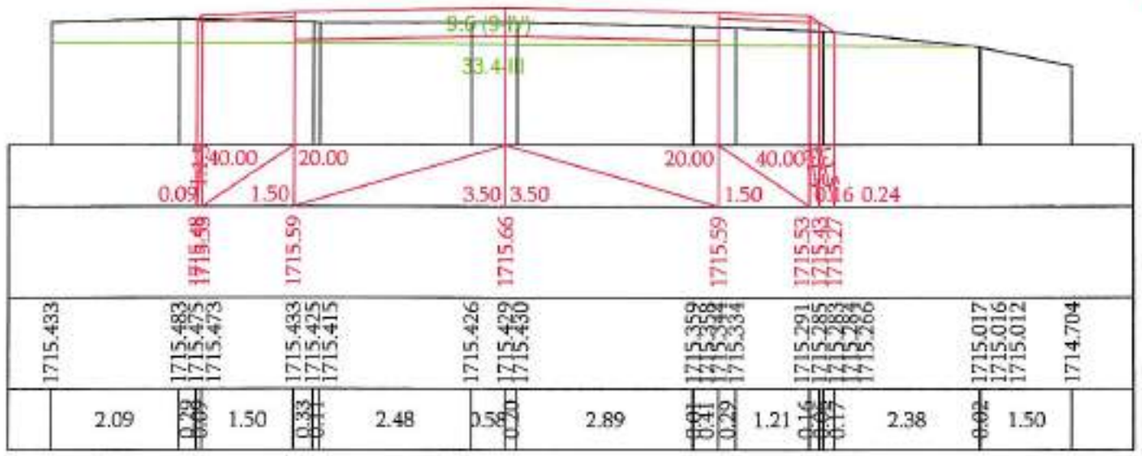
$\angle$-	1.74	9.6 (9-IV)
$\angle$-	0	5.5 (5-V)
$\angle$-	0	9.8 (9ը-V)
$\angle$-	0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0.29

Աջ ափոս / правый кювет

$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$	= 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$	= 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$	= 0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$	= 0	16.2 (16-Vբ)

ՉՄ/ԿՄ 5 + 880



Ձախ ափոս / левый кювет

$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$	=0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$	=0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$	=0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$	=0	16.2 (16-Vբ)

Հանույթ / выемка

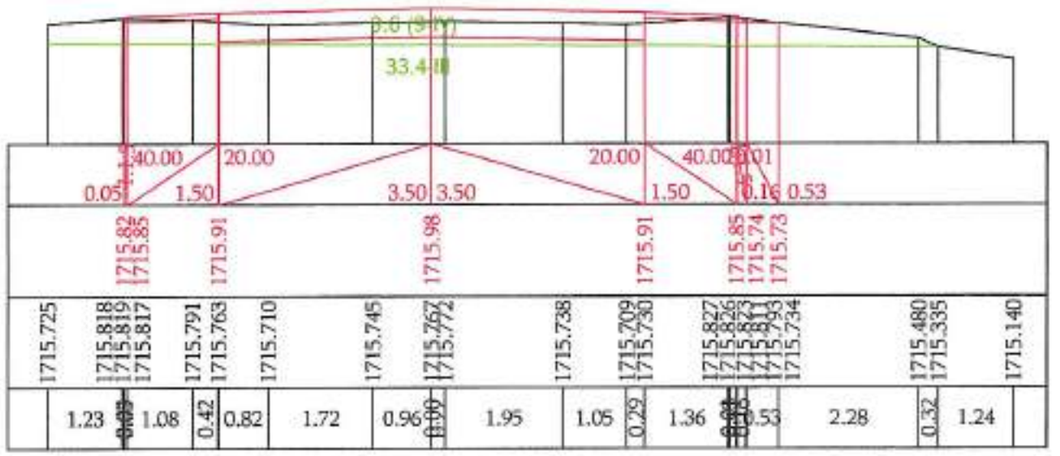
$\angle$-	1.94	9.6 (9-IV)
$\angle$-	0	5.5 (5-V)
$\angle$-	0	9.8 (9ը-V)
$\angle$-	0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0.04

Աջ ափոս / правый кювет

$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$	= 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$	= 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$	= 0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$	= 0	16.2 (16-Vբ)

ՉՄ/ԿՄ 5 + 900



«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			P-55. транспортная развязка Рядом-канатная дорога Цахкадзор / Հրազդան-Ծաղկաձոր ճանապարհի հանգույց - Ծաղկաձորի կաբլուղի	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ տրված 3 - 120

| | | |

ԿՄ/KM 5 + 920

Ձախ ամրս / левый кювет

$\angle_{\text{ամրս / кюв}}$	= 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ամրս / кюв}}$	= 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ամրս / кюв}}$	= 0	9.8 (9բ-V)
$\angle_{\text{ամրս / кюв}}$	= 0	16.2 (16-Vբ)

Հանույթ / выемка

∠-	1.80	9.6 (9-IV)
∠-	0	5.5 (5-V)
∠-	0	9.8 (9բ-V)
∠-	0	16.2 (16-Vբ)

Աջ ամրս / правый кювет

$\angle_{\text{ամրս / кюв}}$	= 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ամրս / кюв}}$	= 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ամրս / кюв}}$	= 0	9.8 (9բ-V)
$\angle_{\text{ամրս / кюв}}$	= 0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0.38



«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

ԿՄ/KM 5 + 940

Ձախ ամրս / левый кювет

$\angle_{\text{ամրս / кюв}}$	= 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ամրս / кюв}}$	= 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ամրս / кюв}}$	= 0	9.8 (9բ-V)
$\angle_{\text{ամրս / кюв}}$	= 0	16.2 (16-Vբ)

Հանույթ / выемка

∠-	1.78	9.6 (9-IV)
∠-	0	5.5 (5-V)
∠-	0	9.8 (9բ-V)
∠-	0	16.2 (16-Vբ)

Աջ ամրս / правый кювет

$\angle_{\text{ամրս / кюв}}$	= 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ամրս / кюв}}$	= 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ամրս / кюв}}$	= 0	9.8 (9բ-V)
$\angle_{\text{ամրս / кюв}}$	= 0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0.24



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:														
			Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ տրէջ 4 - 120															

Ձախ առու / левый кювет		Հանույթ / выемка			Աջ առու / правый кювет	
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)	$\angle$-	2.31	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)	$\angle$-	0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)	$\angle$-	0	9.8 (9ը-V)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)	$\angle$-	0	16.2 (16-Vբ)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0.08

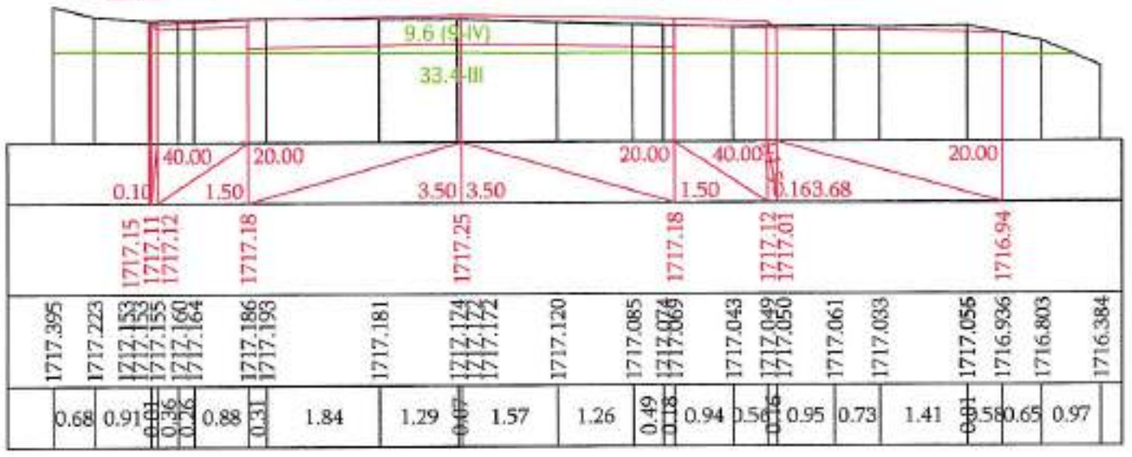
ՊՄ/КМ 5 + 960



Ձախ առու / левый кювет		Հանույթ / выемка			Աջ առու / правый кювет	
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)	$\angle$-	3.32	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)	$\angle$-	0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)	$\angle$-	0	9.8 (9ը-V)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)	$\angle$-	0	16.2 (16-Vբ)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0

ՊՄ/КМ 5 + 980



«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԵՏՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

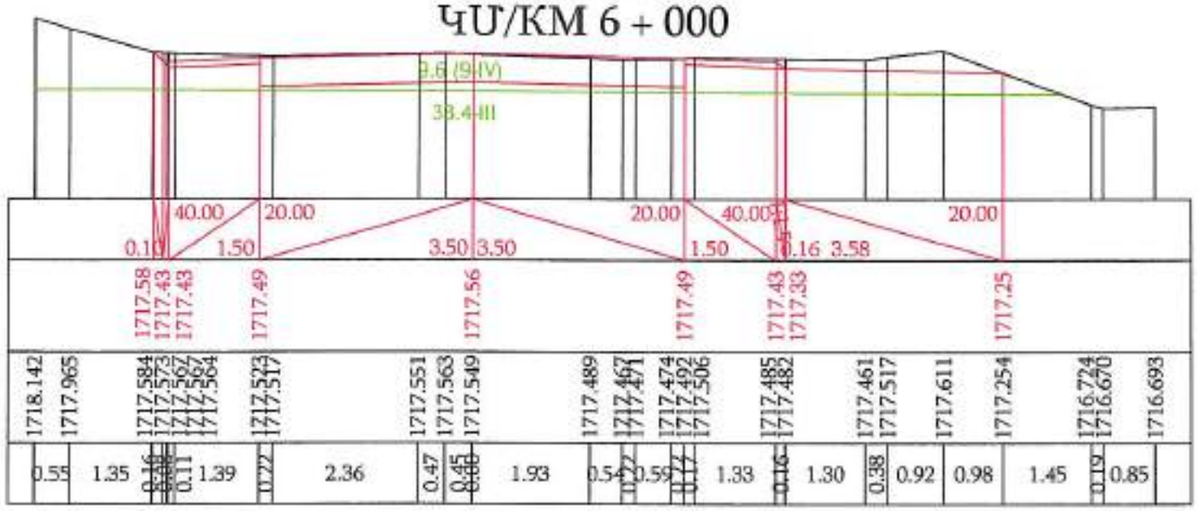
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			P-55, транспортная развязка Ереван-кольцевая дорога Цахкадзор реконструкция участка км0+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги С-55, Соединение центр.направление Ереван-Цахкадзор с кольцевой дорогой Ереван-Цахкадзор км5+800-км10+800	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ տրէջ 5 - 120

Изм.	Кол.	Лист	Докум.	Подп.	Дата	Номер документа / Գծագրի N							Стадия	Лист	Листов
						1-01-01ПД-Г.Д000-ПС-0005_00							ТС	41	
Гл.инженер проекта			Начальник отдела										Номер листа		
															00

Ձախ առու / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ առու / правый кювет	
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)	$\angle$- 4.47	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)	$\angle$- 0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)	$\angle$- 0	9.8 (9ը-V)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vp)	$\angle$- 0	16.2 (16-Vp)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vp)

Լիցք / насыпь 0

ԿՄ/KM 6 + 000

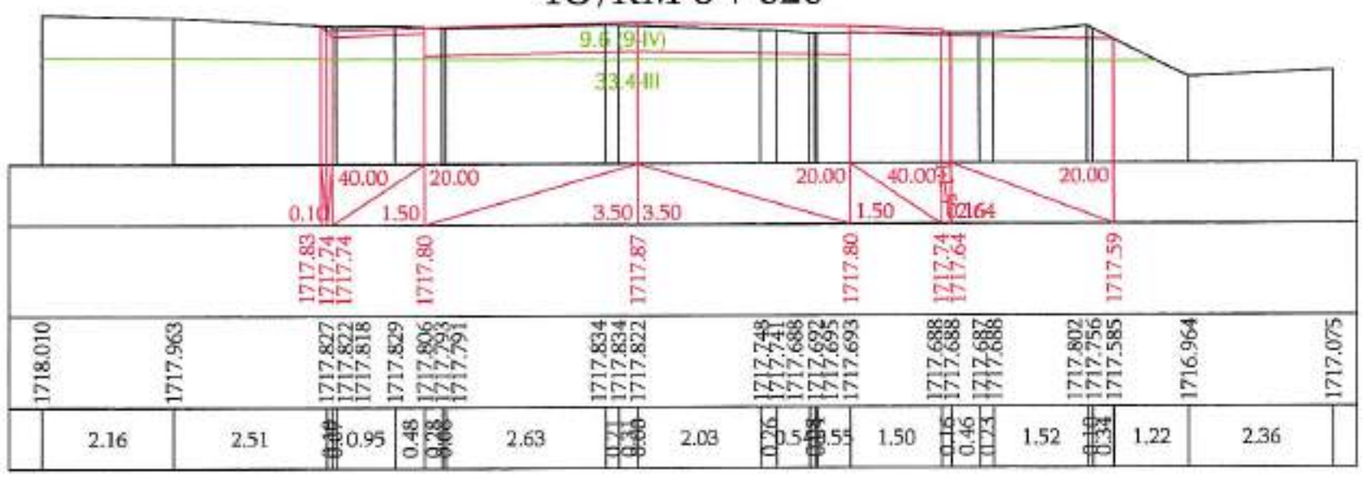


«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏԱԿԱՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Ձախ առու / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ առու / правый кювет	
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)	$\angle$- 3.46	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)	$\angle$- 0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)	$\angle$- 0	9.8 (9ը-V)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vp)	$\angle$- 0	16.2 (16-Vp)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vp)

Լիցք / насыпь 0

ԿՄ/KM 6 + 020



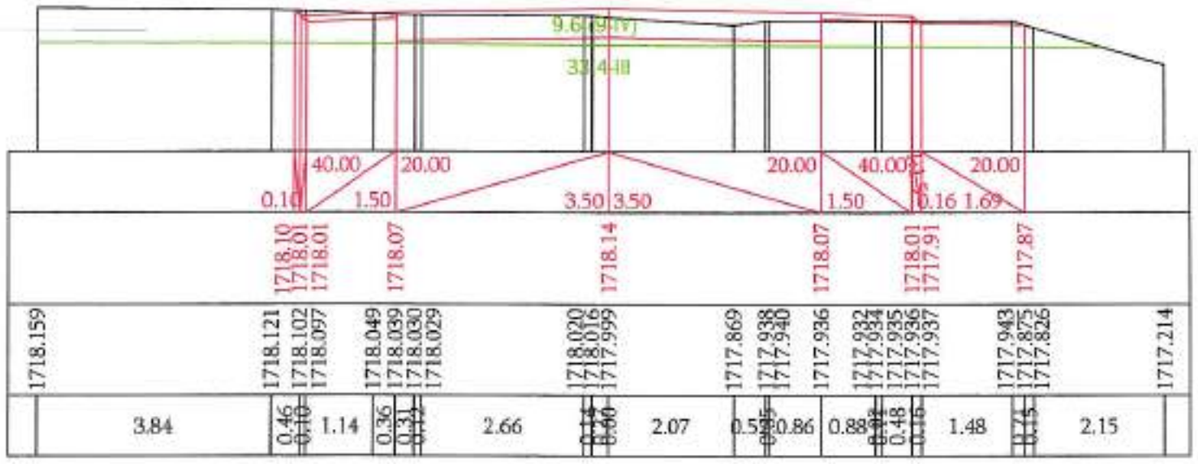
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			M-55, транспортная развязка Разделительная дорога Центральная автомагистраль участка км0+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги С-55, Շրջանցիկ ավտոմայրուղի հատվածի Միջանցքի ճանապարհ հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհի կմ0+800-կմ10+800 հատվածի կամուրջներով	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ տրված 6 - 120

| | | |

Ձախ ափոս / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ ափոս / правый кювет	
$<_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)	<- 2.64	9.6 (9-IV)	$<_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)
$<_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)	<- 0	5.5 (5-V)	$<_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)
$<_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)	<- 0	9.8 (9ը-V)	$<_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)
$<_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)	<- 0	16.2 (16-Vբ)	$<_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)

ՊՄ/КМ 6 + 040

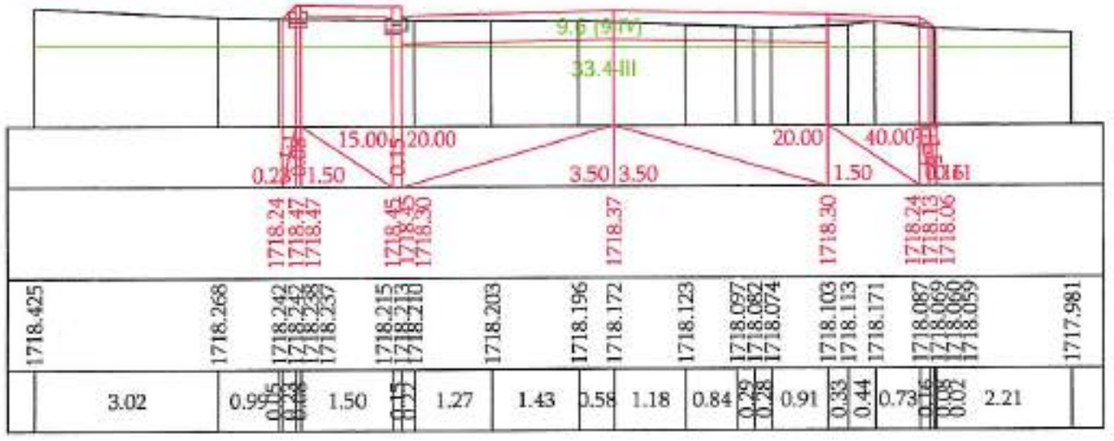
Լիցք / насыпь 0.02



Ձախ ափոս / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ ափոս / правый кювет	
$<_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)	<- 2.16	9.6 (9-IV)	$<_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)
$<_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)	<- 0	5.5 (5-V)	$<_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)
$<_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)	<- 0	9.8 (9ը-V)	$<_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)
$<_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)	<- 0	16.2 (16-Vբ)	$<_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0.17

ՊՄ/КМ 6 + 060



«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԲՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

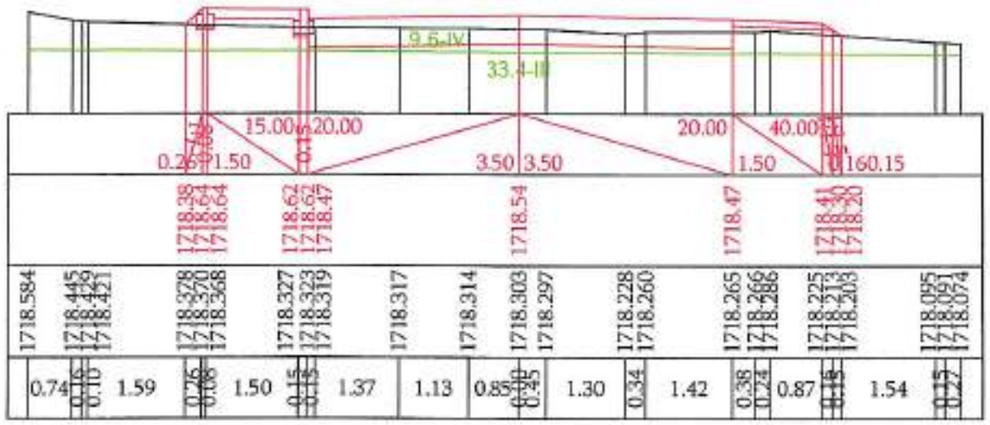
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			R-55, транспортная развязка Раздан-магистраль дороги Цахкадзор реконструкция участка км5+600-км10+800 республиканской автомобильной дороги С-66, Կասկադի տրանսպորտային հանգույց-Ծաղկաձորի ճանապարհ 5+600-10+800 հատվածի վերակառուցում	R-55, транспортная развязка Раздан-магистраль дороги Цахкадзор / Կասկադի տրանսպորտային հանգույց - Ծաղկաձոր ճանապարհ Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр.ից 7 - 120

| | | |

Ձախ ափոս / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ ափոս / правый кювет	
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)	$\angle$- 1.87	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	33.4-III	$\angle$- 0	33.4-III	$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	33.4-III
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)	$\angle$- 0	9.8 (9ը-V)	$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)	$\angle$- 0	16.2 (16-Vբ)	$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0.30

ՊՄ/ԿՄ 6 + 080

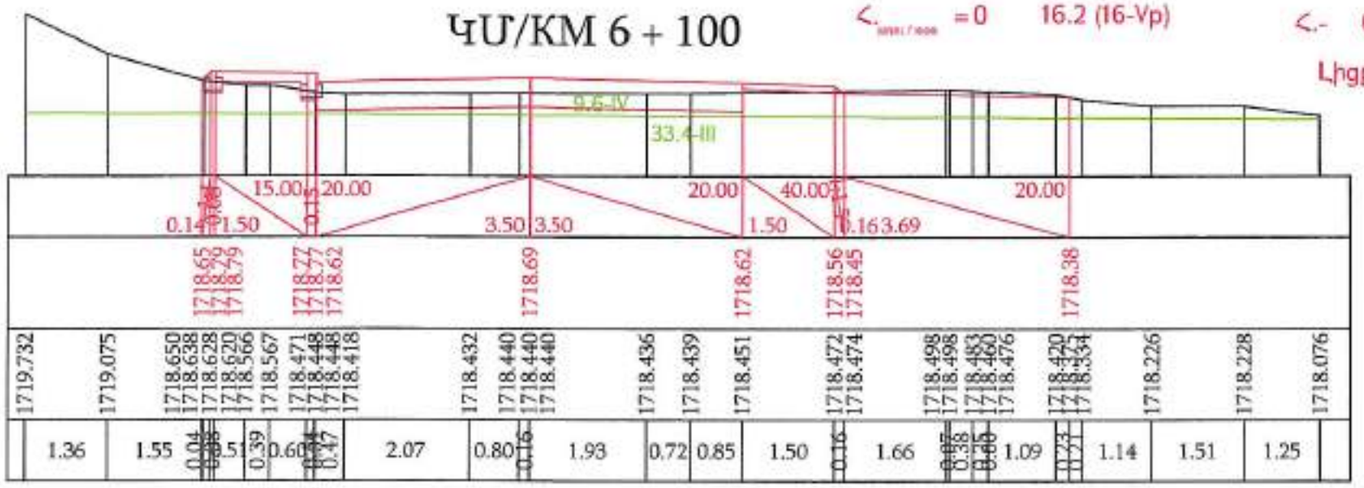


«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏԱԿԱՆ
"PROMETEY" ELC
EXPERTISE
02847013

Ձախ ափոս / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ ափոս / правый кювет	
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)	$\angle$- 2.08	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	33.4-III	$\angle$- 0	33.4-III	$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	33.4-III
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)	$\angle$- 0	9.8 (9ը-V)	$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)	$\angle$- 0	16.2 (16-Vբ)	$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0.12

ՊՄ/ԿՄ 6 + 100

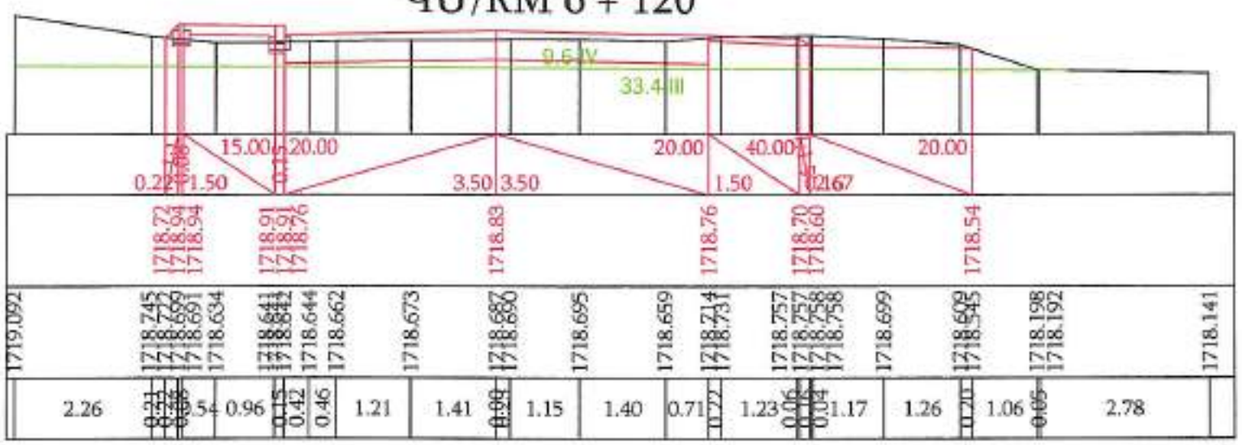


Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:														
			P-55, транзитная развязка Разъезжая дорога Цахкадзор реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги С-55, Ջուղայի տրանսպորտային հանգույցի Ցախկաձոր ճանապարհ-ի հատվածի (կմ5+800-կմ10+800 հատվածի) վերակառուցում	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ տրից 8 - 120										

Ձախ առու / левый кювет			Հանույթ / выемка			Աջ առու / правый кювет		
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	=0	9.6 (9-IV)	$\angle$-	2.98	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$	= 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	=0	33.4-III	$\angle$-	0	33.4-III	$\angle_{\text{առու / кюв}}$	= 0	33.4-III
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	=0	9.8 (9ը-V)	$\angle$-	0	9.8 (9ը-V)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$	= 0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	=0	16.2 (16-Vp)	$\angle$-	0	16.2 (16-Vp)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$	= 0	16.2 (16-Vp)

Լիցք / насыпь 0.17

ՊՄ/ԿՄ 6 + 120

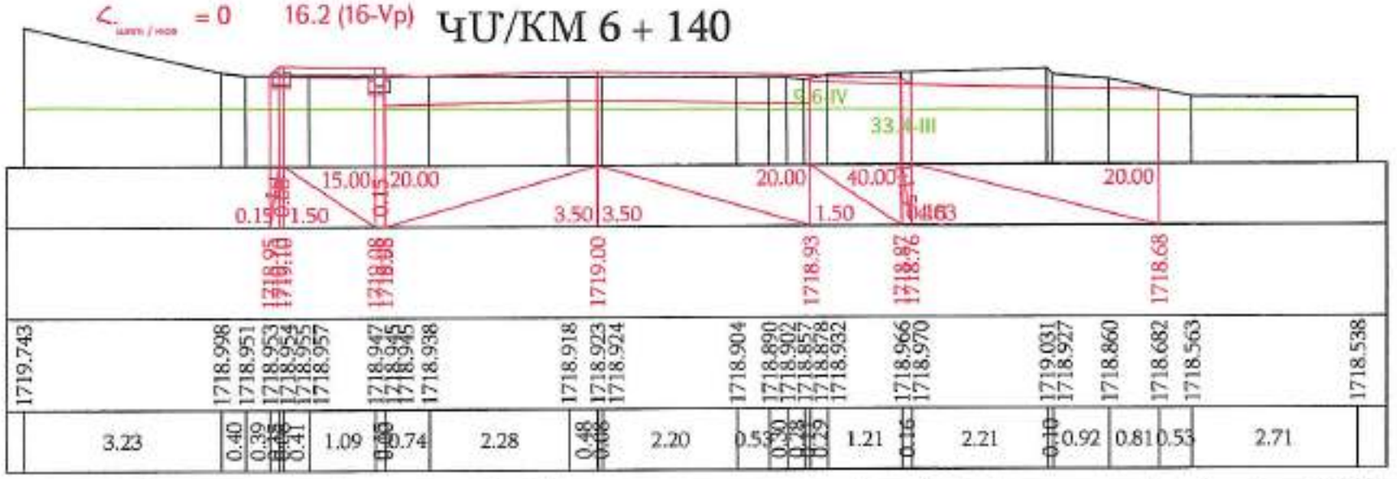


«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Ձախ առու / левый кювет			Հանույթ / выемка			Աջ առու / правый кювет		
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	=0	9.6 (9-IV)	$\angle$-	4.22	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$	= 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	=0	33.4-III	$\angle$-	0	33.4-III	$\angle_{\text{առու / кюв}}$	= 0	33.4-III
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	=0	9.8 (9ը-V)	$\angle$-	0	9.8 (9ը-V)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$	= 0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	=0	16.2 (16-Vp)	$\angle$-	0	16.2 (16-Vp)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$	= 0	16.2 (16-Vp)

Լիցք / насыпь 0

ՊՄ/ԿՄ 6 + 140



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			I-55. транспортная развязка Раздан-кантная дорога Цахкадзора реконструкция участка км «800-км0-800 республиканской автомобильной дороги С-53. Կոտայքի մարզապետարանի հանրաց-ճանապարհի ենթակառուցվածքների կրկնակի նշանակության կմ5+600-կմ0+000 հատվածի հիմնանորոգում:	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ տրված 9 - 120

| | | |

Ձախ ափոց / левый кювет

$i_{ափոց / кюв}$ = 0	9.6 (9-IV)	
$i_{ափոց / кюв}$ = 0	33.4-III	
$i_{ափոց / кюв}$ = 0	9.8 (9ը-V)	
$i_{ափոց / кюв}$ = 0	16.2 (16-Vբ)	

Հանույթ / выемка

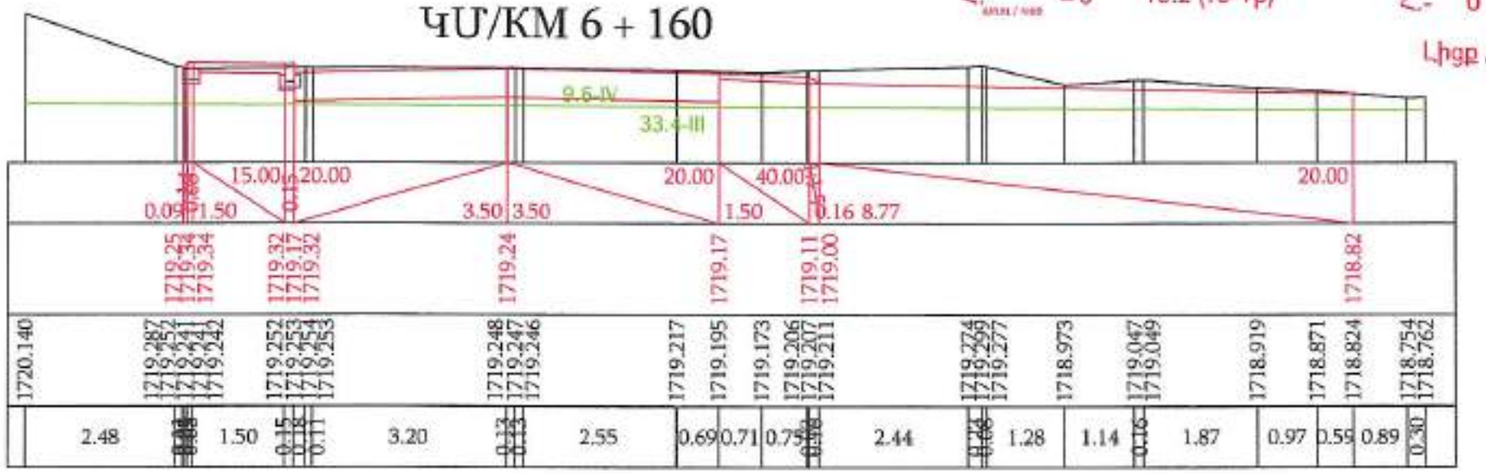
i- 5.50	9.6 (9-IV)	
i- 0	33.4-III	
i- 0	9.8 (9ը-V)	
i- 0	16.2 (16-Vբ)	

Աջ ափոց / правый кювет

$i_{ափոց / кюв}$ = 0	9.6 (9-IV)	
$i_{ափոց / кюв}$ = 0	33.4-III	
$i_{ափոց / кюв}$ = 0	9.8 (9ը-V)	
$i_{ափոց / кюв}$ = 0	16.2 (16-Vբ)	

Լիցք / насыпь 0

ՀՄ/ԿՄ 6 + 160



«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Ձախ ափոց / левый кювет

$i_{ափոց / кюв}$ = 0	9.6 (9-IV)	
$i_{ափոց / кюв}$ = 0	33.4-III	
$i_{ափոց / кюв}$ = 0	9.8 (9ը-V)	
$i_{ափոց / кюв}$ = 0	16.2 (16-Vբ)	

Հանույթ / выемка

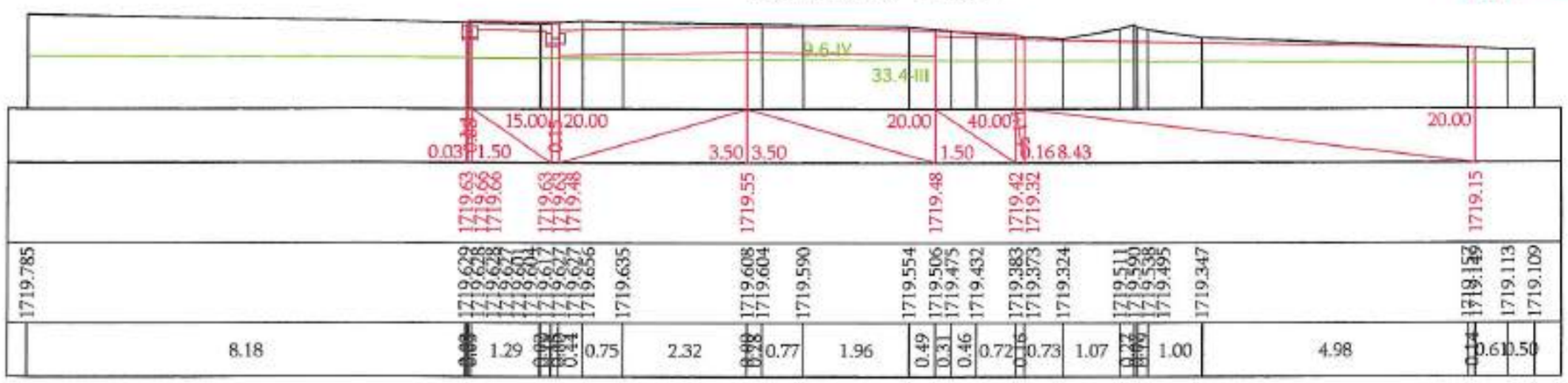
i- 5.09	9.6 (9-IV)	
i- 0	33.4-III	
i- 0	9.8 (9ը-V)	
i- 0	16.2 (16-Vբ)	

Աջ ափոց / правый кювет

$i_{ափոց / кюв}$ = 0	9.6 (9-IV)	
$i_{ափոց / кюв}$ = 0	33.4-III	
$i_{ափոց / кюв}$ = 0	9.8 (9ը-V)	
$i_{ափոց / кюв}$ = 0	16.2 (16-Vբ)	

Լիցք / насыпь 0

ՀՄ/ԿՄ 6 + 180



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը: P-55. транзитная развязка Раздан-кунтская дорога Цахкадзор реконструкция участка км0+800-км0+808 республиканской автомобильной дороги C-55. Ջրափակի երկանգրոցի հանգույց Ռեկոնստրուկցիա ճանապարհամասի (կմ0+800-կմ0+808) հատվածի հիմնական նկարներ

Чертеж / Գծագիր:
P-55. транзитная развязка Раздан-кунтская дорога Цахкадзор / Ջրափակի երկանգրոցի հանգույց - Ռեկոնստրուկցիա
Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ
Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ
Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ տրեյ 10 - 120

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Стадия		Лист	Листов								
						Проект											
Нач.сектора/отдела			Н.контр.			Гип											
						Нач.документ.											
						Разработал											

I-01-01ՊԴ-ԳԴ000-ՊՏ-0010_00

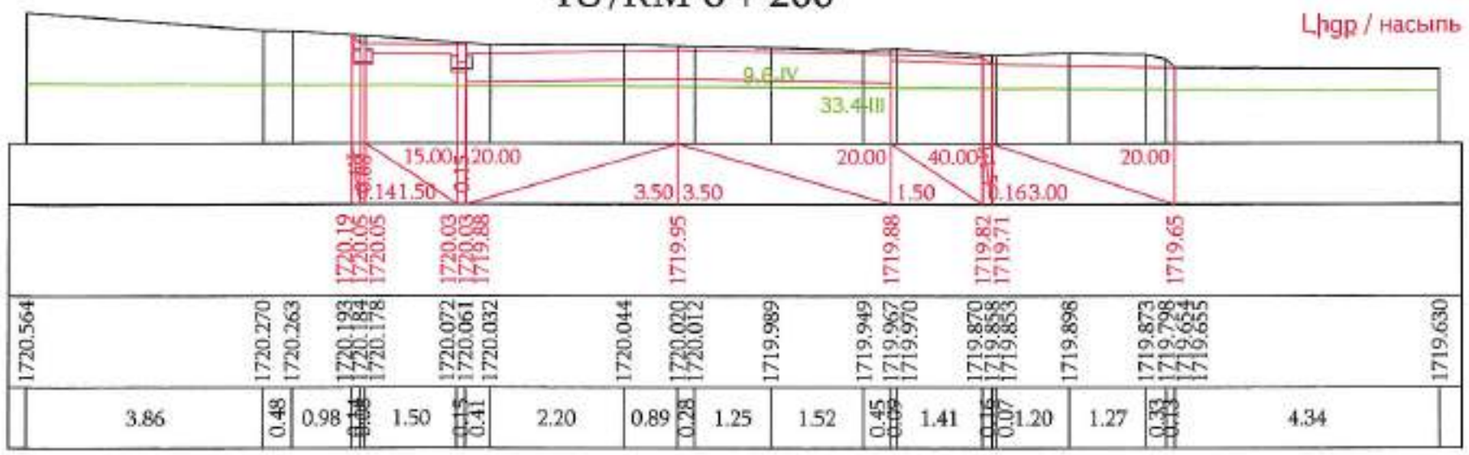
Масштаб / Մասշտաբ 1:100 (A1)

Лист / Թերթ 00

Ձախ ափոց / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ ափոց / правый кювет	
$<_{\text{ափոց / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)	<- 5.35	9.6 (9-IV)	$<_{\text{ափոց / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)
$<_{\text{ափոց / кюв}}$ = 0	33.4-III	<- 0	33.4-III	$<_{\text{ափոց / кюв}}$ = 0	33.4-III
$<_{\text{ափոց / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)	<- 0	9.8 (9ը-V)	$<_{\text{ափոց / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)
$<_{\text{ափոց / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)	<- 0	16.2 (16-Vբ)	$<_{\text{ափոց / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0

ՀՄ/ԿՄ 6 + 200

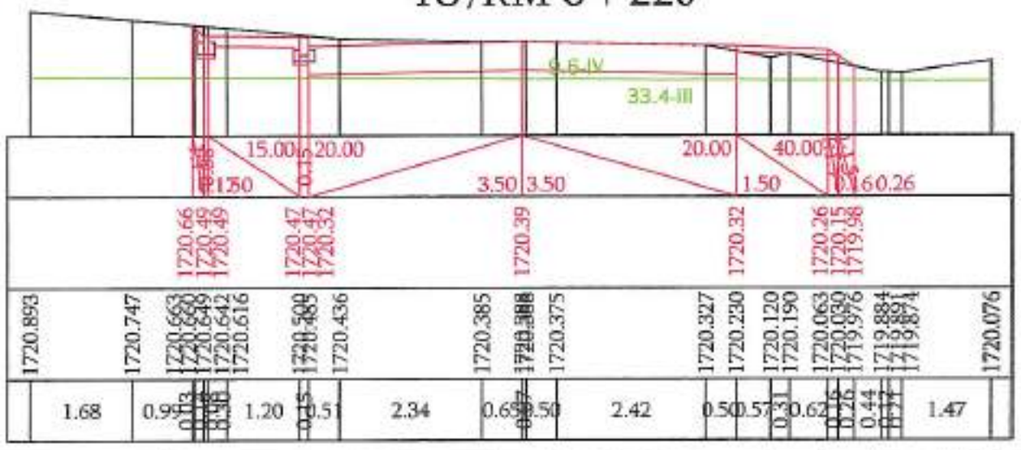


«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԵՏՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Ձախ ափոց / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ ափոց / правый кювет	
$<_{\text{ափոց / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)	<- 4.08	9.6 (9-IV)	$<_{\text{ափոց / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)
$<_{\text{ափոց / кюв}}$ = 0	33.4-III	<- 0	33.4-III	$<_{\text{ափոց / кюв}}$ = 0	33.4-III
$<_{\text{ափոց / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)	<- 0	9.8 (9ը-V)	$<_{\text{ափոց / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)
$<_{\text{ափոց / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)	<- 0	16.2 (16-Vբ)	$<_{\text{ափոց / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0.09

ՀՄ/ԿՄ 6 + 220



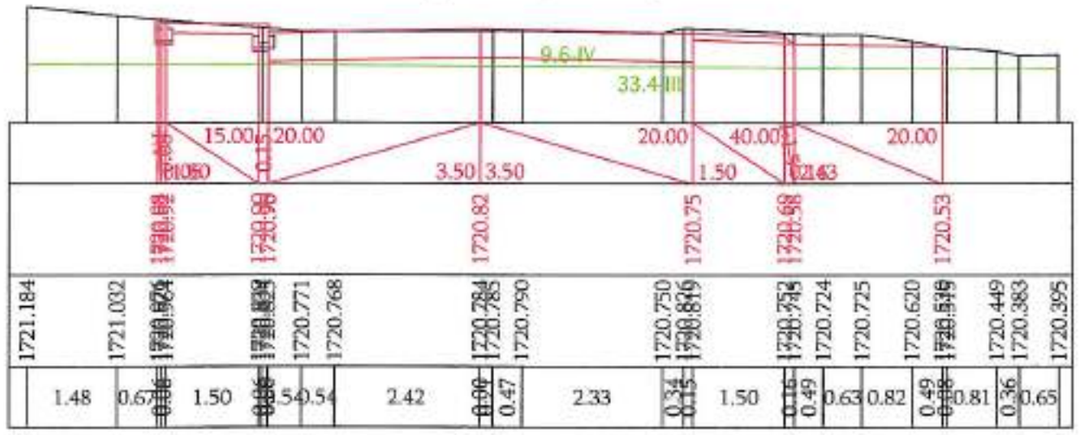
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ տրիջ II - 120	

| | | |

Ձախ ափոս / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ ափոս / правый кювет	
$\angle_{\text{ձախ / лев}}$ = 0	9.6 (9-IV)	∠- 4.27	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{աջ / прав}}$ = 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ձախ / лев}}$ = 0	33.4-III	∠- 0	33.4-III	$\angle_{\text{աջ / прав}}$ = 0	33.4-III
$\angle_{\text{ձախ / лев}}$ = 0	9.8 (9բ-V)	∠- 0	9.8 (9բ-V)	$\angle_{\text{աջ / прав}}$ = 0	9.8 (9բ-V)
$\angle_{\text{ձախ / лев}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)	∠- 0	16.2 (16-Vբ)	$\angle_{\text{աջ / прав}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0

ՊՄ/ԿՄ 6 + 240



«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Ձախ ափոս / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ ափոս / правый кювет	
$\angle_{\text{ձախ / лев}}$ = 0	9.6 (9-IV)	∠- 3.58	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{աջ / прав}}$ = 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ձախ / лев}}$ = 0	33.4-III	∠- 0	33.4-III	$\angle_{\text{աջ / прав}}$ = 0	33.4-III
$\angle_{\text{ձախ / лев}}$ = 0	9.8 (9բ-V)	∠- 0	9.8 (9բ-V)	$\angle_{\text{աջ / прав}}$ = 0	9.8 (9բ-V)
$\angle_{\text{ձախ / лев}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)	∠- 0	16.2 (16-Vբ)	$\angle_{\text{աջ / прав}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0

ՊՄ/ԿՄ 6 + 260



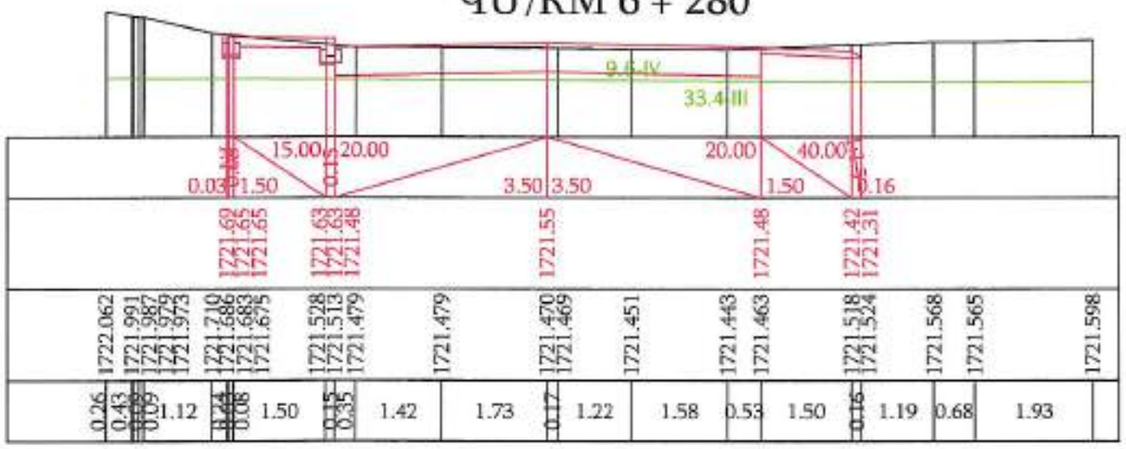
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ տրված 12 - 120	

| | | |

Ձախ առու / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ առու / правый кювет	
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)	∠- 3.53	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	33.4-III	∠- 0	33.4-III	$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	33.4-III
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)	∠- 0	9.8 (9ը-V)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)	∠- 0	16.2 (16-Vբ)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0

ԿՄ/KM 6 + 280

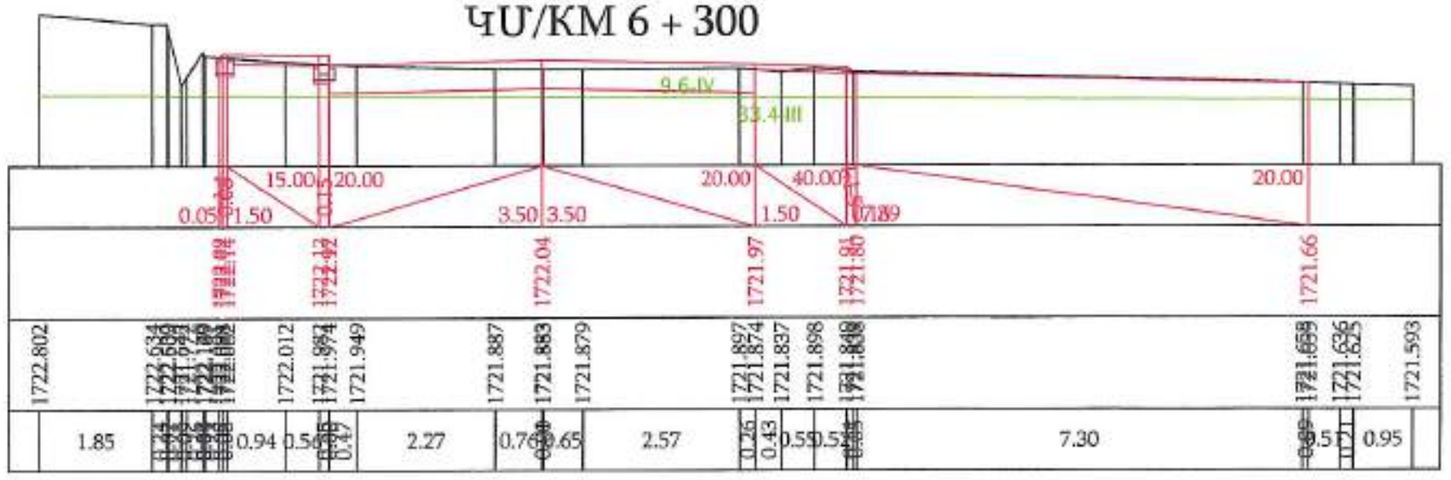


«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԱՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Ձախ առու / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ առու / правый кювет	
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)	∠- 2.99	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	33.4-III	∠- 0	33.4-III	$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	33.4-III
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)	∠- 0	9.8 (9ը-V)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)	∠- 0	16.2 (16-Vբ)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0

ԿՄ/KM 6 + 300



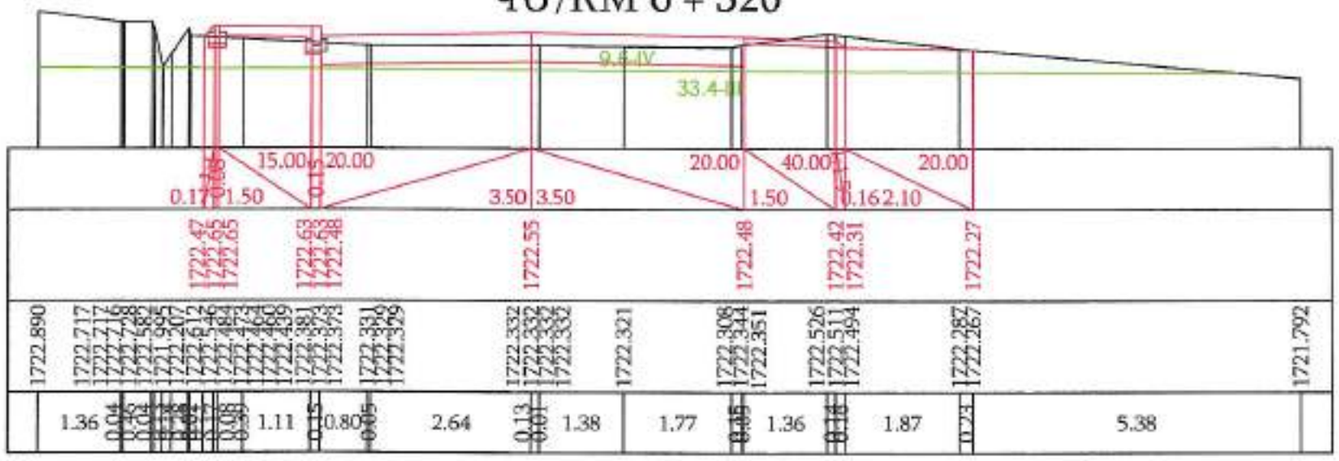
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			P-55, трансграничная развязка Раздан-магистральная дорога Ереван-граница республики, участок км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги С-55, Кукарский горный коридор-Ванадзор-Ширакский коридор, Ванадзорский подъезд-Ванадзорский обход, участок км39+000-км50+800 Ванадзорской области	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ 13 - 120

| | | |

Ձախ ամրաս / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ ամրաս / правый кювет	
$\angle_{\text{ամրաս / кюв}}$ =0	9.6 (9-IV)	∠- 2.49	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{ամրաս / кюв}}$ =0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ամրաս / кюв}}$ =0	33.4-III	∠- 0	33.4-III	$\angle_{\text{ամրաս / кюв}}$ =0	33.4-III
$\angle_{\text{ամրաս / кюв}}$ =0	9.8 (9ը-V)	∠- 0	9.8 (9ը-V)	$\angle_{\text{ամրաս / кюв}}$ =0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{ամրաս / кюв}}$ =0	16.2 (16-Vբ)	∠- 0	16.2 (16-Vբ)	$\angle_{\text{ամրաս / кюв}}$ =0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0.08

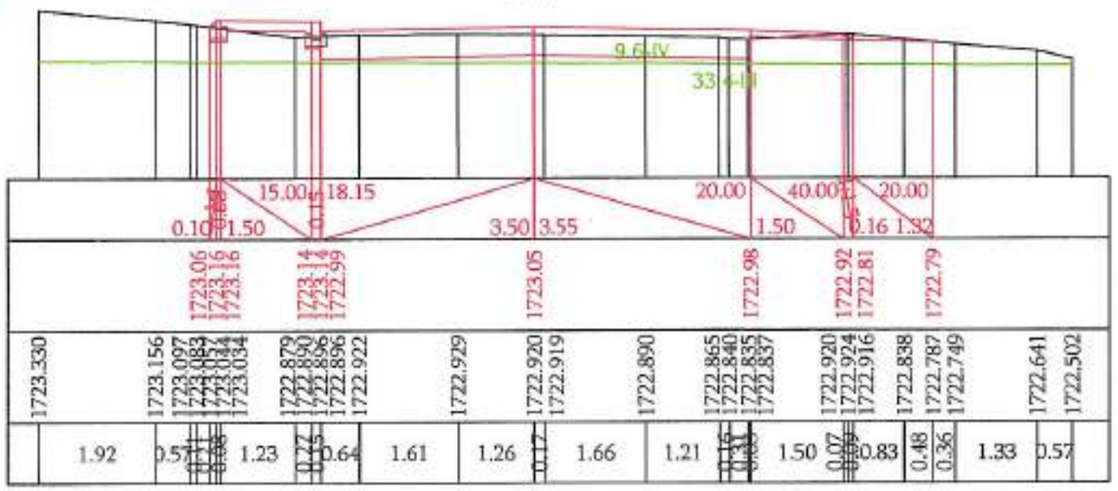
ՊՄ/ԿՄ 6 + 320



Ձախ ամրաս / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ ամրաս / правый кювет	
$\angle_{\text{ամրաս / кюв}}$ =0	9.6 (9-IV)	∠- 2.77	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{ամրաս / кюв}}$ =0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ամրաս / кюв}}$ =0	33.4-III	∠- 0	33.4-III	$\angle_{\text{ամրաս / кюв}}$ =0	33.4-III
$\angle_{\text{ամրաս / кюв}}$ =0	9.8 (9ը-V)	∠- 0	9.8 (9ը-V)	$\angle_{\text{ամրաս / кюв}}$ =0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{ամրաս / кюв}}$ =0	16.2 (16-Vբ)	∠- 0	16.2 (16-Vբ)	$\angle_{\text{ամրաս / кюв}}$ =0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0.07

ՊՄ/ԿՄ 6 + 340



«ՊՐՈՄԵԹԵՍ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏԱԿԱՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

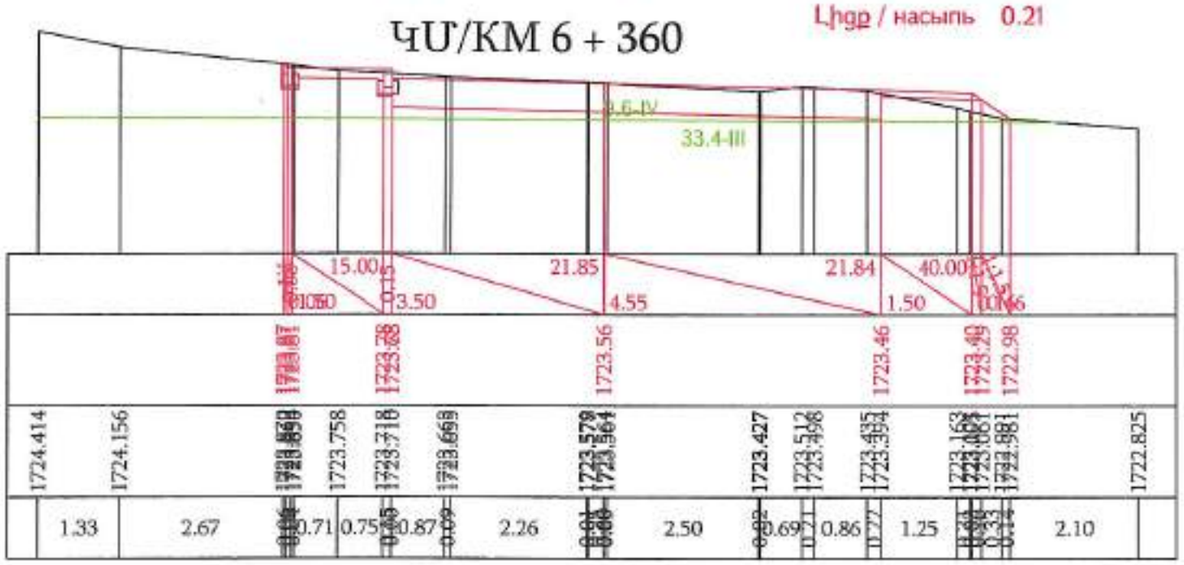
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			P-55. транспортная развязка Раздан-накопитель дороги Цакадзор реконструкция участка км5+855-км6+800 республиканской автомобильной дороги С-66. Ջուղարկի- արտասահմանի հանգույց-Ծաղկաձորի ճանապարհ հատվածներ կամրջանցքով կազմակերպության կմ5+800-կմ6+800 հատվածի հիմնանորոգում	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ տրված 14 - 120

| | | |

Ձախ ափոց / левый кювет			Հանույթ / выемка			Աջ ափոց / правый кювет		
$\angle_{\text{ափոց / кюв}}$	= 0	9.6 (9-IV)	∠-	4.19	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{ափոց / кюв}}$	= 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ափոց / кюв}}$	= 0	33.4-III	∠-	0	33.4-III	$\angle_{\text{ափոց / кюв}}$	= 0	33.4-III
$\angle_{\text{ափոց / кюв}}$	= 0	9.8 (9ը-V)	∠-	0	9.8 (9ը-V)	$\angle_{\text{ափոց / кюв}}$	= 0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{ափոց / кюв}}$	= 0	16.2 (16-Vр)	∠-	0	16.2 (16-Vр)	$\angle_{\text{ափոց / кюв}}$	= 0	16.2 (16-Vр)

Լիցք / насыпь 0.21

ՊՄ/КМ 6 + 360

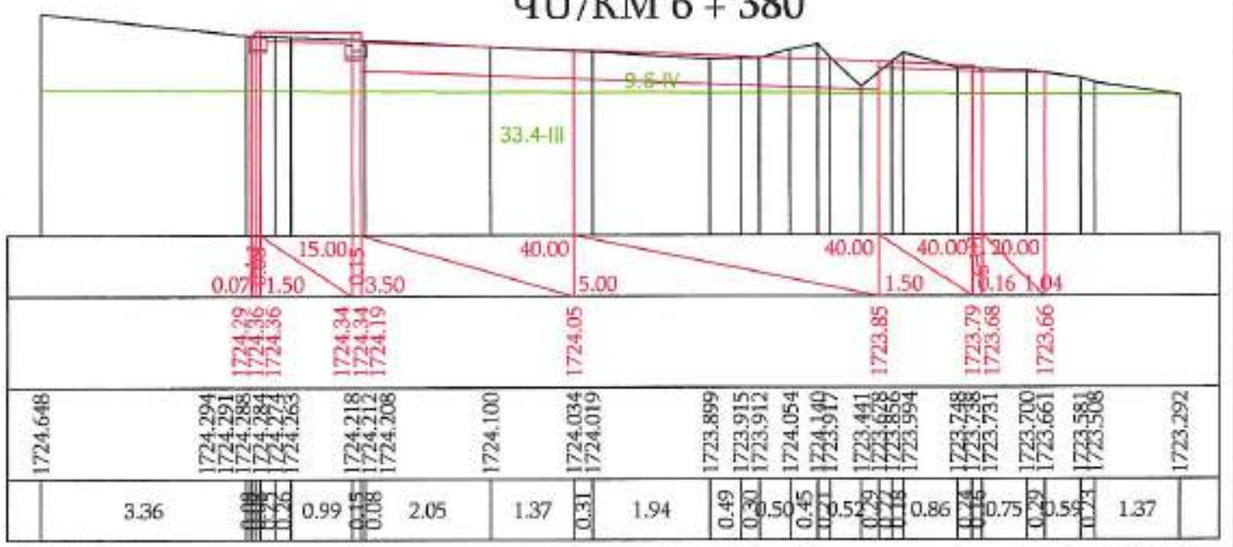


«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Ձախ ափոց / левый кювет			Հանույթ / выемка			Աջ ափոց / правый кювет		
$\angle_{\text{ափոց / кюв}}$	= 0	9.6 (9-IV)	∠-	4.34	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{ափոց / кюв}}$	= 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ափոց / кюв}}$	= 0	33.4-III	∠-	0	33.4-III	$\angle_{\text{ափոց / кюв}}$	= 0	33.4-III
$\angle_{\text{ափոց / кюв}}$	= 0	9.8 (9ը-V)	∠-	0	9.8 (9ը-V)	$\angle_{\text{ափոց / кюв}}$	= 0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{ափոց / кюв}}$	= 0	16.2 (16-Vр)	∠-	0	16.2 (16-Vр)	$\angle_{\text{ափոց / кюв}}$	= 0	16.2 (16-Vр)

Լիցք / насыпь 0

ՊՄ/КМ 6 + 380



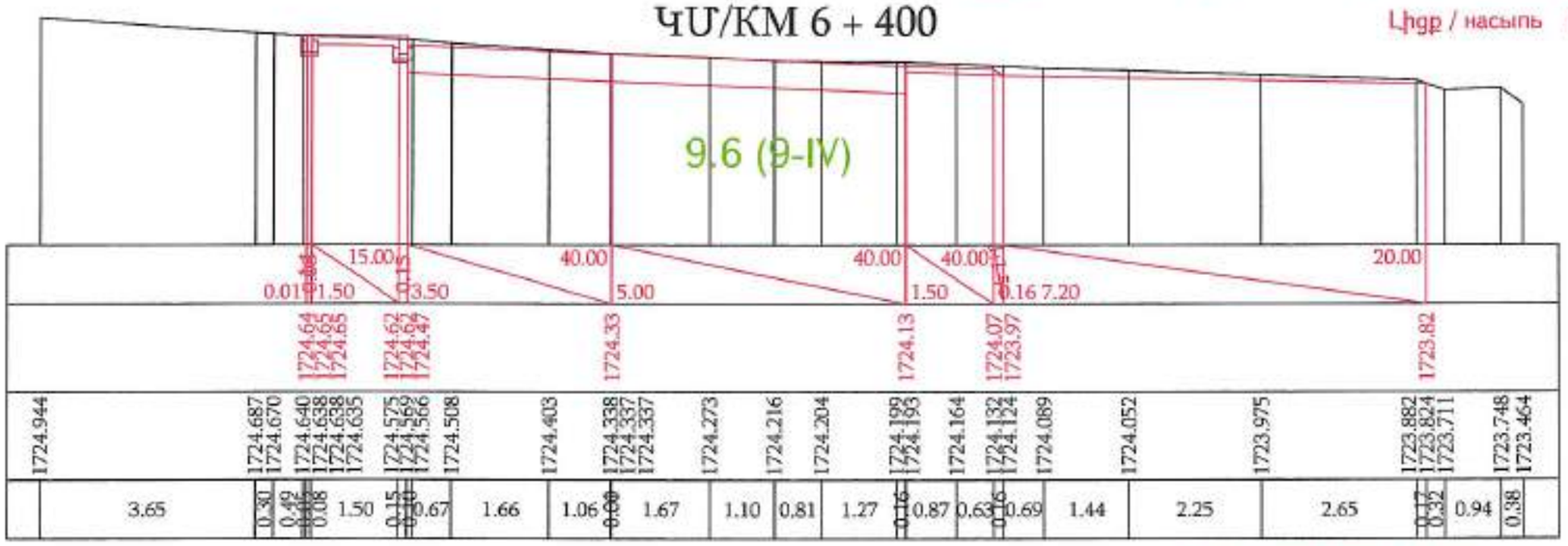
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			P-55. транспортная развязка Раздан-Канакерской дороги (западная реконструкция участка км5+800-км13+000 республиканской автомобильной дороги С-55, Հրազդանի կիրճանցումային հանգույց/Հանդիսավոր ճանապարհի հատվածի վերակառուցում կմ5+800-կմ13+000 հատվածի հիմնանորոգում	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ մասշտաբ 1:5 - 1:20

| | | |

Ձախ ամրու / левый кювет			Հանույթ / выемка			Աջ ամրու / правый кювет		
$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$	=0	9.6 (9-IV)	∠-	5.58	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$	=0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$	=0	5.5 (5-V)	∠-	0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$	=0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$	=0	9.8 (9ը-V)	∠-	0	9.8 (9ը-V)	$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$	=0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$	=0	16.2 (16-Vբ)	∠-	0	16.2 (16-Vբ)	$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$	=0	16.2 (16-Vբ)

ՀՄ/КМ 6 + 400

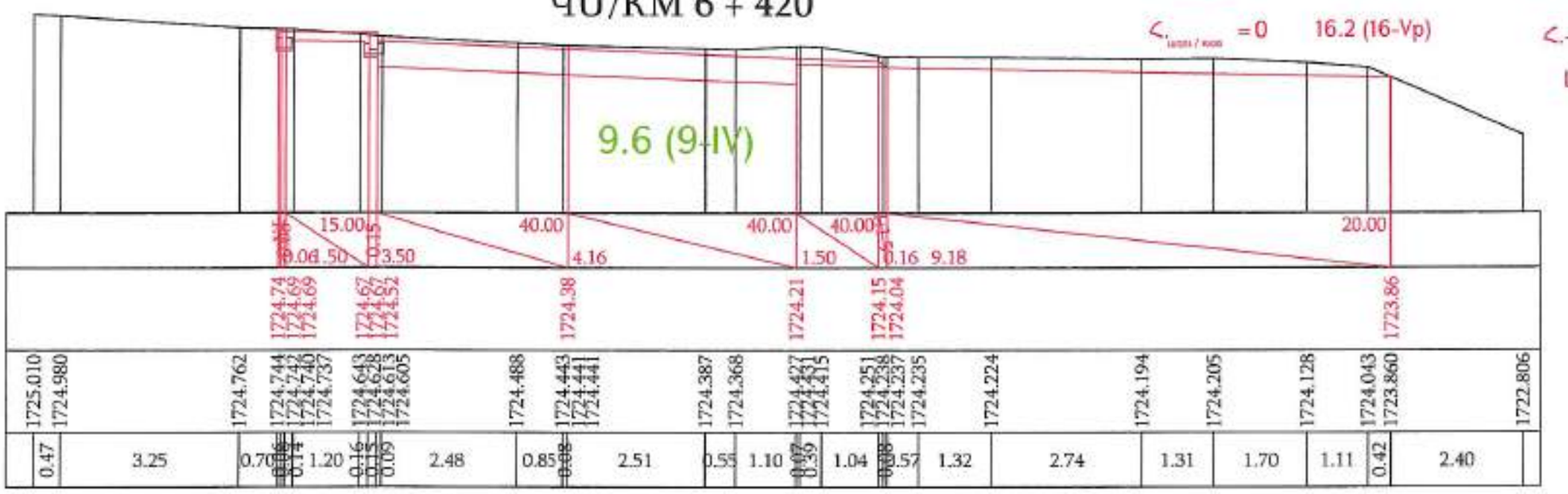
Լիցք / насыпь 0



Ձախ ամրու / левый кювет			Հանույթ / выемка			Աջ ամրու / правый кювет		
$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$	=0	9.6 (9-IV)	∠-	7.32	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$	=0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$	=0	5.5 (5-V)	∠-	0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$	=0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$	=0	9.8 (9ը-V)	∠-	0	9.8 (9ը-V)	$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$	=0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$	=0	16.2 (16-Vբ)	∠-	0	16.2 (16-Vբ)	$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$	=0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0

ՀՄ/КМ 6 + 420



«ՊՐՈՄԵԹԵՎ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՐՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			P-55, транспортная развязка Разветвленная дорога Цахкадзор-узловая участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги С-55, Ջրվեժ-Ծաղկաձոր-Կարմիր Գյուղ-Ծաղկաձոր-Գեղարդ-Կախակաղզուտ-Կարմիր Գյուղ-Ծաղկաձոր-Գեղարդ-Կախակաղզուտ կմ5+800-կմ10+800 հատվածի հիմնանորոգում	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ 16 - 120

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
1	1	ՍՊԸ	ՊԱՍ	ՍՊԸ	03

Разраб.	Проект.	Стр.	Лист	Листов
	ՍՊԸ	ՊԱՍ	03	

Нач.отдела	Главный инженер проекта	Н.контр.

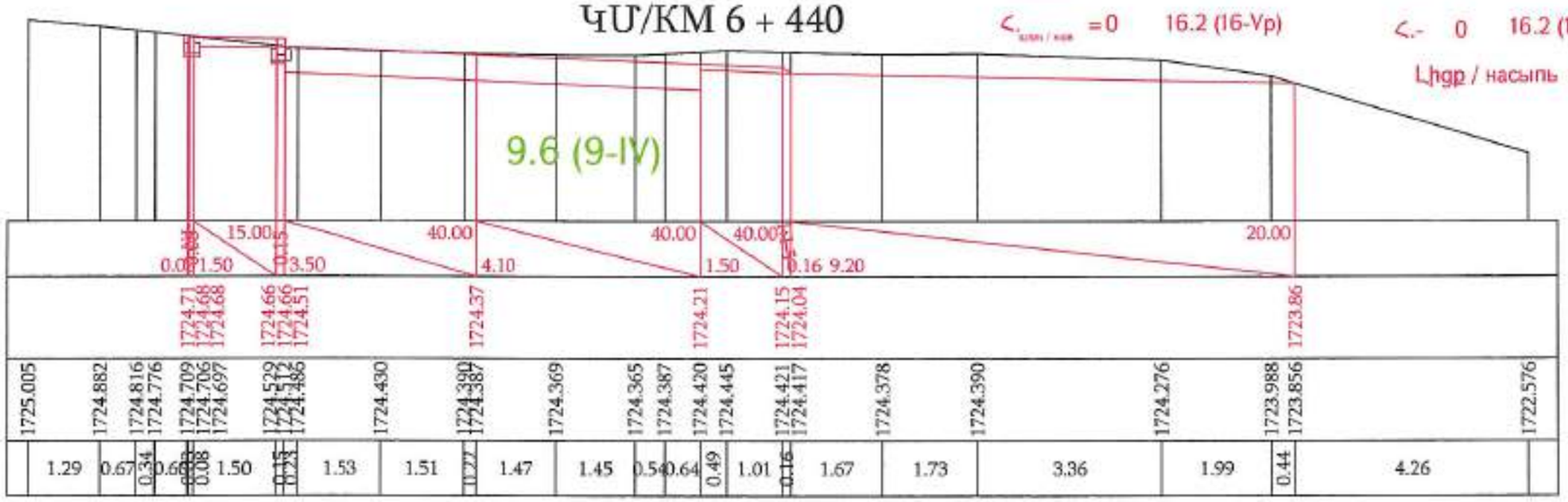
Номер документа / Գծագրի N: 1-01-01ՊԴ-ГД000-ПС-0016_00

ГС	01.2024	Экономическая часть	ТХ	ВК	Ведомость чертежей / Գծագրերի ցուցակ
Начальник отдела / Բաժնի պետ	Дата / Ամսաթիվ	Составил / Կազմեց	Согласовано / Համաձայնեցրեց	Проверил / Ստուգեց	00

Ձախ ափոն / левый кювет			Հանույթ / выемка			Աջ ափոն / правый кювет		
$\angle_{\text{ափոն / кюв}}$	=0	9.6 (9-IV)	$\angle$-	7.99	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{ափոն / кюв}}$	=0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ափոն / кюв}}$	=0	5.5 (5-V)	$\angle$-	0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{ափոն / кюв}}$	=0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ափոն / кюв}}$	=0	9.8 (9ը-V)	$\angle$-	0	9.8 (9ը-V)	$\angle_{\text{ափոն / кюв}}$	=0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{ափոն / кюв}}$	=0	16.2 (16-Vբ)	$\angle$-	0	16.2 (16-Vբ)	$\angle_{\text{ափոն / кюв}}$	=0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0

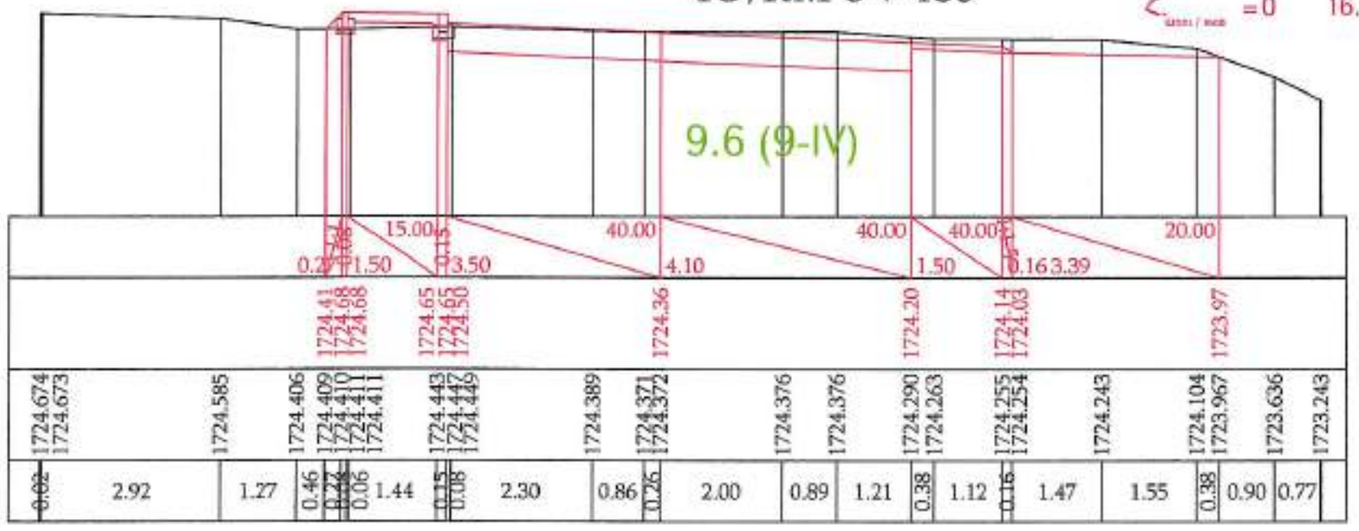
ՊՄ/ԿՄ 6 + 440



Ձախ ափոն / левый кювет			Հանույթ / выемка			Աջ ափոն / правый кювет		
$\angle_{\text{ափոն / кюв}}$	=0	9.6 (9-IV)	$\angle$-	4.85	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{ափոն / кюв}}$	=0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ափոն / кюв}}$	=0	5.5 (5-V)	$\angle$-	0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{ափոն / кюв}}$	=0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ափոն / кюв}}$	=0	9.8 (9ը-V)	$\angle$-	0	9.8 (9ը-V)	$\angle_{\text{ափոն / кюв}}$	=0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{ափոն / кюв}}$	=0	16.2 (16-Vբ)	$\angle$-	0	16.2 (16-Vբ)	$\angle_{\text{ափոն / кюв}}$	=0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0.12

ՊՄ/ԿՄ 6 + 460



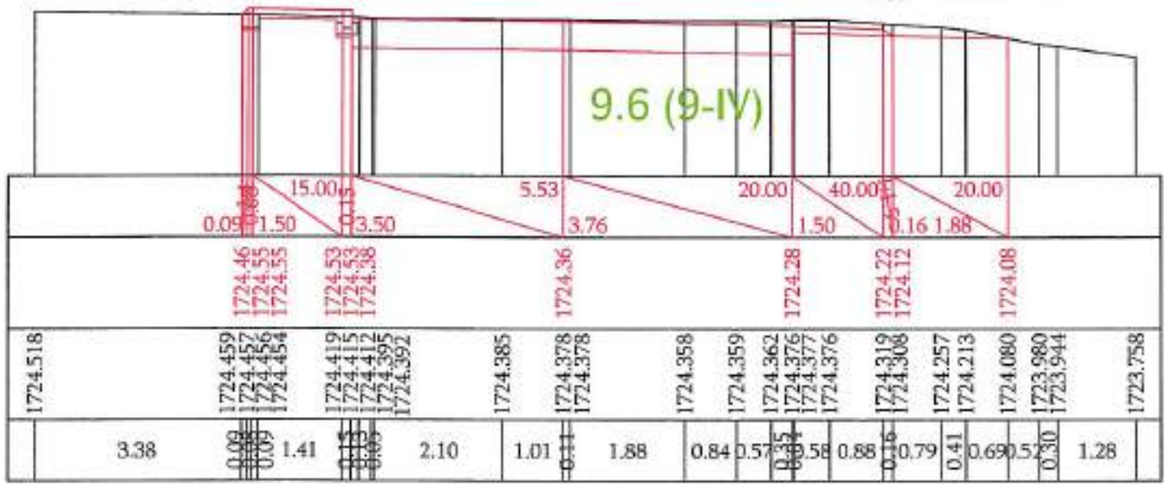
«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՓՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

| | | |

Ձախ առու / левый кювет			Հանույթ / выемка			Աջ առու / правый кювет		
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	=0	9.6 (9-IV)	∠-	4.44	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$	= 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	=0	5.5 (5-V)	∠-	0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$	= 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	=0	9.8 (9ը-V)	∠-	0	9.8 (9ը-V)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$	= 0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	=0	16.2 (16-Vբ)	∠-	0	16.2 (16-Vբ)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$	= 0	16.2 (16-Vբ)

ՉՄ/ԿՄ 6 + 480

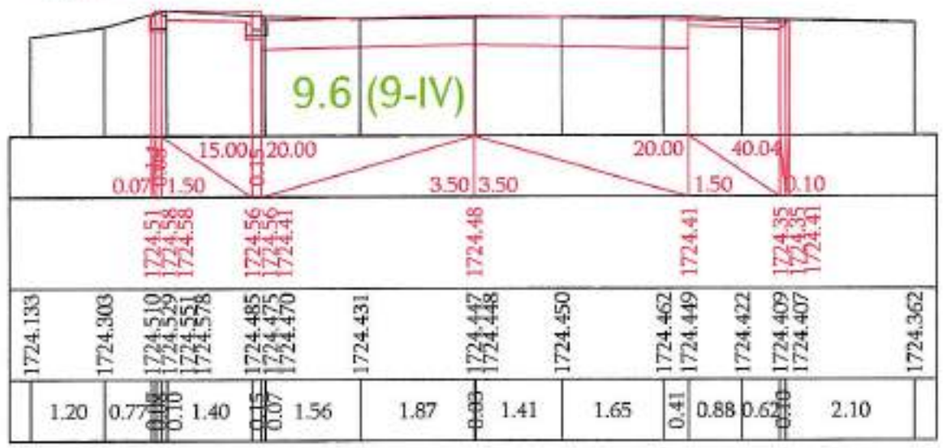
Լիցք / насыпь 0



Ձախ առու / левый кювет			Հանույթ / выемка			Աջ առու / правый кювет		
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	=0	9.6 (9-IV)	∠-	3.89	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$	= 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	=0	5.5 (5-V)	∠-	0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$	= 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	=0	9.8 (9ը-V)	∠-	0	9.8 (9ը-V)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$	= 0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	=0	16.2 (16-Vբ)	∠-	0	16.2 (16-Vբ)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$	= 0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0

ՉՄ/ԿՄ 6 + 520



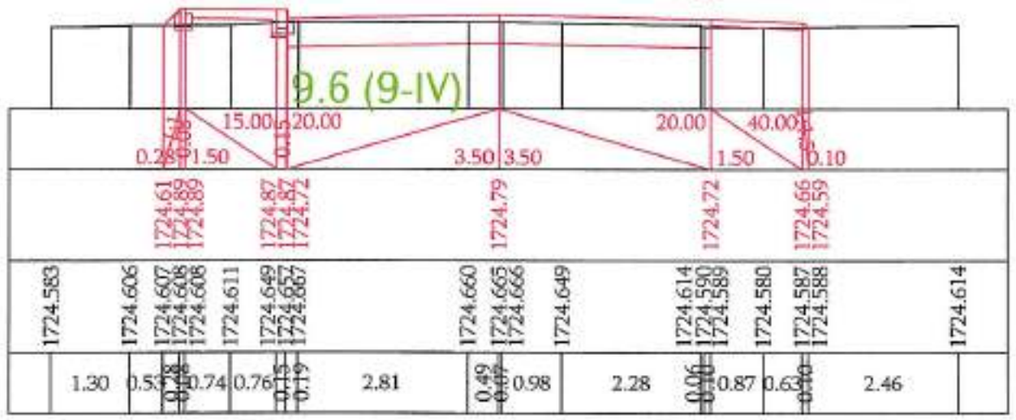
«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳՏՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:	
			P-55. Транспортная развязка Раздан-кольцевая дорога Цахкадзор реконструкция участка км0+800-км0+800 республиканской автомобильной дороги С-55. Հիմնական տրանսպորտային հանգույց-Քարաժիր ճանապարհի հանգույց հանգույց-կամուրջի Կմ0+800-Կմ0+800 հատվածի հիմնանորոգում	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ տրեյ 18 - 120	I-01-ՕՐՊՃ-ԳԴ000-ՊՀ-0068_00

Ձախ ամրակ / левый кювет			Հանույթ / выемка			Աջ ամրակ / правый кювет		
$<_{\text{ամրակ / кювет}}$	=0	9.6 (9-IV)	<-	2.68	9.6 (9-IV)	$<_{\text{ամրակ / кювет}}$	=0	9.6 (9-IV)
$<_{\text{ամրակ / кювет}}$	=0	5.5 (5-V)	<-	0	5.5 (5-V)	$<_{\text{ամրակ / кювет}}$	=0	5.5 (5-V)
$<_{\text{ամրակ / кювет}}$	=0	9.8 (9ը-V)	<-	0	9.8 (9ը-V)	$<_{\text{ամրակ / кювет}}$	=0	9.8 (9ը-V)
$<_{\text{ամրակ / кювет}}$	=0	16.2 (16-Vբ)	<-	0	16.2 (16-Vբ)	$<_{\text{ամրակ / кювет}}$	=0	16.2 (16-Vբ)

ՉՄ/ԿՄ 6 + 540

Լիցք / насыпь 0.16

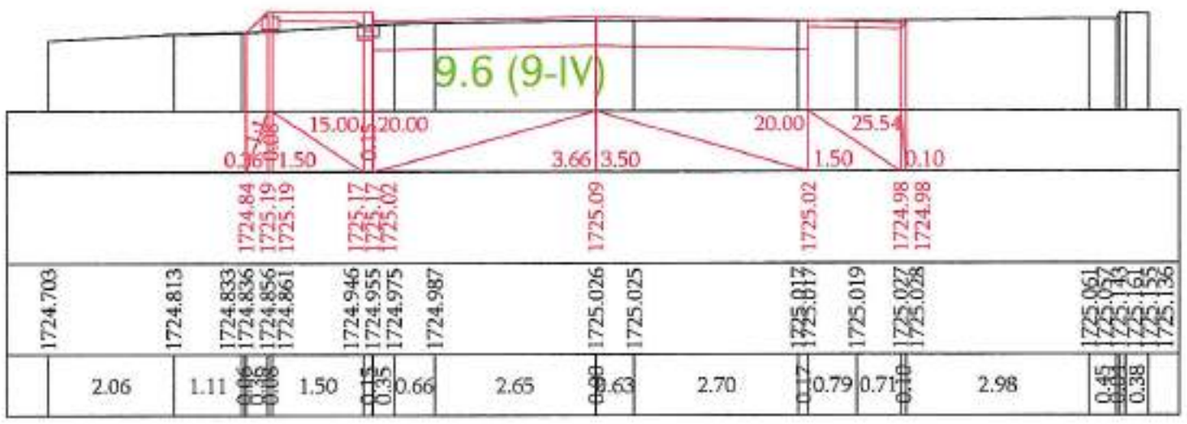


«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Ձախ ամրակ / левый кювет			Հանույթ / выемка			Աջ ամրակ / правый кювет		
$<_{\text{ամրակ / кювет}}$	=0	9.6 (9-IV)	<-	3.28	9.6 (9-IV)	$<_{\text{ամրակ / кювет}}$	=0	9.6 (9-IV)
$<_{\text{ամրակ / кювет}}$	=0	5.5 (5-V)	<-	0	5.5 (5-V)	$<_{\text{ամրակ / кювет}}$	=0	5.5 (5-V)
$<_{\text{ամրակ / кювет}}$	=0	9.8 (9ը-V)	<-	0	9.8 (9ը-V)	$<_{\text{ամրակ / кювет}}$	=0	9.8 (9ը-V)
$<_{\text{ամրակ / кювет}}$	=0	16.2 (16-Vբ)	<-	0	16.2 (16-Vբ)	$<_{\text{ամրակ / кювет}}$	=0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0.18

ՉՄ/ԿՄ 6 + 560



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			P-55. транспортная развязка Раздан-канальная дорога Цахкадзор реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги С-55. Հանգույցի դուրսակապային հանգույց-Քանաքեռի ճանապարհ հատվածների կամրջանցման վերակառուցում կմ5+800-կմ10+800 հատվածի նախագիծ	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ տրված 19 - 120

| | | |

Ձախ առու / левый кювет

$<_{\text{առու / кюв}}$	=0	9.6 (9-IV)
$<_{\text{առու / кюв}}$	=0	5.5 (5-V)
$<_{\text{առու / кюв}}$	=0	9.8 (9ը-V)
$<_{\text{առու / кюв}}$	=0	16.2 (16-Vp)

Հանույթ / выемка

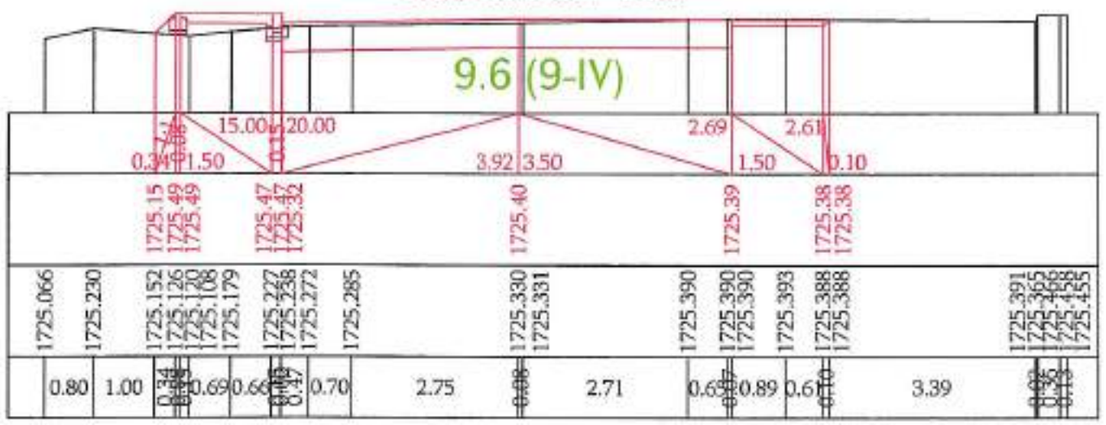
<-	3.36	9.6 (9-IV)
<-	0	5.5 (5-V)
<-	0	9.8 (9ը-V)
<-	0	16.2 (16-Vp)

Լիցք / насыпь 0.24

Աջ առու / правый кювет

$<_{\text{առու / кюв}}$	= 0	9.6 (9-IV)
$<_{\text{առու / кюв}}$	= 0	5.5 (5-V)
$<_{\text{առու / кюв}}$	= 0	9.8 (9ը-V)
$<_{\text{առու / кюв}}$	= 0	16.2 (16-Vp)

ՀՄ/КМ 6 + 580



«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՄՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" ԷԼՀ
EXPERTISE
02847013

Ձախ առու / левый кювет

$<_{\text{առու / кюв}}$	=0	9.6 (9-IV)
$<_{\text{առու / кюв}}$	=0	5.5 (5-V)
$<_{\text{առու / кюв}}$	=0	9.8 (9ը-V)
$<_{\text{առու / кюв}}$	=0	16.2 (16-Vp)

Հանույթ / выемка

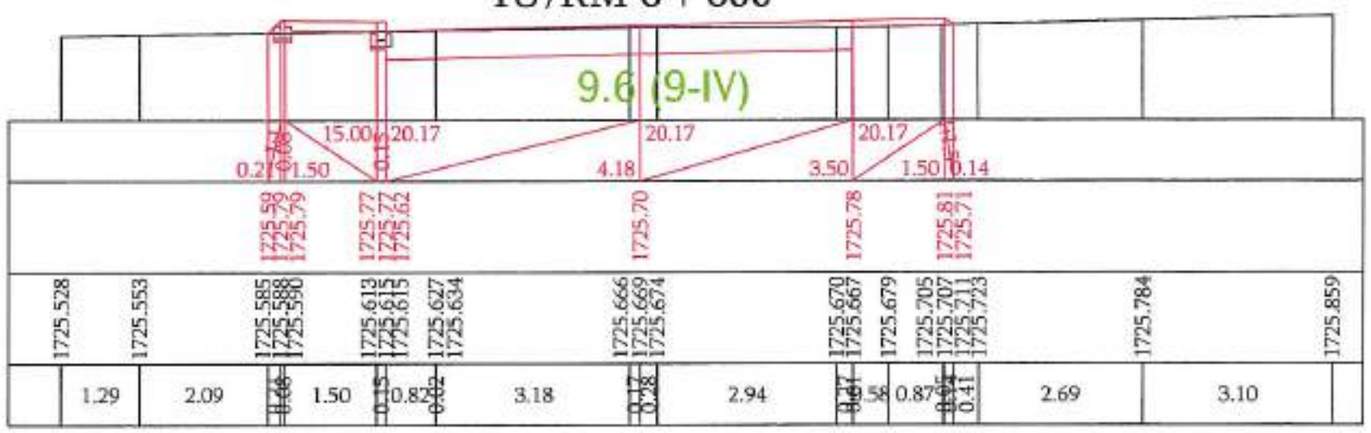
<-	3.41	9.6 (9-IV)
<-	0	5.5 (5-V)
<-	0	9.8 (9ը-V)
<-	0	16.2 (16-Vp)

Լիցք / насыпь 0.04

Աջ առու / правый кювет

$<_{\text{առու / кюв}}$	= 0	9.6 (9-IV)
$<_{\text{առու / кюв}}$	= 0	5.5 (5-V)
$<_{\text{առու / кюв}}$	= 0	9.8 (9ը-V)
$<_{\text{առու / кюв}}$	= 0	16.2 (16-Vp)

ՀՄ/КМ 6 + 600



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:	
			P-55, транзитная развязка Раздан-Ноктинская дорога Цахкадзор реконструкция участка км0+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги С-55, Կոպիրների տրանսպորտային հանգույց-Ծաղկաձորի ճանապարհ հատվածի վերակառուցման աշխատանքների կմ0+600-կմ10+800 հատվածի հիմնախնդրով	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ տր/նշ 20 - 120	1-60-01ՊԴ-ԳԴ000-ՊՀ-0020_00

Ձախ ամրս / левый кювет

$\angle_{\text{ամրս / кюв}}$ =0 9.6 (9-IV)

$\angle_{\text{ամրս / кюв}}$ =0 5.5 (5-V)

$\angle_{\text{ամրս / кюв}}$ =0 9.8 (9ը-V)

$\angle_{\text{ամրս / кюв}}$ =0 16.2 (16-Vբ)

Հանույթ / выемка

$\angle$- 4.01 9.6 (9-IV)

$\angle$- 0 5.5 (5-V)

$\angle$- 0 9.8 (9ը-V)

$\angle$- 0 16.2 (16-Vբ)

Աջ ամրս / правый кювет

$\angle_{\text{ամրս / кюв}}$ =0 9.6 (9-IV)

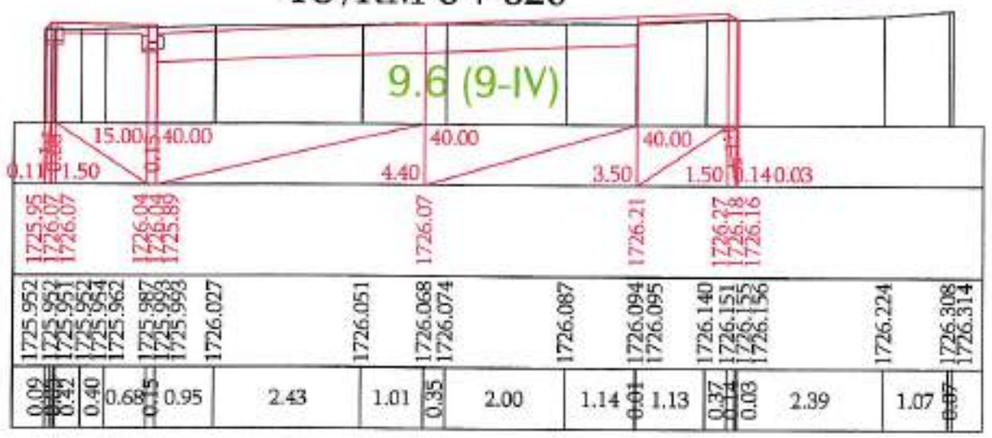
$\angle_{\text{ամրս / кюв}}$ =0 5.5 (5-V)

$\angle_{\text{ամրս / кюв}}$ =0 9.8 (9ը-V)

$\angle_{\text{ամրս / кюв}}$ =0 16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0.03

ՊՄ/КМ 6 + 620



«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Ձախ ամրս / левый кювет

$\angle_{\text{ամրս / кюв}}$ =0 9.6 (9-IV)

$\angle_{\text{ամրս / кюв}}$ =0 5.5 (5-V)

$\angle_{\text{ամրս / кюв}}$ =0 9.8 (9ը-V)

$\angle_{\text{ամրս / кюв}}$ =0 16.2 (16-Vբ)

Հանույթ / выемка

$\angle$- 3.90 9.6 (9-IV)

$\angle$- 0 5.5 (5-V)

$\angle$- 0 9.8 (9ը-V)

$\angle$- 0 16.2 (16-Vբ)

Աջ ամրս / правый кювет

$\angle_{\text{ամրս / кюв}}$ =0 9.6 (9-IV)

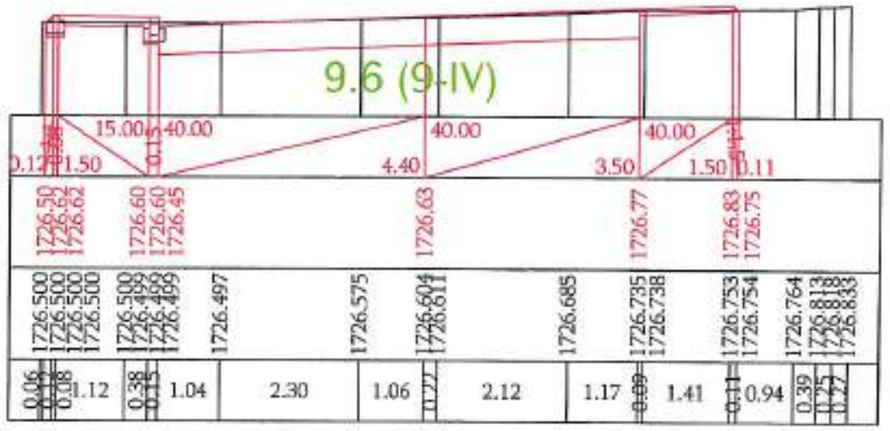
$\angle_{\text{ամրս / кюв}}$ =0 5.5 (5-V)

$\angle_{\text{ամրս / кюв}}$ =0 9.8 (9ը-V)

$\angle_{\text{ամրս / кюв}}$ =0 16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0

ՊՄ/КМ 6 + 640



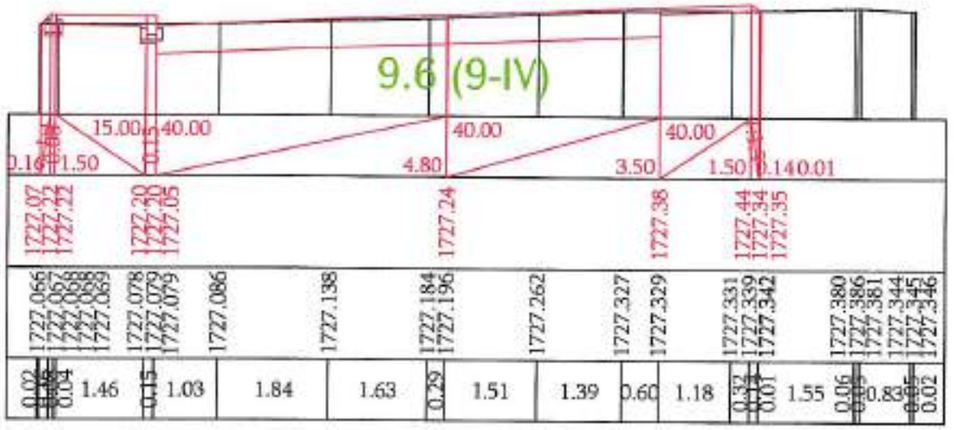
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			P-55. транспортная развязка Разъезд-Капитан дороги Цахкадзор реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги С-55. Հանրային ականապրոցքի հանգույց-Ծաղկաձորի միջանցքի հատվածների կիսամակարդակի լծմ5+809-կմ10+800 հատվածի վերակառուցում	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ տիպ/Էջ 21 - 120

Изм.	Кол.	Лист	N докум.	Подп.	Дата										
1	1	2.08	28.08												
Գլխավոր նախագծող	Համարի համար / Գծագրի N														

Ձախ ափոց / левый кювет			Հանույթ / выемка			Աջ ափոց / правый кювет		
$<_{\text{ափոց / кюв}}$	=0	9.6 (9-IV)	<-	3.85	9.6 (9-IV)	$<_{\text{ափոց / кюв}}$	= 0	9.6 (9-IV)
$<_{\text{ափոց / кюв}}$	=0	5.5 (5-V)	<-	0	5.5 (5-V)	$<_{\text{ափոց / кюв}}$	= 0	5.5 (5-V)
$<_{\text{ափոց / кюв}}$	=0	9.8 (9ը-V)	<-	0	9.8 (9ը-V)	$<_{\text{ափոց / кюв}}$	= 0	9.8 (9ը-V)
$<_{\text{ափոց / кюв}}$	=0	16.2 (16-Vբ)	<-	0	16.2 (16-Vբ)	$<_{\text{ափոց / кюв}}$	= 0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0

ՊՄ/КМ 6 + 660

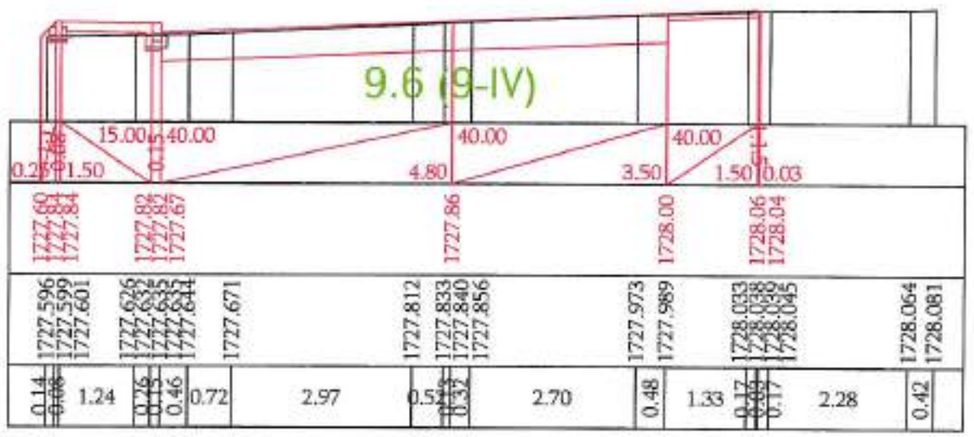


«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Ձախ ափոց / левый кювет			Հանույթ / выемка			Աջ ափոց / правый кювет		
$<_{\text{ափոց / кюв}}$	=0	9.6 (9-IV)	<-	3.91	9.6 (9-IV)	$<_{\text{ափոց / кюв}}$	= 0	9.6 (9-IV)
$<_{\text{ափոց / кюв}}$	=0	5.5 (5-V)	<-	0	5.5 (5-V)	$<_{\text{ափոց / кюв}}$	= 0	5.5 (5-V)
$<_{\text{ափոց / кюв}}$	=0	9.8 (9ը-V)	<-	0	9.8 (9ը-V)	$<_{\text{ափոց / кюв}}$	= 0	9.8 (9ը-V)
$<_{\text{ափոց / кюв}}$	=0	16.2 (16-Vբ)	<-	0	16.2 (16-Vբ)	$<_{\text{ափոց / кюв}}$	= 0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0.08

ՊՄ/КМ 6 + 680



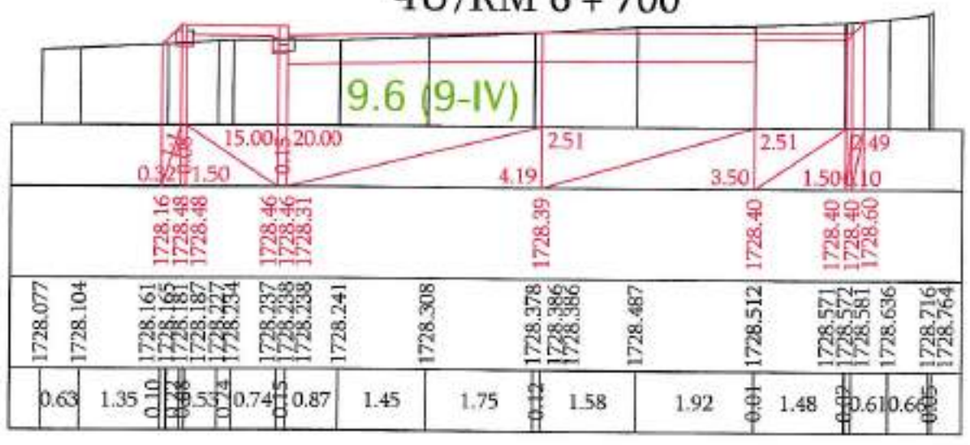
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			P-55. транспортная развязка Раздан-начальная дорога Цахкадзор реконструкция участка км5+000-км10+800 республиканской автомобильной дороги «P-55. Հանգույցի տրանսպորտային հատվածի վերակառուցում Ջրաշենի ճանապարհի հատվածում Կիլոմետրային նշանակության կմ5+000-կմ10+800 հատվածի ճանապարհ»	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ 22 - 120

| | | |

Ձախ ամրաս / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ ամրաս / правый кювет	
$\angle_{\text{ամրաս / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)	∠- 4.14	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{ամրաս / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ամրաս / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)	∠- 0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{ամրաս / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ամրաս / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)	∠- 0	9.8 (9ը-V)	$\angle_{\text{ամրաս / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{ամրաս / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)	∠- 0	16.2 (16-Vբ)	$\angle_{\text{ամրաս / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0.13

ՊՄ/КМ 6 + 700

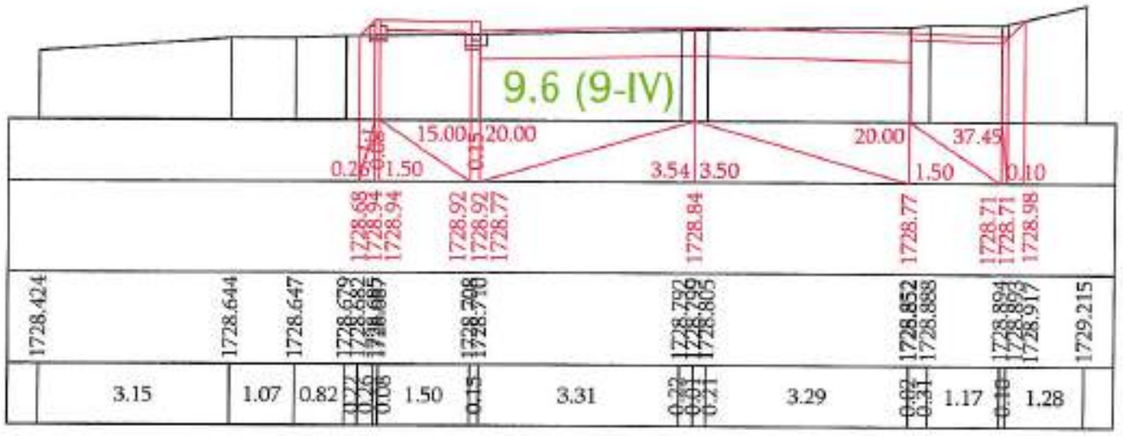


«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Ձախ ամրաս / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ ամրաս / правый кювет	
$\angle_{\text{ամրաս / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)	∠- 3.74	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{ամրաս / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ամրաս / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)	∠- 0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{ամրաս / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ամրաս / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)	∠- 0	9.8 (9ը-V)	$\angle_{\text{ամրաս / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{ամրաս / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)	∠- 0	16.2 (16-Vբ)	$\angle_{\text{ամրաս / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0.10

ՊՄ/КМ 6 + 720



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			R-55, транзитная развязка Ереван-аэропорт дороги Ереван-Ташкент-Ванадзор реконструкция участка км5+880м-км10+900 республиканской автомобильной дороги «R-55, Տրանզիտային տոհմատարածքի հանգույց-Երևան/Զվարթնոց միջազգային օդանավակայան ավտոճանապարհի (կմ5+880մ-կմ10+900) հատվածի հիմնանորոգում	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ տրիջ 23 - 120

Ձախ ամրւ / левый кювет

$\angle_{\text{ամրւ / кюв}}$ = 0 9.6 (9-IV)

$\angle_{\text{ամրւ / кюв}}$ = 0 5.5 (5-V)

$\angle_{\text{ամրւ / кюв}}$ = 0 9.8 (9ը-V)

$\angle_{\text{ամրւ / кюв}}$ = 0 16.2 (16-Vբ)

Հանույթ / выемка

$\angle$- 2.90 9.6 (9-IV)

$\angle$- 0 5.5 (5-V)

$\angle$- 0 9.8 (9ը-V)

$\angle$- 0 16.2 (16-Vբ)

Աջ ամրւ / правый кювет

$\angle_{\text{ամրւ / кюв}}$ = 0 9.6 (9-IV)

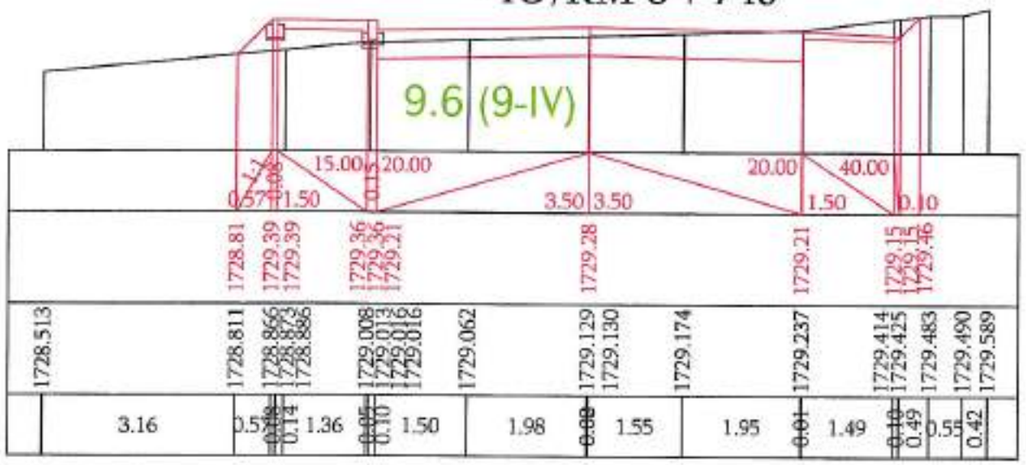
$\angle_{\text{ամրւ / кюв}}$ = 0 5.5 (5-V)

$\angle_{\text{ամրւ / кюв}}$ = 0 9.8 (9ը-V)

$\angle_{\text{ամրւ / кюв}}$ = 0 16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0.50

ԿՄ/KM 6 + 740



«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Ձախ ամրւ / левый кювет

$\angle_{\text{ամրւ / кюв}}$ = 0 9.6 (9-IV)

$\angle_{\text{ամրւ / кюв}}$ = 0 5.5 (5-V)

$\angle_{\text{ամրւ / кюв}}$ = 0 9.8 (9ը-V)

$\angle_{\text{ամրւ / кюв}}$ = 0 16.2 (16-Vբ)

Հանույթ / выемка

$\angle$- 2.60 9.6 (9-IV)

$\angle$- 0 5.5 (5-V)

$\angle$- 0 9.8 (9ը-V)

$\angle$- 0 16.2 (16-Vբ)

Աջ ամրւ / правый кювет

$\angle_{\text{ամրւ / кюв}}$ = 0 9.6 (9-IV)

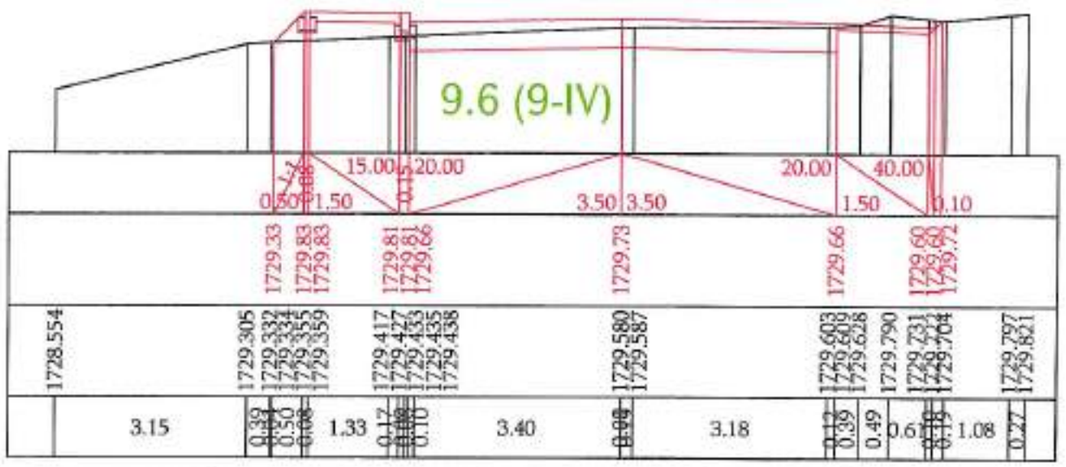
$\angle_{\text{ամրւ / кюв}}$ = 0 5.5 (5-V)

$\angle_{\text{ամրւ / кюв}}$ = 0 9.8 (9ը-V)

$\angle_{\text{ամրւ / кюв}}$ = 0 16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0.46

ԿՄ/KM 6 + 760



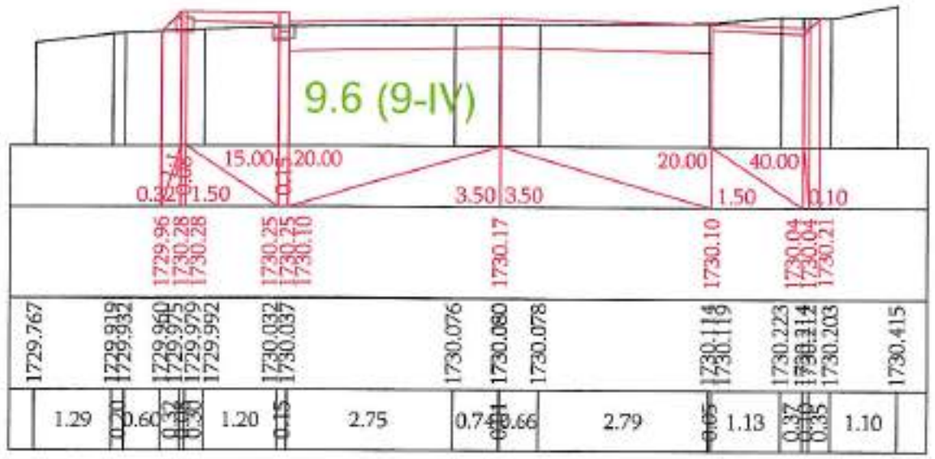
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			P-55. транспортная развязка Раздан-начальная дорога Цахкадзор реконструкция участка км3+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги С-55. «Կասկադի տրանսպորտային հանգույց-Մալաթիայի ճանապարհահատված հատվածի վերակառուցում կմ3+800-կմ10+800 հատվածի նիվելավորում»	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ տրված 24 - 120

| | | |

Ձախ առու / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ առու / правый кювет	
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)	∠- 3.27	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)	∠- 0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)	∠- 0	9.8 (9ը-V)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)	∠- 0	16.2 (16-Vբ)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0.15

ՊՄ/ԿՄ 6 + 780

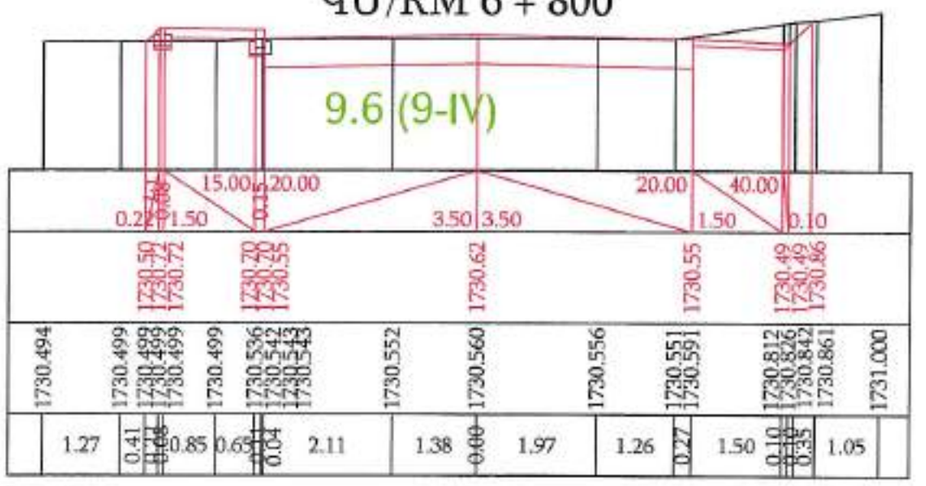


«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Ձախ առու / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ առու / правый кювет	
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)	∠- 3.70	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)	∠- 0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)	∠- 0	9.8 (9ը-V)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)	∠- 0	16.2 (16-Vբ)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0.07

ՊՄ/ԿՄ 6 + 800



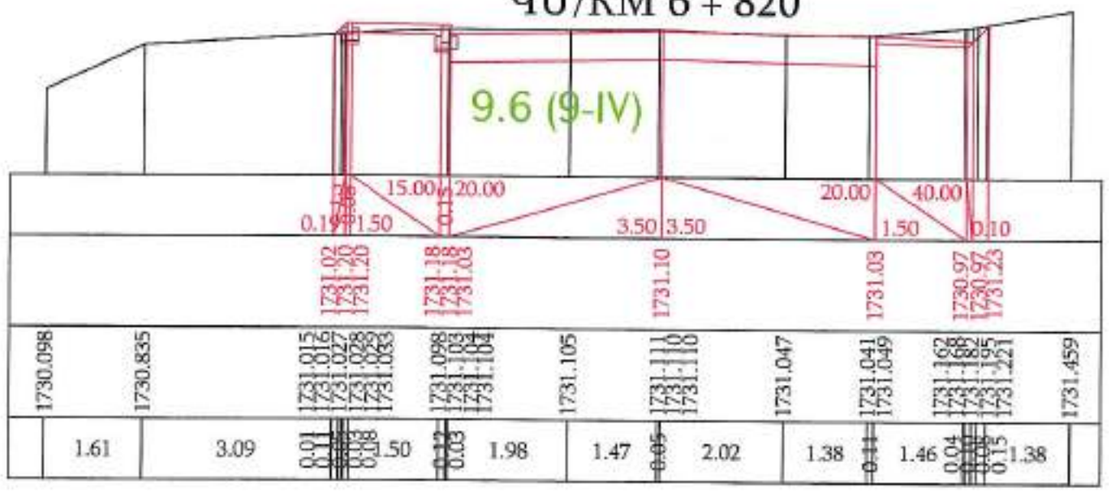
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			P-55, транзитная дорога Ереван-граница Грузии через Ванадзор / Հայաստանի տարանցիկ նշանակության ճանապարհ Երևան-Վրաստանի սահման Վանաձորի շրջանցումով Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ մրցույթ 25 - 120	

| | | |

Ձախ ափոս / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ ափոս / правый кювет	
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)	∠- 3.99	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)	∠- 0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)	∠- 0	9.8 (9ը-V)	$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)	∠- 0	16.2 (16-Vբ)	$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0

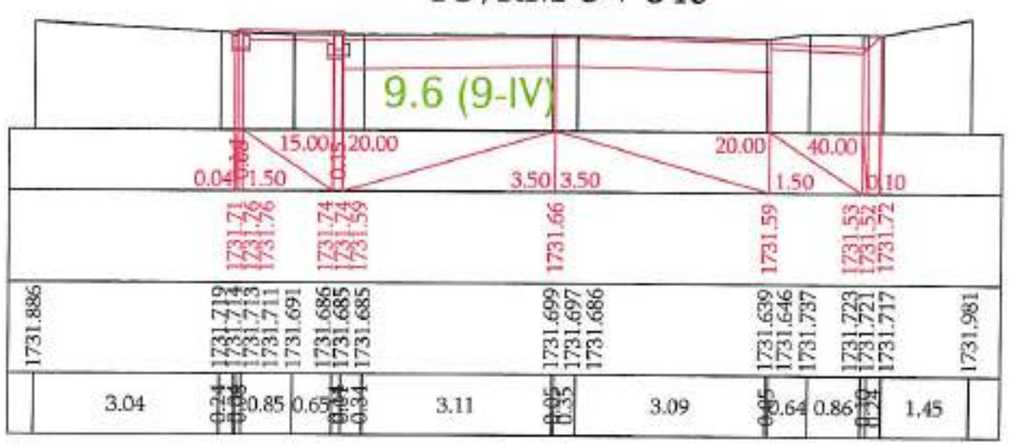
ԿՄ/KM 6 + 820



Ձախ ափոս / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ ափոս / правый кювет	
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)	∠- 4.44	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)	∠- 0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)	∠- 0	9.8 (9ը-V)	$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)	∠- 0	16.2 (16-Vբ)	$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0

ԿՄ/KM 6 + 840



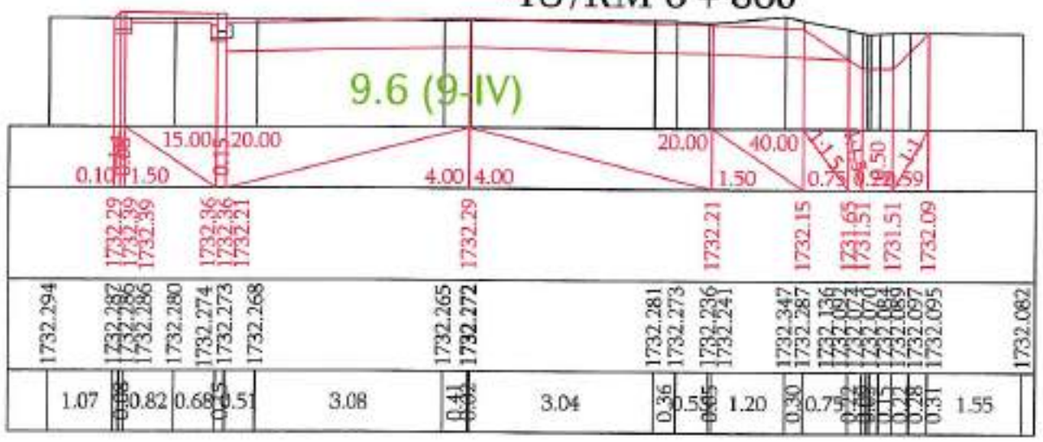
«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏՈՒԹՅՈՒՆ,
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:													
			M-55, транспортная развязка Раздан-Чаренцаван дороги Шамшадин реконструкция участка км0+800-км8+800 республиканской автомобильной дороги G-55, Շիրազակի ավտոճանապարհի հանգույց-Ծաղկահովիտ ճանապարհ հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհի կմ8+800-կմ10+600 հատվածի հիմնանորոգում	M-55, транспортная развязка Раздан-Чаренцаван дороги Шамшадин / Ջրաշենի տրանսպորտային հանգույց - Ծաղկահովիտ ճանապարհ Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ տրեյ 26 - 120											

Ձախ ամրս / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ ամրս / правый кювет	
$\angle_{\text{ամրս / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)	∠- 5.23	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{ամրս / кюв}}$ = 0.87	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ամրս / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)	∠- 0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{ամրս / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ամրս / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)	∠- 0	9.8 (9ը-V)	$\angle_{\text{ամրս / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{ամրս / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)	∠- 0	16.2 (16-Vբ)	$\angle_{\text{ամրս / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0

ՊՄ/ԿМ 6 + 860

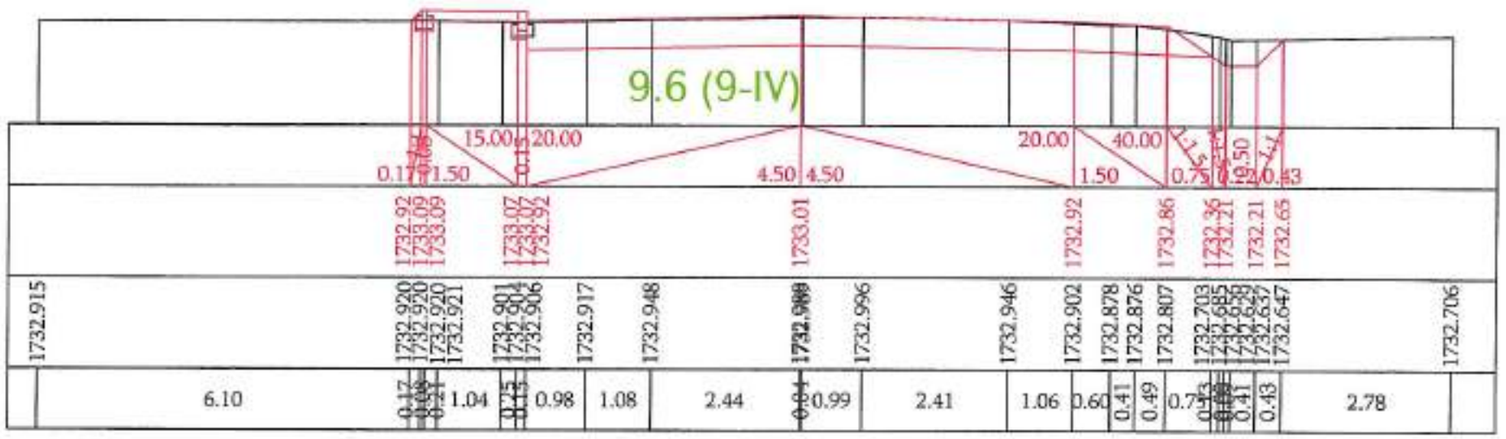


«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Ձախ ամրս / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ ամրս / правый кювет	
$\angle_{\text{ամրս / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)	∠- 5.11	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{ամրս / кюв}}$ = 0.59	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ամրս / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)	∠- 0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{ամրս / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ամրս / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)	∠- 0	9.8 (9ը-V)	$\angle_{\text{ամրս / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{ամրս / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)	∠- 0	16.2 (16-Vբ)	$\angle_{\text{ամրս / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0.02

ՊՄ/ԿМ 6 + 880



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ 27 - 120	Номер документа / Գծագրի N: 1-01-ՕՊՄ-Գ/0000-ՈՒՀ-0027_00

Ձախ ամրաց / левый кювет

$\angle_{\text{ամրաց / кюв}}$	=0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ամրաց / кюв}}$	=0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ամրաց / кюв}}$	=0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{ամրաց / кюв}}$	=0	16.2 (16-Vp)

Հանույթ / выемка

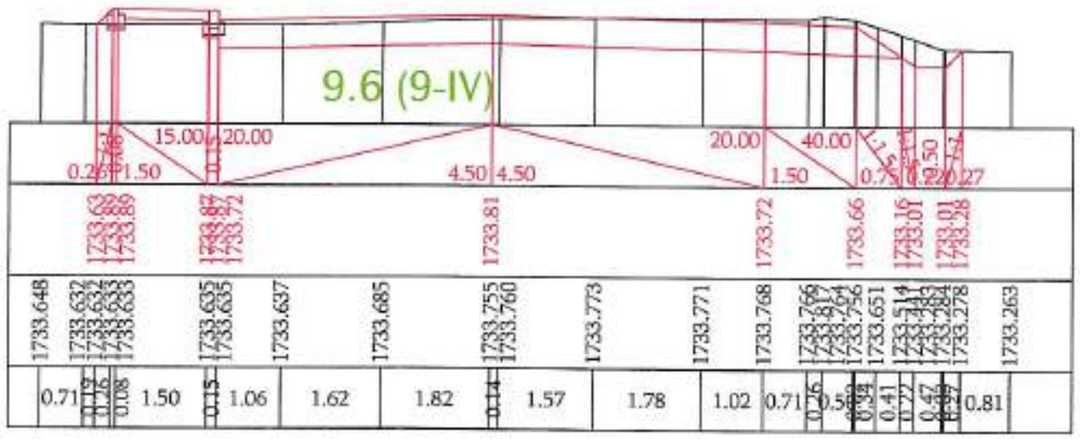
$\angle$-	4.99	9.6 (9-IV)
$\angle$-	0	5.5 (5-V)
$\angle$-	0	9.8 (9ը-V)
$\angle$-	0	16.2 (16-Vp)

Լիցք / насыпь 0.12

Աջ ամրաց / правый кювет

$\angle_{\text{ամրաց / кюв}}$	= 0.52	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ամրաց / кюв}}$	= 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ամրաց / кюв}}$	= 0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{ամրաց / кюв}}$	= 0	16.2 (16-Vp)

ՊՄ/КМ 6 + 900



«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Ձախ ամրաց / левый кювет

$\angle_{\text{ամրաց / кюв}}$	=0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ամրաց / кюв}}$	=0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ամրաց / кюв}}$	=0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{ամրաց / кюв}}$	=0	16.2 (16-Vp)

Հանույթ / выемка

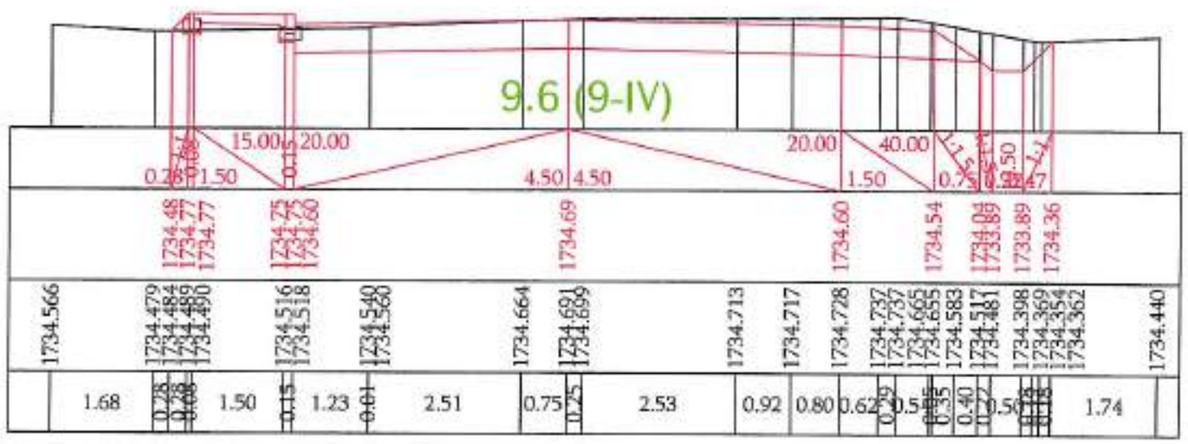
$\angle$-	5.58	9.6 (9-IV)
$\angle$-	0	5.5 (5-V)
$\angle$-	0	9.8 (9ը-V)
$\angle$-	0	16.2 (16-Vp)

Լիցք / насыпь 0.14

Աջ ամրաց / правый кювет

$\angle_{\text{ամրաց / кюв}}$	= 0.79	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ամրաց / кюв}}$	= 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ամրաց / кюв}}$	= 0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{ամրաց / кюв}}$	= 0	16.2 (16-Vp)

ՊՄ/КМ 6 + 920



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			P-55, транспортная развязка Раздан-челлинская дорога Шенгавит-Ереванский кольцевой - Ванадзорский въезд/ Կոտայքի մարզասրահ/ Հանդիպման հանգույց - Վանաձորի մուտքով	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ 28 - 120

| | | |

Ձախ ափոս / левый кювет

$h_{ափոս/кюв}$	= 0	9.6 (9-IV)
$h_{ափոս/кюв}$	= 0	5.5 (5-V)
$h_{ափոս/кюв}$	= 0	9.8 (9ը-V)
$h_{ափոս/кюв}$	= 0	16.2 (16-Vբ)

Հանույթ / выемка

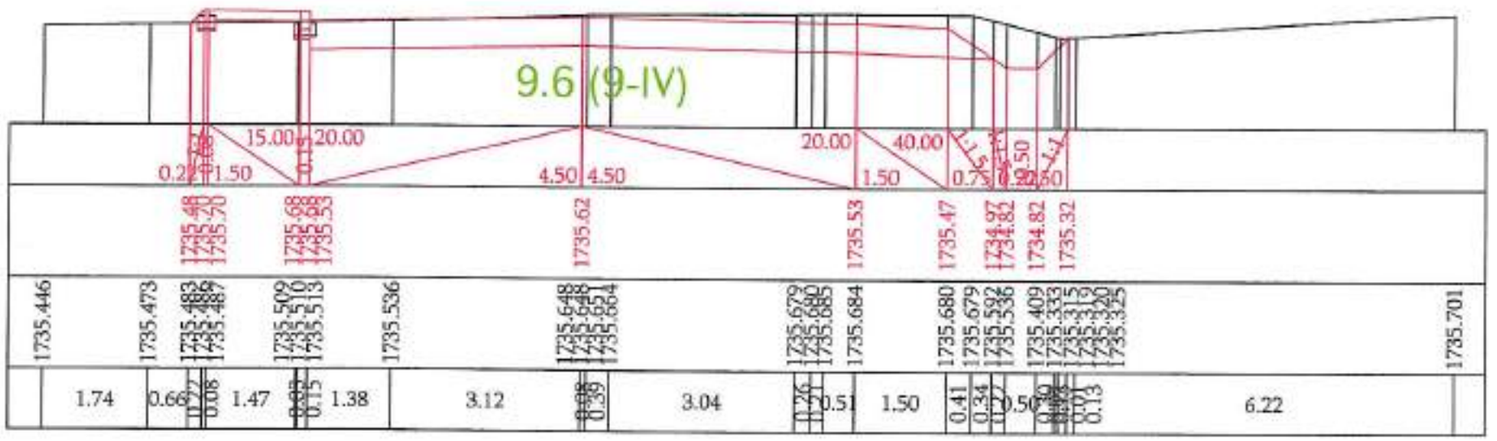
h-	6.11	9.6 (9-IV)
h-	0	5.5 (5-V)
h-	0	9.8 (9ը-V)
h-	0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0.05

Աջ ափոս / правый кювет

$h_{ափոս/кюв}$	= 0.87	9.6 (9-IV)
$h_{ափոս/кюв}$	= 0	5.5 (5-V)
$h_{ափոս/кюв}$	= 0	9.8 (9ը-V)
$h_{ափոս/кюв}$	= 0	16.2 (16-Vբ)

ՊՄ/ԿՄ 6 + 940



Ձախ ափոս / левый кювет

$h_{ափոս/кюв}$	= 0	9.6 (9-IV)
$h_{ափոս/кюв}$	= 0	5.5 (5-V)
$h_{ափոս/кюв}$	= 0	9.8 (9ը-V)
$h_{ափոս/кюв}$	= 0	16.2 (16-Vբ)

Հանույթ / выемка

h-	6.05	9.6 (9-IV)
h-	0	5.5 (5-V)
h-	0	9.8 (9ը-V)
h-	0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0

Աջ ափոս / правый кювет

$h_{ափոս/кюв}$	= 0.85	9.6 (9-IV)
$h_{ափոս/кюв}$	= 0	5.5 (5-V)
$h_{ափոս/кюв}$	= 0	9.8 (9ը-V)
$h_{ափոս/кюв}$	= 0	16.2 (16-Vբ)

ՊՄ/ԿՄ 6 + 960



«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

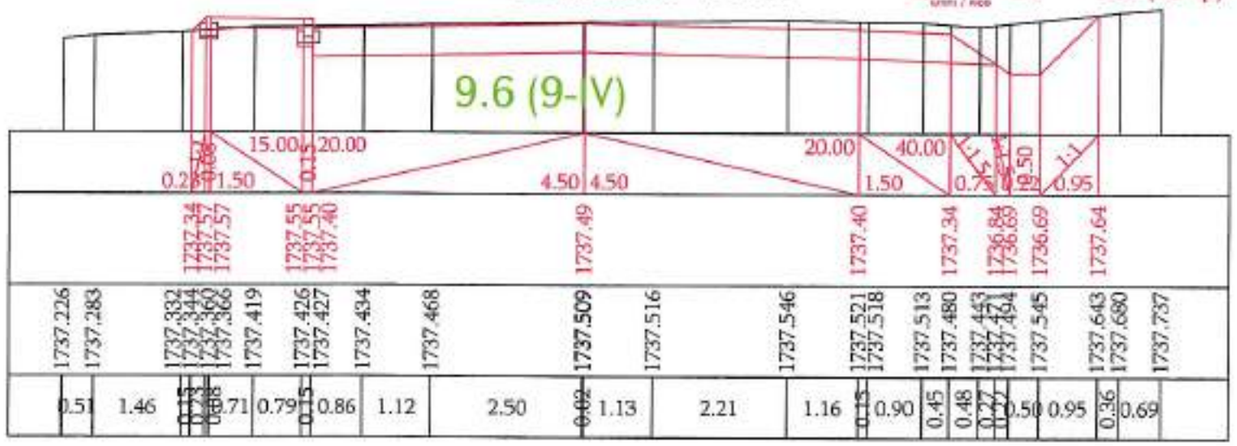
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ 29 - 120	

| | | |

Ձախ ափոս / левый кювет			Հանույթ / выемка			Աջ ափոս / правый кювет		
$h_{ափոս / кюв}$	= 0	9.6 (9-IV)	h-	6.42	9.6 (9-IV)	$h_{ափոս / кюв}$	= 0.96	9.6 (9-IV)
$h_{ափոս / кюв}$	= 0	5.5 (5-V)	h-	0	5.5 (5-V)	$h_{ափոս / кюв}$	= 0	5.5 (5-V)
$h_{ափոս / кюв}$	= 0	9.8 (9ը-V)	h-	0	9.8 (9ը-V)	$h_{ափոս / кюв}$	= 0	9.8 (9ը-V)
$h_{ափոս / кюв}$	= 0	16.2 (16-Vբ)	h-	0	16.2 (16-Vբ)	$h_{ափոս / кюв}$	= 0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0.01

ՊՄ/КМ 6 + 980

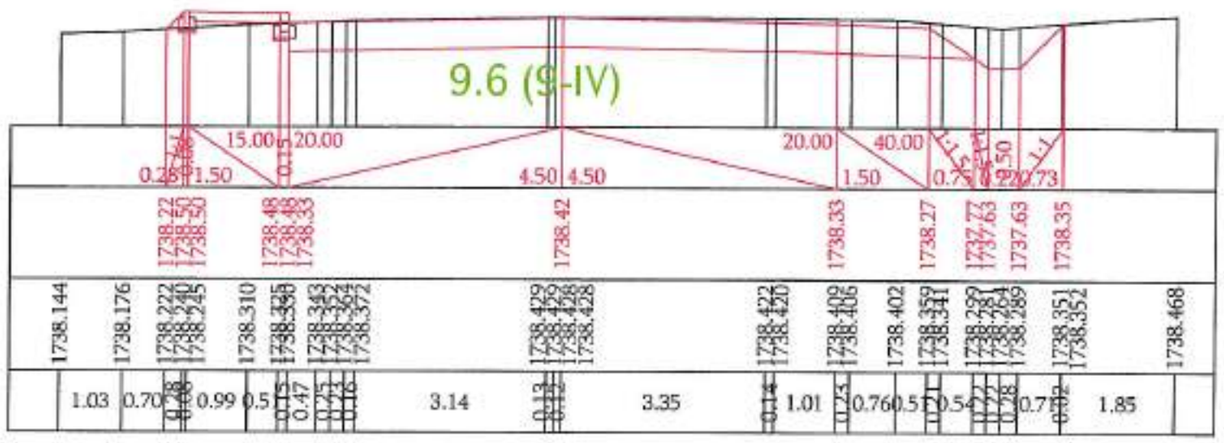


Ձախ ափոս / левый кювет			Հանույթ / выемка			Աջ ափոս / правый кювет		
$h_{ափոս / кюв}$	= 0	9.6 (9-IV)	h-	5.71	9.6 (9-IV)	$h_{ափոս / кюв}$	= 0.96	9.6 (9-IV)
$h_{ափոս / кюв}$	= 0	5.5 (5-V)	h-	0	5.5 (5-V)	$h_{ափոս / кюв}$	= 0	5.5 (5-V)
$h_{ափոս / кюв}$	= 0	9.8 (9ը-V)	h-	0	9.8 (9ը-V)	$h_{ափոս / кюв}$	= 0	9.8 (9ը-V)
$h_{ափոս / кюв}$	= 0	16.2 (16-Vբ)	h-	0	16.2 (16-Vբ)	$h_{ափոս / кюв}$	= 0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0.07

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

ՊՄ/КМ 7 + 000

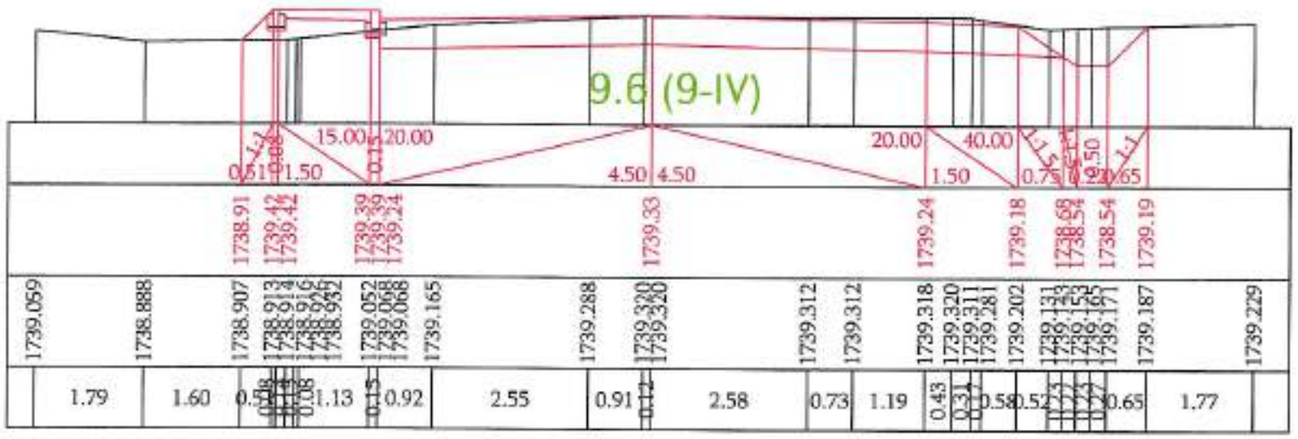


Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:														
			P-55. транзитная развязка Ереван-кольцевая дорога Шенгавит / Գլխավոր տրանսպորտային հանգույց - Շենգավիթի շրջանցում	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ տրիչ 30 - 120														

Ձախ ափոց / левый кювет			Հանույթ / выемка			Աջ ափոց / правый кювет		
$\angle_{\text{ափոց / кюв}}$	=0	9.6 (9-IV)	$\angle$-	5.06	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{ափոց / кюв}}$	= 0.92	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ափոց / кюв}}$	=0	5.5 (5-V)	$\angle$-	0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{ափոց / кюв}}$	= 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ափոց / кюв}}$	=0	9.8 (9Ը-V)	$\angle$-	0	9.8 (9Ը-V)	$\angle_{\text{ափոց / кюв}}$	= 0	9.8 (9Ը-V)
$\angle_{\text{ափոց / кюв}}$	=0	16.2 (16-Vp)	$\angle$-	0	16.2 (16-Vp)	$\angle_{\text{ափոց / кюв}}$	= 0	16.2 (16-Vp)

Լիցք / насыпь 0.48

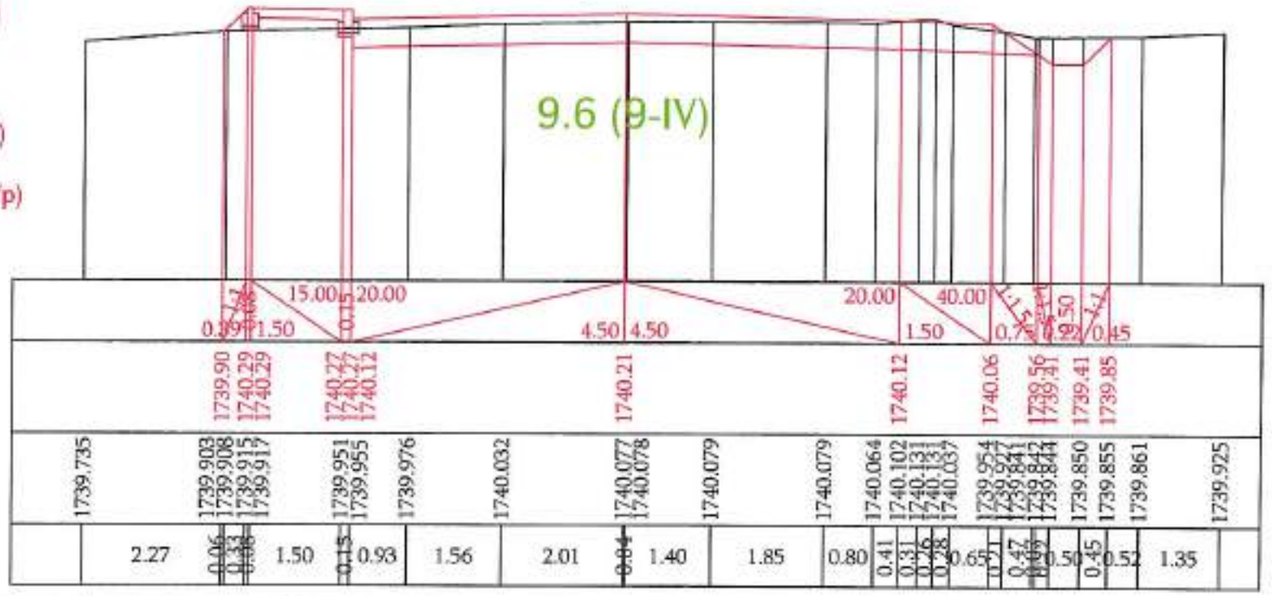
ՀՄ/КМ 7 + 020



Ձախ ափոց / левый кювет			Հանույթ / выемка			Աջ ափոց / правый кювет		
$\angle_{\text{ափոց / кюв}}$	=0	9.6 (9-IV)	$\angle$-	4.08	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{ափոց / кюв}}$	= 0.56	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ափոց / кюв}}$	=0	5.5 (5-V)	$\angle$-	0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{ափոց / кюв}}$	= 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ափոց / кюв}}$	=0	9.8 (9Ը-V)	$\angle$-	0	9.8 (9Ը-V)	$\angle_{\text{ափոց / кюв}}$	= 0	9.8 (9Ը-V)
$\angle_{\text{ափոց / кюв}}$	=0	16.2 (16-Vp)	$\angle$-	0	16.2 (16-Vp)	$\angle_{\text{ափոց / кюв}}$	= 0	16.2 (16-Vp)

Լիցք / насыпь 0.28

ՀՄ/КМ 7 + 040



«ՊՐՈՄԵԹԵՍ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

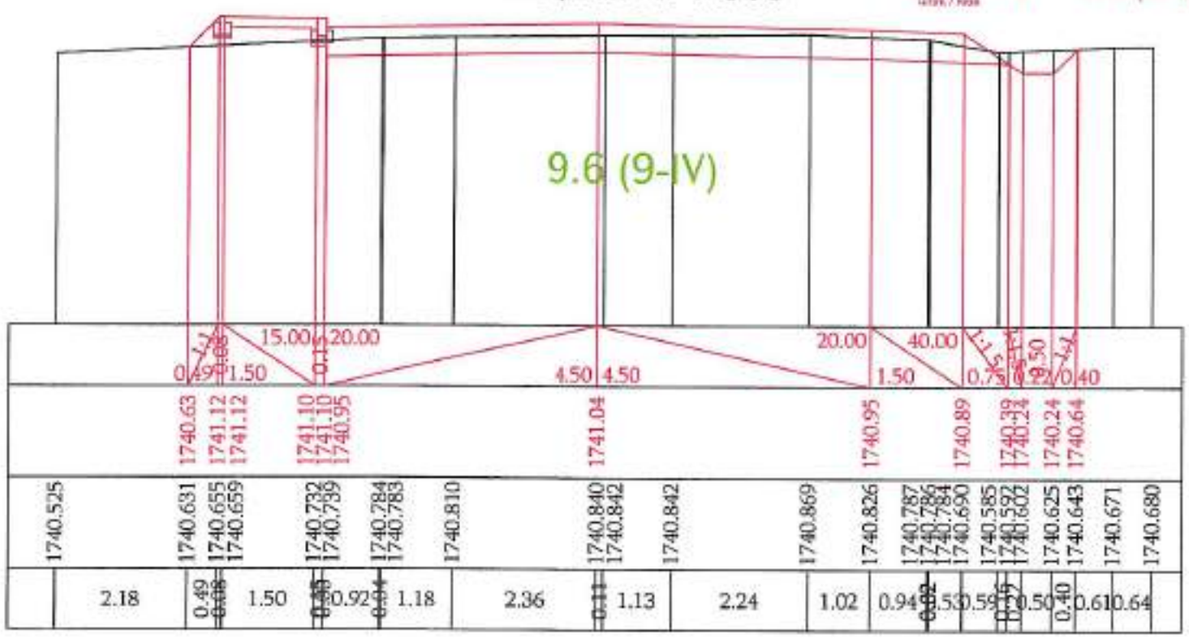
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Р-55, транзитная развязка Раздан-кольцо дороги Шенгавит / Կոտայքի մարզային ճանապարհ - Շենգավիթ միանցում	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ 31 - 120

| | | |

Ձախ ափոց / левый кювет			Հանույթ / выемка			Աջ ափոց / правый кювет		
$h_{ափոց / кюв}$	=0	9.6 (9-IV)	h-	3.39	9.6 (9-IV)	$h_{ափոց / кюв}$	=0.44	9.6 (9-IV)
$h_{ափոց / кюв}$	=0	5.5 (5-V)	h-	0	5.5 (5-V)	$h_{ափոց / кюв}$	=0	5.5 (5-V)
$h_{ափոց / кюв}$	=0	9.8 (9ը-V)	h-	0	9.8 (9ը-V)	$h_{ափոց / кюв}$	=0	9.8 (9ը-V)
$h_{ափոց / кюв}$	=0	16.2 (16-Vբ)	h-	0	16.2 (16-Vբ)	$h_{ափոց / кюв}$	=0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0.44

ՀՄ/КМ 7 + 060

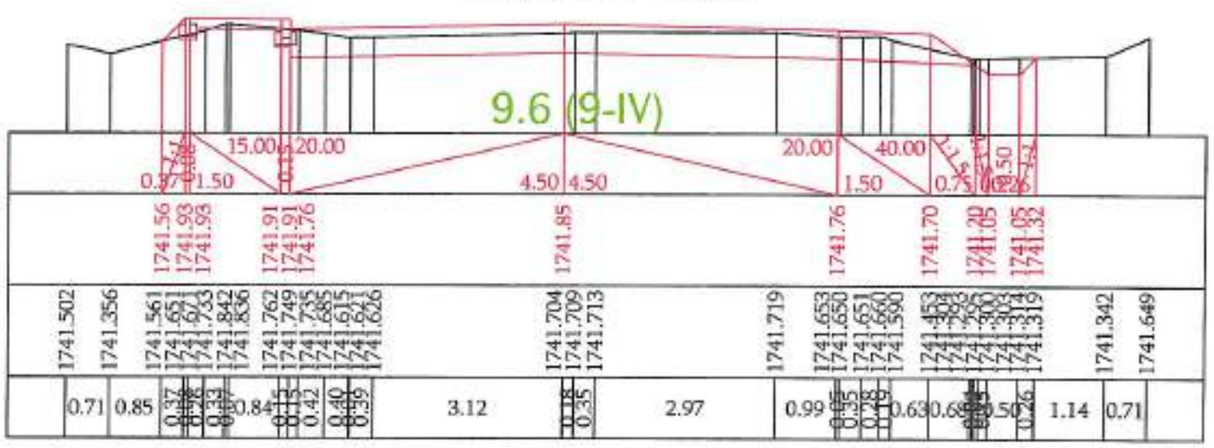


«ՊՐՈՄԵԹԵՍ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Ձախ ափոց / левый кювет			Հանույթ / выемка			Աջ ափոց / правый кювет		
$h_{ափոց / кюв}$	=0	9.6 (9-IV)	h-	3.92	9.6 (9-IV)	$h_{ափոց / кюв}$	=0.27	9.6 (9-IV)
$h_{ափոց / кюв}$	=0	5.5 (5-V)	h-	0	5.5 (5-V)	$h_{ափոց / кюв}$	=0	5.5 (5-V)
$h_{ափոց / кюв}$	=0	9.8 (9ը-V)	h-	0	9.8 (9ը-V)	$h_{ափոց / кюв}$	=0	9.8 (9ը-V)
$h_{ափոց / кюв}$	=0	16.2 (16-Vբ)	h-	0	16.2 (16-Vբ)	$h_{ափոց / кюв}$	=0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0.04

ՀՄ/КМ 7 + 080

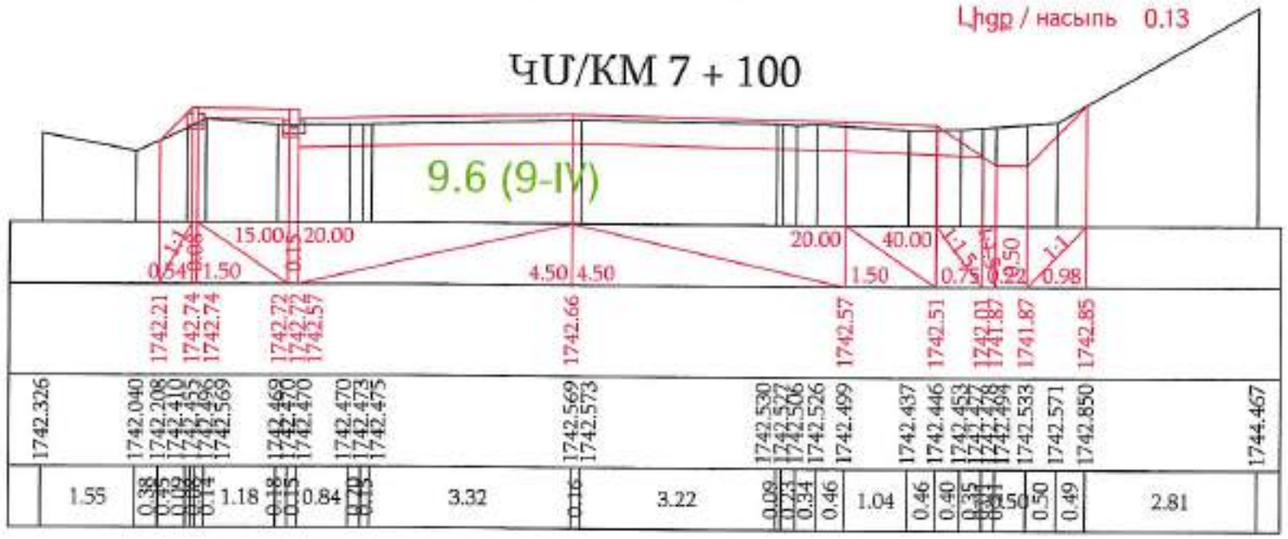


Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ 32 - 120	1-01-01ПД-ГД000-ПС-0032_00

Ձախ ափոն / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ ափոն / правый кювет	
$\angle_{\text{ափոն / кюв}}$ =0	9.6 (9-IV)	∠- 4.35	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{ափոն / кюв}}$ = 0.92	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ափոն / кюв}}$ =0	5.5 (5-V)	∠- 0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{ափոն / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ափոն / кюв}}$ =0	9.8 (9₪-V)	∠- 0	9.8 (9₪-V)	$\angle_{\text{ափոն / кюв}}$ = 0	9.8 (9₪-V)
$\angle_{\text{ափոն / кюв}}$ =0	16.2 (16-Vp)	∠- 0	16.2 (16-Vp)	$\angle_{\text{ափոն / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vp)

Լիցք / насыпь 0.13

ՀՄ/ԿՄ 7 + 100

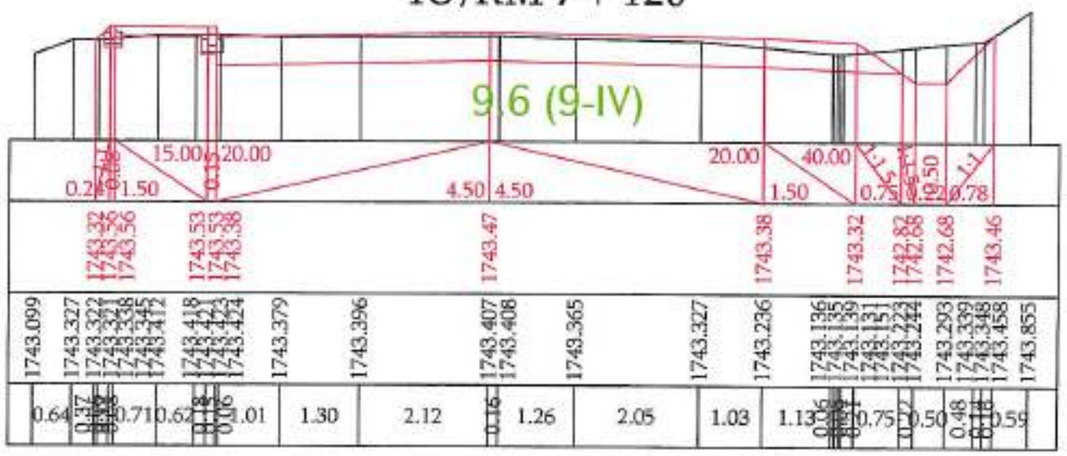


Ձախ ափոն / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ ափոն / правый кювет	
$\angle_{\text{ափոն / кюв}}$ =0	9.6 (9-IV)	∠- 4.49	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{ափոն / кюв}}$ = 0.83	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ափոն / кюв}}$ =0	5.5 (5-V)	∠- 0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{ափոն / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ափոն / кюв}}$ =0	9.8 (9₪-V)	∠- 0	9.8 (9₪-V)	$\angle_{\text{ափոն / кюв}}$ = 0	9.8 (9₪-V)
$\angle_{\text{ափոն / кюв}}$ =0	16.2 (16-Vp)	∠- 0	16.2 (16-Vp)	$\angle_{\text{ափոն / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vp)

Լիցք / насыпь 0.02

«ՊՐՈՄԵԹԵՍ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

ՀՄ/ԿՄ 7 + 120



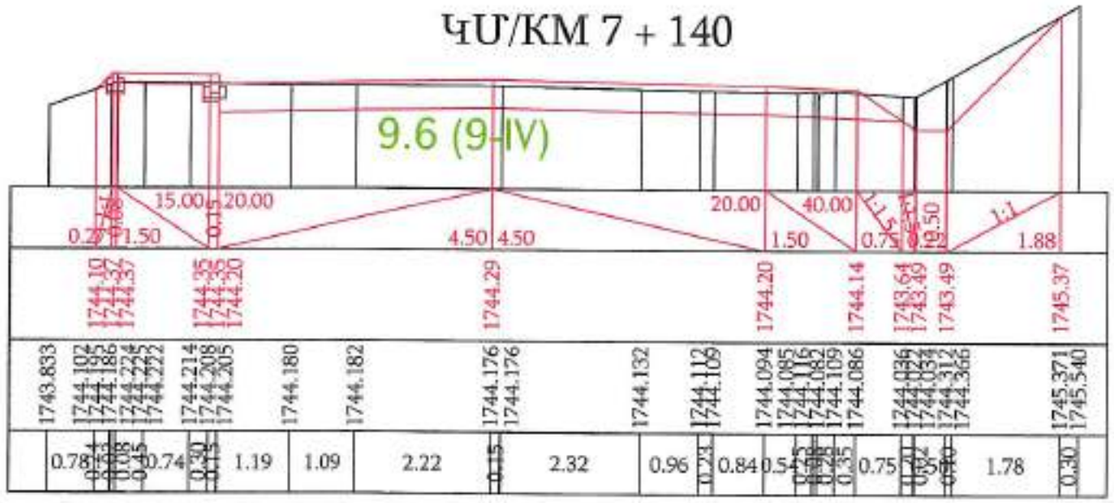
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			M-59, трансграничная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзор реконструкция участка км+ 000-км10+200 республиканской автомобильной дороги С-59, Северный автомобильный подъезд г.Раздан от развязки Раздан-Канатная дорога-Цахкадзор км10+000-км10+800 и въезд в г.Раздан	M-59, трансграничная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзор / Հյուսիսային տրանսպորտային հանգույց - Ծաղկաձորի ճոպանուղի Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ пикеты 33 - 120

| | | |

Ձախ ափոս / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ ափոս / правый кювет	
$h_{ափոս / кюв}$ = 0	9.6 (9-IV)	h- 5.19	9.6 (9-IV)	$h_{ափոս / кюв}$ = 0.88	9.6 (9-IV)
$h_{ափոս / кюв}$ = 0	5.5 (5-V)	h- 0	5.5 (5-V)	$h_{ափոս / кюв}$ = 0	5.5 (5-V)
$h_{ափոս / кюв}$ = 0	9.8 (9ը-V)	h- 0	9.8 (9ը-V)	$h_{ափոս / кюв}$ = 0	9.8 (9ը-V)
$h_{ափոս / кюв}$ = 0	16.2 (16-Vp)	h- 0	16.2 (16-Vp)	$h_{ափոս / кюв}$ = 0	16.2 (16-Vp)

Լիցք / насыпь 0.01

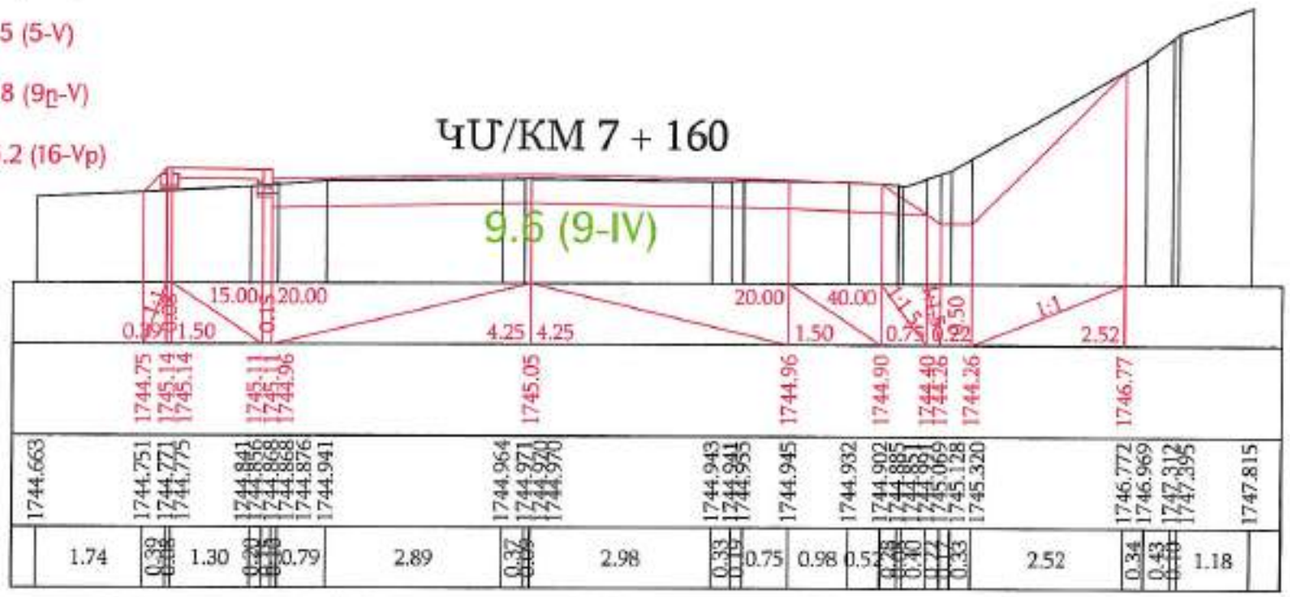
ՊՄ/КМ 7 + 140



Ձախ ափոս / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ ափոս / правый кювет	
$h_{ափոս / кюв}$ = 0	9.6 (9-IV)	h- 6	9.6 (9-IV)	$h_{ափոս / кюв}$ = 0.95	9.6 (9-IV)
$h_{ափոս / кюв}$ = 0	5.5 (5-V)	h- 0	5.5 (5-V)	$h_{ափոս / кюв}$ = 0	5.5 (5-V)
$h_{ափոս / кюв}$ = 0	9.8 (9ը-V)	h- 0	9.8 (9ը-V)	$h_{ափոս / кюв}$ = 0	9.8 (9ը-V)
$h_{ափոս / кюв}$ = 0	16.2 (16-Vp)	h- 0	16.2 (16-Vp)	$h_{ափոս / кюв}$ = 0	16.2 (16-Vp)

Լիցք / насыпь 0.24

ՊՄ/КМ 7 + 160



«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԲՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Р-55, трансграничная развязка Разделительная дорога Шикахохер реконструкция участка км5+800-км11+800 республиканской автомобильной дороги С-55, Сухарозёрье-Ноемберян-Ванадзор-Агарцин-Бавра-Ноемберянский/граница с Грузией-Ташир км5+800-км20+600 Հատվածի հիմնանորոգում	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ տրվել 34 - 120

| Номер документа / Փաստաթղթի համար | | |

ՔՄ/КМ 7 + 180

Ձախ ամրս / левый кювет

$h_{ամրս / кюв}$	=0	9.6 (9-IV)
$h_{ամրս / кюв}$	=0	5.5 (5-V)
$h_{ամրս / кюв}$	=0	9.8 (9բ-V)
$h_{ամրս / кюв}$	=0	16.2 (16-Vբ)

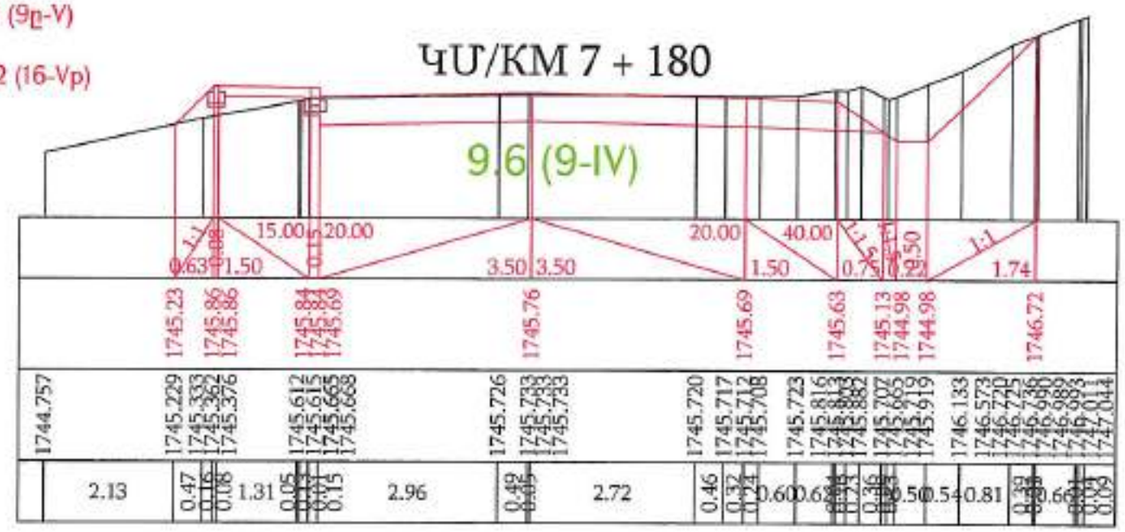
Հանույթ / выемка

h-	5.32	9.6 (9-IV)
h-	0	5.5 (5-V)
h-	0	9.8 (9բ-V)
h-	0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0.38

Աջ ամրս / правый кювет

$h_{ամրս / кюв}$	= 0.96	9.6 (9-IV)
$h_{ամրս / кюв}$	= 0	5.5 (5-V)
$h_{ամրս / кюв}$	= 0	9.8 (9բ-V)
$h_{ամրս / кюв}$	= 0	16.2 (16-Vբ)



ՔՄ/КМ 7 + 200

Ձախ ամրս / левый кювет

$h_{ամրս / кюв}$	=0	9.6 (9-IV)
$h_{ամրս / кюв}$	=0	5.5 (5-V)
$h_{ամրս / кюв}$	=0	9.8 (9բ-V)
$h_{ամրս / кюв}$	=0	16.2 (16-Vբ)

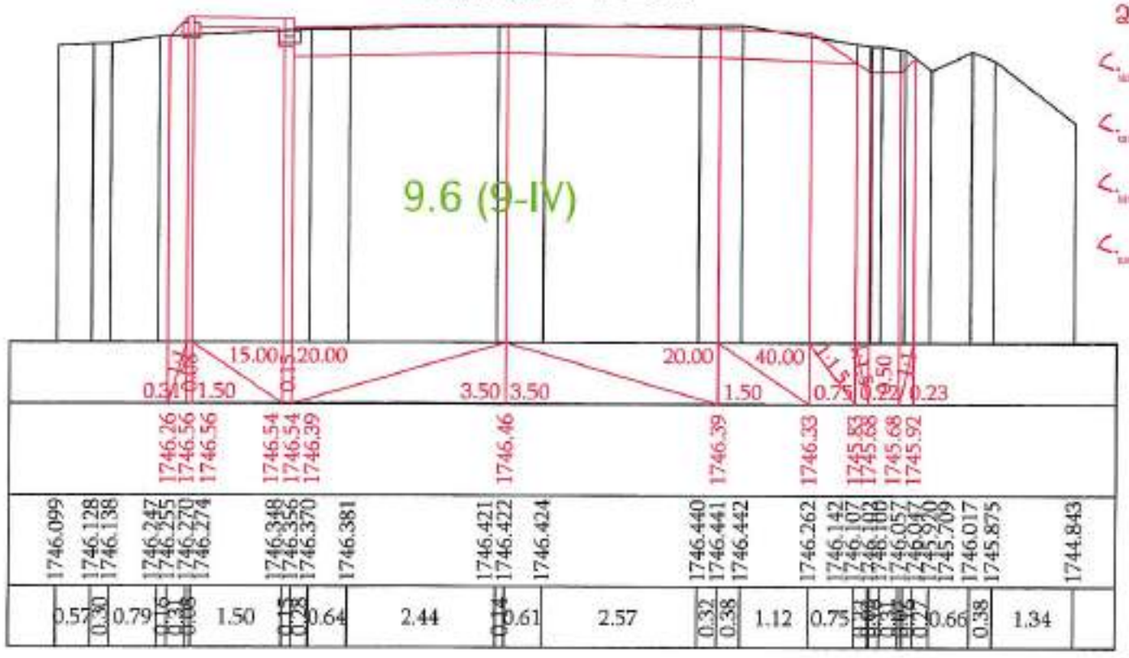
Հանույթ / выемка

h-	4.17	9.6 (9-IV)
h-	0	5.5 (5-V)
h-	0	9.8 (9բ-V)
h-	0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0.13

Աջ ամրս / правый кювет

$h_{ամրս / кюв}$	= 0.48	9.6 (9-IV)
$h_{ամրս / кюв}$	= 0	5.5 (5-V)
$h_{ամրս / кюв}$	= 0	9.8 (9բ-V)
$h_{ամրս / кюв}$	= 0	16.2 (16-Vբ)



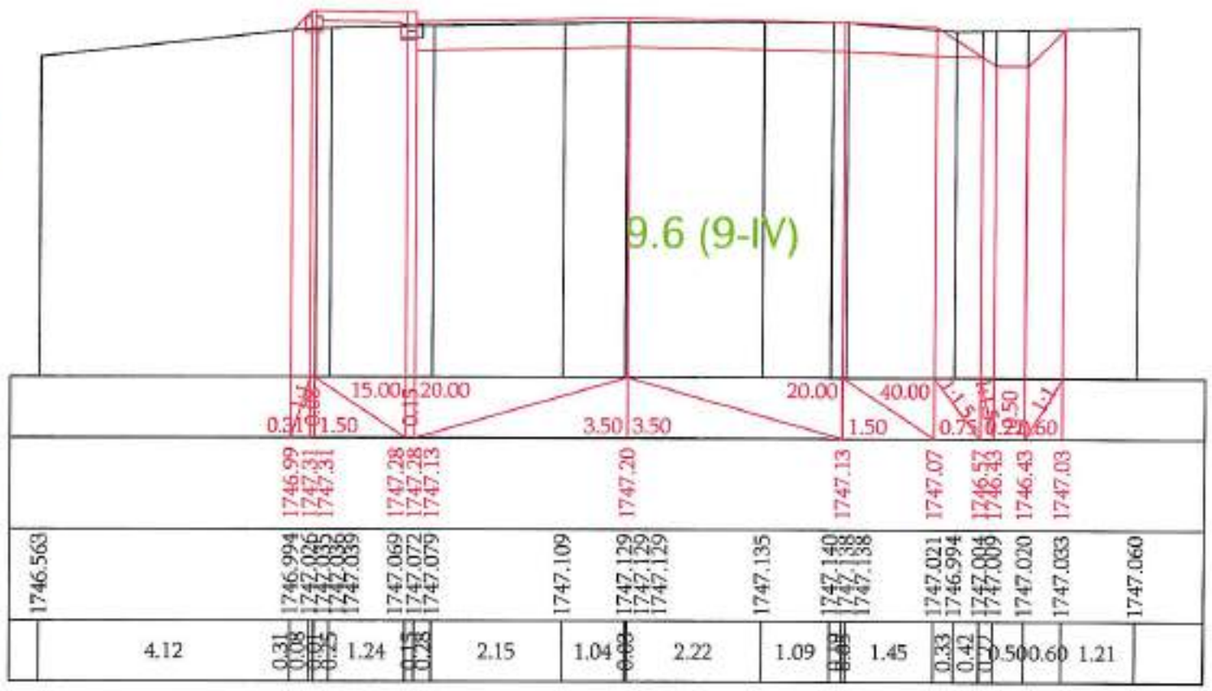
«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը: M-55, транспортная развязка Разди-начатие дороги Шенаван реконструкция участка км+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги С-55, Տրանսպորտային հանգույց Բազդի-Եղեգնաձոր ճանապարհահատվածի կմ5+800-կմ10+800 հատվածի վերակառուցում

Чертеж / Գծագիր:
РОЗ. транспортная развязка Разди-начатие дороги Шенаван / Տրանսպորտային հանգույց - Եղեգնաձոր ճանապարհ
Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ
Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ
Поперечные сечения / Լայնական հատվածքներ տրվել 35 - 120

| | | |

ՊՄ/КМ 7 + 220



Ձախ ստոն / левый кювет

$\angle_{\text{ստոն / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)	
$\angle_{\text{ստոն / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)	
$\angle_{\text{ստոն / кюв}}$ = 0	9.8 (9դ-V)	
$\angle_{\text{ստոն / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)	

Հանույթ / выемка

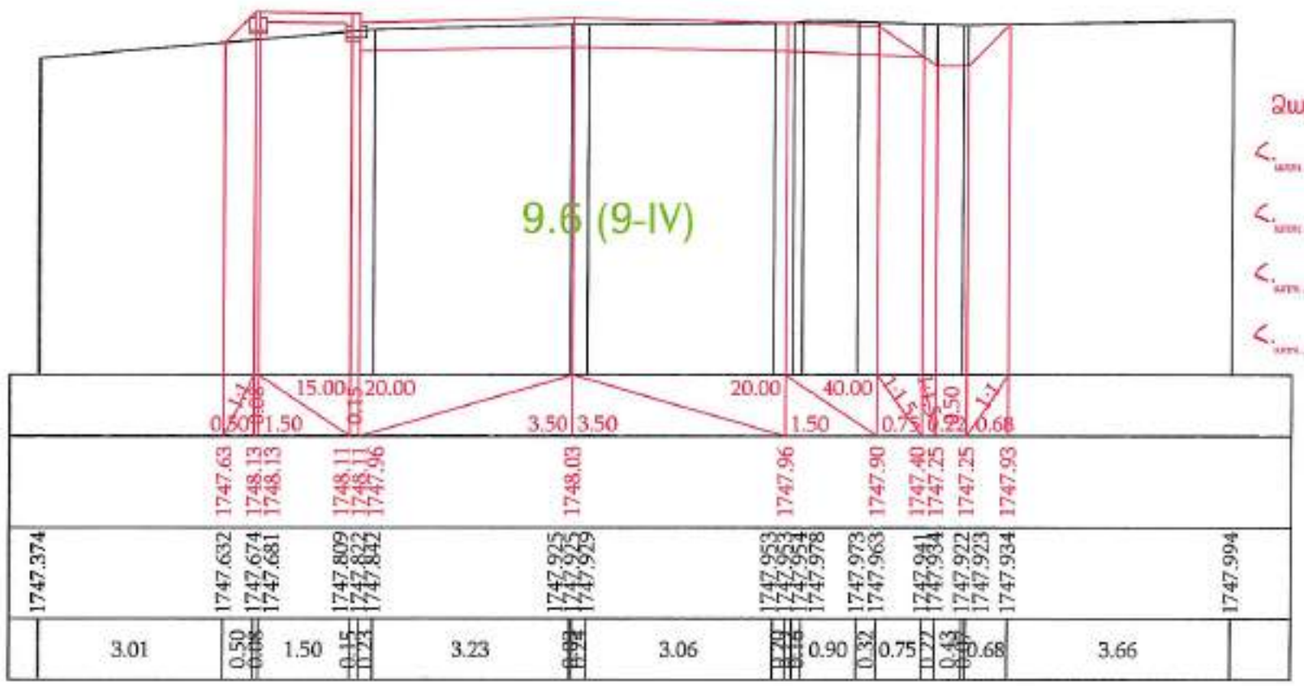
∠- 3.85	9.6 (9-IV)	
∠- 0	5.5 (5-V)	
∠- 0	9.8 (9դ-V)	
∠- 0	16.2 (16-Vբ)	

Լիցք / насыпь 0.13

Աջ ստոն / правый кювет

$\angle_{\text{ստոն / кюв}}$ = 0.83	9.6 (9-IV)	
$\angle_{\text{ստոն / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)	
$\angle_{\text{ստոն / кюв}}$ = 0	9.8 (9դ-V)	
$\angle_{\text{ստոն / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)	

ՊՄ/КМ 7 + 240



Ձախ ստոն / левый кювет

$\angle_{\text{ստոն / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)	
$\angle_{\text{ստոն / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)	
$\angle_{\text{ստոն / кюв}}$ = 0	9.8 (9դ-V)	
$\angle_{\text{ստոն / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)	

Հանույթ / выемка

∠- 3.79	9.6 (9-IV)	
∠- 0	5.5 (5-V)	
∠- 0	9.8 (9դ-V)	
∠- 0	16.2 (16-Vբ)	

Լիցք / насыпь 0.38

Աջ ստոն / правый кювет

$\angle_{\text{ստոն / кюв}}$ = 0.96	9.6 (9-IV)	
$\angle_{\text{ստոն / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)	
$\angle_{\text{ստոն / кюв}}$ = 0	9.8 (9դ-V)	
$\angle_{\text{ստոն / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)	

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

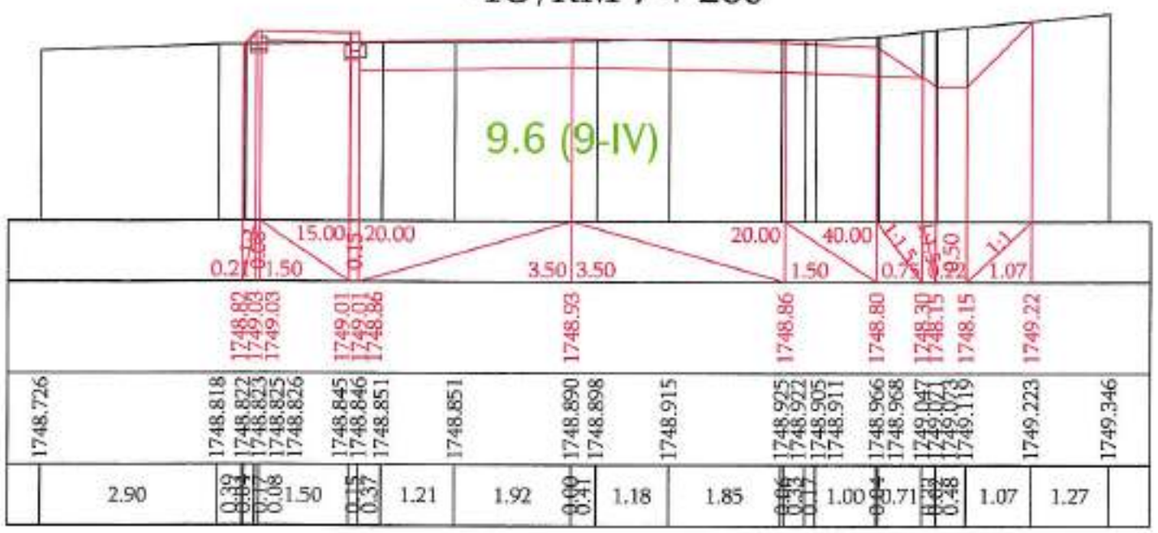
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			P-55, транзитная рокада Ледер-начальная дорога Цамакасар реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги С-55, «Հյուսիսային արագընթաց ճանապարհային միջանցքի» ընդլայնում՝ Ճանապարհային հատվածի ներդրման ներդրումային ապրանքանակի պրոյեկտ կմ5+800-կմ10+800 հատվածի հիմնանորոգում	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр.ից 36 - 120

| | | |

Ձախ ափոս / левый кювет			Հանույթ / выемка			Աջ ափոս / правый кювет		
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$	= 0	9.6 (9-IV)	∠-	5.10	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$	= 0.96	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$	= 0	5.5 (5-V)	∠-	0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$	= 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$	= 0	9.8 (9ը-V)	∠-	0	9.8 (9ը-V)	$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$	= 0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$	= 0	16.2 (16-Vբ)	∠-	0	16.2 (16-Vբ)	$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$	= 0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0.04

ՊՄ/KM 7 + 260

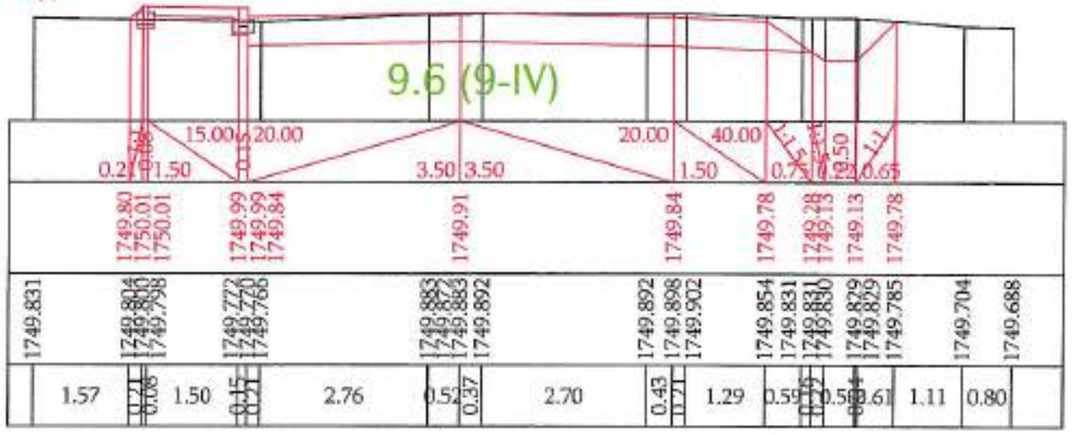


Ձախ ափոս / левый кювет			Հանույթ / выемка			Աջ ափոս / правый кювет		
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$	= 0	9.6 (9-IV)	∠-	4.35	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$	= 0.96	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$	= 0	5.5 (5-V)	∠-	0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$	= 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$	= 0	9.8 (9ը-V)	∠-	0	9.8 (9ը-V)	$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$	= 0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$	= 0	16.2 (16-Vբ)	∠-	0	16.2 (16-Vբ)	$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$	= 0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0.08

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

ՊՄ/KM 7 + 280



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			P-55. транспортная развязка Раздан-кольцевая дорога Цахкадзор реконструкция участка км5+880+км10+880 республиканской автомобильной дороги Կ-55. Հրազդան տրանսպորտային հանգույց/Շրջանցիչ ճանապարհի հատվածի/կամուրջի կառուցում/վերակառուցում կմ5+800-կմ10+880 հատվածի նախագիծ	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ շրջիջ 37 - 120

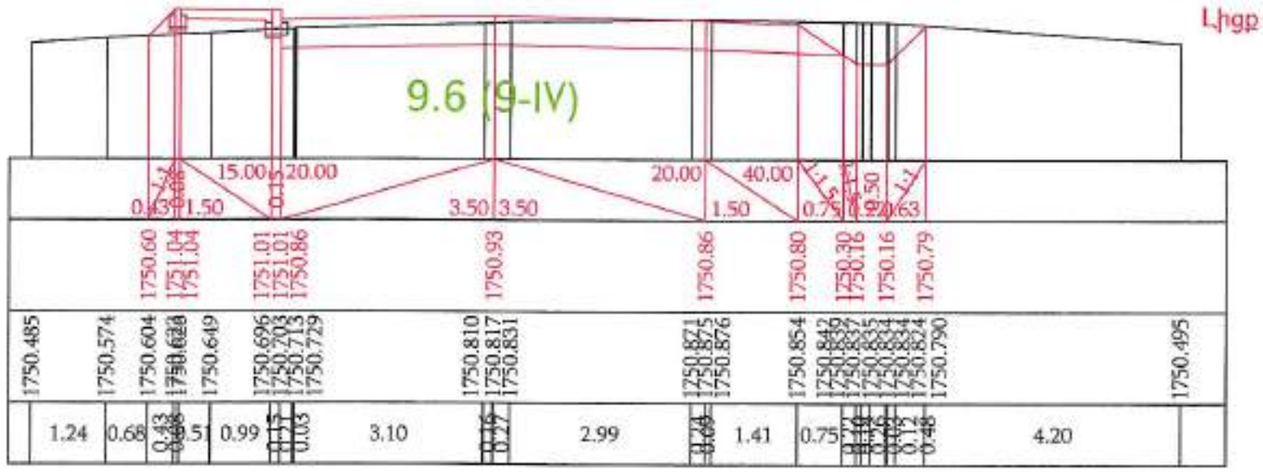
Кол.	Лист	Проект	Стадия	Лит.	Номер	Подпись							
1	1	ԱՊԵՔ	ԼԱՅՆ	ՊԵ	00.01								
Հրատարակության համարը		Համարը նշագրության											
		I-01-ՕՊՎԴ-ГД009-ПС-0037_00											

Նախագծի փուլ / Этап проекта	Թողարկման համարը / Номер выпуска	Էջերի քանակը / Количество листов
ՊԵ	00	

Ձախ ափոս / левый кювет			Հանույթ / выемка			Աջ ափոս / правый кювет		
$h_{ափոս / кюв}$	=0	9.6 (9-IV)	h-	3.70	9.6 (9-IV)	$h_{ափոս / кюв}$	= 0.96	9.6 (9-IV)
$h_{ափոս / кюв}$	=0	5.5 (5-V)	h-	0	5.5 (5-V)	$h_{ափոս / кюв}$	= 0	5.5 (5-V)
$h_{ափոս / кюв}$	=0	9.8 (9բ-V)	h-	0	9.8 (9բ-V)	$h_{ափոս / кюв}$	= 0	9.8 (9բ-V)
$h_{ափոս / кюв}$	=0	16.2 (16-Vբ)	h-	0	16.2 (16-Vբ)	$h_{ափոս / кюв}$	= 0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0.33

ՊՄ/KM 7 + 300

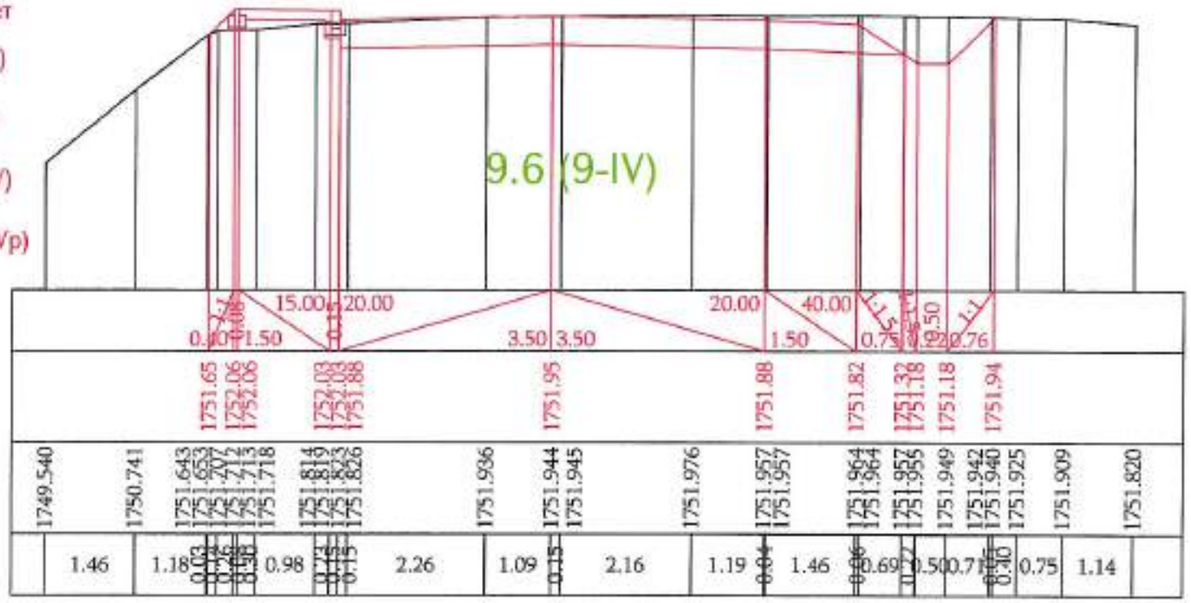


«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏԱԿԱՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Ձախ ափոս / левый кювет			Հանույթ / выемка			Աջ ափոս / правый кювет		
$h_{ափոս / кюв}$	=0	9.6 (9-IV)	h-	4.77	9.6 (9-IV)	$h_{ափոս / кюв}$	= 0.96	9.6 (9-IV)
$h_{ափոս / кюв}$	=0	5.5 (5-V)	h-	0	5.5 (5-V)	$h_{ափոս / кюв}$	= 0	5.5 (5-V)
$h_{ափոս / кюв}$	=0	9.8 (9բ-V)	h-	0	9.8 (9բ-V)	$h_{ափոս / кюв}$	= 0	9.8 (9բ-V)
$h_{ափոս / кюв}$	=0	16.2 (16-Vբ)	h-	0	16.2 (16-Vբ)	$h_{ափոս / кюв}$	= 0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0.19

ՊՄ/KM 7 + 320



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:												
			R-55, транзитная развязка Ереван-кинотеатр дорога Цахкадзор реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги С-66, Кучакаберд перекрестка Ереван-Цахкадзор Ереванской области км5+600-км10+800 протяжённостью	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ 38 - 120												

Ձախ առու / левый кювет

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0 9.6 (9-IV)

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0 5.5 (5-V)

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0 9.8 (9ը-V)

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0 16.2 (16-Vp)

Հանույթ / выемка

$\angle$- 4.88 9.6 (9-IV)

$\angle$- 0 5.5 (5-V)

$\angle$- 0 9.8 (9ը-V)

$\angle$- 0 16.2 (16-Vp)

Աջ առու / правый кювет

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0.93 9.6 (9-IV)

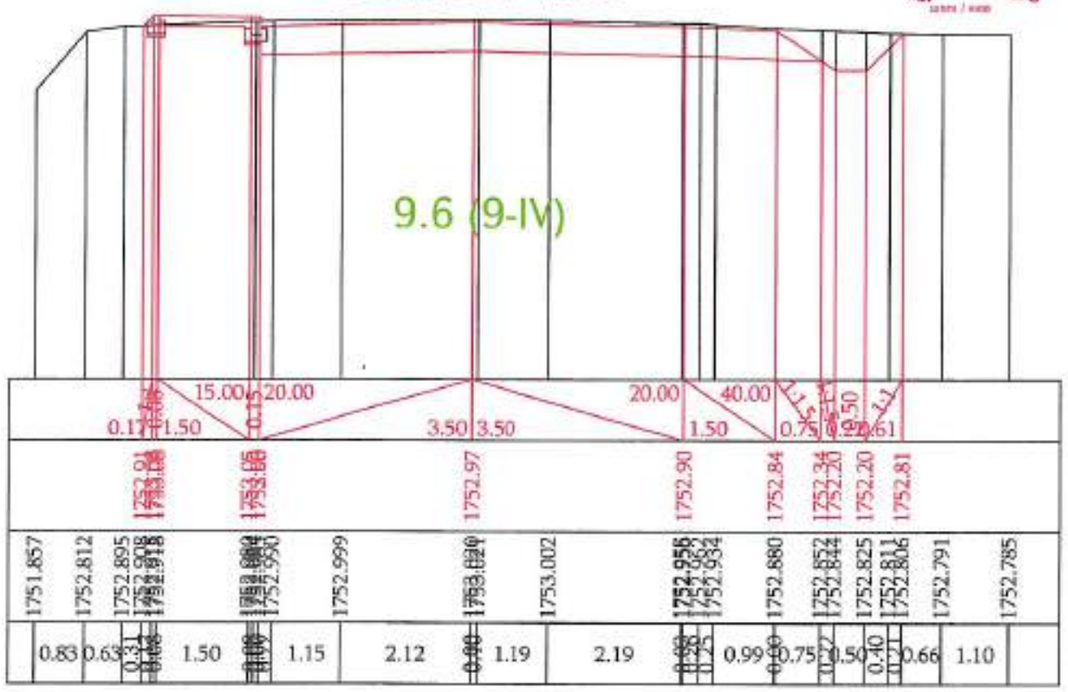
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0 5.5 (5-V)

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0 9.8 (9ը-V)

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0 16.2 (16-Vp)

Լիցք / насыпь 0

ՊՄ/КМ 7 + 340



Ձախ առու / левый кювет

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0 9.6 (9-IV)

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0 5.5 (5-V)

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0 9.8 (9ը-V)

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0 16.2 (16-Vp)

Հանույթ / выемка

$\angle$- 5.41 9.6 (9-IV)

$\angle$- 0 5.5 (5-V)

$\angle$- 0 9.8 (9ը-V)

$\angle$- 0 16.2 (16-Vp)

Աջ առու / правый кювет

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0.96 9.6 (9-IV)

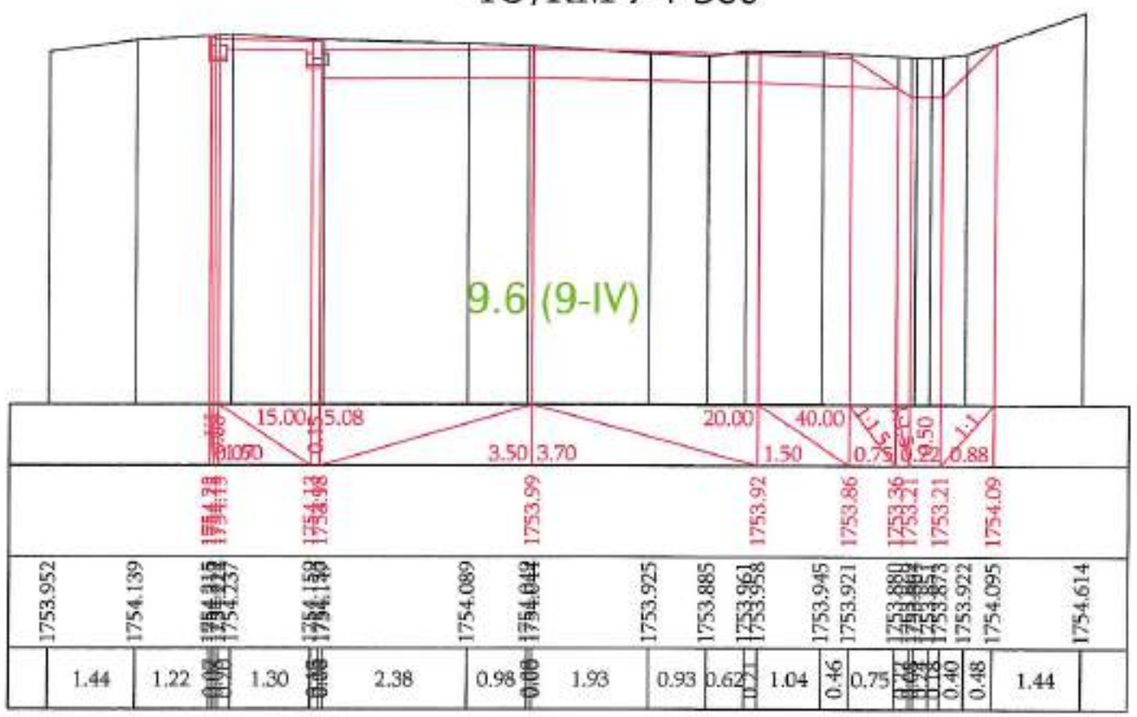
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0 5.5 (5-V)

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0 9.8 (9ը-V)

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0 16.2 (16-Vp)

Լիցք / насыпь 0

ՊՄ/КМ 7 + 360

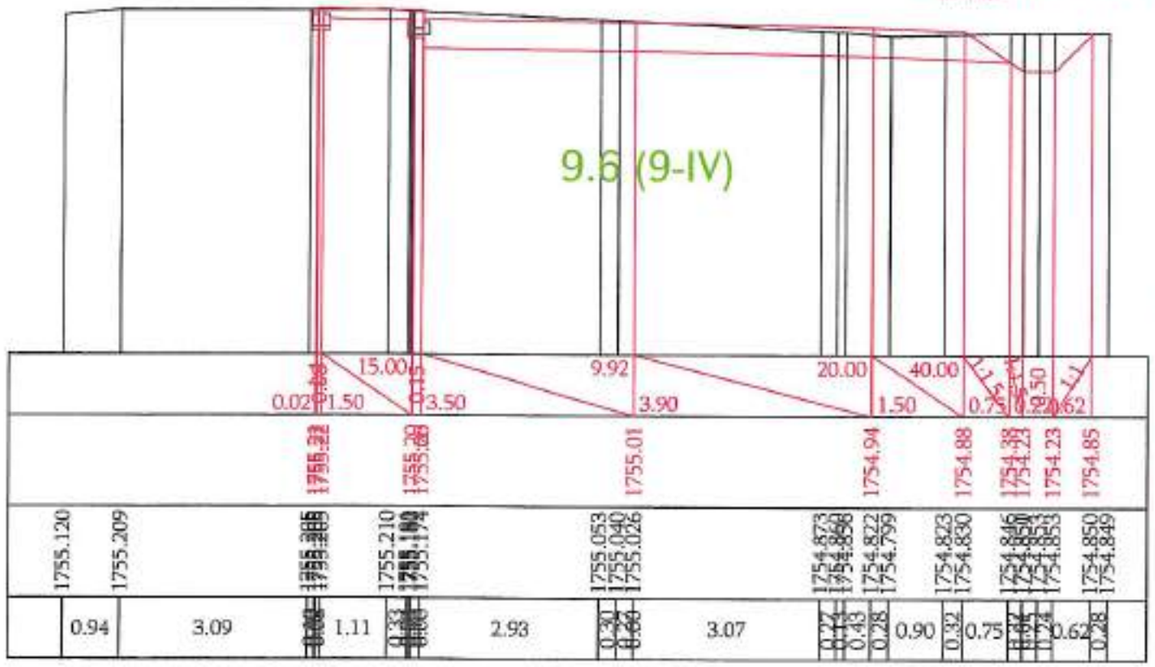


Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գիծային ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ տրված 39 - 120	1-01-01ՊԱ-Ճ/Д000-ПС-0039_00

ՊՄ/КМ 7 + 380

Ձախ առու / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ առու / правый кювет	
$h_{ձախ/лев}$ = 0	9.6 (9-IV)	h- 4.69	9.6 (9-IV)	$h_{աջ/прав}$ = 0.90	9.6 (9-IV)
$h_{ձախ/лев}$ = 0	5.5 (5-V)	h- 0	5.5 (5-V)	$h_{աջ/прав}$ = 0	5.5 (5-V)
$h_{ձախ/лев}$ = 0	9.8 (9ը-V)	h- 0	9.8 (9ը-V)	$h_{աջ/прав}$ = 0	9.8 (9ը-V)
$h_{ձախ/лев}$ = 0	16.2 (16-Vբ)	h- 0	16.2 (16-Vբ)	$h_{աջ/прав}$ = 0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0

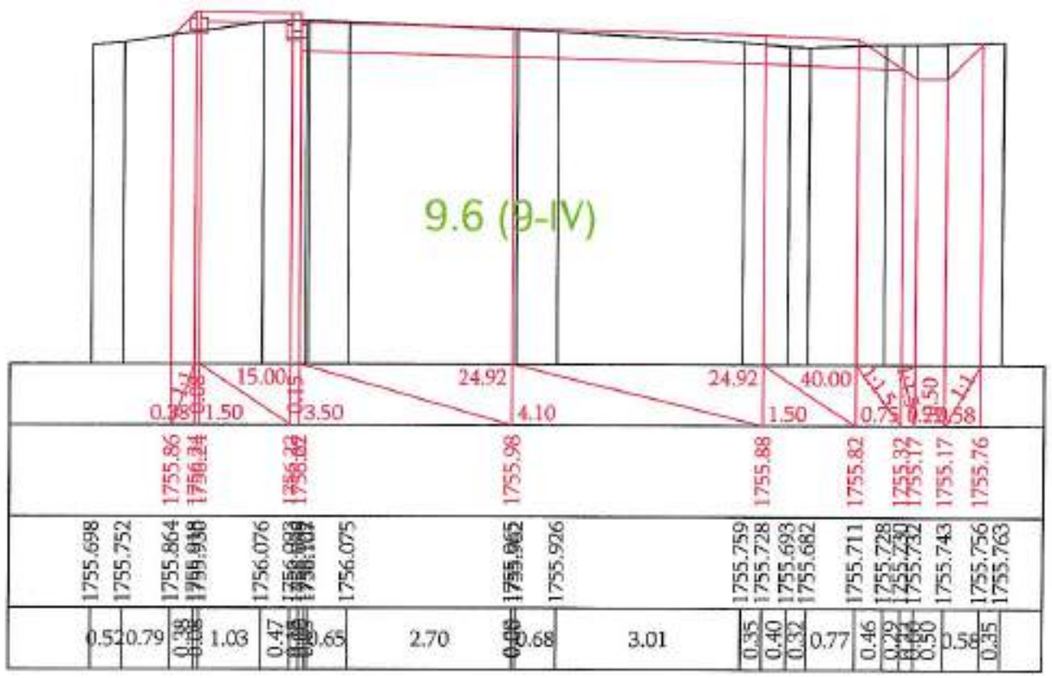


«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Ձախ առու / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ առու / правый кювет	
$h_{ձախ/лев}$ = 0	9.6 (9-IV)	h- 4.01	9.6 (9-IV)	$h_{աջ/прав}$ = 0.78	9.6 (9-IV)
$h_{ձախ/лев}$ = 0	5.5 (5-V)	h- 0	5.5 (5-V)	$h_{աջ/прав}$ = 0	5.5 (5-V)
$h_{ձախ/лев}$ = 0	9.8 (9ը-V)	h- 0	9.8 (9ը-V)	$h_{աջ/прав}$ = 0	9.8 (9ը-V)
$h_{ձախ/лев}$ = 0	16.2 (16-Vբ)	h- 0	16.2 (16-Vբ)	$h_{աջ/прав}$ = 0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0.09

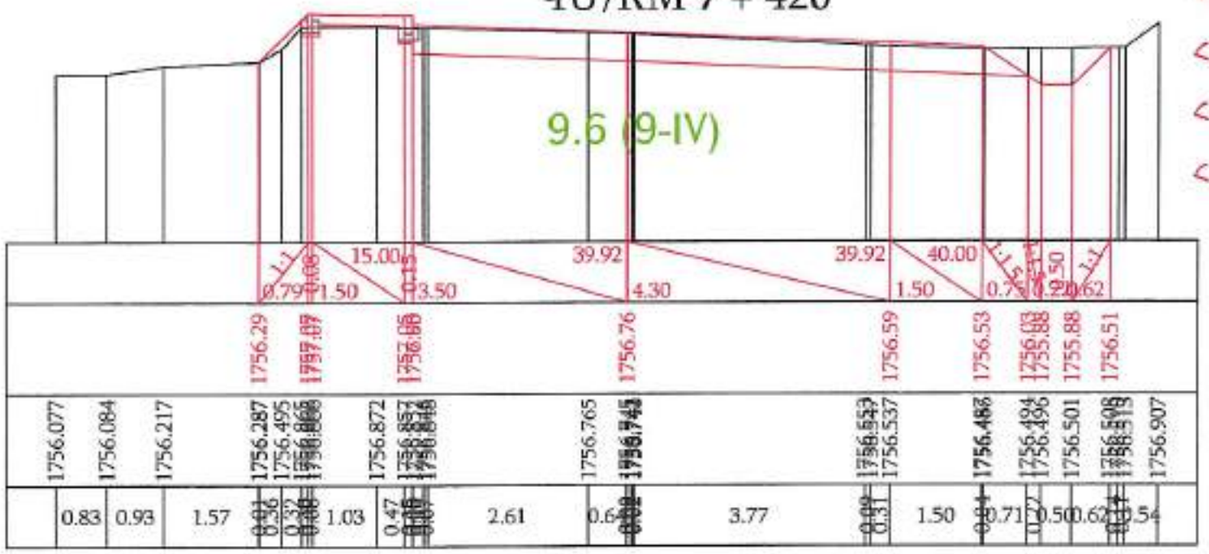
ՊՄ/КМ 7 + 400



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			P-55, транспортная развязка Ереван-Капанской дороги (реконструкция участка км5+500-км10+800 республиканской автомобильной дороги: C-66, Կոմպլեքսի տրանսպորտային հանգույց-Քանաքեռի ճոպանուղի հատվածում Երևան-Կապան մայրուղու վերակառուցման կմ5+500-կմ10+800 հատվածի նախագիծ)	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ տրվեք 40 - 120

| | | |

ԿՄ/KM 7 + 420



Ձախ առու / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ առու / правый кювет	
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)	∠- 4.30	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0.89	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)	∠- 0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)	∠- 0	9.8 (9ը-V)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)	∠- 0	16.2 (16-Vբ)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)

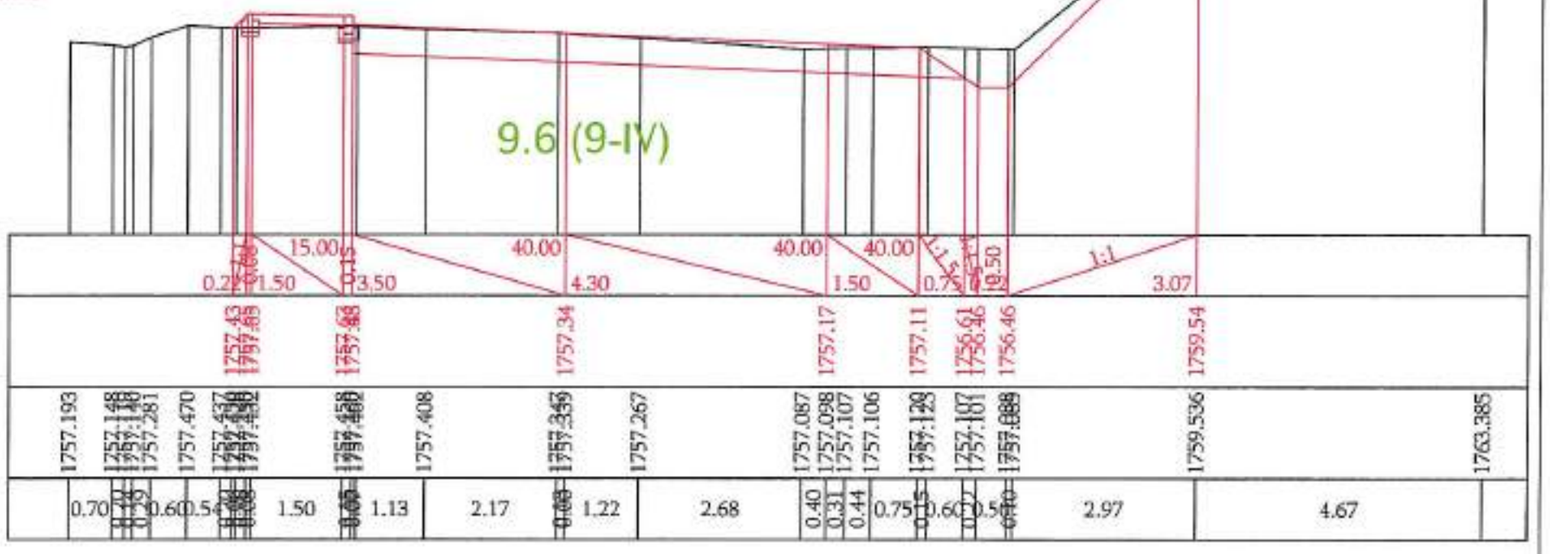
Լիցք / насыпь 0.12

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏԱԿԱՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Ձախ առու / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ առու / правый кювет	
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)	∠- 5.35	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0.95	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)	∠- 0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)	∠- 0	9.8 (9ը-V)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)	∠- 0	16.2 (16-Vբ)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0.06

ԿՄ/KM 7 + 440



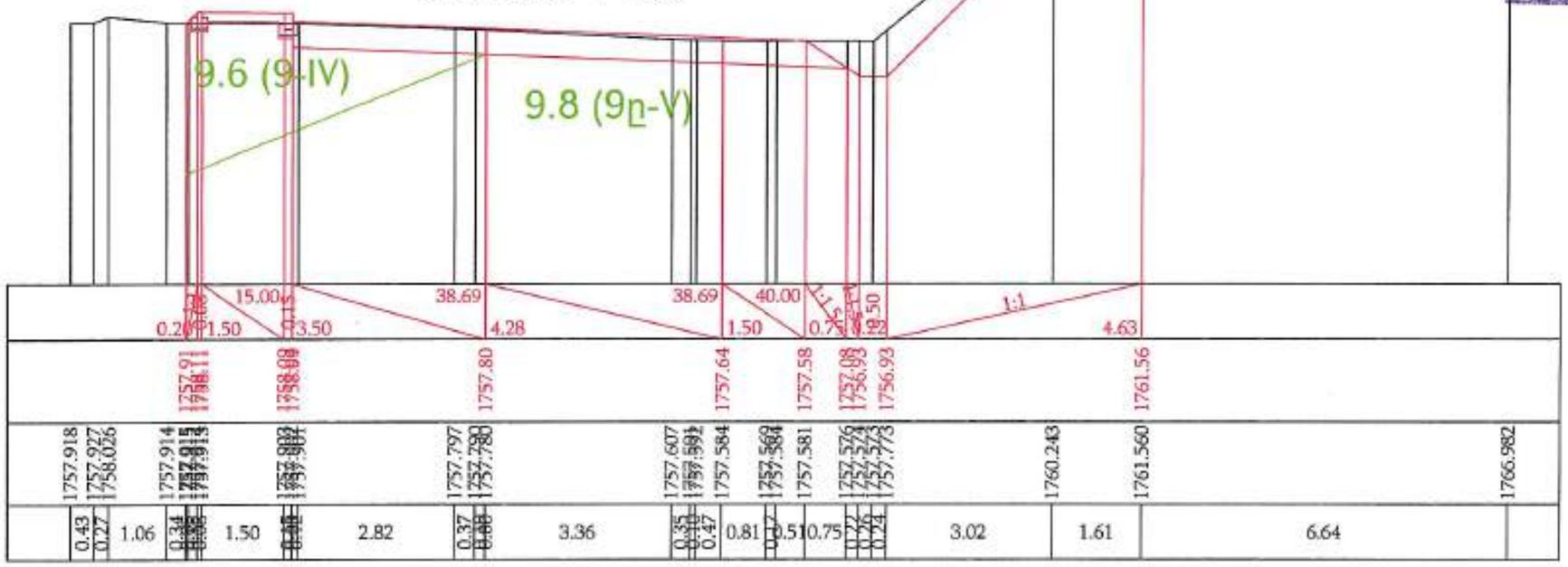
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:													
			P-55, транзитная развязка Раздан-кипящая дорога Цахкадзор реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги С-55, Հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհի Ք-55, Հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհի կմ5+800-կմ10+800 հատվածի վերակառուցում	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ տրեղ 41 - 120									

Ձախ առու / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ առու / правый кювет	
$h_{ձախ առու / лев кюв}$ = 0	9.6 (9-IV)	h- 1.65	9.6 (9-IV)	$h_{աջ առու / прав кюв}$ = 0	9.6 (9-IV)
$h_{ձախ առու / лев кюв}$ = 0	5.5 (5-V)	h- 0	5.5 (5-V)	$h_{աջ առու / прав кюв}$ = 0	5.5 (5-V)
$h_{ձախ առու / лев кюв}$ = 0	9.8 (9ը-V)	h- 4.98	9.8 (9ը-V)	$h_{աջ առու / прав кюв}$ = 0.96	9.8 (9ը-V)
$h_{ձախ առու / лев кюв}$ = 0	16.2 (16-Vр)	h- 0	16.2 (16-Vр)	$h_{աջ առու / прав кюв}$ = 0	16.2 (16-Vр)

Լիցք / насыпь 0.05

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏԱԿԱՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

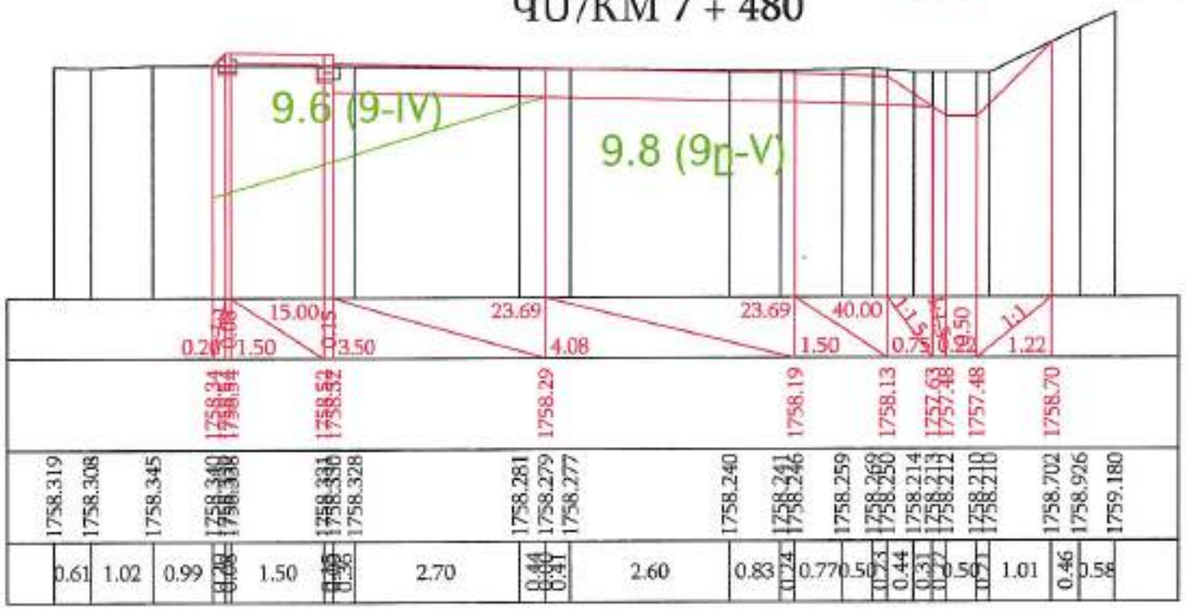
ՊՄ/KM 7 + 460



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:														
			P-55, транспортная развязка Ереван-аэропорт дороги Цамакдора реконструируемый участок км7+600-км12+800 республиканской автомобильной дороги С-50, Հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհի կմ7+600-կմ12+800 հատվածի վերակառուցում	P-55, транспортная развязка Ереван-аэропорт / Հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհի կմ7+600-կմ12+800 հատվածի վերակառուցում Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ 42 - 120	Код													

Ձախ ափոս / левый кювет			Հանույթ / выемка			Աջ ափոս / правый кювет		
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$	=0	9.6 (9-IV)	∠-	1.67	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$	= 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$	=0	5.5 (5-V)	∠-	0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$	= 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$	=0	9.8 (9ը-V)	∠-	3.41	9.8 (9ը-V)	$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$	= 0.98	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$	=0	16.2 (16-Vp)	∠-	0	16.2 (16-Vp)	$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$	= 0	16.2 (16-Vp)
			Լիցք / насыпь		0			

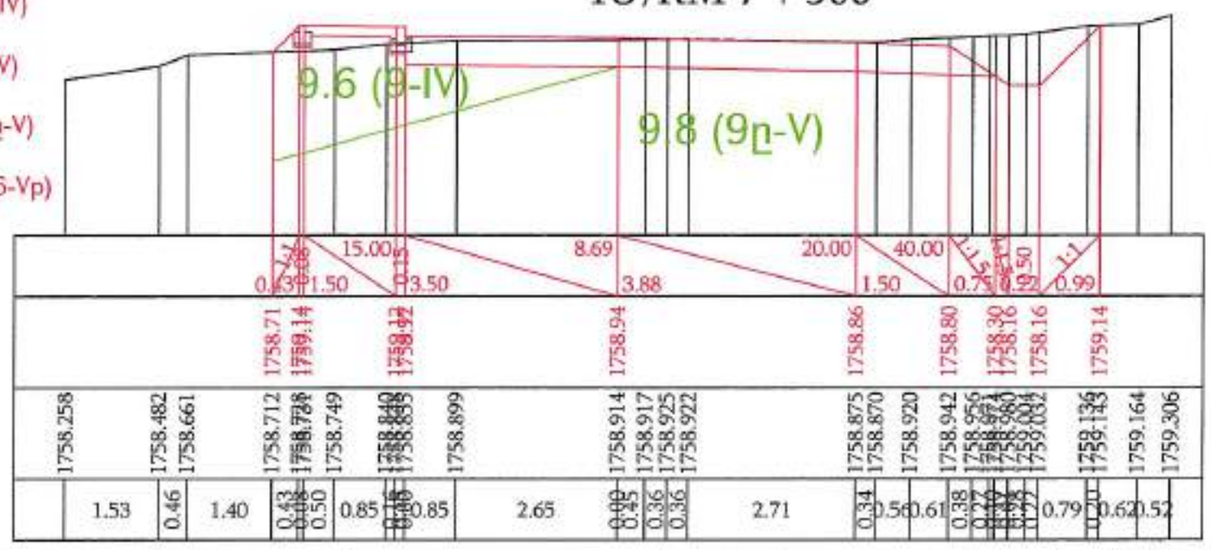
ՊՄ/КМ 7 + 480



«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՓԲԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏԱԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" CJSC
EXPERTISE
02847013

Ձախ ափոս / левый кювет			Հանույթ / выемка			Աջ ափոս / правый кювет		
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$	=0	9.6 (9-IV)	∠-	1.49	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$	= 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$	=0	5.5 (5-V)	∠-	0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$	= 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$	=0	9.8 (9ը-V)	∠-	3.35	9.8 (9ը-V)	$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$	= 0.96	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$	=0	16.2 (16-Vp)	∠-	0	16.2 (16-Vp)	$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$	= 0	16.2 (16-Vp)
			Լիցք / насыпь		0.32			

ՊՄ/КМ 7 + 500

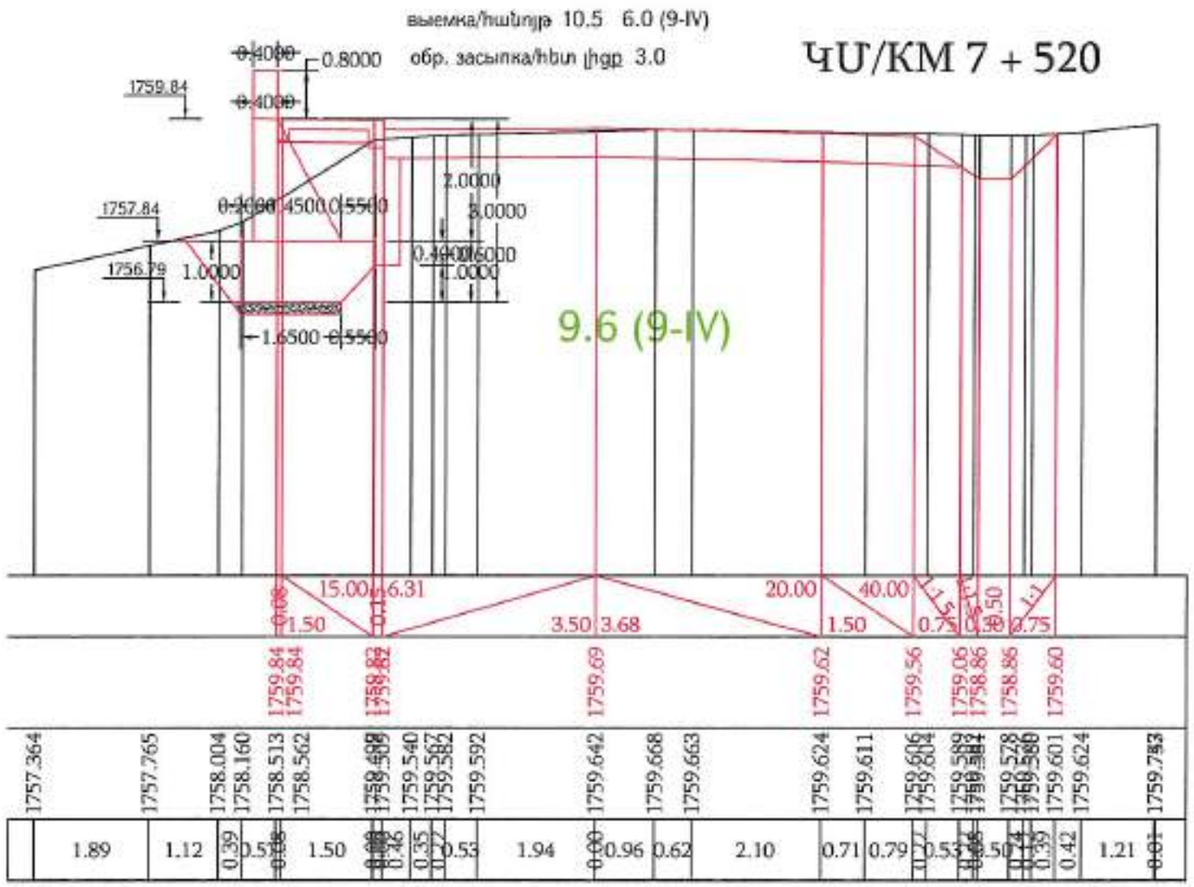


Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը: Р-66, приоритетная реализ. Раздан-канакер дорога Цамакара реконструкция участка км7+600-км10+000 республиканской автомобильной дороги Р-66, Կ.ավարի արևելյան եզրագիծ-Ծաղկահովիտ միջպետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհի կմ5+800-կմ10+000 հատվածի վերակառուցում	Чертеж / Գծագիր: Р-66, приоритетная реализ. Раздан-канакер дорога Цамакара / Ընդլայնի արևելյան եզրագիծ - Ծաղկահովիտ միջպետական Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ 43 - 120	1-01-01ՊՃ-ГД000-ПС-0043_00	00

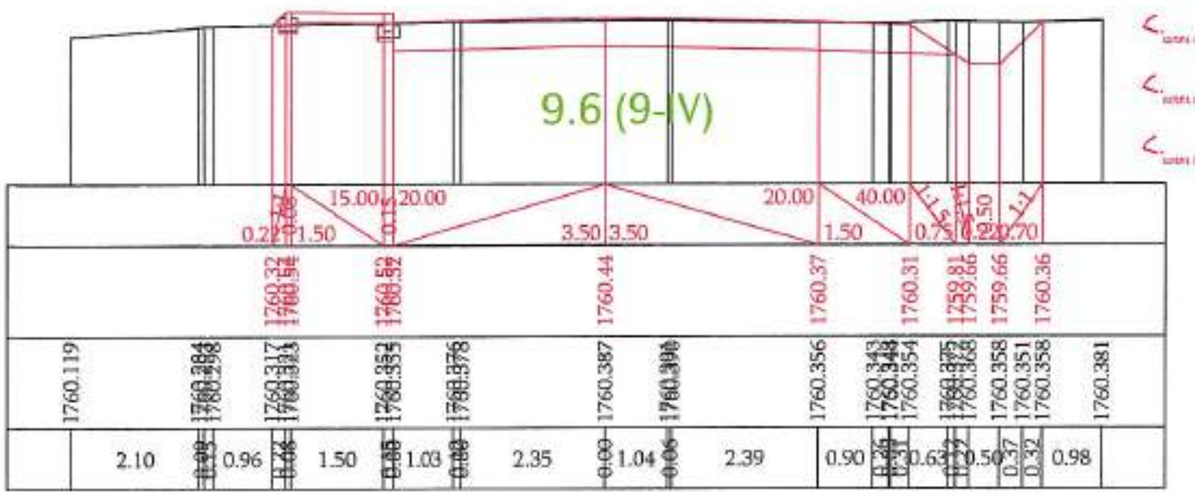
Ձախ առու / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ առու / правый кювет	
$<_{\text{առու / кюв}}$ =0	9.6 (9-IV)	<.- 4.09	9.6 (9-IV)	$<_{\text{առու / кюв}}$ = 0.96	9.6 (9-IV)
$<_{\text{առու / кюв}}$ =0	5.5 (5-V)	<.- 0	5.5 (5-V)	$<_{\text{առու / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)
$<_{\text{առու / кюв}}$ =0	9.8 (9Ը-V)	<.- 0	9.8 (9Ը-V)	$<_{\text{առու / кюв}}$ = 0	9.8 (9Ը-V)
$<_{\text{առու / кюв}}$ =0	16.2 (16-Vp)	<.- 0	16.2 (16-Vp)	$<_{\text{առու / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vp)

Լիցք / насыпь 2.54

ՊՄ/КМ 7 + 520



ՊՄ/КМ 7 + 540



Ձախ առու / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ առու / правый кювет	
$<_{\text{առու / кюв}}$ =0	9.6 (9-IV)	<.- 4.26	9.6 (9-IV)	$<_{\text{առու / кюв}}$ = 0.96	9.6 (9-IV)
$<_{\text{առու / кюв}}$ =0	5.5 (5-V)	<.- 0	5.5 (5-V)	$<_{\text{առու / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)
$<_{\text{առու / кюв}}$ =0	9.8 (9Ը-V)	<.- 0	9.8 (9Ը-V)	$<_{\text{առու / кюв}}$ = 0	9.8 (9Ը-V)
$<_{\text{առու / кюв}}$ =0	16.2 (16-Vp)	<.- 0	16.2 (16-Vp)	$<_{\text{առու / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vp)

Լիցք / насыпь 0.05

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Р-55, трансграничная развязка Раздан-Канакерская дорога Цахкадзор реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги Ч-055, Հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհի Ք/Ծ+800-կմ10+800 հատվածի վերակառուցում	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ շտրիխ 44 - 120

Изм.	Кол.уч.	Лист	N докум.	Подп.	Дата					
Инв.№ подл.	Взам.инв.№	Инв.№ дубл.	Подп. и дата			1-01-01ПД-ГД008-ПС-0044_00				

Стадия / Փուլ: РП / ԱՓ
Лист / Թերթ: 44
Листов / Թերթերի քանակ: 00

Ձախ առու / левый кювет

$\angle_{\text{ցատր / кюв}}$ =0 9.6 (9-IV)

$\angle_{\text{ցատր / кюв}}$ =0 5.5 (5-V)

$\angle_{\text{ցատր / кюв}}$ =0 9.8 (9ը-V)

$\angle_{\text{ցատր / кюв}}$ =0 16.2 (16-Vp)

Հանույթ / выемка

$\angle$- 5.56 9.6 (9-IV)

$\angle$- 0 5.5 (5-V)

$\angle$- 0 9.8 (9ը-V)

$\angle$- 0 16.2 (16-Vp)

Լիցք / насыпь 0.08

Աջ առու / правый кювет

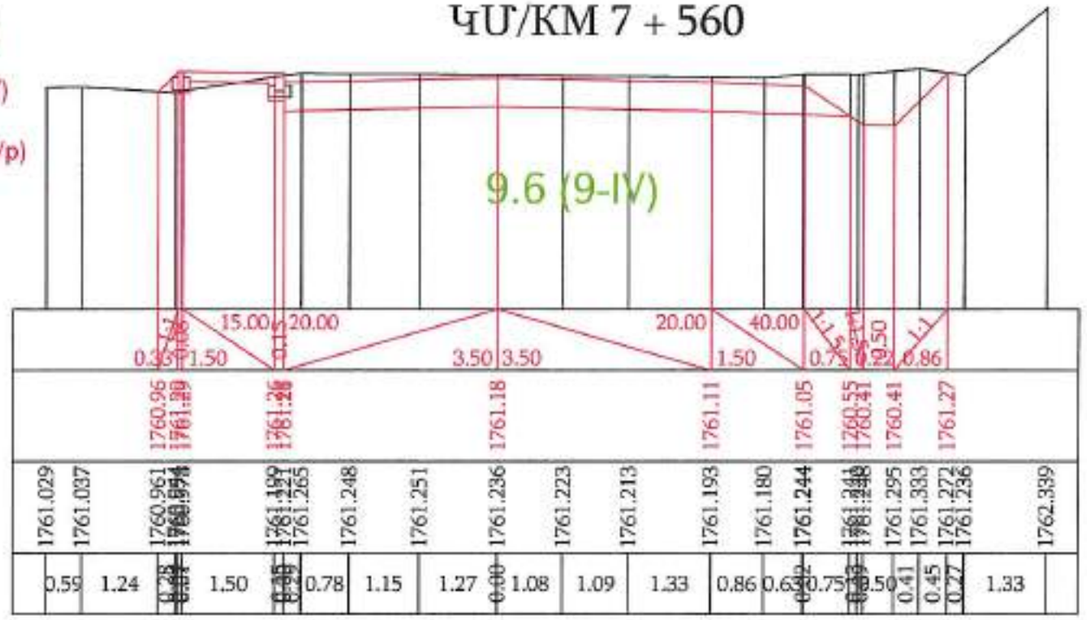
$\angle_{\text{ցատր / кюв}}$ = 0.96 9.6 (9-IV)

$\angle_{\text{ցատր / кюв}}$ = 0 5.5 (5-V)

$\angle_{\text{ցատր / кюв}}$ = 0 9.8 (9ը-V)

$\angle_{\text{ցատր / кюв}}$ = 0 16.2 (16-Vp)

ՉՄ/ԿՄ 7 + 560



Ձախ առու / левый кювет

$\angle_{\text{ցատր / кюв}}$ =0 9.6 (9-IV)

$\angle_{\text{ցատր / кюв}}$ =0 5.5 (5-V)

$\angle_{\text{ցատր / кюв}}$ =0 9.8 (9ը-V)

$\angle_{\text{ցատր / кюв}}$ =0 16.2 (16-Vp)

Հանույթ / выемка

$\angle$- 6.53 9.6 (9-IV)

$\angle$- 0 5.5 (5-V)

$\angle$- 0 9.8 (9ը-V)

$\angle$- 0 16.2 (16-Vp)

Լիցք / насыпь 0

Աջ առու / правый кювет

$\angle_{\text{ցատր / кюв}}$ = 0.96 9.6 (9-IV)

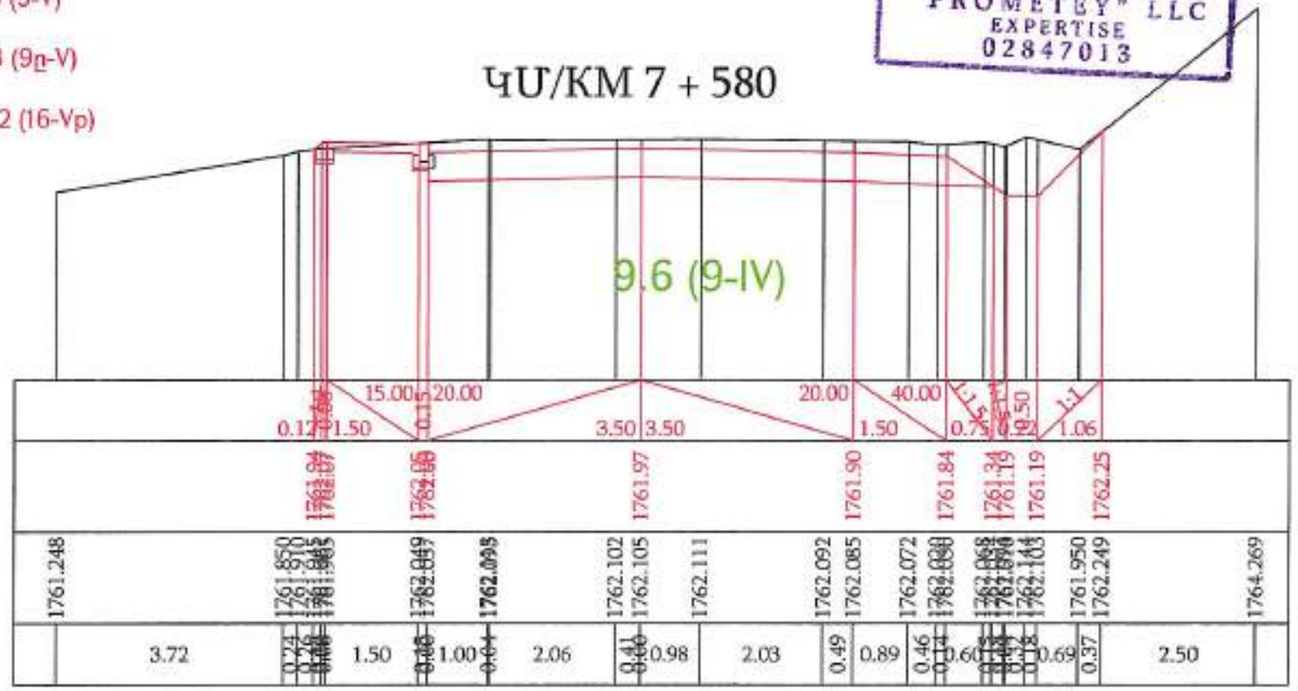
$\angle_{\text{ցատր / кюв}}$ = 0 5.5 (5-V)

$\angle_{\text{ցատր / кюв}}$ = 0 9.8 (9ը-V)

$\angle_{\text{ցատր / кюв}}$ = 0 16.2 (16-Vp)

«ՊՐՈՄԵԹԵՍ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

ՉՄ/ԿՄ 7 + 580

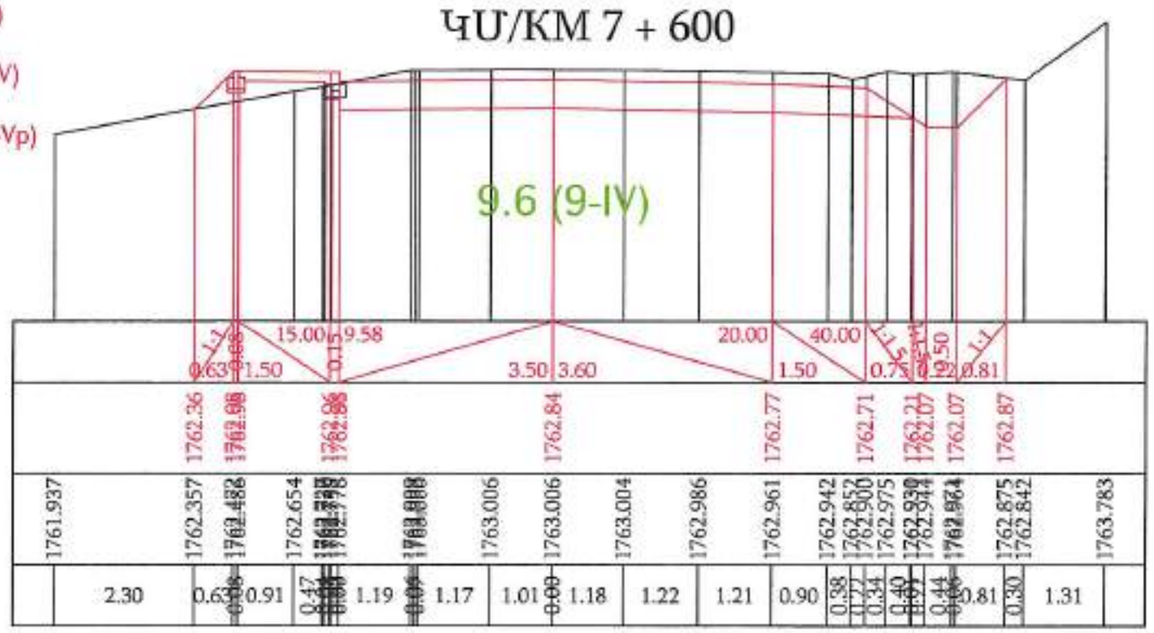


| Проект финансируется | Заказчик | Проектировщик | Название проекта / Նախագծի անվանումը: | Чертеж / Գծագիր: | | |

ՊՄ/КМ 7 + 600

Ձախ ափոց / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ ափոց / правый кювет	
$<_{\text{ափոց / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)	<- 6.21	9.6 (9-IV)	$<_{\text{ափոց / кюв}}$ = 0.96	9.6 (9-IV)
$<_{\text{ափոց / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)	<- 0	5.5 (5-V)	$<_{\text{ափոց / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)
$<_{\text{ափոց / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)	<- 0	9.8 (9ը-V)	$<_{\text{ափոց / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)
$<_{\text{ափոց / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)	<- 0	16.2 (16-Vբ)	$<_{\text{ափոց / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)

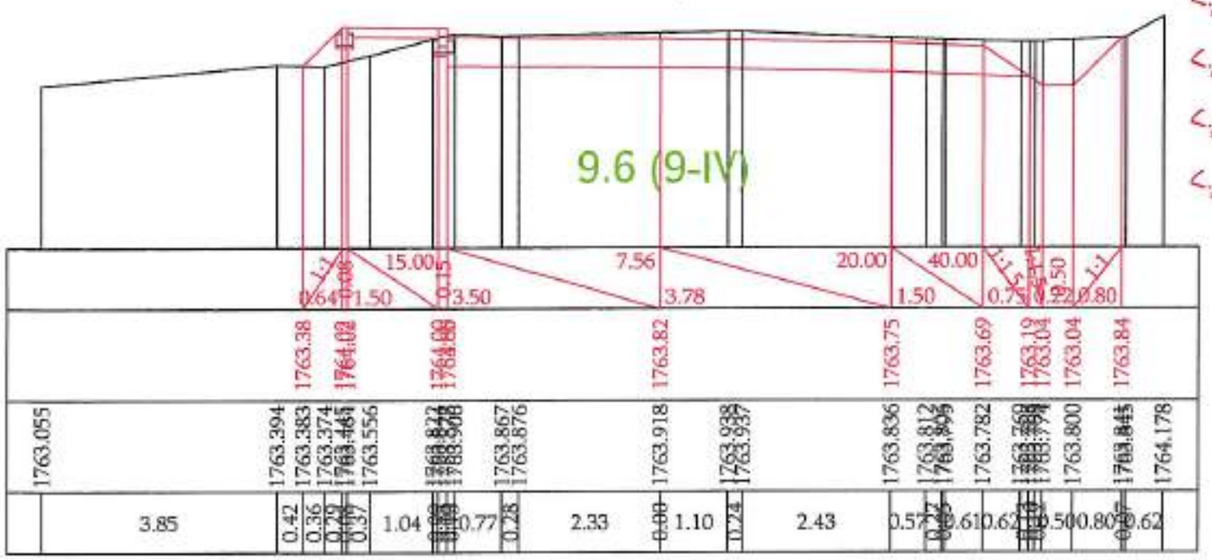
Լիցք / насыпь 0.41



ՊՄ/КМ 7 + 620

Ձախ ափոց / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ ափոց / правый кювет	
$<_{\text{ափոց / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)	<- 5.38	9.6 (9-IV)	$<_{\text{ափոց / кюв}}$ = 0.96	9.6 (9-IV)
$<_{\text{ափոց / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)	<- 0	5.5 (5-V)	$<_{\text{ափոց / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)
$<_{\text{ափոց / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)	<- 0	9.8 (9ը-V)	$<_{\text{ափոց / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)
$<_{\text{ափոց / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)	<- 0	16.2 (16-Vբ)	$<_{\text{ափոց / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)

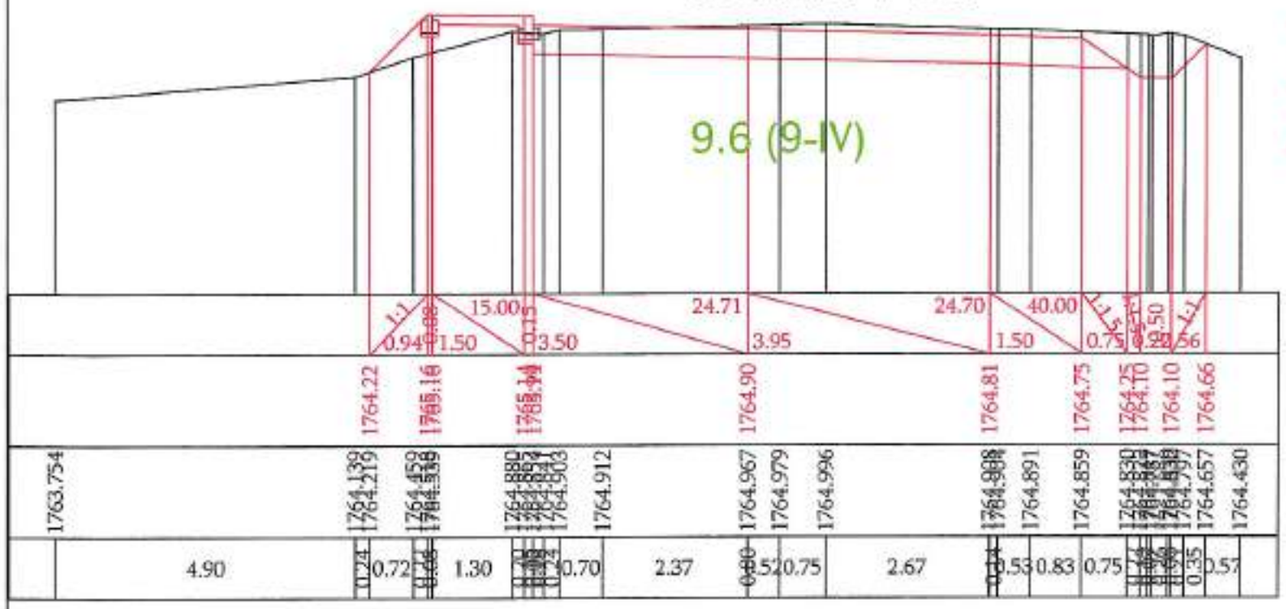
Լիցք / насыпь 0.46



«ՊՐՈՄԵԹԵՍ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:	
			P-55, транзитная развязка Раздан-канакерская дорога Цахкадзор / Գիշատիչ տրանսպորտային հանգույց - Նախկինի ճանապարհ	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	
				Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ	
				Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ 46 - 120	1-01-01ПД-Г.Д000-ПС-0046_00

ՊՄ/ԿՄ 7 + 640

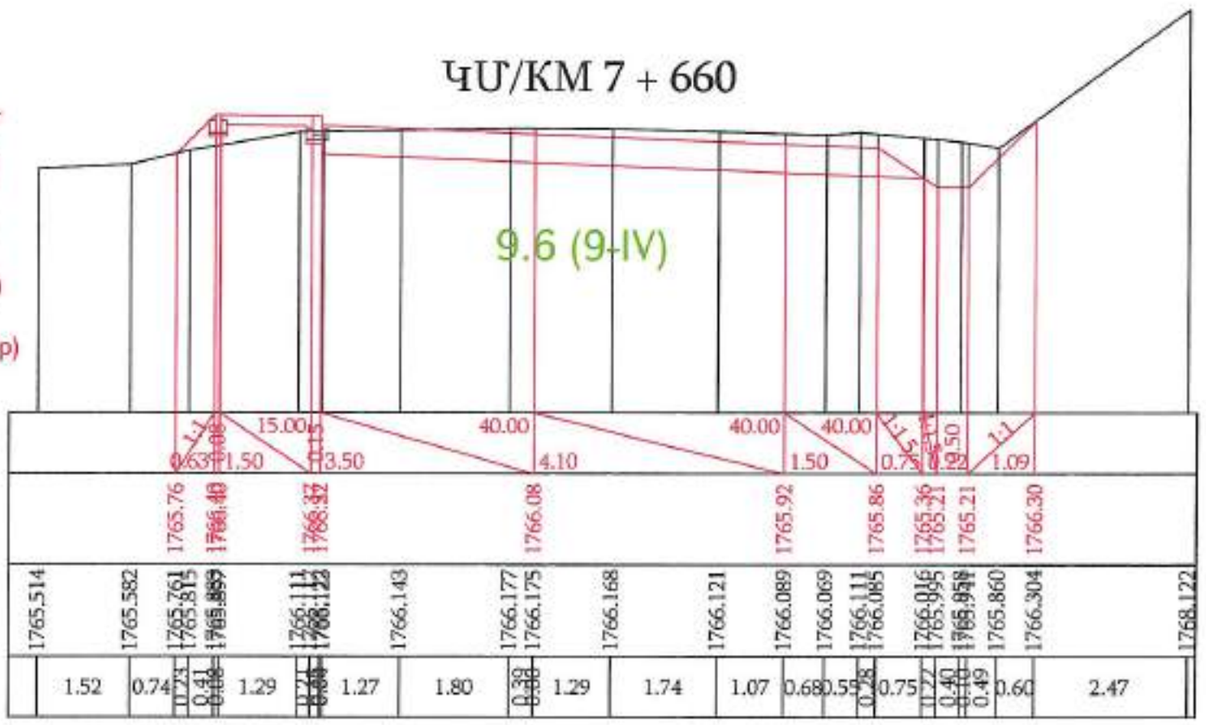


Ձախ առու / левый кювет			Հանույթ / выемка			Աջ առու / правый кювет		
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	= 0	9.6 (9-IV)	∠-	5.07	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$	= 0.93	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	= 0	5.5 (5-V)	∠-	0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$	= 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	= 0	9.8 (9ը-V)	∠-	0	9.8 (9ը-V)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$	= 0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	= 0	16.2 (16-Vբ)	∠-	0	16.2 (16-Vբ)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$	= 0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0.65

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

ՊՄ/ԿՄ 7 + 660



Ձախ առու / левый кювет			Հանույթ / выемка			Աջ առու / правый кювет		
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	= 0	9.6 (9-IV)	∠-	5.74	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$	= 0.96	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	= 0	5.5 (5-V)	∠-	0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$	= 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	= 0	9.8 (9ը-V)	∠-	0	9.8 (9ը-V)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$	= 0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	= 0	16.2 (16-Vբ)	∠-	0	16.2 (16-Vբ)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$	= 0	16.2 (16-Vբ)

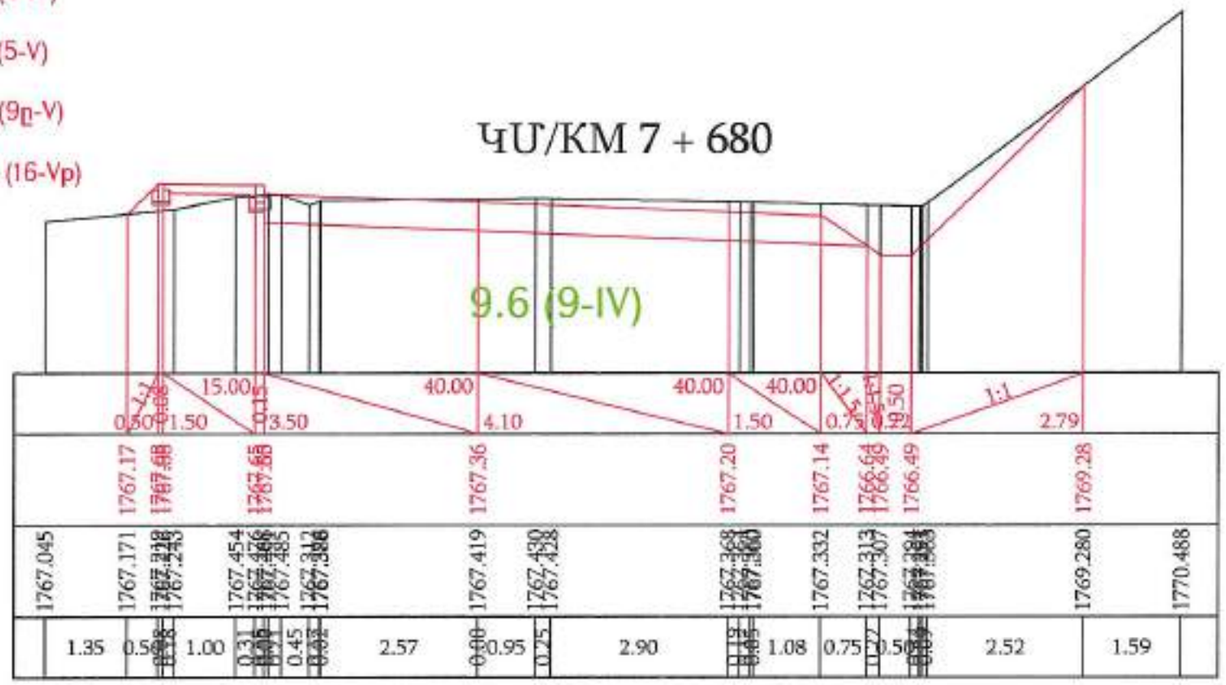
Լիցք / насыпь 0.42

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:	
			Р-55, трансграничная развязка Раздан-кольцевая дорога Цахкадзор реконструкция участка км5+800÷км10+800 республиканской автомобильной дороги Р-55, Հրազդանի տրանսսահմանային հատակագծի ճանապարհ Ծաղկաձորավանդակ հատվածակառուցում կմ5+800-կմ10+800 Ճանապարհի հիմնանորոգում	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ տրէյ 47 - 120	Номер документа / Փաստաթղթի համարը: 1-01-01ՊԴ-Ք.Д000-ՊՀ-0047_00

Ձախ առու / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ առու / правый кювет	
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)	6.52	9.6 (9-IV)	= 0.96	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)	0	5.5 (5-V)	= 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)	0	9.8 (9ը-V)	= 0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)	0	16.2 (16-Vբ)	= 0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0.29

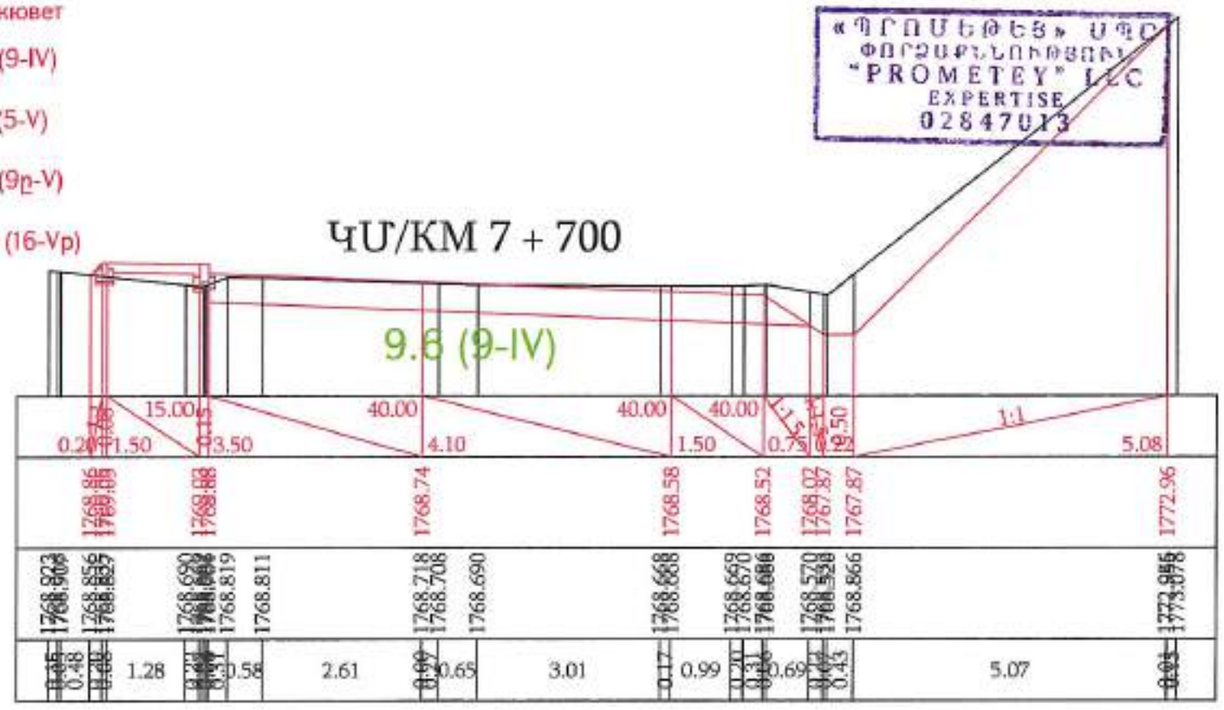
ՊՄ/КМ 7 + 680



Ձախ առու / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ առու / правый кювет	
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)	7.75	9.6 (9-IV)	= 0.96	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)	0	5.5 (5-V)	= 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)	0	9.8 (9ը-V)	= 0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)	0	16.2 (16-Vբ)	= 0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0.18

ՊՄ/КМ 7 + 700



«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Р-55, транзитная дорога Ереван-граница Грузии-Бавра-Ванадзор реконструкция участка км 800+600-км 810+800 республиканской автомобильной дороги Գ-55, Հրազդան պողպատագործ հանգույց-Վեդիի ճոպան ուղի հանգույցի մուտքի ավտոճանապարհի կմ 800+600-կմ 810+800 հատվածի վերակառուցում	Р-55, транзитная дорога Ереван-граница Грузии-Бавра-Ванадзор / Հրազդան պողպատագործ հանգույց - Վեդիի ճոպան ուղի Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ տրիջ 48 - 120

| | | |

Ձախ ամրակ / левый кювет

$\angle_{\text{ամրակ / кюв}}$	= 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ամրակ / кюв}}$	= 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ամրակ / кюв}}$	= 0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{ամրակ / кюв}}$	= 0	16.2 (16-Vp)

Հանույթ / выемка

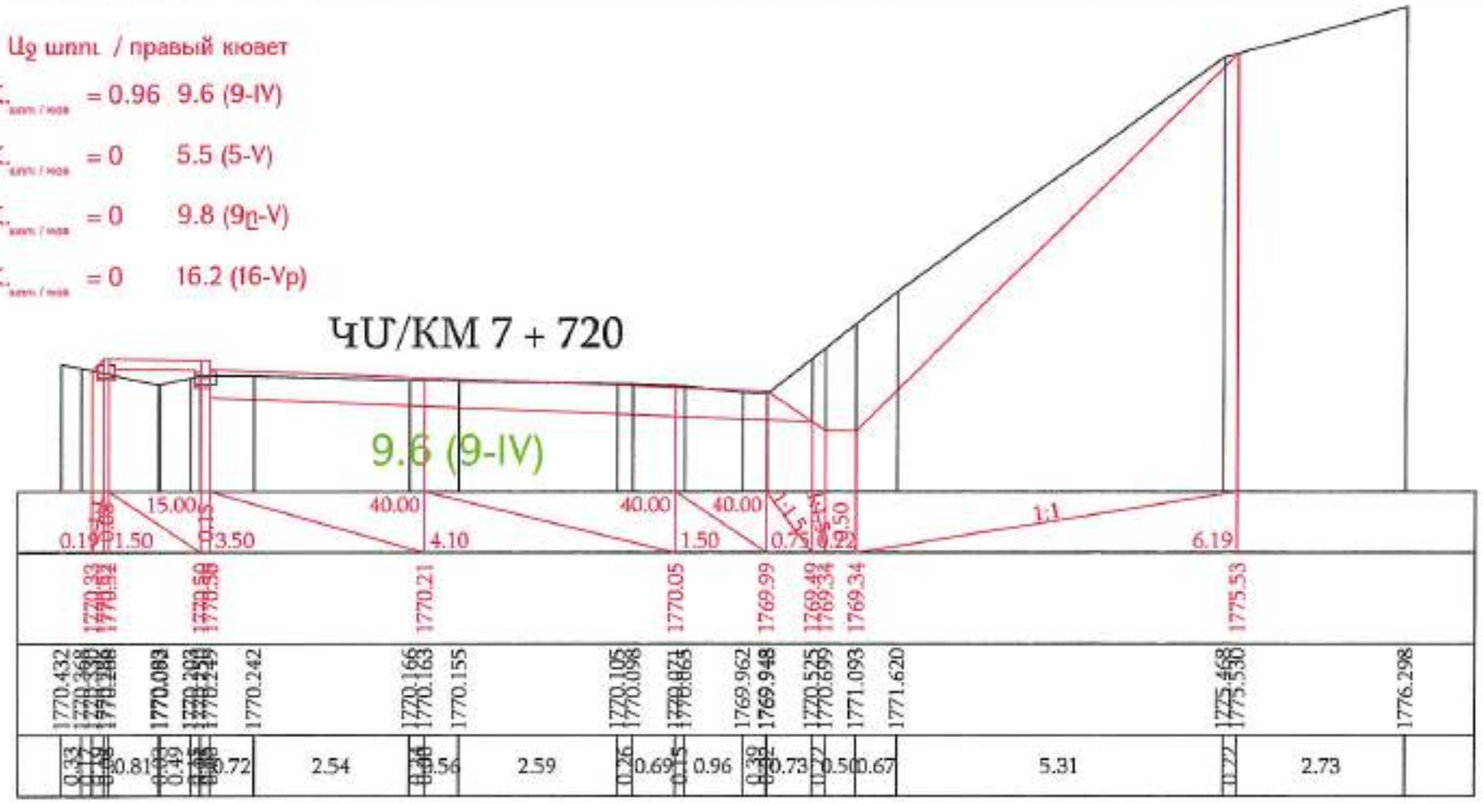
$\angle$-	11.41	9.6 (9-IV)
$\angle$-	0	5.5 (5-V)
$\angle$-	0	9.8 (9ը-V)
$\angle$-	0	16.2 (16-Vp)

Լիցք / насыпь 0.25

Աջ ամրակ / правый кювет

$\angle_{\text{ամրակ / кюв}}$	= 0.96	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ամրակ / кюв}}$	= 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ամրակ / кюв}}$	= 0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{ամրակ / кюв}}$	= 0	16.2 (16-Vp)

ՉՄ/КМ 7 + 720



Ձախ ամրակ / левый кювет

$\angle_{\text{ամրակ / кюв}}$	= 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ամրակ / кюв}}$	= 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ամրակ / кюв}}$	= 0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{ամրակ / кюв}}$	= 0	16.2 (16-Vp)

Հանույթ / выемка

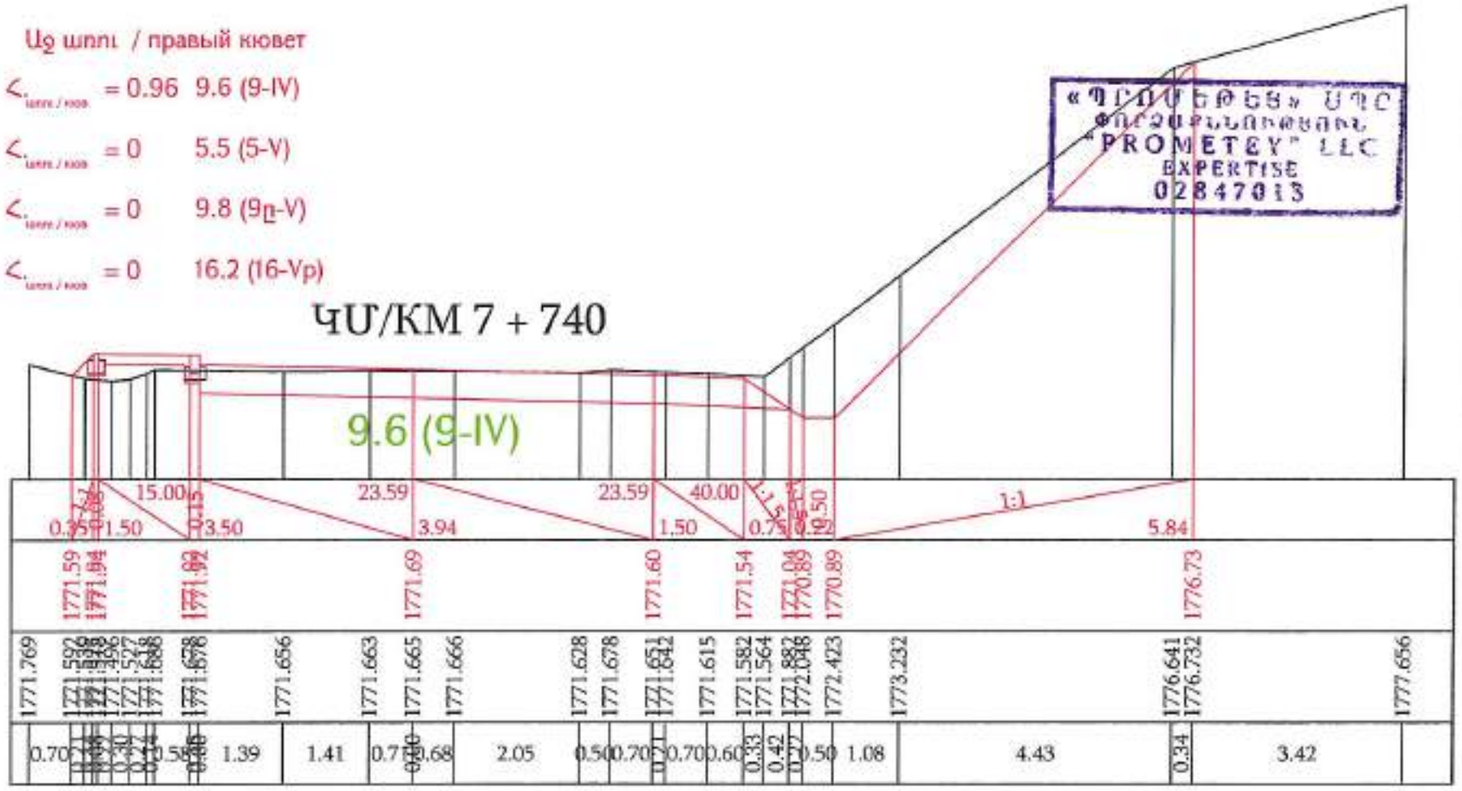
$\angle$-	10.24	9.6 (9-IV)
$\angle$-	0	5.5 (5-V)
$\angle$-	0	9.8 (9ը-V)
$\angle$-	0	16.2 (16-Vp)

Լիցք / насыпь 0.28

Աջ ամրակ / правый кювет

$\angle_{\text{ամրակ / кюв}}$	= 0.96	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ամրակ / кюв}}$	= 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ամրակ / кюв}}$	= 0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{ամրակ / кюв}}$	= 0	16.2 (16-Vp)

ՉՄ/КМ 7 + 740



«ՊՐՈՄԵԹԵՍ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏԱԿԱՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը: ՀՀ-55, միջանցքային զարգացման Հատված-Կապան ճանապարհի (Կապանի շրջանցում) վերակառուցման նախագծի C-SS, Հարավային միջանցքային հանրապետական նշանակության ճանապարհների (կմ5+800-կմ18+800 հատվածի հիմնանորոգում)

Чертеж / Գծագիր:
ՀՀ-55, միջանցքային զարգացման Հատված-Կապան ճանապարհ / Հարավային միջանցքային հանրապետական նշանակության ճանապարհների (կմ5+800-կմ18+800 հատվածի հիմնանորոգում)
Проект дороги / Ճանապարհների նախագիծ
Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ
Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ տրված 49 - 120

| | | |

Ձախ ափոն / левый кювет

$\angle_{\text{ափոն / кювет}}$	=0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ափոն / кювет}}$	=0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ափոն / кювет}}$	=0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{ափոն / кювет}}$	=0	16.2 (16-Vբ)

Հանույթ / выемка

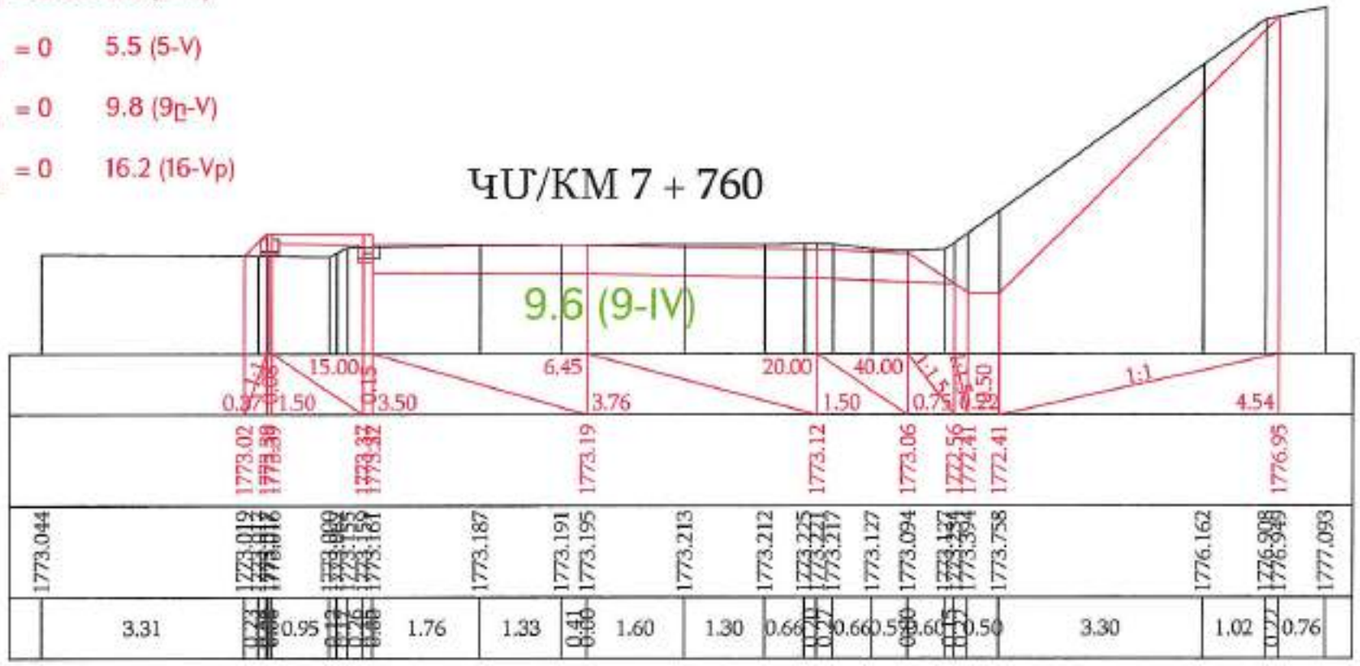
∠-	8.55	9.6 (9-IV)
∠-	0	5.5 (5-V)
∠-	0	9.8 (9ը-V)
∠-	0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0.27

Աջ ափոն / правый кювет

$\angle_{\text{ափոն / кювет}}$	= 0.96	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ափոն / кювет}}$	= 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ափոն / кювет}}$	= 0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{ափոն / кювет}}$	= 0	16.2 (16-Vբ)

ՉՄ/ԿՄ 7 + 760



«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Ձախ ափոն / левый кювет

$\angle_{\text{ափոն / кювет}}$	=0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ափոն / кювет}}$	=0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ափոն / кювет}}$	=0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{ափոն / кювет}}$	=0	16.2 (16-Vբ)

Հանույթ / выемка

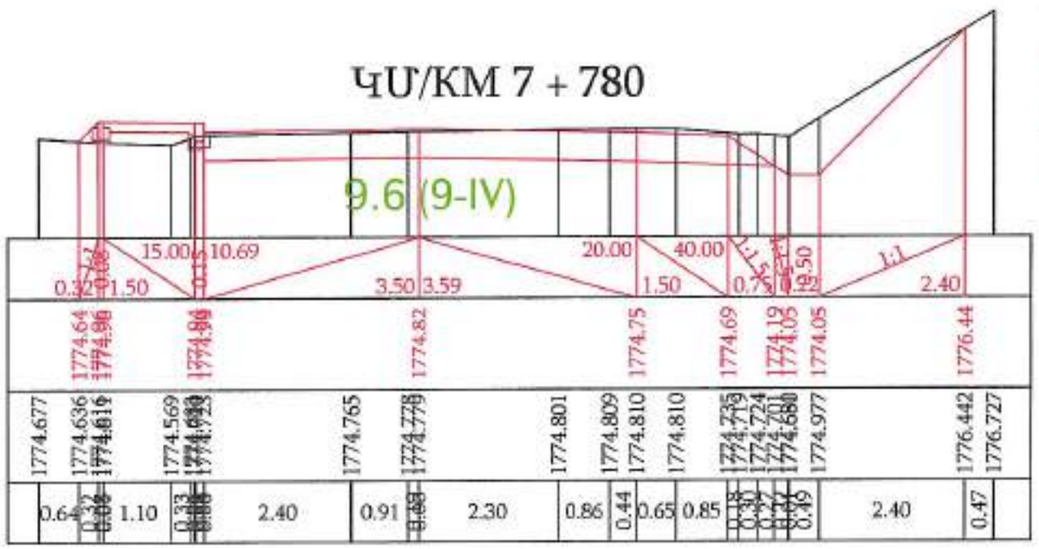
∠-	5.46	9.6 (9-IV)
∠-	0	5.5 (5-V)
∠-	0	9.8 (9ը-V)
∠-	0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0.28

Աջ ափոն / правый кювет

$\angle_{\text{ափոն / кювет}}$	= 0.96	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ափոն / кювет}}$	= 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ափոն / кювет}}$	= 0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{ափոն / кювет}}$	= 0	16.2 (16-Vբ)

ՉՄ/ԿՄ 7 + 780

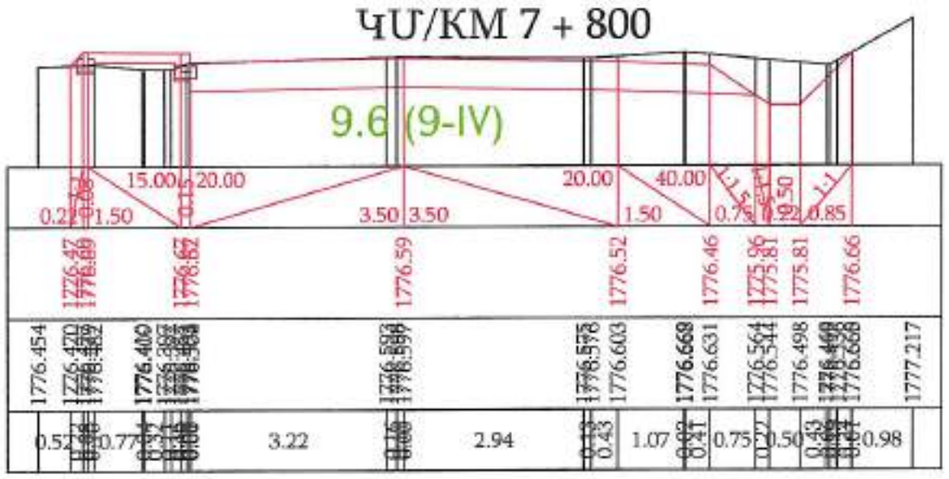


Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը: P-55, транзитное развитие. Рацша-канагнан сарсга Цахкадзор реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги С-55, Сунакавдз агрибизнес-кластер-Цахкадзор-Ереванский объездной автомагистральный транспортный коридор участка км5+800-км10+800 километраж км5+800-км10+800	Чертеж / Գծագիր: P-55, транзитное развитие Рацша-канагнан дорога Цахкадзор / Հիմնական միջանցքային հանգոյց - Մասնաճյուղ Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ սրցից 50 - 120	1-01-01ПД-ГД000-ПС-0050_00

Ձախ ափոն / левый кювет			Հանույթ / выемка			Աջ ափոն / правый кювет		
$\angle_{\text{ափոն / кюв}}$	= 0	9.6 (9-IV)	$\angle$-	4.85	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{ափոն / кюв}}$	= 0.96	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ափոն / кюв}}$	= 0	5.5 (5-V)	$\angle$-	0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{ափոն / кюв}}$	= 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ափոն / кюв}}$	= 0	9.8 (9Ը-V)	$\angle$-	0	9.8 (9Ը-V)	$\angle_{\text{ափոն / кюв}}$	= 0	9.8 (9Ը-V)
$\angle_{\text{ափոն / кюв}}$	= 0	16.2 (16-Vբ)	$\angle$-	0	16.2 (16-Vբ)	$\angle_{\text{ափոն / кюв}}$	= 0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0.12

ՊՄ/ԿՄ 7 + 800

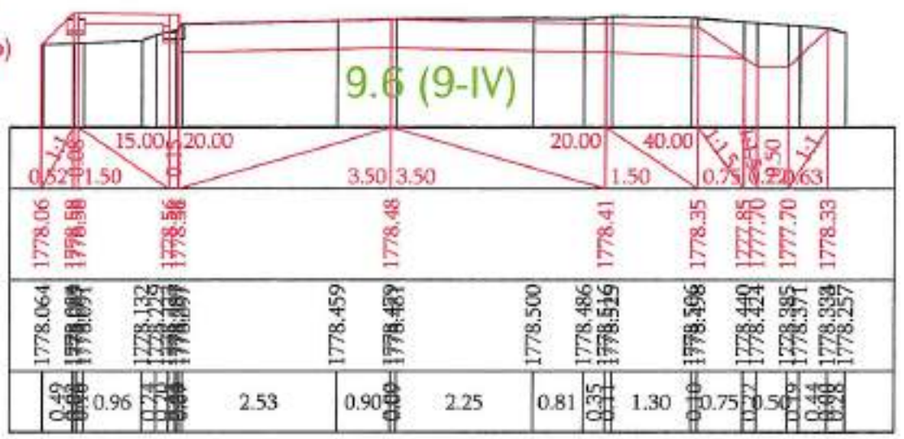


«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Ձախ ափոն / левый кювет			Հանույթ / выемка			Աջ ափոն / правый кювет		
$\angle_{\text{ափոն / кюв}}$	= 0	9.6 (9-IV)	$\angle$-	4.70	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{ափոն / кюв}}$	= 0.96	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ափոն / кюв}}$	= 0	5.5 (5-V)	$\angle$-	0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{ափոն / кюв}}$	= 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ափոն / кюв}}$	= 0	9.8 (9Ը-V)	$\angle$-	0	9.8 (9Ը-V)	$\angle_{\text{ափոն / кюв}}$	= 0	9.8 (9Ը-V)
$\angle_{\text{ափոն / кюв}}$	= 0	16.2 (16-Vբ)	$\angle$-	0	16.2 (16-Vբ)	$\angle_{\text{ափոն / кюв}}$	= 0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0.49

ՊՄ/ԿՄ 7 + 820



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Р-55. Транзитная дорога Разделительная дорога Шамахыр / Կոչտի տրանզիտային հանգույց - Շամախիի շրջանցիչ	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ մր/Կց 51 - 120

Номер документа / Գծագրի N	Стадия / Փուլ	Лист / Թերթ	Листов / Թերթերի քանակ	Масштаб / Մասշտաբ
1-01-01ПД-Г-Д000-ПС-0051_00	Р	1	1	1:200

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №

Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата

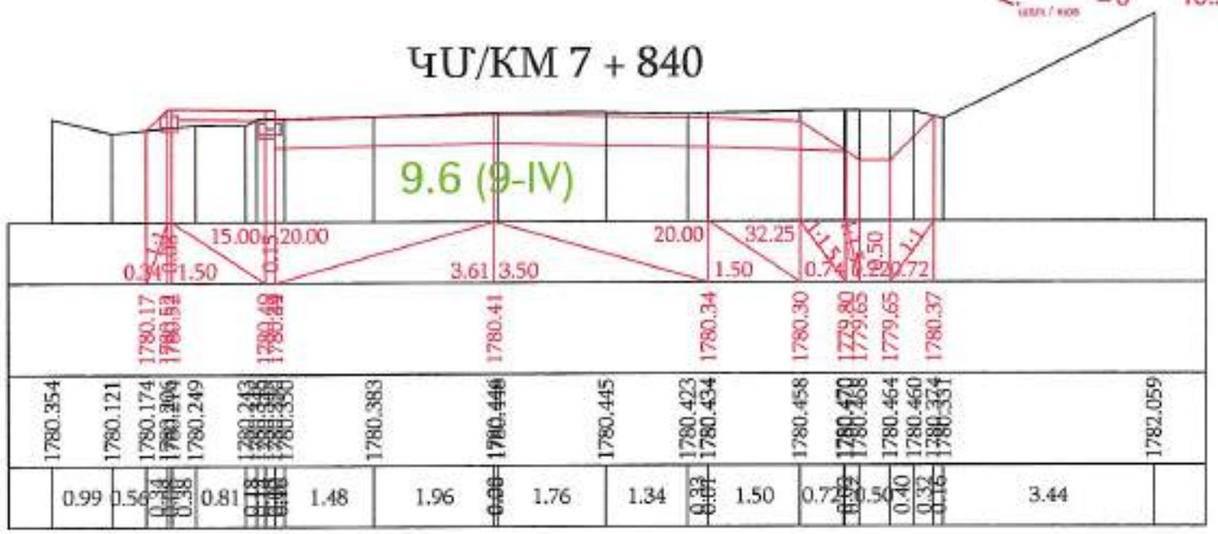
Основной комплект

Переиздан / Վերահրատարակված 00

Ձախ ափոց / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ ափոց / правый кювет	
$<_{ձախ/лев}$ = 0	9.6 (9-IV)	<- 5.11	9.6 (9-IV)	$<_{աջ/прав}$ = 0.95	9.6 (9-IV)
$<_{ձախ/лев}$ = 0	5.5 (5-V)	<- 0	5.5 (5-V)	$<_{աջ/прав}$ = 0	5.5 (5-V)
$<_{ձախ/лев}$ = 0	9.8 (9Ը-V)	<- 0	9.8 (9Ը-V)	$<_{աջ/прав}$ = 0	9.8 (9Ը-V)
$<_{ձախ/лев}$ = 0	16.2 (16-Vp)	<- 0	16.2 (16-Vp)	$<_{աջ/прав}$ = 0	16.2 (16-Vp)

Լիցք / насыпь 0.14

ՉՄ/ԿՄ 7 + 840

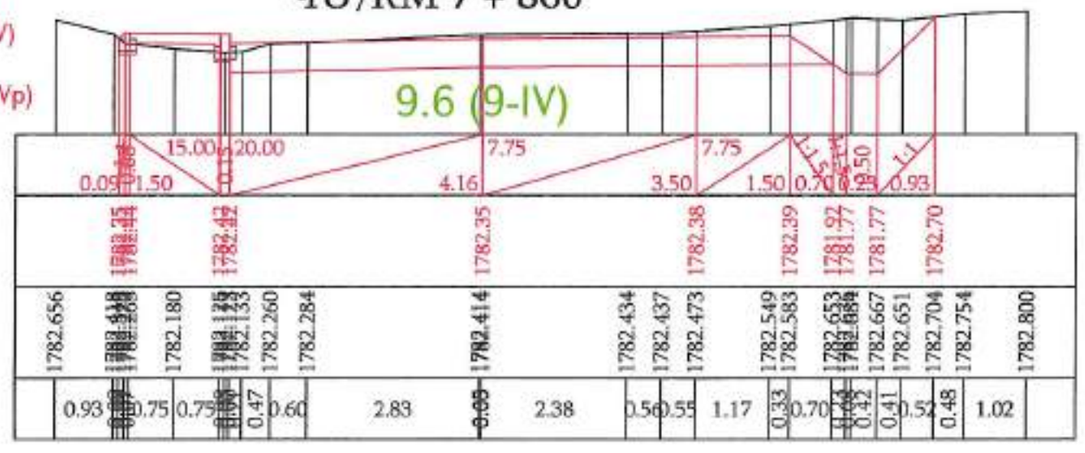


«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Ձախ ափոց / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ ափոց / правый кювет	
$<_{ձախ/лев}$ = 0	9.6 (9-IV)	<- 5.63	9.6 (9-IV)	$<_{աջ/прав}$ = 0.88	9.6 (9-IV)
$<_{ձախ/лев}$ = 0	5.5 (5-V)	<- 0	5.5 (5-V)	$<_{աջ/прав}$ = 0	5.5 (5-V)
$<_{ձախ/лев}$ = 0	9.8 (9Ը-V)	<- 0	9.8 (9Ը-V)	$<_{աջ/прав}$ = 0	9.8 (9Ը-V)
$<_{ձախ/лев}$ = 0	16.2 (16-Vp)	<- 0	16.2 (16-Vp)	$<_{աջ/прав}$ = 0	16.2 (16-Vp)

Լիցք / насыпь 0.11

ՉՄ/ԿՄ 7 + 860



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			P-55, трансграничная развязка Раздан-каскадная дорога Цахкадзор реконструкция участка км0+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги С-55, Երևան-Ծաղկաձոր հանգույց-Ծաղկաձորի ճոպանուղու հարակայման ավտոմոբիլային ճանապարհի կմ0+800-կմ10+800 հատվածի հիմնանորոգում	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр.ԷՋ 52 - 120

| | | |

Ձախ առու / левый кювет

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ =0 9.6 (9-IV)

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ =0 5.5 (5-V)

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ =0 9.8 (9ը-V)

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ =0 16.2 (16-Vp)

Հանույթ / выемка

$\angle$- 5.80 9.6 (9-IV)

$\angle$- 0 5.5 (5-V)

$\angle$- 0 9.8 (9ը-V)

$\angle$- 0 16.2 (16-Vp)

Լիցք / насыпь 0.04

Աջ առու / правый кювет

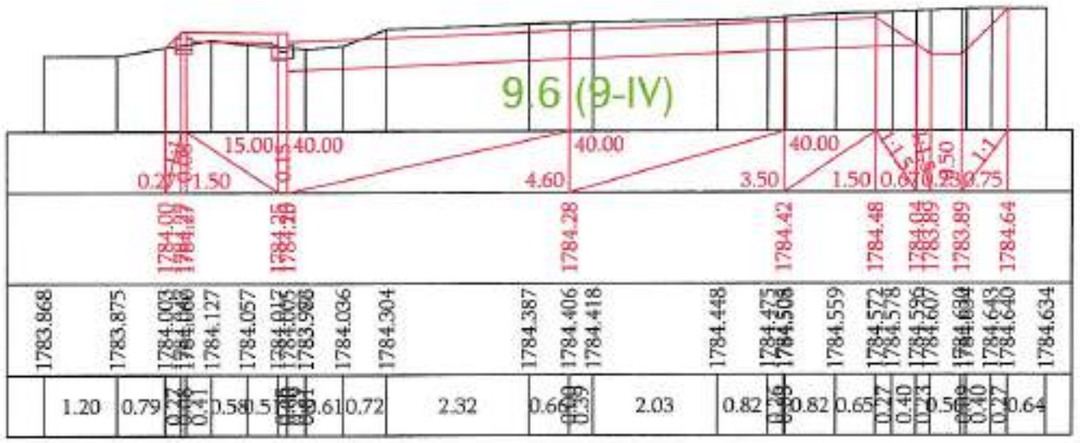
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0.84 9.6 (9-IV)

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0 5.5 (5-V)

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0 9.8 (9ը-V)

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0 16.2 (16-Vp)

ՉՄ/ԿՄ 7 + 880



«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԲՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Ձախ առու / левый кювет

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ =0 9.6 (9-IV)

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ =0 5.5 (5-V)

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ =0 9.8 (9ը-V)

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ =0 16.2 (16-Vp)

Հանույթ / выемка

$\angle$- 6.18 9.6 (9-IV)

$\angle$- 0 5.5 (5-V)

$\angle$- 0 9.8 (9ը-V)

$\angle$- 0 16.2 (16-Vp)

Լիցք / насыпь 0

Աջ առու / правый кювет

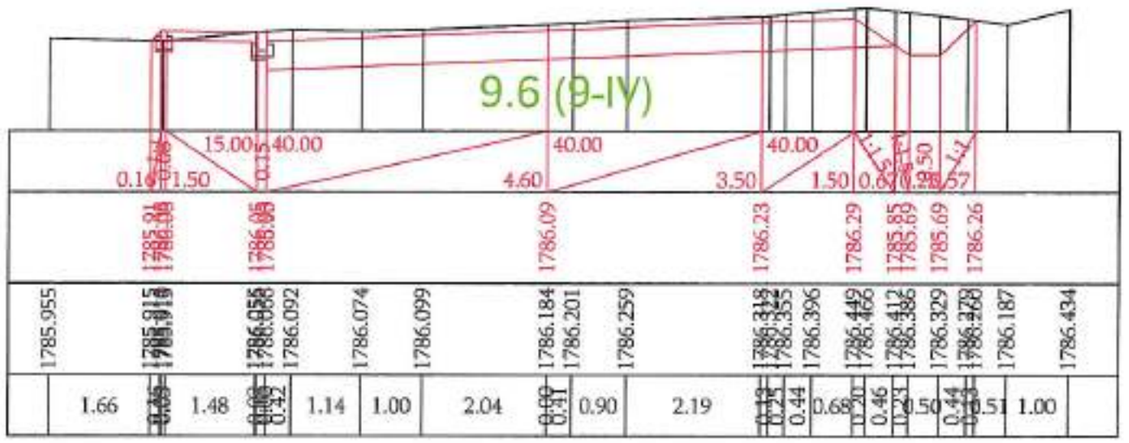
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0.83 9.6 (9-IV)

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0 5.5 (5-V)

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0 9.8 (9ը-V)

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0 16.2 (16-Vp)

ՉՄ/ԿՄ 7 + 900



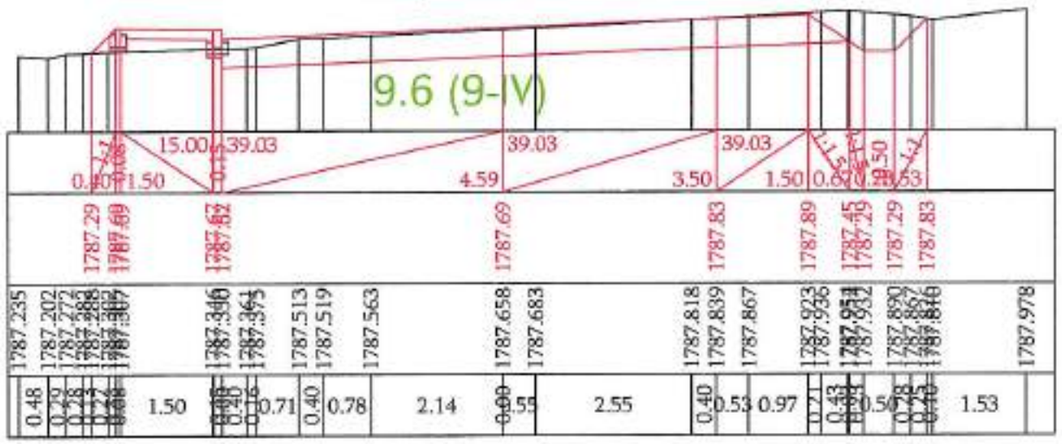
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Р-05, транзитная рокада Раздан-Чаренцаван дороги Цахкадзор реконструкция участка км «880-км10+800 республиканской автомобильной дороги С-05, Հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհի Կմ«880-կմ10+800 հատվածի վերակառուցում	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ տպրնց 53 - 120

| | | |

Ձախ ամրաս / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ ամրաս / правый кювет	
$\angle_{\text{ամրաս / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)	$\angle$- 4.40	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{ամրաս / кюв}}$ = 0.82	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ամրաս / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)	$\angle$- 0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{ամրաս / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ամրաս / кюв}}$ = 0	9.8 (9Ը-V)	$\angle$- 0	9.8 (9Ը-V)	$\angle_{\text{ամրաս / кюв}}$ = 0	9.8 (9Ը-V)
$\angle_{\text{ամրաս / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vp)	$\angle$- 0	16.2 (16-Vp)	$\angle_{\text{ամրաս / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vp)

ՊՄ/KM 7 + 920

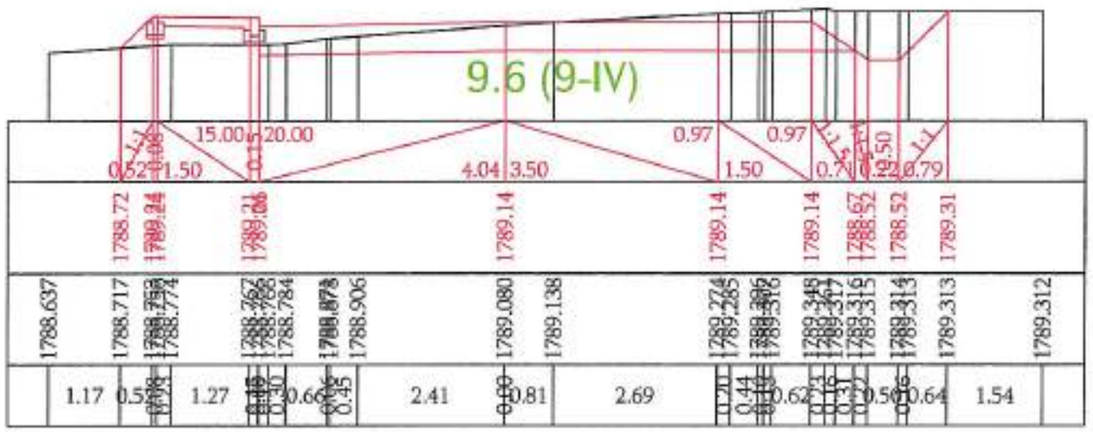
Լիցք / насыпь 0.30



Ձախ ամրաս / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ ամրաս / правый кювет	
$\angle_{\text{ամրաս / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)	$\angle$- 4.51	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{ամրաս / кюв}}$ = 0.90	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ամրաս / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)	$\angle$- 0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{ամրաս / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ամրաս / кюв}}$ = 0	9.8 (9Ը-V)	$\angle$- 0	9.8 (9Ը-V)	$\angle_{\text{ամրաս / кюв}}$ = 0	9.8 (9Ը-V)
$\angle_{\text{ամրաս / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vp)	$\angle$- 0	16.2 (16-Vp)	$\angle_{\text{ամրաս / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vp)

Լիցք / насыпь 0.50

ՊՄ/KM 7 + 940



«ՊՐՈՄԵԹԵՍ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

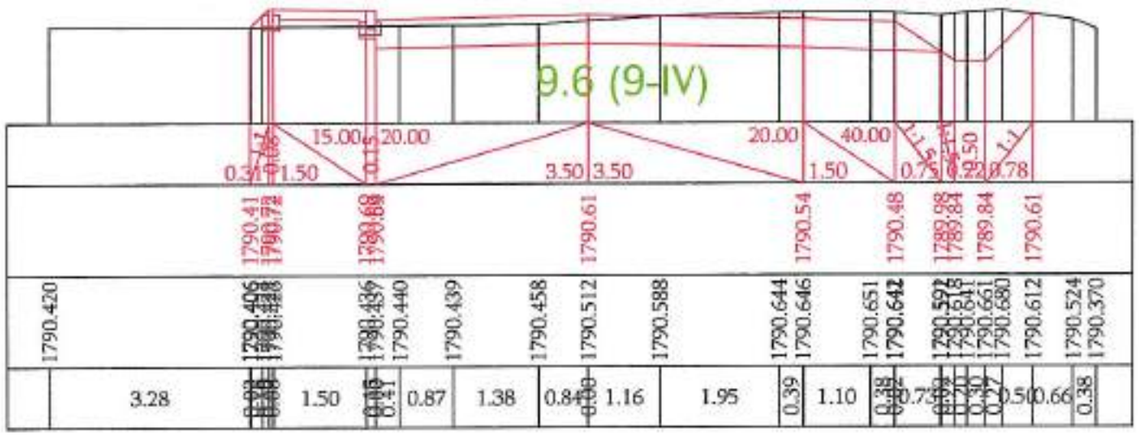
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			P-55, трансграничная развязка Раздан-кольцевая дорога Цахкадзор реконструкция участка км5+600-км10+650 республиканской автомобильной дороги Ե-55, Հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհի Ք/Ճ 5+600-Ք/Ճ 10+600 հատվածի վերակառուցում	P-55, трансграничная развязка Раздан-кольцевая дорога Цахкадзор I Հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհ - Ծաղկաձորի շրջանցում Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ 54 - 120

Изд.	Раздел	Проект	Стадия	Зап.	Номер	Версия							
		RTPE	12000	PC	8004	00							
Инв.№подл.		Номер документа / Գծագրի №				00	12.2024	Экспликация		ГС	АА		Переплет / Կազմարկում 4
		1-01-01ПД-ГД00-ПС-0054_00					Дата / Ամսաթիվ	Название чертежа / Գծագրի անվանումը					00

Ձախ ծոու / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ ծոու / правый кювет	
$\angle_{\text{ծոու / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)	∠- 4.42	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{ծոու / кюв}}$ = 0.96	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ծոու / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)	∠- 0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{ծոու / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ծոու / кюв}}$ = 0	9.8 (9բ-V)	∠- 0	9.8 (9բ-V)	$\angle_{\text{ծոու / кюв}}$ = 0	9.8 (9բ-V)
$\angle_{\text{ծոու / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)	∠- 0	16.2 (16-Vբ)	$\angle_{\text{ծոու / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0.17

ՊՄ/ԿՄ 7 + 960

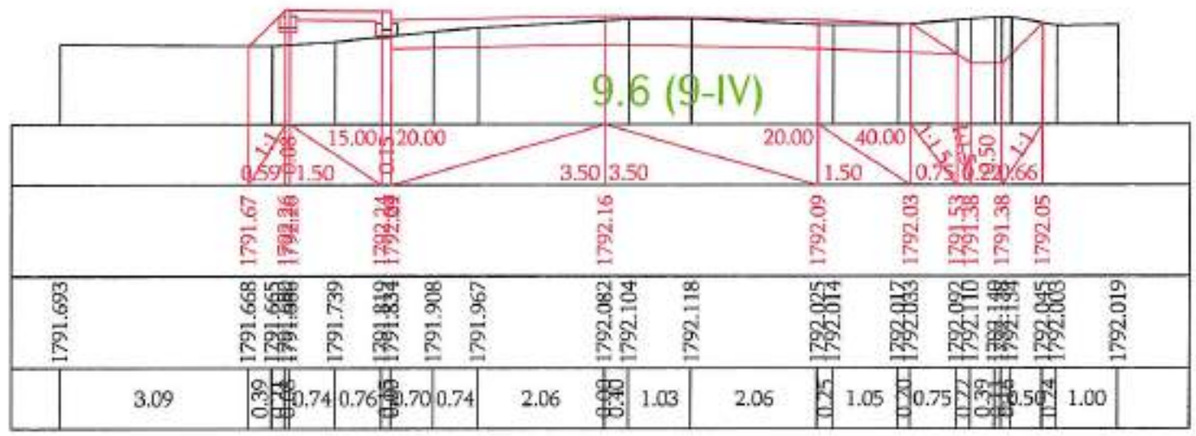


«ՊՐՈՄԵԹԵՍ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏԱԿԱՆ ՀՍԿՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Ձախ ծոու / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ ծոու / правый кювет	
$\angle_{\text{ծոու / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)	∠- 3.59	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{ծոու / кюв}}$ = 0.96	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ծոու / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)	∠- 0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{ծոու / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ծոու / кюв}}$ = 0	9.8 (9բ-V)	∠- 0	9.8 (9բ-V)	$\angle_{\text{ծոու / кюв}}$ = 0	9.8 (9բ-V)
$\angle_{\text{ծոու / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)	∠- 0	16.2 (16-Vբ)	$\angle_{\text{ծոու / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0.64

ՊՄ/ԿՄ 7 + 980



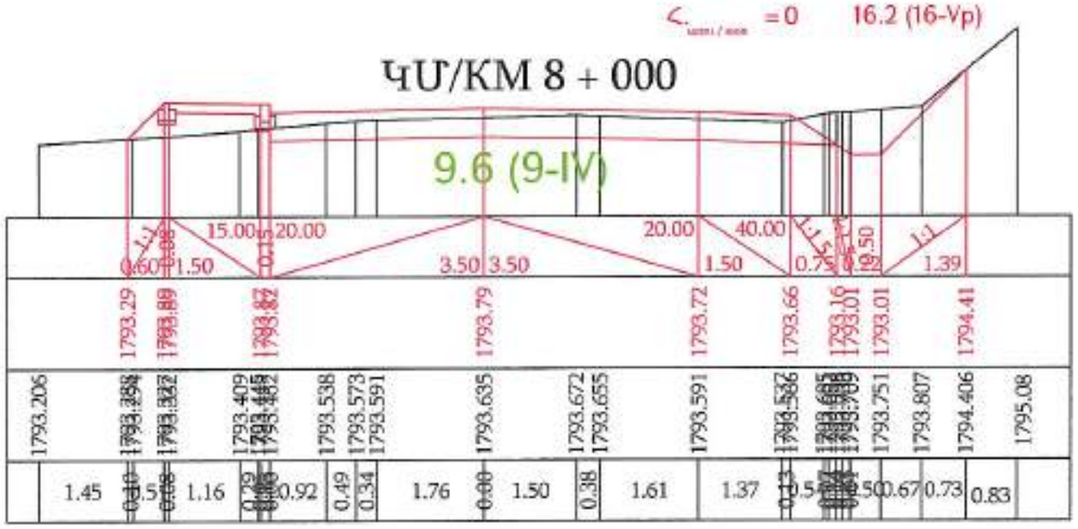
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			ՀՀՏ. տրանսպորտային զարգացման Ռազդան-կոպերտիվ ճանապարհ ավտոմոբիլային ճանապարհի վերակառուցման նախագիծ Ք-03. Հանգրվանի տարածքային հատվածում ճանապարհի հատվածների նշումներ ոչ ավտոմոբիլային կմ5+600-կմ10+600 հատվածի կիսատրամով	P.55. транспортное развитие Раздан-кукатская дорога Проект реконструкции автомобильной дороги Ханграванского узла - Разданский обход Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ 55 - 120

| | | |

Ձախ ամրու / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ ամրու / правый кювет	
$<_{\text{ամրու / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)	<- 3.28	9.6 (9-IV)	$<_{\text{ամրու / кюв}}$ = 0.95	9.6 (9-IV)
$<_{\text{ամրու / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)	<- 0	5.5 (5-V)	$<_{\text{ամրու / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)
$<_{\text{ամրու / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)	<- 0	9.8 (9ը-V)	$<_{\text{ամրու / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)
$<_{\text{ամրու / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vp)	<- 0	16.2 (16-Vp)	$<_{\text{ամրու / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vp)

Լիցք / насыпь 0.61

ԿՄ/KM 8 + 000

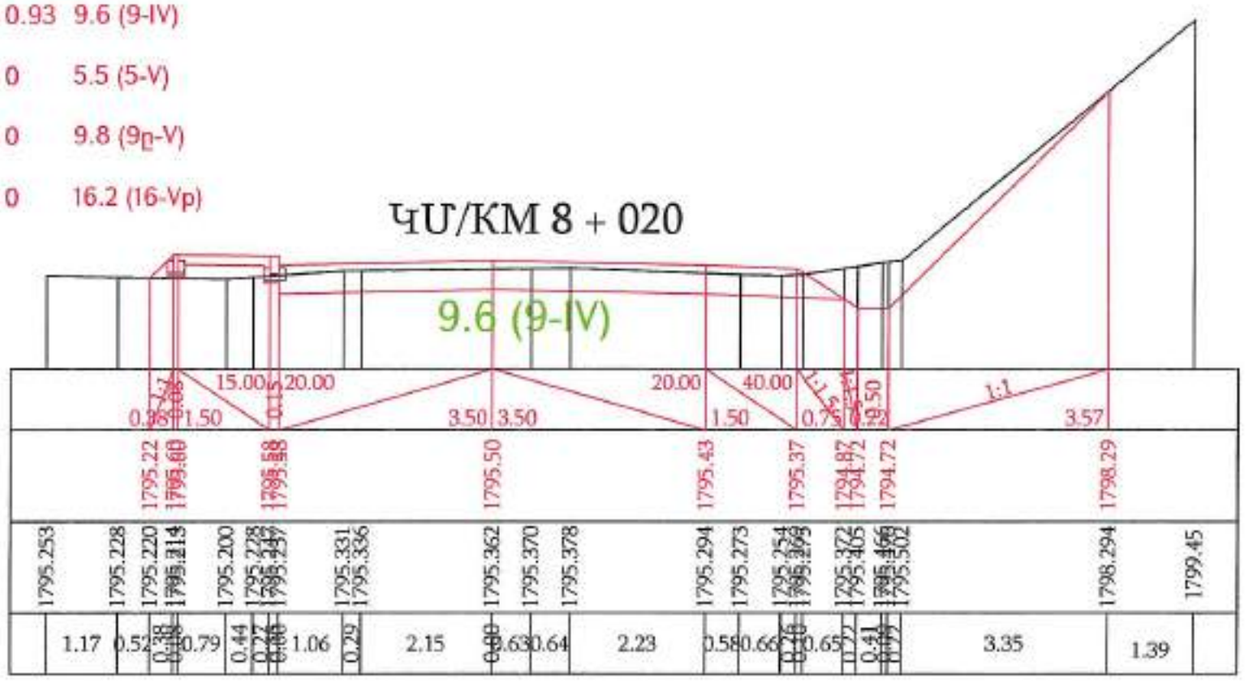


«ՊՐՈՄԵԹԵՍ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Ձախ ամրու / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ ամրու / правый кювет	
$<_{\text{ամրու / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)	<- 4.51	9.6 (9-IV)	$<_{\text{ամրու / кюв}}$ = 0.93	9.6 (9-IV)
$<_{\text{ամրու / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)	<- 0	5.5 (5-V)	$<_{\text{ամրու / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)
$<_{\text{ամրու / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)	<- 0	9.8 (9ը-V)	$<_{\text{ամրու / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)
$<_{\text{ամրու / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vp)	<- 0	16.2 (16-Vp)	$<_{\text{ամրու / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vp)

Լիցք / насыпь 0.33

ԿՄ/KM 8 + 020



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			P-55, ճանապարհի բաժին Բաղրամյան պողոտա Կասկադ հատվածի վերակառուցում ուղեգիծ km0+800-km0+880 հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհ G-55, Հյուսիսային շրջանցման հանգույց-Նախիջևանի մուտքում հարավարևելյան ճյուղադարձով ավտոճանապարհի կմ5+800-կմ10+600 հատվածի ինժեներական	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ 56 - 120

Изм.	Кол.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Номер документа / Գծագրի N	Стадия	Лист	Листов
						1-01-01ПД-ГД000-ПС-0056_00			00

Ձախ ափոց / левый кювет

$\angle_{ափոց / кюв}$ = 0 9.6 (9-IV)

$\angle_{ափոց / кюв}$ = 0 5.5 (5-V)

$\angle_{ափոց / кюв}$ = 0 9.8 (9ը-V)

$\angle_{ափոց / кюв}$ = 0 16.2 (16-Vբ)

Հանույթ / выемка

$\angle$- 3.55 9.6 (9-IV)

$\angle$- 0 5.5 (5-V)

$\angle$- 0 9.8 (9ը-V)

$\angle$- 0 16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0.28

Աջ ափոց / правый кювет

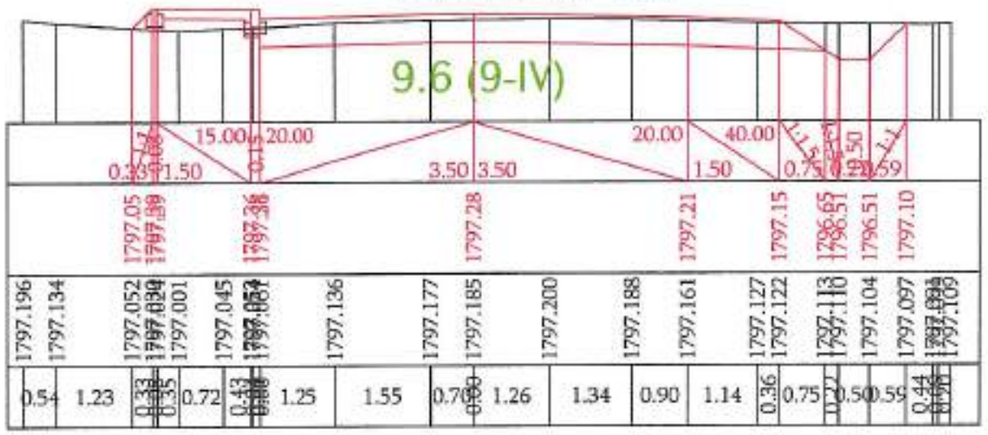
$\angle_{ափոց / кюв}$ = 0.86 9.6 (9-IV)

$\angle_{ափոց / кюв}$ = 0 5.5 (5-V)

$\angle_{ափոց / кюв}$ = 0 9.8 (9ը-V)

$\angle_{ափոց / кюв}$ = 0 16.2 (16-Vբ)

ՀՄ/ԿՄ 8 + 040



«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏԱԿԱՆ ԵԶՐԱԿԱՑՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Ձախ ափոց / левый кювет

$\angle_{ափոց / кюв}$ = 0 9.6 (9-IV)

$\angle_{ափոց / кюв}$ = 0 5.5 (5-V)

$\angle_{ափոց / кюв}$ = 0 9.8 (9ը-V)

$\angle_{ափոց / кюв}$ = 0 16.2 (16-Vբ)

Հանույթ / выемка

$\angle$- 3.84 9.6 (9-IV)

$\angle$- 0 5.5 (5-V)

$\angle$- 0 9.8 (9ը-V)

$\angle$- 0 16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0.38

Աջ ափոց / правый кювет

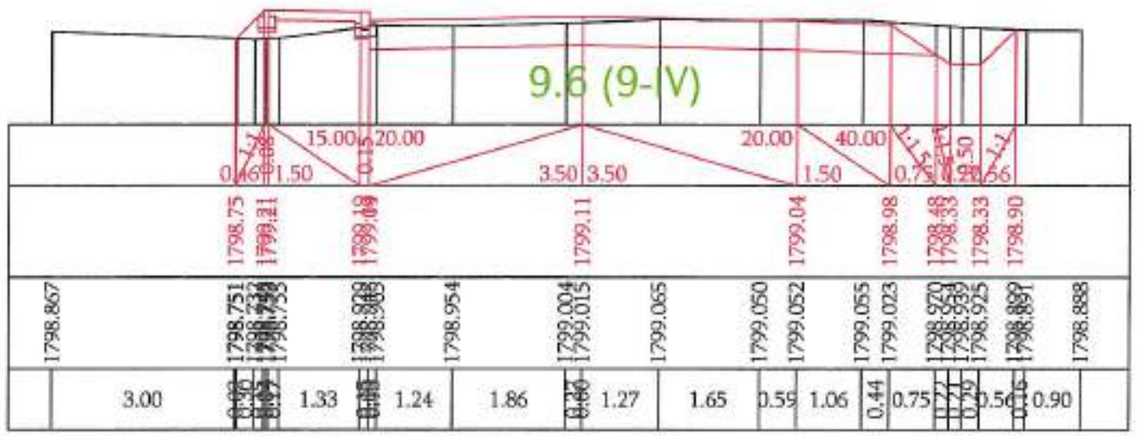
$\angle_{ափոց / кюв}$ = 0.88 9.6 (9-IV)

$\angle_{ափոց / кюв}$ = 0 5.5 (5-V)

$\angle_{ափոց / кюв}$ = 0 9.8 (9ը-V)

$\angle_{ափոց / кюв}$ = 0 16.2 (16-Vբ)

ՀՄ/ԿՄ 8 + 060



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:														
			Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լանդշաֆտի կտրվածքներ շարք 57 - 120															

Ձախ ափոց / левый кювет

$<_{\text{ափոց / кюв}}$	=0	9.6 (9-IV)
$<_{\text{ափոց / кюв}}$	=0	5.5 (5-V)
$<_{\text{ափոց / кюв}}$	=0	9.8 (9ը-V)
$<_{\text{ափոց / кюв}}$	=0	16.2 (16-Vբ)

Հանույթ / выемка

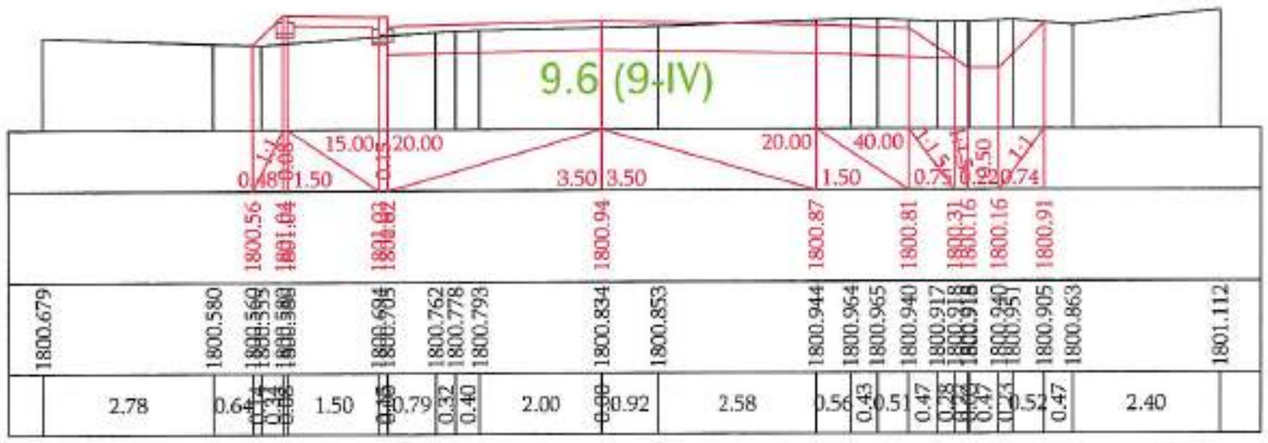
<-	4.19	9.6 (9-IV)
<-	0	5.5 (5-V)
<-	0	9.8 (9ը-V)
<-	0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0.40

Աջ ափոց / правый кювет

$<_{\text{ափոց / кюв}}$	= 0.96	9.6 (9-IV)
$<_{\text{ափոց / кюв}}$	= 0	5.5 (5-V)
$<_{\text{ափոց / кюв}}$	= 0	9.8 (9ը-V)
$<_{\text{ափոց / кюв}}$	= 0	16.2 (16-Vբ)

ՊՄ/ԿՄ 8 + 080



Ձախ ափոց / левый кювет

$<_{\text{ափոց / кюв}}$	=0	9.6 (9-IV)
$<_{\text{ափոց / кюв}}$	=0	5.5 (5-V)
$<_{\text{ափոց / кюв}}$	=0	9.8 (9ը-V)
$<_{\text{ափոց / кюв}}$	=0	16.2 (16-Vբ)

Հանույթ / выемка

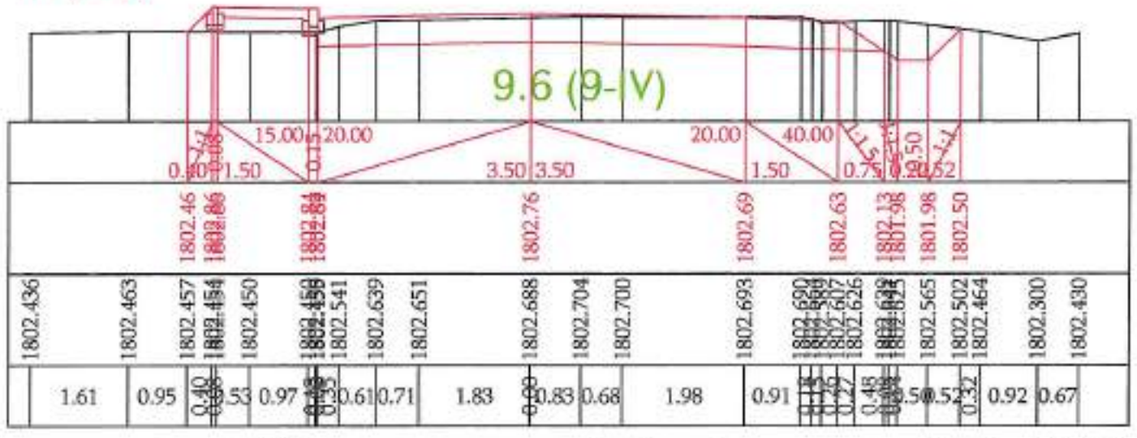
<-	3.79	9.6 (9-IV)
<-	0	5.5 (5-V)
<-	0	9.8 (9ը-V)
<-	0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0.37

Աջ ափոց / правый кювет

$<_{\text{ափոց / кюв}}$	= 0.87	9.6 (9-IV)
$<_{\text{ափոց / кюв}}$	= 0	5.5 (5-V)
$<_{\text{ափոց / кюв}}$	= 0	9.8 (9ը-V)
$<_{\text{ափոց / кюв}}$	= 0	16.2 (16-Vբ)

ՊՄ/ԿՄ 8 + 100



«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը: M56, трансзвуковая реконструкция Раздан-кольцевая дорога Цахкадзор реконструкция участка км800-км1+060 республиканской автомобильной дороги С-56, Հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհի հատված Դզեռնուտ-Ծաղկաձոր կմ800-կմ1+800 հատվածի վերակառուցում	Чертеж / Գծագիր: R-55. транзитная рамка Раздан-кольцевая дорога Цахкадзор / Հանրապետական նշանակության ճանապարհ - Ծաղկաձոր ճանապարհ Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ տրէջ 58 - 120				

| | | | | | | |

Ձախ ափոց / левый кювет

$\angle_{\text{ափոց / кюв}}$	= 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ափոց / кюв}}$	= 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ափոց / кюв}}$	= 0	9.8 (9բ-V)
$\angle_{\text{ափոց / кюв}}$	= 0	16.2 (16-Vբ)

Հանույթ / выемка

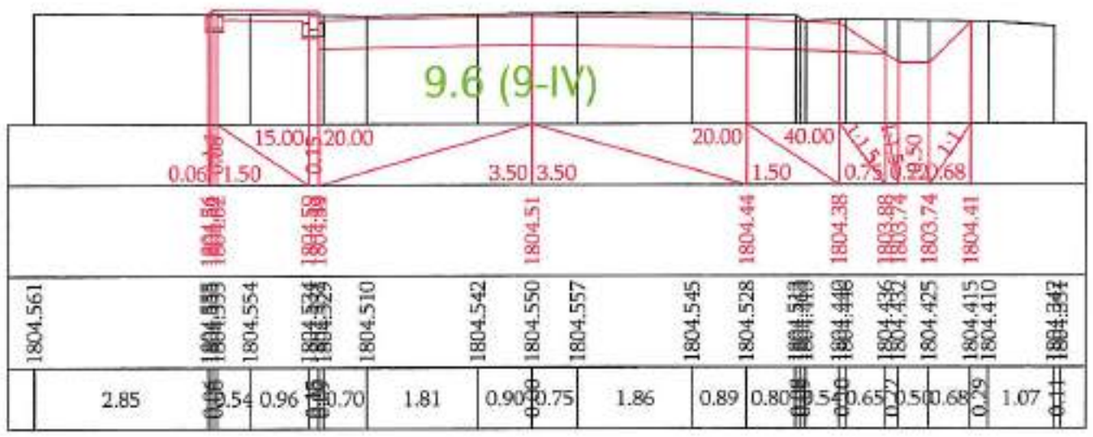
∠-	5.11	9.6 (9-IV)
∠-	0	5.5 (5-V)
∠-	0	9.8 (9բ-V)
∠-	0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0

Աջ ափոց / правый кювет

$\angle_{\text{ափոց / кюв}}$	= 0.96	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ափոց / кюв}}$	= 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ափոց / кюв}}$	= 0	9.8 (9բ-V)
$\angle_{\text{ափոց / кюв}}$	= 0	16.2 (16-Vբ)

ՀՄ/ԿՄ 8 + 120



Ձախ ափոց / левый кювет

$\angle_{\text{ափոց / кюв}}$	= 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ափոց / кюв}}$	= 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ափոց / кюв}}$	= 0	9.8 (9բ-V)
$\angle_{\text{ափոց / кюв}}$	= 0	16.2 (16-Vբ)

Հանույթ / выемка

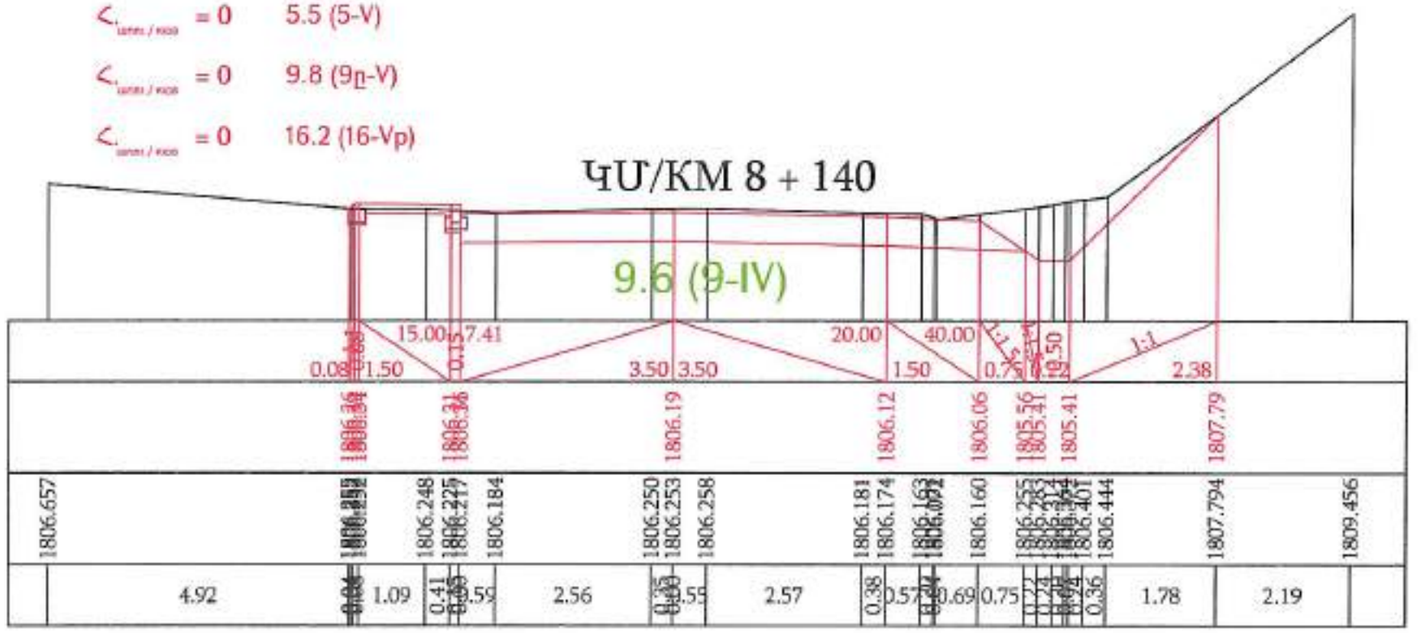
∠-	6.04	9.6 (9-IV)
∠-	0	5.5 (5-V)
∠-	0	9.8 (9բ-V)
∠-	0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0

Աջ ափոց / правый кювет

$\angle_{\text{ափոց / кюв}}$	= 0.96	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ափոց / кюв}}$	= 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ափոց / кюв}}$	= 0	9.8 (9բ-V)
$\angle_{\text{ափոց / кюв}}$	= 0	16.2 (16-Vբ)

ՀՄ/ԿՄ 8 + 140



«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

| Проект финансируется | Заказчик | Проектировщик | Название проекта / Նախագծի անվանումը: | Чертеж / Գծագիր: | | |

Ձախ ամրս / левый кювет

$\angle_{\text{ամրս / кюв}}$ = 0 9.6 (9-IV)

$\angle_{\text{ամրս / кюв}}$ = 0 5.5 (5-V)

$\angle_{\text{ամրս / кюв}}$ = 0 9.8 (9ը-V)

$\angle_{\text{ամրս / кюв}}$ = 0 16.2 (16-Vբ)

Հանույթ / выемка

$\angle_{-}$ 4.97 9.6 (9-IV)

$\angle_{-}$ 0 5.5 (5-V)

$\angle_{-}$ 0 9.8 (9ը-V)

$\angle_{-}$ 0 16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0.04

Աջ ամրս / правый кювет

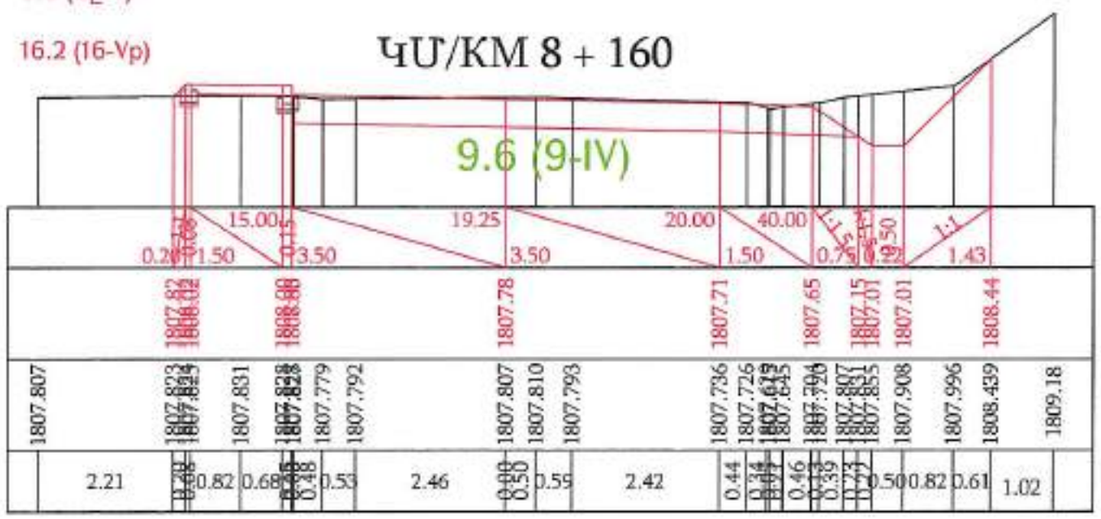
$\angle_{\text{ամրս / кюв}}$ = 0.96 9.6 (9-IV)

$\angle_{\text{ամրս / кюв}}$ = 0 5.5 (5-V)

$\angle_{\text{ամրս / кюв}}$ = 0 9.8 (9ը-V)

$\angle_{\text{ամրս / кюв}}$ = 0 16.2 (16-Vբ)

ՉՄ/ԿՄ 8 + 160



Ձախ ամրս / левый кювет

$\angle_{\text{ամրս / кюв}}$ = 0 9.6 (9-IV)

$\angle_{\text{ամրս / кюв}}$ = 0 5.5 (5-V)

$\angle_{\text{ամրս / кюв}}$ = 0 9.8 (9ը-V)

$\angle_{\text{ամրս / кюв}}$ = 0 16.2 (16-Vբ)

Հանույթ / выемка

$\angle_{-}$ 5.07 9.6 (9-IV)

$\angle_{-}$ 0 5.5 (5-V)

$\angle_{-}$ 0 9.8 (9ը-V)

$\angle_{-}$ 0 16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0.11

Աջ ամրս / правый кювет

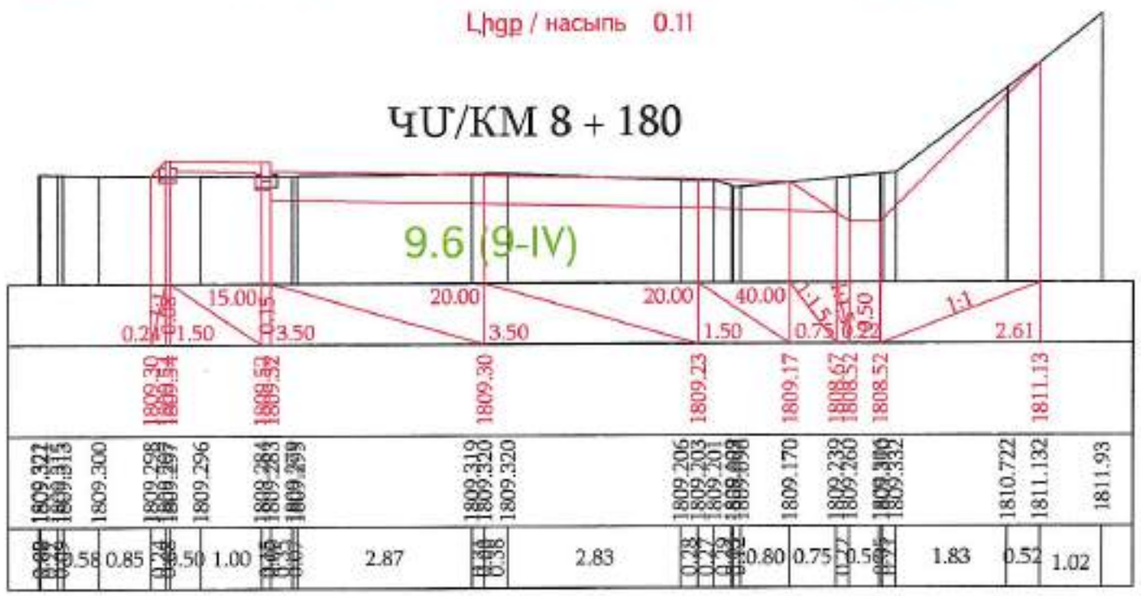
$\angle_{\text{ամրս / кюв}}$ = 0.96 9.6 (9-IV)

$\angle_{\text{ամրս / кюв}}$ = 0 5.5 (5-V)

$\angle_{\text{ամրս / кюв}}$ = 0 9.8 (9ը-V)

$\angle_{\text{ամրս / кюв}}$ = 0 16.2 (16-Vբ)

ՉՄ/ԿՄ 8 + 180



«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:	Код													
			M-55, транспортная развязка Разъезд-Капутан дороги Цахкадзор-Джермук-Арени-Мегрут участка км0+800-км 0+880 республиканской автомобильной дороги С-06, Сочленение узлов примыкания Разъезд-Капутан дороги Цахкадзор-Джермук-Арени-Мегрут участка км0+800-км0+880 автомобильной дороги	M-55, транспортная развязка Разъезд-Капутан дороги Цахкадзор-Джермук-Арени-Мегрут участка км0+800-км 0+880 республиканской автомобильной дороги С-06, Сочленение узлов примыкания Разъезд-Капутан дороги Цахкадзор-Джермук-Арени-Мегрут участка км0+800-км0+880 автомобильной дороги Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр№ 60 - 120												

Ձախ առու / левый кювет

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0 9.6 (9-IV)

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0 5.5 (5-V)

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0 9.8 (9Ր-V)

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0 16.2 (16-Vp)

Հանույթ / выемка

$\angle$- 7.28 9.6 (9-IV)

$\angle$- 0 5.5 (5-V)

$\angle$- 0 9.8 (9Ր-V)

$\angle$- 0 16.2 (16-Vp)

Լիցք / насыпь 0.11

Աջ առու / правый кювет

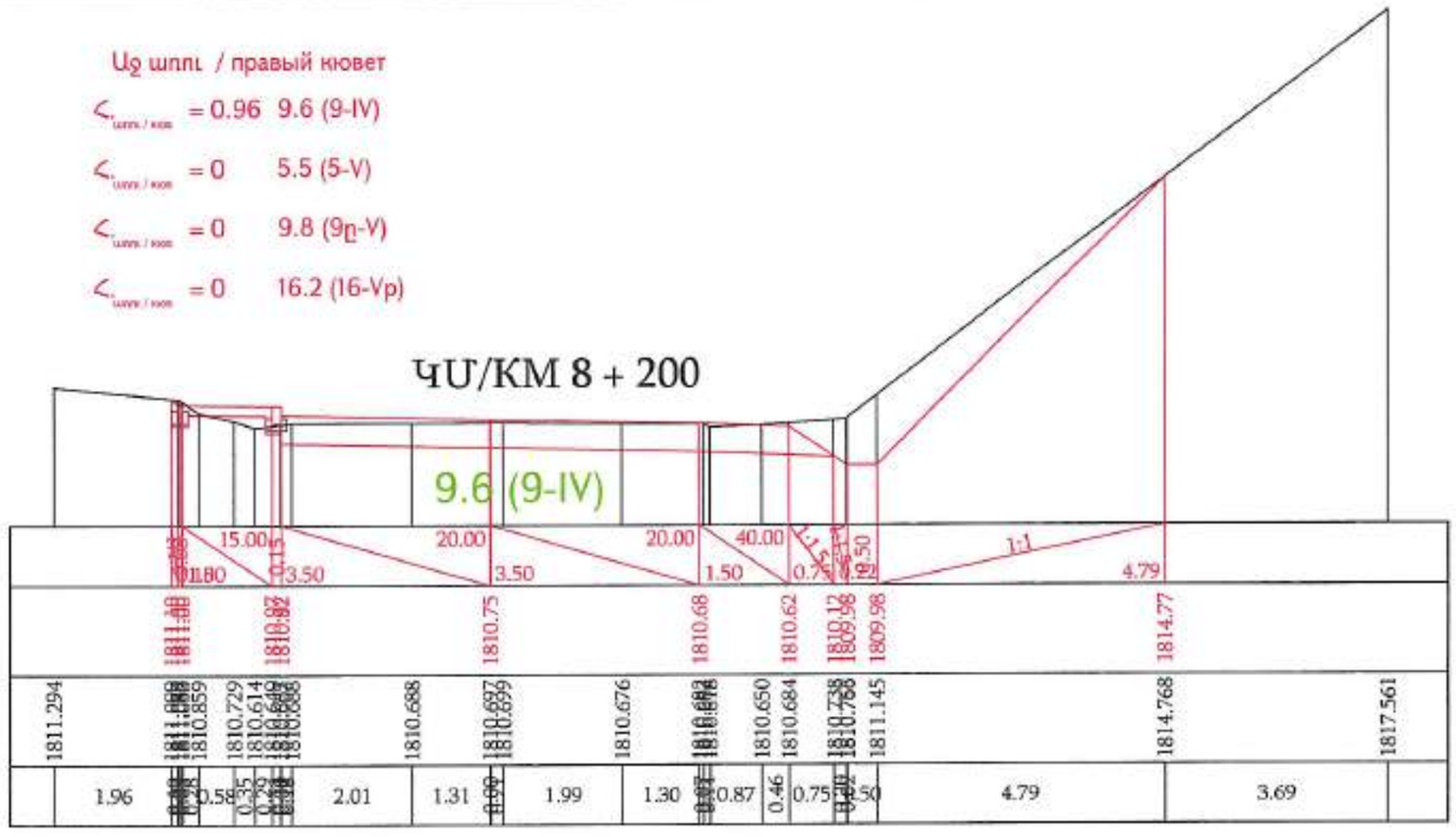
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0.96 9.6 (9-IV)

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0 5.5 (5-V)

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0 9.8 (9Ր-V)

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0 16.2 (16-Vp)

ՉՄ/ԿՄ 8 + 200



Ձախ առու / левый кювет

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0 9.6 (9-IV)

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0 5.5 (5-V)

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0 9.8 (9Ր-V)

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0 16.2 (16-Vp)

Հանույթ / выемка

$\angle$- 7.62 9.6 (9-IV)

$\angle$- 0 5.5 (5-V)

$\angle$- 0 9.8 (9Ր-V)

$\angle$- 0 16.2 (16-Vp)

Լիցք / насыпь 0.25

Աջ առու / правый кювет

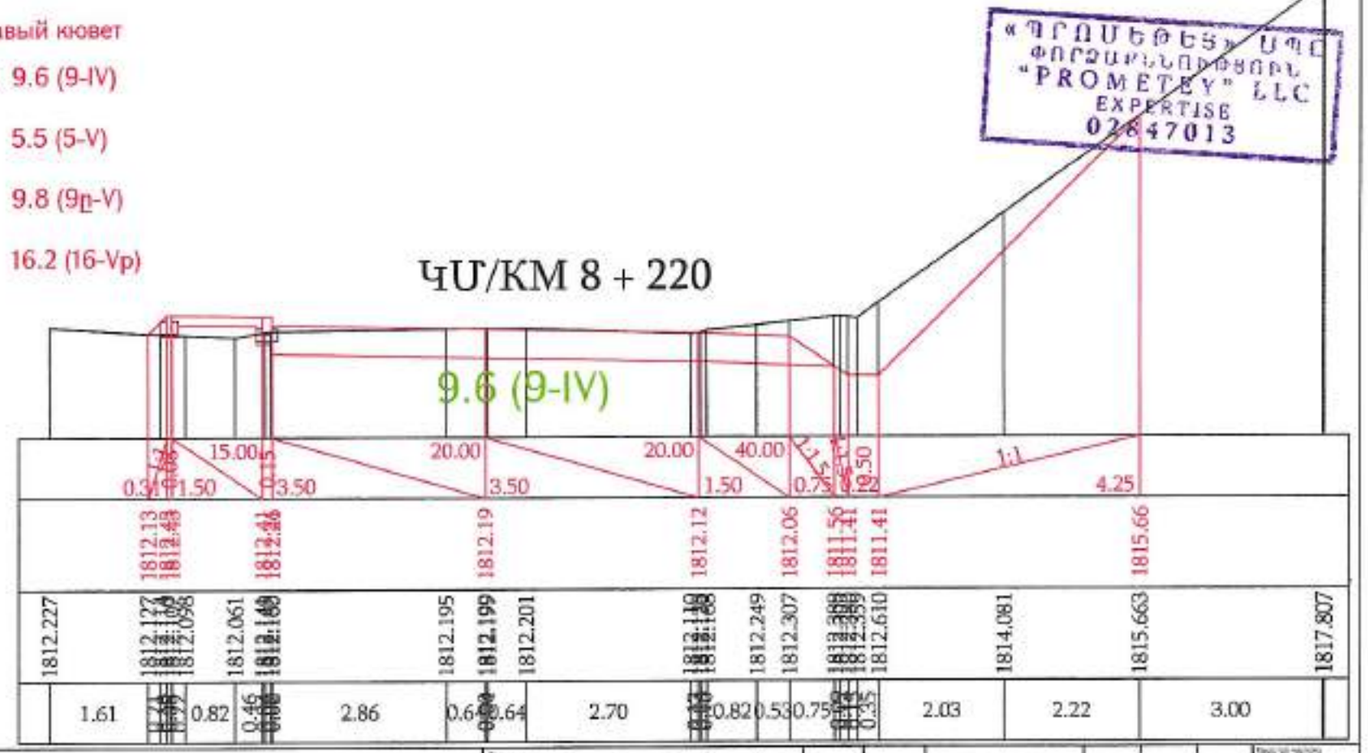
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0.96 9.6 (9-IV)

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0 5.5 (5-V)

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0 9.8 (9Ր-V)

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0 16.2 (16-Vp)

ՉՄ/ԿՄ 8 + 220



«ՊՐՈՄԵԹԵՍ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			RSS. Транспортная развязка. Раздел-начальная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км13+800 республиканской автомобильной дороги С-65, Հանրապետական նշանակության ճանապարհ Ծաղկաձոր միջհանգույցի հատվածի վերակառուցում Կամենդարան այգեհամալիրի կմ5+800-կմ13+800 հատվածի ճոճանակով	RSS. транспортная развязка Раздел-начальная дорога Цахкадзора / Հանրապետական նշանակության ճանապարհ - Ծաղկաձորի միջհանգույց Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ picketz 60 - 120

| | | |

Ձախ ամրու / левый кювет

$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$ =0 9.6 (9-IV)

$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$ =0 5.5 (5-V)

$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$ =0 9.8 (9Ը-V)

$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$ =0 16.2 (16-Vp)

Հանույթ / выемка

$\angle$- 7.98 9.6 (9-IV)

$\angle$- 0 5.5 (5-V)

$\angle$- 0 9.8 (9Ը-V)

$\angle$- 0 16.2 (16-Vp)

Լիցք / насыпь 0.16

Աջ ամրու / правый кювет

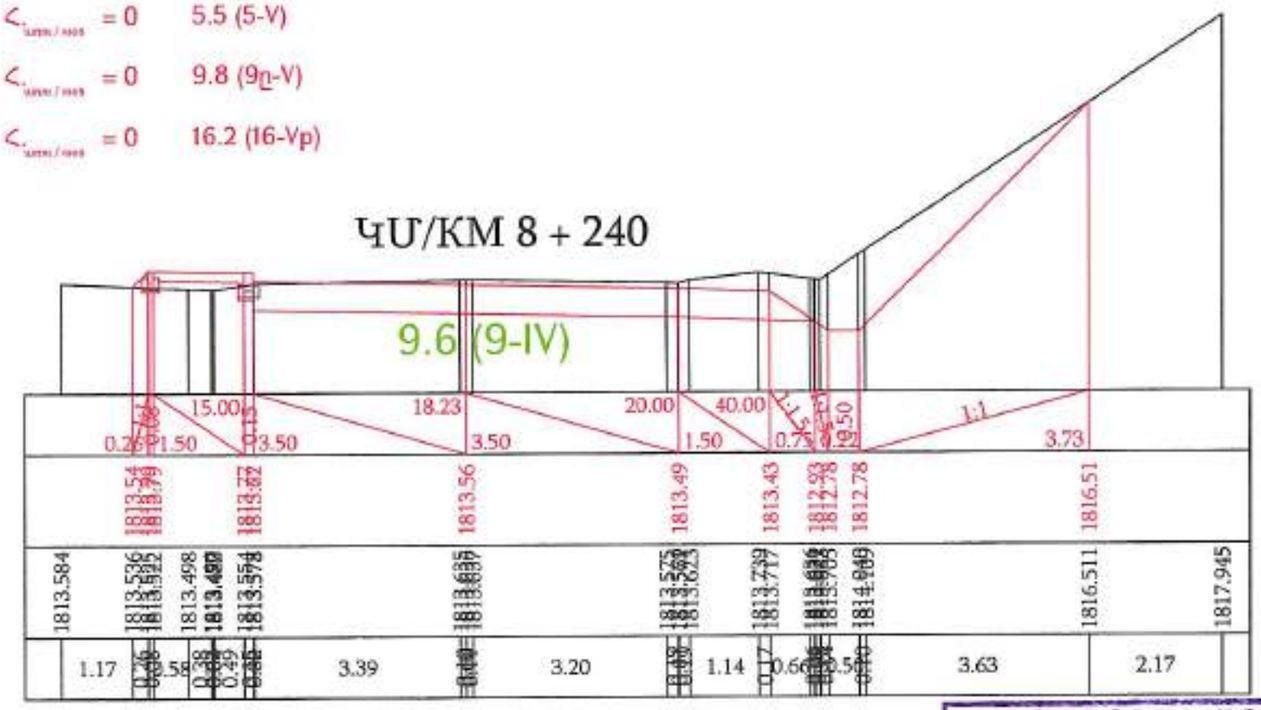
$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$ = 0.96 9.6 (9-IV)

$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$ = 0 5.5 (5-V)

$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$ = 0 9.8 (9Ը-V)

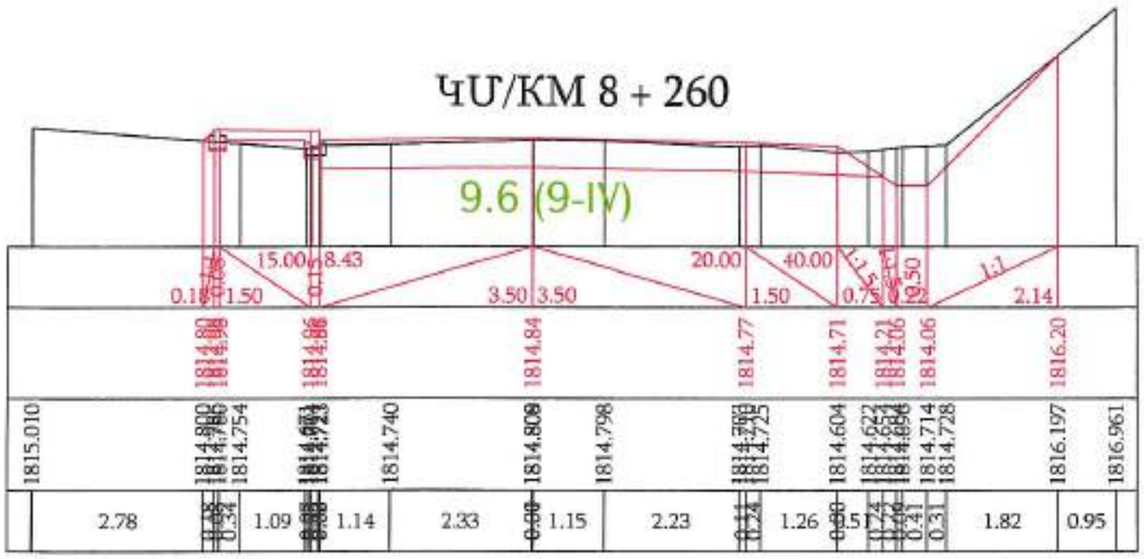
$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$ = 0 16.2 (16-Vp)

ՉՄ/ԿՄ 8 + 240



«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

ՉՄ/ԿՄ 8 + 260



Ձախ ամրու / левый кювет

$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$ =0 9.6 (9-IV)

$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$ =0 5.5 (5-V)

$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$ =0 9.8 (9Ը-V)

$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$ =0 16.2 (16-Vp)

Հանույթ / выемка

$\angle$- 4.30 9.6 (9-IV)

$\angle$- 0 5.5 (5-V)

$\angle$- 0 9.8 (9Ը-V)

$\angle$- 0 16.2 (16-Vp)

Լիցք / насыпь 0.12

Աջ ամրու / правый кювет

$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$ = 0.89 9.6 (9-IV)

$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$ = 0 5.5 (5-V)

$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$ = 0 9.8 (9Ը-V)

$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$ = 0 16.2 (16-Vp)

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			P-55. транспортная развязка Раздан-магистральная дорога Цахкадзор реконструкция участка км8+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги С-55. Կոտայքի մարզ Հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհ Կմ8+800-Կմ10+800 հատվածի հիմնանորոգում	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ 62 - 120

Изм.	Кол.	Лист	N док.	Подп.	Дата

Инв.№ подл. | Подп. и дата | Взам. инв.№

Номер документа / Փաստաթղթի N: I-01-01ПД-ГД000-ПС-0062_00

00 | 12.2024

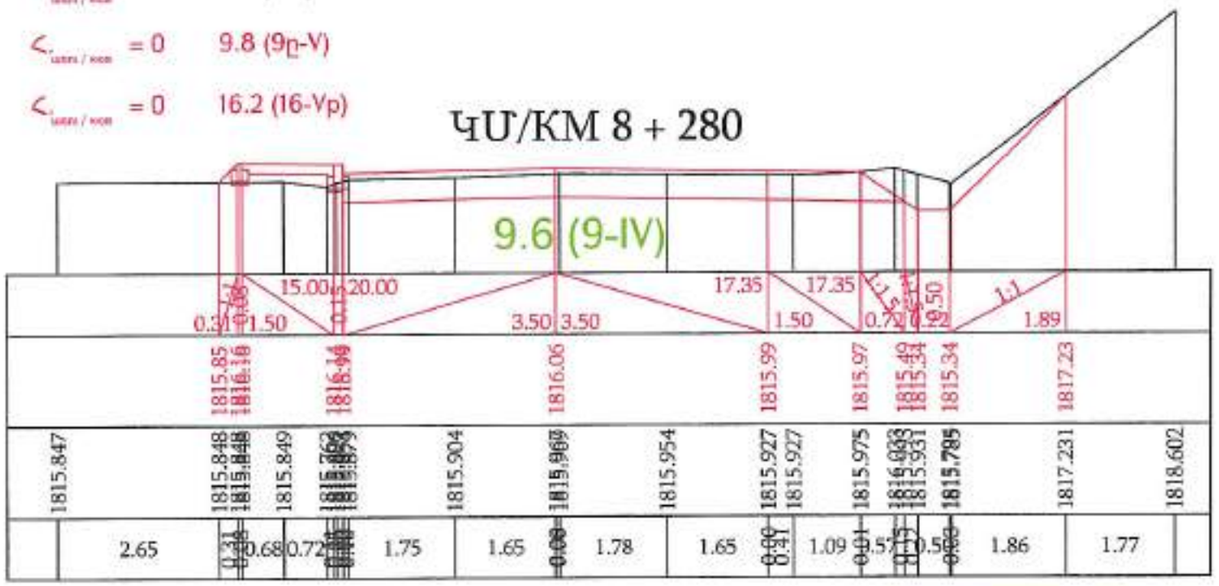
Стадия / Փուլ: ПС

Лист / Թերթ: 86

Листов / Թերթեր: 00

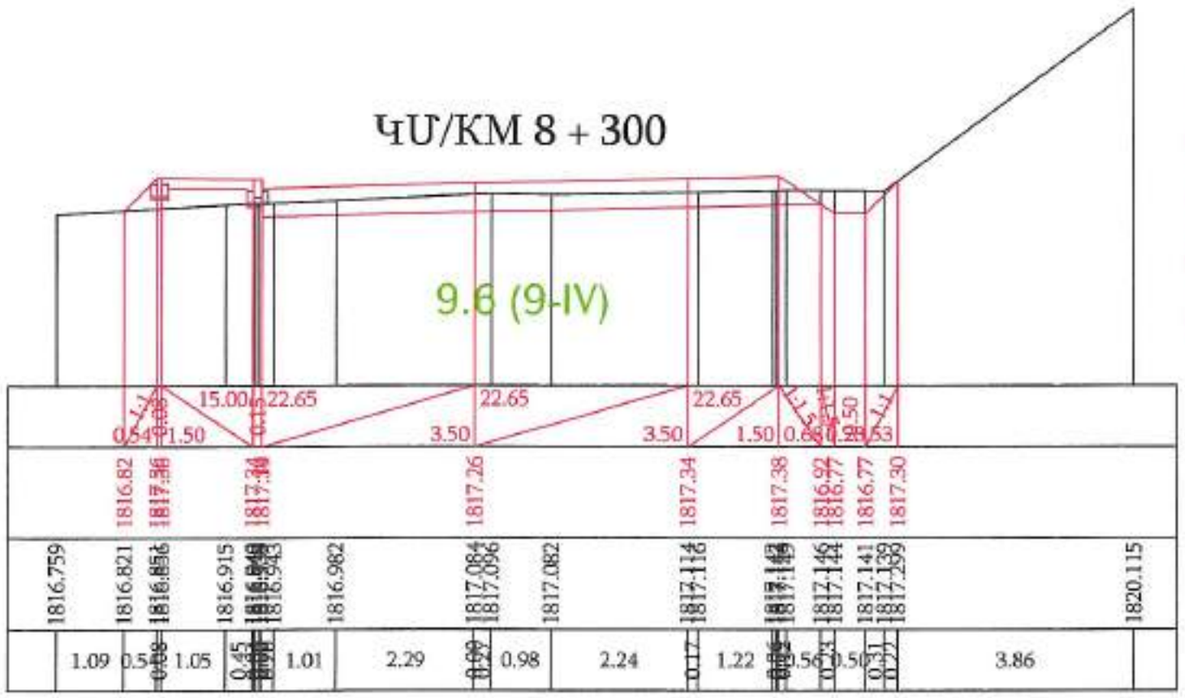
Ձախ ափոց / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ ափոց / правый кювет	
$h_{ափոց / кюв}$ = 0	9.6 (9-IV)	h- 3.96	9.6 (9-IV)	$h_{ափոց / кюв}$ = 0.84	9.6 (9-IV)
$h_{ափոց / кюв}$ = 0	5.5 (5-V)	h- 0	5.5 (5-V)	$h_{ափոց / кюв}$ = 0	5.5 (5-V)
$h_{ափոց / кюв}$ = 0	9.8 (9ը-V)	h- 0	9.8 (9ը-V)	$h_{ափոց / кюв}$ = 0	9.8 (9ը-V)
$h_{ափոց / кюв}$ = 0	16.2 (16-Vp)	h- 0	16.2 (16-Vp)	$h_{ափոց / кюв}$ = 0	16.2 (16-Vp)
		Լիցք / насыпь	0.23		

ՊՄ/КМ 8 + 280



«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02647013

ՊՄ/КМ 8 + 300



Ձախ ափոց / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ ափոց / правый кювет	
$h_{ափոց / кюв}$ = 0	9.6 (9-IV)	h- 2.29	9.6 (9-IV)	$h_{ափոց / кюв}$ = 0.46	9.6 (9-IV)
$h_{ափոց / кюв}$ = 0	5.5 (5-V)	h- 0	5.5 (5-V)	$h_{ափոց / кюв}$ = 0	5.5 (5-V)
$h_{ափոց / кюв}$ = 0	9.8 (9ը-V)	h- 0	9.8 (9ը-V)	$h_{ափոց / кюв}$ = 0	9.8 (9ը-V)
$h_{ափոց / кюв}$ = 0	16.2 (16-Vp)	h- 0	16.2 (16-Vp)	$h_{ափոց / кюв}$ = 0	16.2 (16-Vp)
		Լիցք / насыпь	0.51		

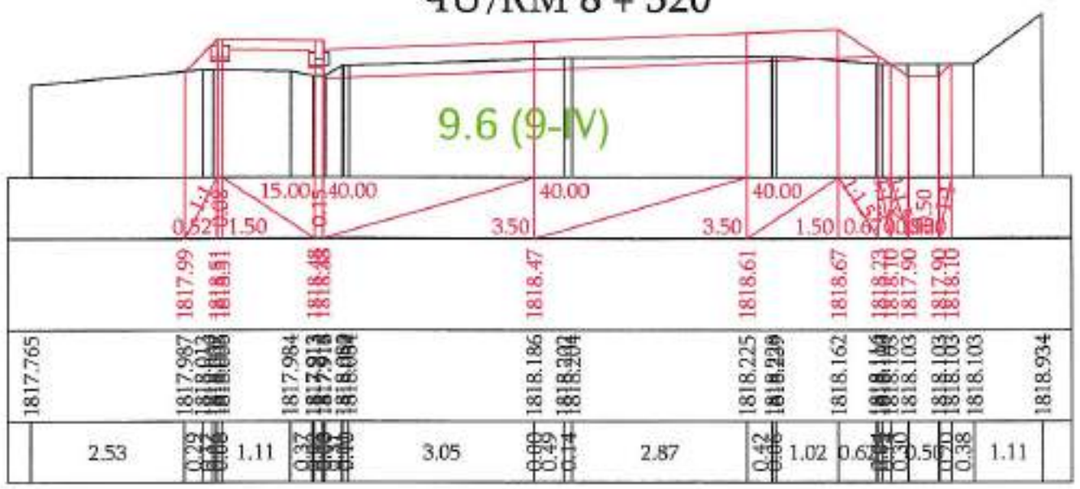
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			M-55, транзитная развязка Раздан-Ноемберян дороги Цахкадзор-Ереван-Гюмри-Ванадзор-Бенаван-Капан-Горис-Кафан-Агарак-Мегри-граница Ирана, участок км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги M-55, Հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհ Ծաղկաձոր-Երևան-Գյումրի-Վանաձոր-Բենավան-Կապան-Գորիս-Կաֆան-Ագարակ-Մեղրի-Իրանի սահման, հատված 5+800-10+800 հատվածի վերակառուցում	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ տրէջ 63 - 120

| | | |

Ձախ առու / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ առու / правый кювет	
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)	∠- 1.19	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0.15	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)	∠- 0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)	∠- 0	9.8 (9ը-V)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vp)	∠- 0	16.2 (16-Vp)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vp)

Լիցք / насыпь 0.68

ՀՄ/КМ 8 + 320

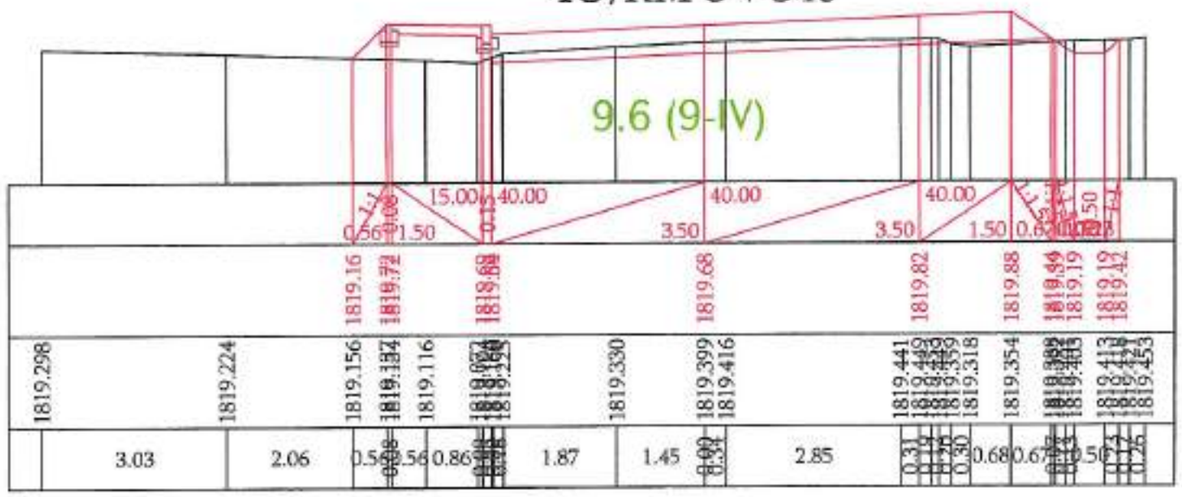


«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏԱԿԱՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Ձախ առու / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ առու / правый кювет	
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)	∠- 1.12	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0.17	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)	∠- 0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)	∠- 0	9.8 (9ը-V)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vp)	∠- 0	16.2 (16-Vp)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vp)

Լիցք / насыпь 0.87

ՀՄ/КМ 8 + 340



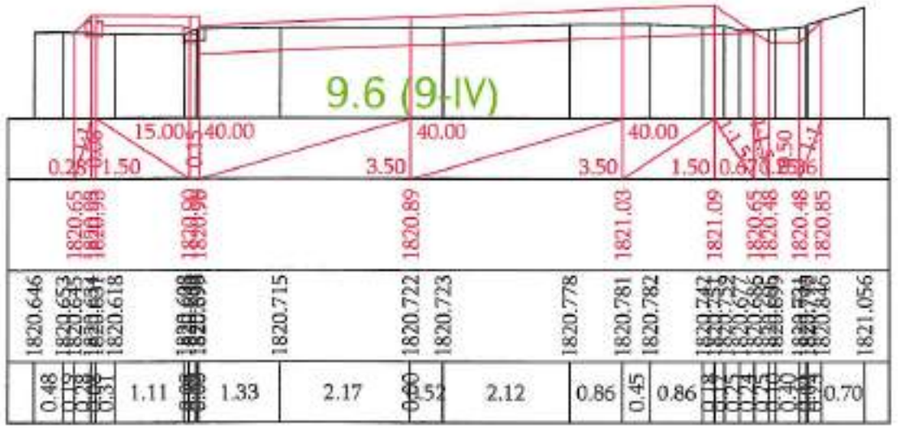
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			P-55, транспортная развязка Раздан-Чаренцаванской дороги (Шенгаварская реконструкция участка км0+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги С-65, Հրազդանի տրանսպորտային հանգույցի (Հրազդան-Չարենցավանի ճանապարհի հատվածների կառուցում) կմ5+800-կմ10+000 հատվածի նիշանախագիծ	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ տրված 64 - 120

| | | |

Ձախ առու / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ առու / правый кювет	
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)	$\angle$- 2.56	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0.24	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)	$\angle$- 0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)	$\angle$- 0	9.8 (9ը-V)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)	$\angle$- 0	16.2 (16-Vբ)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0.20

ԿՄ/KM 8 + 360

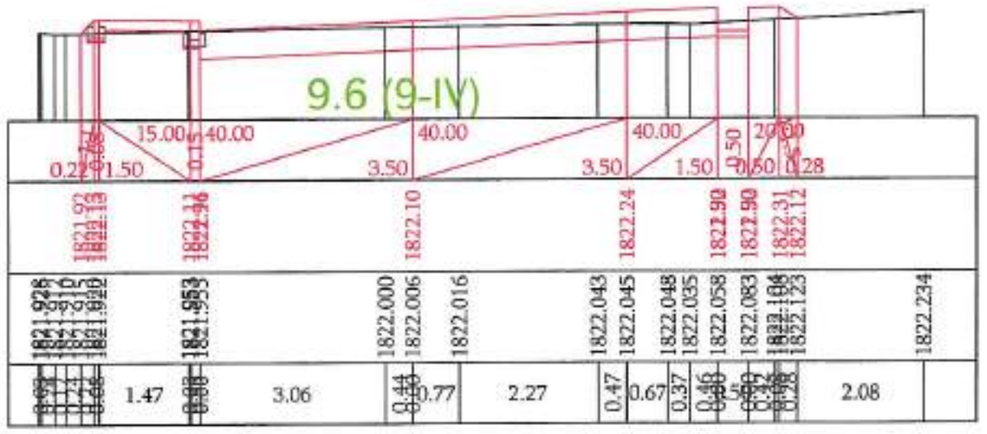


«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Ձախ առու / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ առու / правый кювет	
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)	$\angle$- 3.21	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)	$\angle$- 0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)	$\angle$- 0	9.8 (9ը-V)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)	$\angle$- 0	16.2 (16-Vբ)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0.18

ԿՄ/KM 8 + 380



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Р-55, транспортная развязка Раздельнинской дороги Ереван-Севан реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги Ե-55, Հանրապետական նշանակության Երևան-Գավառ-Վարդենիսի ճանապարհահատվածի Կմ5+800-Կմ10+800 հատվածի հիմնանորոգում	Р-55, транспортная развязка Раздельнинской дороги Ереван-Севан / Հանրապետական նշանակության ճանապարհ - Երևան-Սևան միջանցք Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լանջական հատվածքներ picketz 65 - 120

| | | |

Ձախ ամրաս / левый кювет

$\angle_{\text{ամրաս / кюв}}$	=0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ամրաս / кюв}}$	=0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ամրաս / кюв}}$	=0	9.8 (9բ-V)
$\angle_{\text{ամրաս / кюв}}$	=0	16.2 (16-Vբ)

Հանույթ / выемка

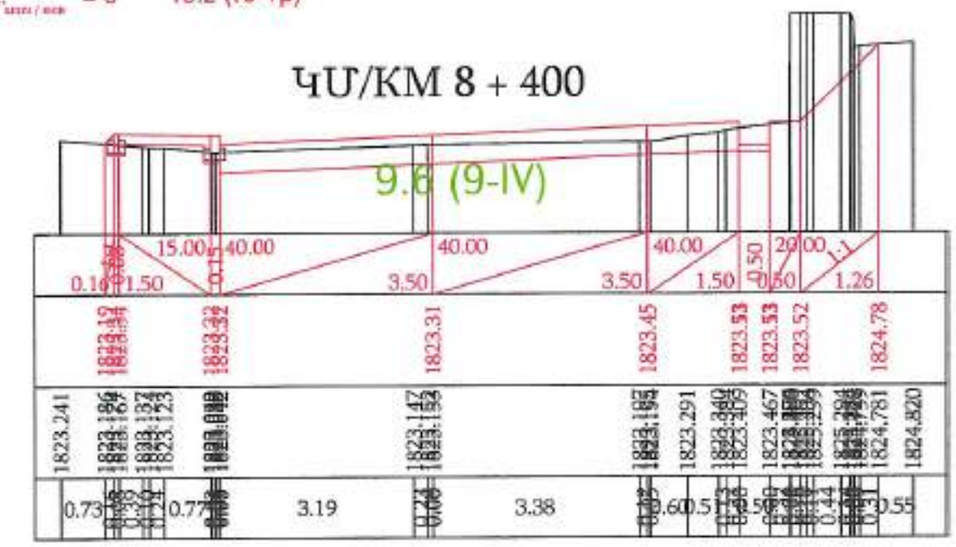
∠-	4.32	9.6 (9-IV)
∠-	0	5.5 (5-V)
∠-	0	9.8 (9բ-V)
∠-	0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0.09

Աջ ամրաս / правый кювет

$\angle_{\text{ամրաս / кюв}}$	= 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ամրաս / кюв}}$	= 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ամրաս / кюв}}$	= 0	9.8 (9բ-V)
$\angle_{\text{ամրաս / кюв}}$	= 0	16.2 (16-Vբ)

ՊՄ/КМ 8 + 400



Ձախ ամրաս / левый кювет

$\angle_{\text{ամրաս / кюв}}$	=0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ամրաս / кюв}}$	=0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ամրաս / кюв}}$	=0	9.8 (9բ-V)
$\angle_{\text{ամրաս / кюв}}$	=0	16.2 (16-Vբ)

Հանույթ / выемка

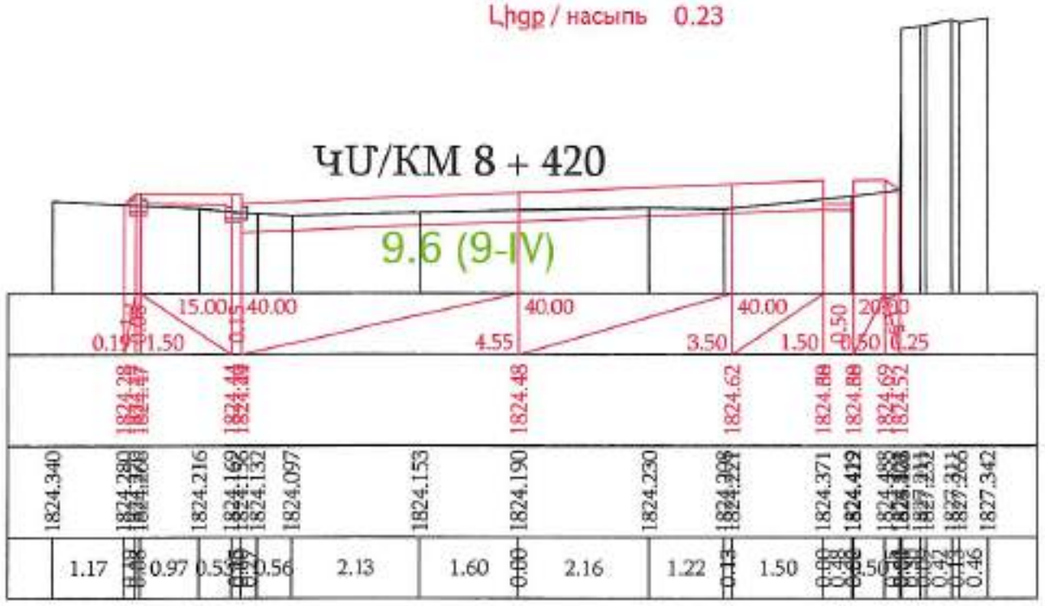
∠-	1.88	9.6 (9-IV)
∠-	0	5.5 (5-V)
∠-	0	9.8 (9բ-V)
∠-	0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0.23

Աջ ամրաս / правый кювет

$\angle_{\text{ամրաս / кюв}}$	= 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ամրաս / кюв}}$	= 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ամրաս / кюв}}$	= 0	9.8 (9բ-V)
$\angle_{\text{ամրաս / кюв}}$	= 0	16.2 (16-Vբ)

ՊՄ/КМ 8 + 420



«ՊՐՈՄԵԹԵՍ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԵՏՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

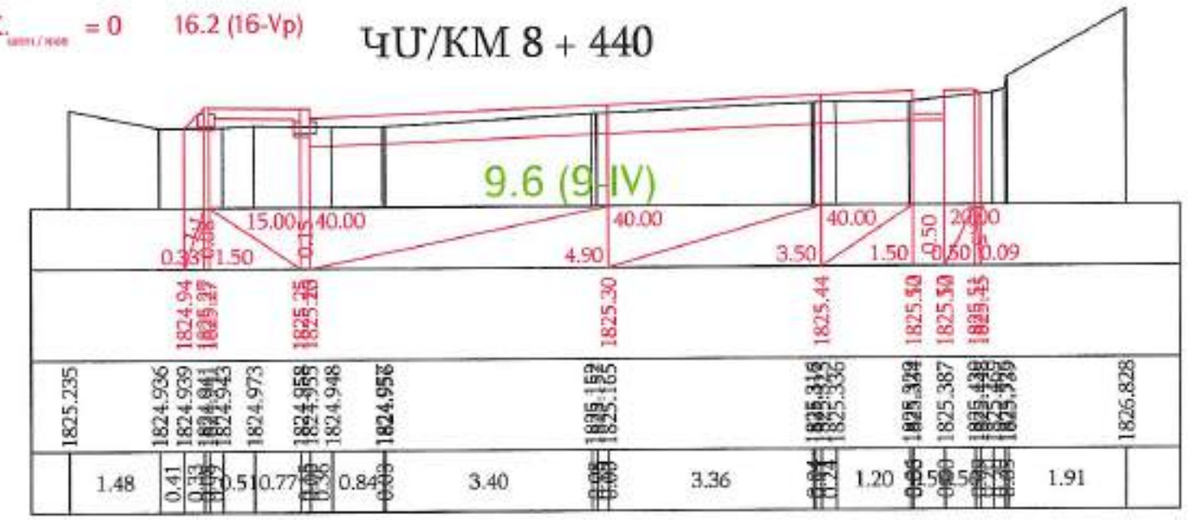
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			P-55, транзитная развязка Раздан-кольцевая дорога Ереван-аэропорт (реконструкция участка км0+800-км0+800 республиканской автомобильной дороги С-55, Հանրային օգտակարության նշանակության ճանապարհի (Երևան-Ծաղկաձոր-Եղվարդ-Գառնի-Գեղարդ-Սևան) կմ0+800-կմ0+800 հատվածի վերակառուցում	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ 66 - 120

| | | |

Ձախ առու / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ առու / правый кювет	
$\angle_{\text{առաջ / нос}}$ = 0	9.6 (9-IV)	∠- 3.44	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{առաջ / нос}}$ = 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{առաջ / нос}}$ = 0	5.5 (5-V)	∠- 0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{առաջ / нос}}$ = 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{առաջ / нос}}$ = 0	9.8 (9ը-V)	∠- 0	9.8 (9ը-V)	$\angle_{\text{առաջ / нос}}$ = 0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{առաջ / нос}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)	∠- 0	16.2 (16-Vբ)	$\angle_{\text{առաջ / нос}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0.26

ՊՄ/КМ 8 + 440

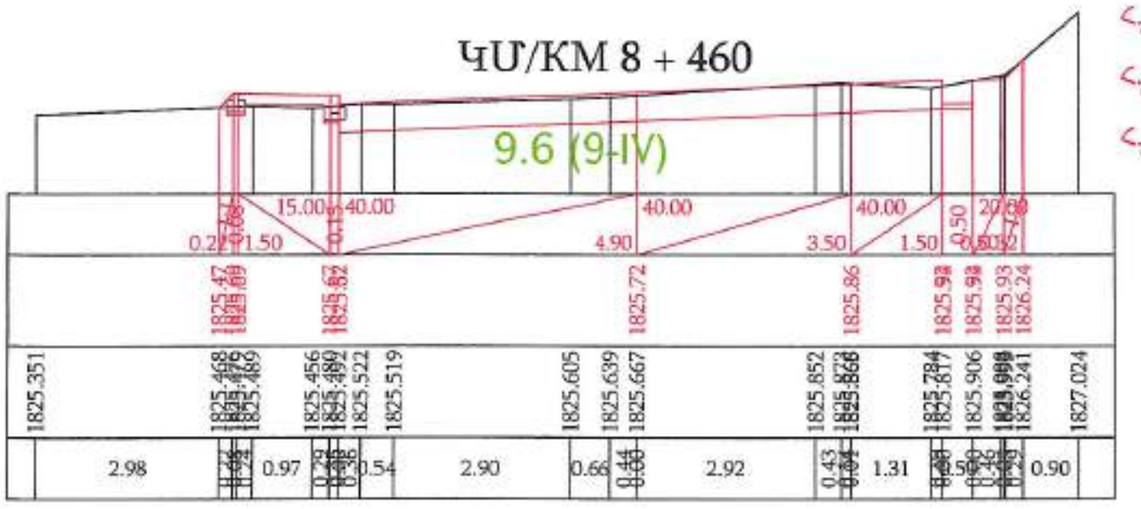


«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Ձախ առու / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ առու / правый кювет	
$\angle_{\text{առաջ / нос}}$ = 0	9.6 (9-IV)	∠- 4.63	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{առաջ / нос}}$ = 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{առաջ / нос}}$ = 0	5.5 (5-V)	∠- 0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{առաջ / нос}}$ = 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{առաջ / нос}}$ = 0	9.8 (9ը-V)	∠- 0	9.8 (9ը-V)	$\angle_{\text{առաջ / нос}}$ = 0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{առաջ / нос}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)	∠- 0	16.2 (16-Vբ)	$\angle_{\text{առաջ / нос}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0.07

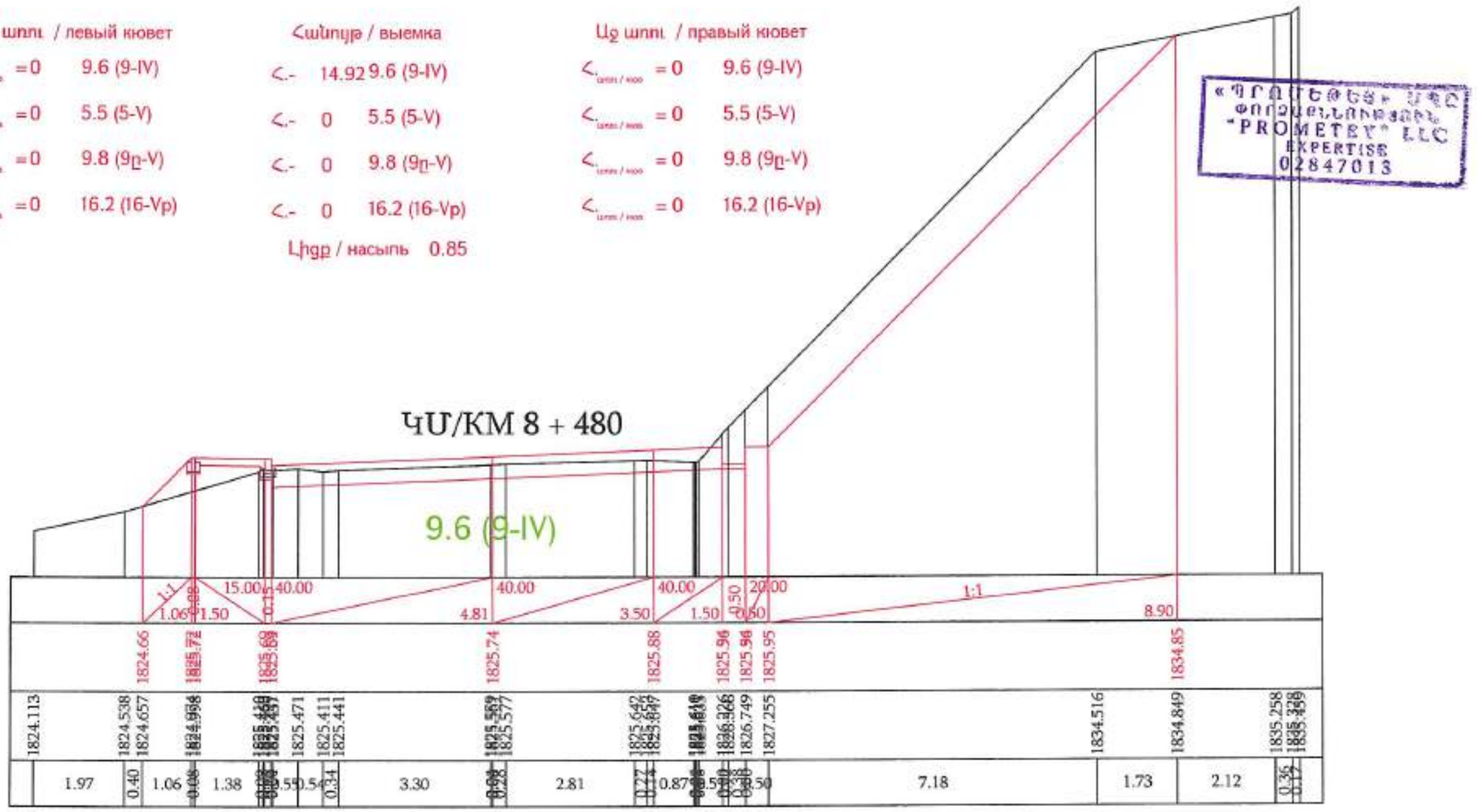
ՊՄ/КМ 8 + 460



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Р-55, транзитная развязка Раздан-кольцевая дорога Цахкадзор реконструкция участка км5+600-км10+600 республиканской автомобильной дороги С-55, Տրանզիտային երկմակարդակ հանգույց Մարգահովիտ Երևան-Սևան հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհի 5+600-10+600 հատվածի վերակառուցում	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ տրիջ 67 - 120

Код																
Организация	Раздел	Объект	Сооружение	Тип	Номер	Перемычка										
1	1	0078	12039	ПС	0067	00										
Порядковый номер	Номер документа / Գծագրի N						02	22004	Стадия/Փուլ		ТС	М		Листов/Թերթ	
	1-01-01ПД-Г.Д000-ПС-0067_00						Подготовил / Կազմող	Дата / Ամսաթիվ	Название / Անվանում		Проверил / Ստուգող	Н.контр. / Հսկող	Утвердил / Հաստատող	00		

Ձախ ափոս / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ ափոս / правый кювет	
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}=0$	9.6 (9-IV)	$\angle$- 14.92	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{ափոս / кюв}}=0$	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}=0$	5.5 (5-V)	$\angle$- 0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{ափոս / кюв}}=0$	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}=0$	9.8 (9ը-V)	$\angle$- 0	9.8 (9ը-V)	$\angle_{\text{ափոս / кюв}}=0$	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}=0$	16.2 (16-Vբ)	$\angle$- 0	16.2 (16-Vբ)	$\angle_{\text{ափոս / кюв}}=0$	16.2 (16-Vբ)
		Լիցք / насыпь	0.85		



«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԵՏՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

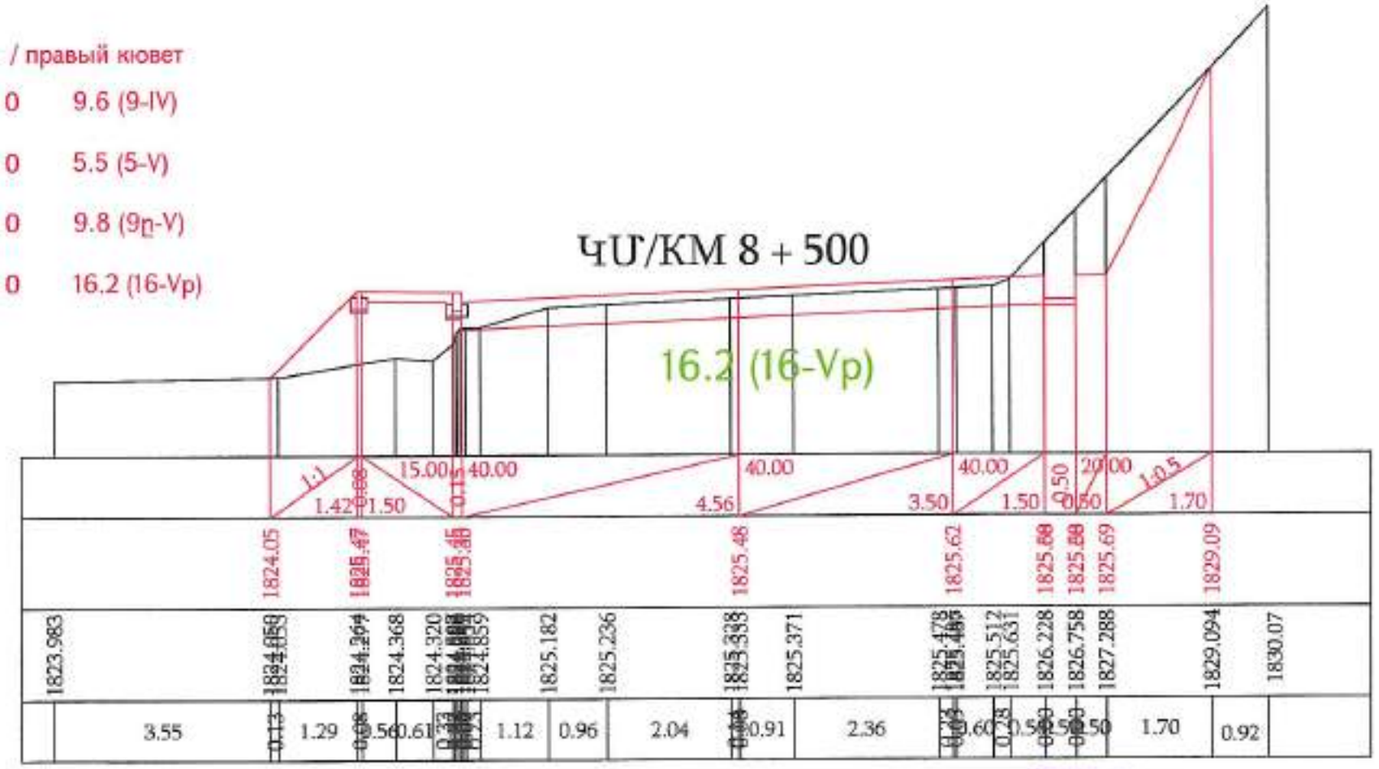
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			P-55. транспортная развязка Раздан-каскадная дорога Цахкадзора реконструкция участка км3+893-км10+893 республиканской автомобильной дороги С-55. Տարածքի տրանսպորտային հանգույց Ծաղկաձորի ճանապարհի հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհի կմ3+893-կմ10+893 հատվածի հիմնանորոգում	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ 68 - 120

Номер документа / Գծագրի N:	Стадия	Лист	Листов	Формат
1-06-01ПД-ГДООО-ПС-0068_00	РД	0.000	Экономическая зона	1:1

Переносной чертеж
00

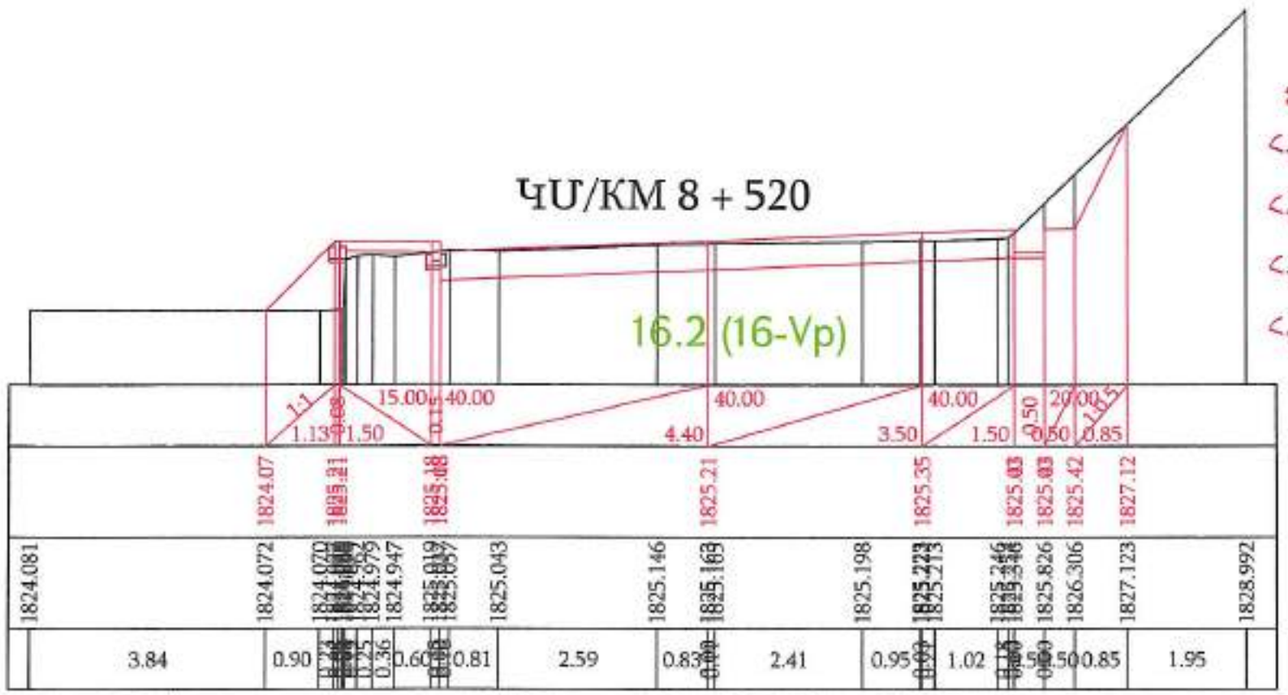
Ձախ ամրու / левый кювет			Հանույթ / выемка			Աջ ամրու / правый кювет		
$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$	=0	9.6 (9-IV)	∠-	0	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$	=0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$	=0	5.5 (5-V)	∠-	0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$	=0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$	=0	9.8 (9ը-V)	∠-	0	9.8 (9ը-V)	$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$	=0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$	=0	16.2 (16-Vр)	∠-	5.77	16.2 (16-Vр)	$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$	=0	16.2 (16-Vр)
			Լիցք / насыпь		2.30			

ՉՄ/КМ 8 + 500



«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳՏՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

ՉՄ/КМ 8 + 520



Ձախ ամրու / левый кювет			Հանույթ / выемка			Աջ ամրու / правый кювет		
$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$	=0	9.6 (9-IV)	∠-	0	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$	=0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$	=0	5.5 (5-V)	∠-	0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$	=0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$	=0	9.8 (9ը-V)	∠-	0	9.8 (9ը-V)	$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$	=0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$	=0	16.2 (16-Vр)	∠-	4.87	16.2 (16-Vр)	$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$	=0	16.2 (16-Vр)
			Լիցք / насыпь		0.83			

| Проект финансируется | Заказчик | Проектировщик | Название проекта / Նախագծի անվանումը: | Чертеж / Գծագիր: | | |

Ձախ ափոս / левый кювет

$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0 9.6 (9-IV)

$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0 5.5 (5-V)

$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0 9.8 (9ը-V)

$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0 16.2 (16-Vբ)

Հանույթ / выемка

$\angle$- 0 9.6 (9-IV)

$\angle$- 0 5.5 (5-V)

$\angle$- 0 9.8 (9ը-V)

$\angle$- 4.83 16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0.17

Աջ ափոս / правый кювет

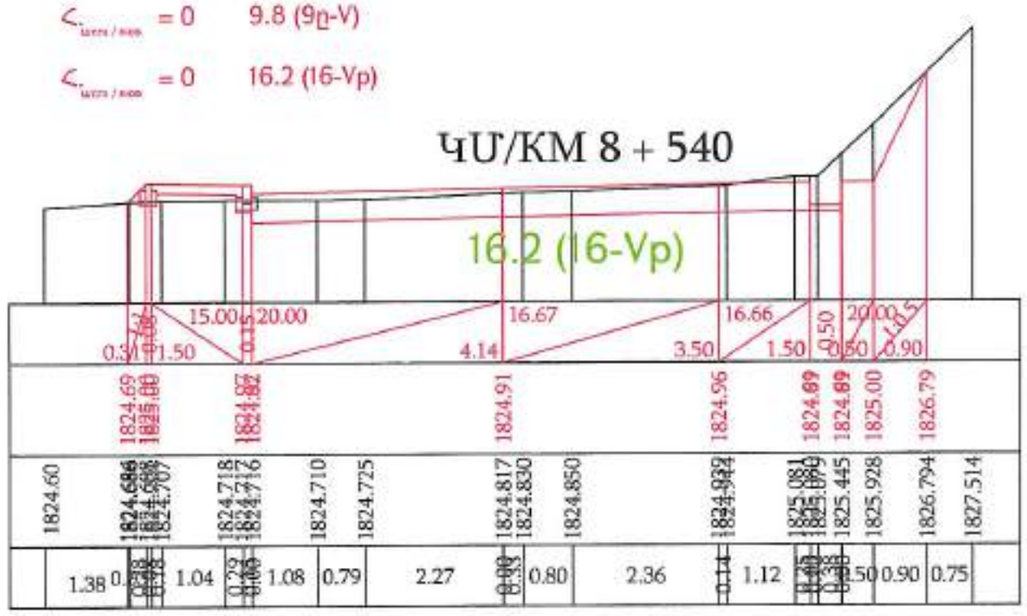
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0 9.6 (9-IV)

$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0 5.5 (5-V)

$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0 9.8 (9ը-V)

$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0 16.2 (16-Vբ)

ՊՄ/ԿՄ 8 + 540



Ձախ ափոս / левый кювет

$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0 9.6 (9-IV)

$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0 5.5 (5-V)

$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0 9.8 (9ը-V)

$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0 16.2 (16-Vբ)

Հանույթ / выемка

$\angle$- 0 9.6 (9-IV)

$\angle$- 0 5.5 (5-V)

$\angle$- 0 9.8 (9ը-V)

$\angle$- 5.14 16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0.13

Աջ ափոս / правый кювет

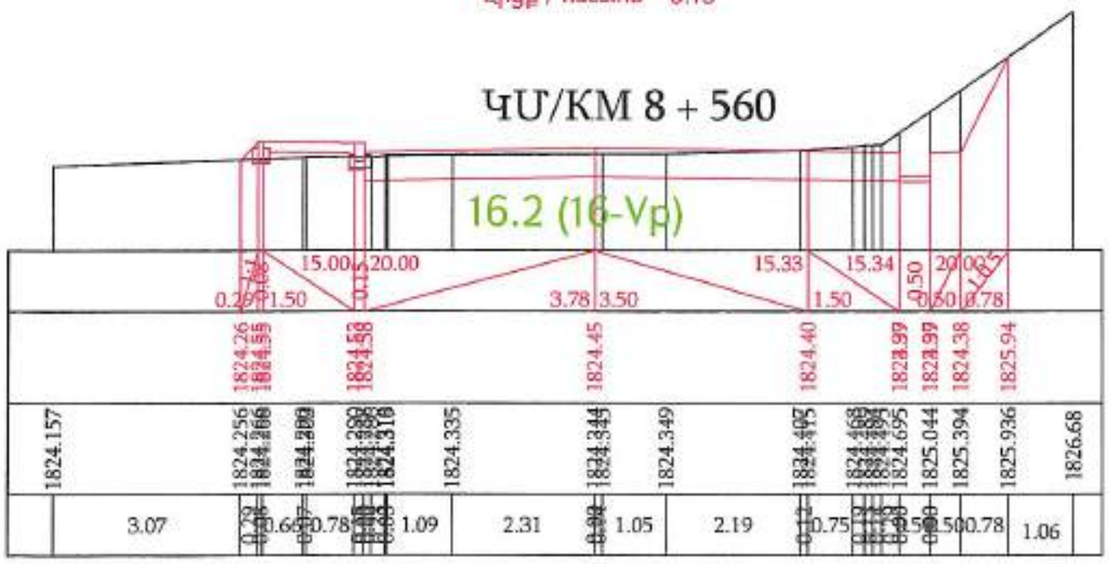
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0 9.6 (9-IV)

$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0 5.5 (5-V)

$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0 9.8 (9ը-V)

$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0 16.2 (16-Vբ)

ՊՄ/ԿՄ 8 + 560



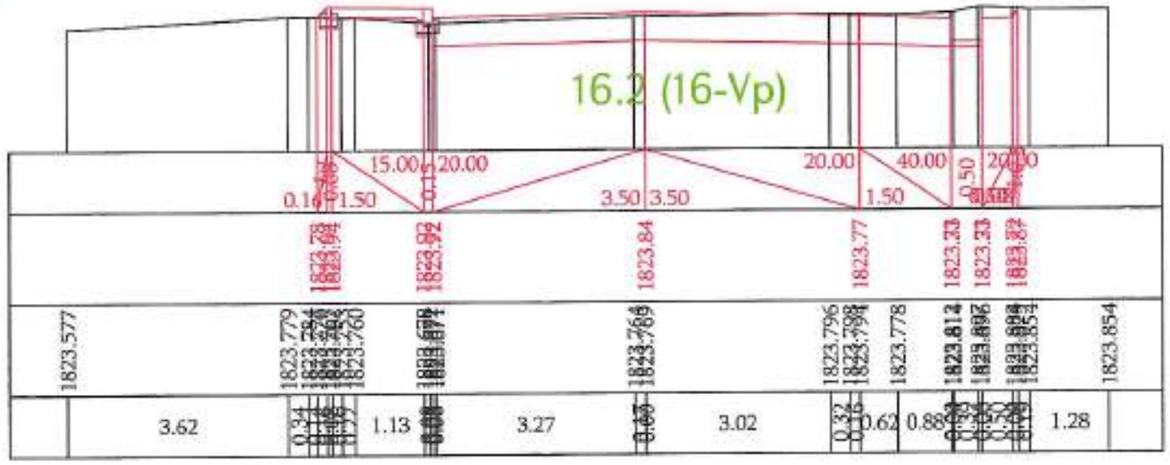
«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՐՆՈՒԹՅՈՒՆ,
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			P-55. транспортная развязка Раздельнинская дорога Цакидзор (реконструкция участка км+800-км+0.800 республиканской автомобильной дороги C-55. Сочленение автомагистрали Ереван-Ванадзор в районе Бюракан-Цахкадзор (реконструкция участка км+800-км+800 автомобильной дороги)	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр.ից 70 - 120

Код														
Этап	Раздел	Проект	Структура	Тип	Номер	Подномер								Масштаб чертежа / Գծագրի մասշտաբ
I	1	2018	00000	RC	0070	00								-
Контрольный номер		Номер документа / Փաստաթղթի N					ԱՁ	03.2019	Экономическая служба		ТО	ԱՁ		Подномер / Ենթահամար
		1-01-01ПД ГД000-ПС-0070_00					Проверил / Ստուգեց	Дата / Ամսաթիվ	Штамп для чертежей	Проверил / Ստուգեց	Проверил / Ստուգեց	Гл.инженер / Գլխ.ինժեներ		00

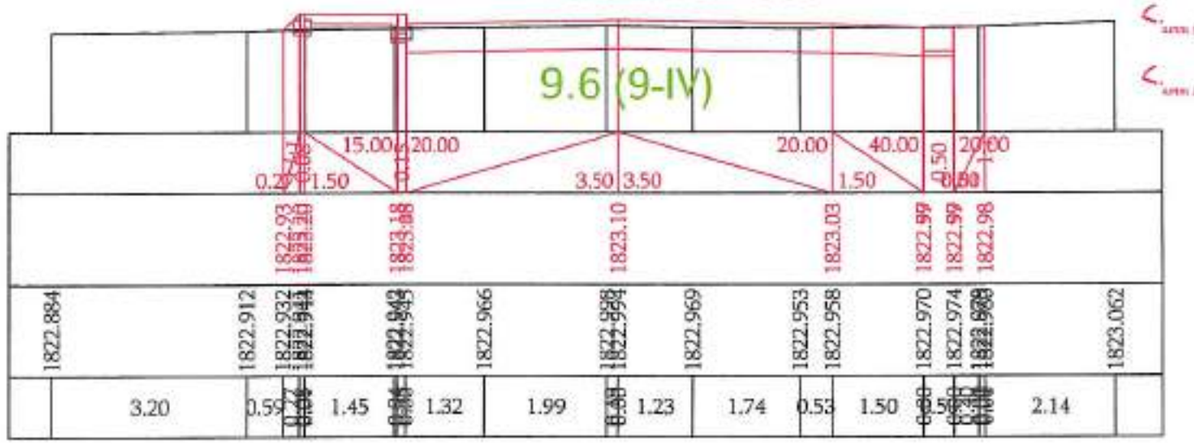
Ձախ ափոն / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ ափոն / правый кювет	
$\angle_{\text{ափոն / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)	∠- 0	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{ափոն / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ափոն / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)	∠- 0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{ափոն / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ափոն / кюв}}$ = 0	9.8 (9բ-V)	∠- 0	9.8 (9բ-V)	$\angle_{\text{ափոն / кюв}}$ = 0	9.8 (9բ-V)
$\angle_{\text{ափոն / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)	∠- 4.25	16.2 (16-Vբ)	$\angle_{\text{ափոն / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)
		Լիցք / насыпь	0.05		

ՊՄ/КМ 8 + 580



Ձախ ափոն / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ ափոն / правый кювет	
$\angle_{\text{ափոն / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)	∠- 3.65	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{ափոն / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ափոն / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)	∠- 0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{ափոն / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ափոն / кюв}}$ = 0	9.8 (9բ-V)	∠- 0	9.8 (9բ-V)	$\angle_{\text{ափոն / кюв}}$ = 0	9.8 (9բ-V)
$\angle_{\text{ափոն / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)	∠- 0	16.2 (16-Vբ)	$\angle_{\text{ափոն / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)
		Լիցք / насыпь	0.12		

ՊՄ/КМ 8 + 600



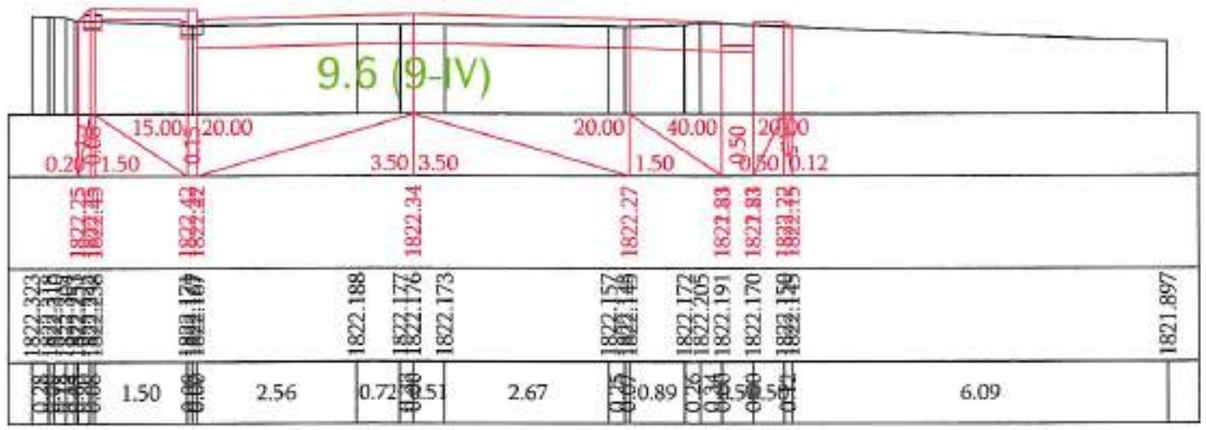
«ՊՐՈՄԵԹԵՍ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:																		
			P-55, трансграничная дорога Раздан-кольцевая дорога Цахкадзор реконструкция участка км5+800-км16+880 республиканской автомобильной дороги С-55, Спандарян-трансграничный пункт Бавра-Чаренцаван-Ехегнадзор-Ереван-Бюракан-Цахкадзор-кольцевая дорога Еревана км5+800-км10+800 Разданский бронезащитный	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ տրեջ 71 - 120																		

Ձախ ափոց / левый кювет			Հանույթ / выемка			Աջ ափոց / правый кювет		
$<_{\text{ափոց / кюв}}$	=0	9.6 (9-IV)	<-	3.24	9.6 (9-IV)	$<_{\text{ափոց / кюв}}$	=0	9.6 (9-IV)
$<_{\text{ափոց / кюв}}$	=0	5.5 (5-V)	<-	0	5.5 (5-V)	$<_{\text{ափոց / кюв}}$	=0	5.5 (5-V)
$<_{\text{ափոց / кюв}}$	=0	9.8 (9ը-V)	<-	0	9.8 (9ը-V)	$<_{\text{ափոց / кюв}}$	=0	9.8 (9ը-V)
$<_{\text{ափոց / кюв}}$	=0	16.2 (16-Vբ)	<-	0	16.2 (16-Vբ)	$<_{\text{ափոց / кюв}}$	=0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0.13

ՉՄ/ԿՄ 8 + 620

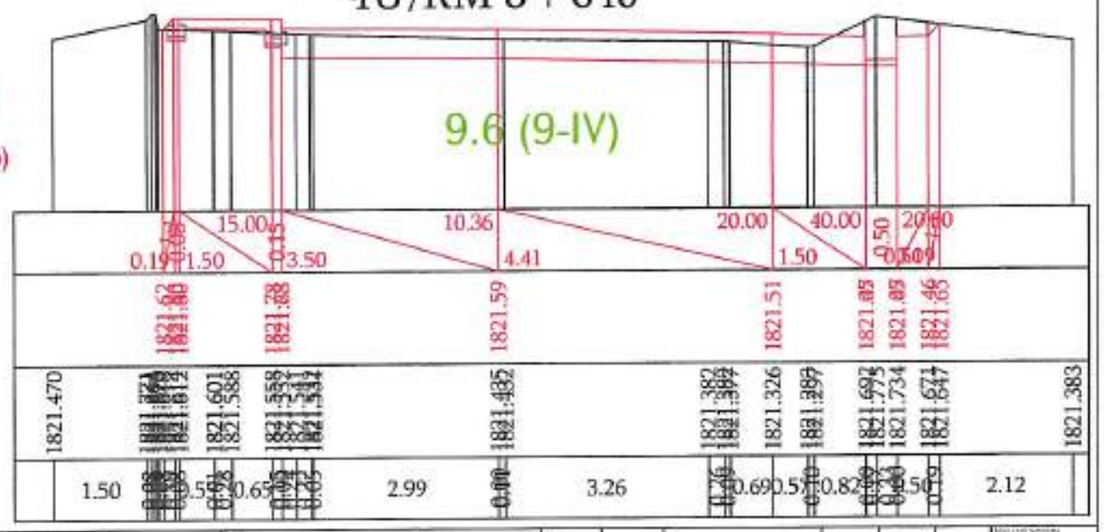


Ձախ ափոց / левый кювет			Հանույթ / выемка			Աջ ափոց / правый кювет		
$<_{\text{ափոց / кюв}}$	=0	9.6 (9-IV)	<-	3.86	9.6 (9-IV)	$<_{\text{ափոց / кюв}}$	=0	9.6 (9-IV)
$<_{\text{ափոց / кюв}}$	=0	5.5 (5-V)	<-	0	5.5 (5-V)	$<_{\text{ափոց / кюв}}$	=0	5.5 (5-V)
$<_{\text{ափոց / кюв}}$	=0	9.8 (9ը-V)	<-	0	9.8 (9ը-V)	$<_{\text{ափոց / кюв}}$	=0	9.8 (9ը-V)
$<_{\text{ափոց / кюв}}$	=0	16.2 (16-Vբ)	<-	0	16.2 (16-Vբ)	$<_{\text{ափոց / кюв}}$	=0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0.06

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

ՉՄ/ԿՄ 8 + 640



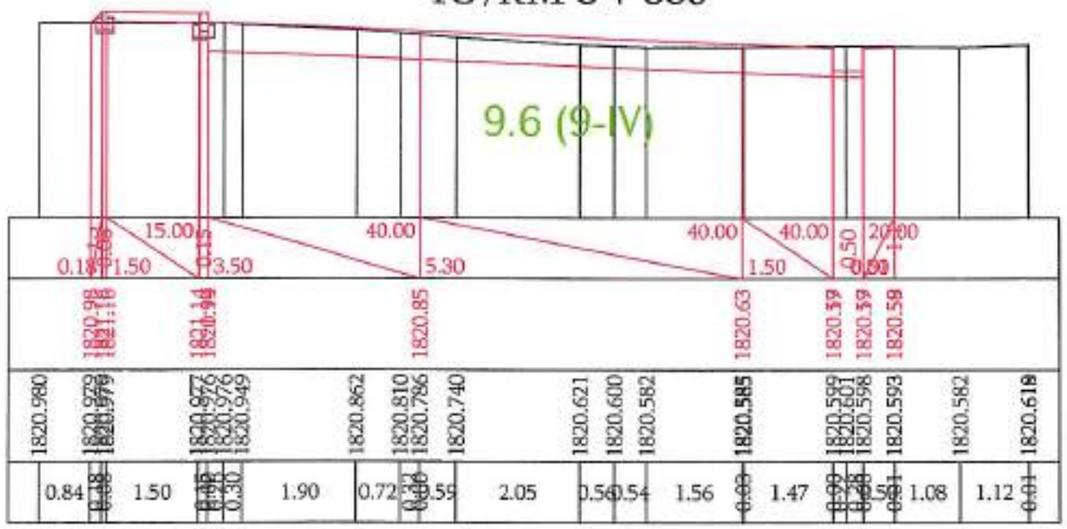
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			P-55, транзитная развязка Раздан-кантон дороги Цахкадзор реконструкция участка км+809-км10+800 республиканской автомобильной дороги С-55, Ջրաղացի տրանսպորտային հանգույց Ծաղկաձոր հատվածի կառուցում և կամուրջանցումների կիլ+809/կիլ10+800 հատվածի հիմնանորոգում	P-55, транзитная развязка Раздан-кантон дороги Цахкадзор / Ջրաղացի տրանսպորտային հանգույց - Ծաղկաձոր հատվածի Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գիծային ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ տրանշ 72 - 120

Код													
	Раздел	Проект	Структура	Тип	Номер	Версия/Ред.							
1	1	0762	120	70	4001	00							
Регистрационный номер		Номер документа / Գծագրի №					03	03.2021	Окончательная		ТО	АА	Переплет Կազմարկում 00
		1-01-01ՊՂ-ԳԴ000-ՊՏ-0072_00					Технология Տեխնոլոգիա	Дата Ամսաթիվ	Стадия Փուլ	Порядковый номер Հերթական համար	Количество листов Թերթերի քանակ	Примечание Նշումներ	Содержание Բովանդակություն

Ձախ առու / левый кювет			Հանույթ / выемка			Աջ առու / правый кювет		
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	=0	9.6 (9-IV)	$\angle$-	4.61	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$	= 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	=0	5.5 (5-V)	$\angle$-	0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$	= 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	=0	9.8 (9ը-V)	$\angle$-	0	9.8 (9ը-V)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$	= 0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	=0	16.2 (16-Vբ)	$\angle$-	0	16.2 (16-Vբ)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$	= 0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0.02

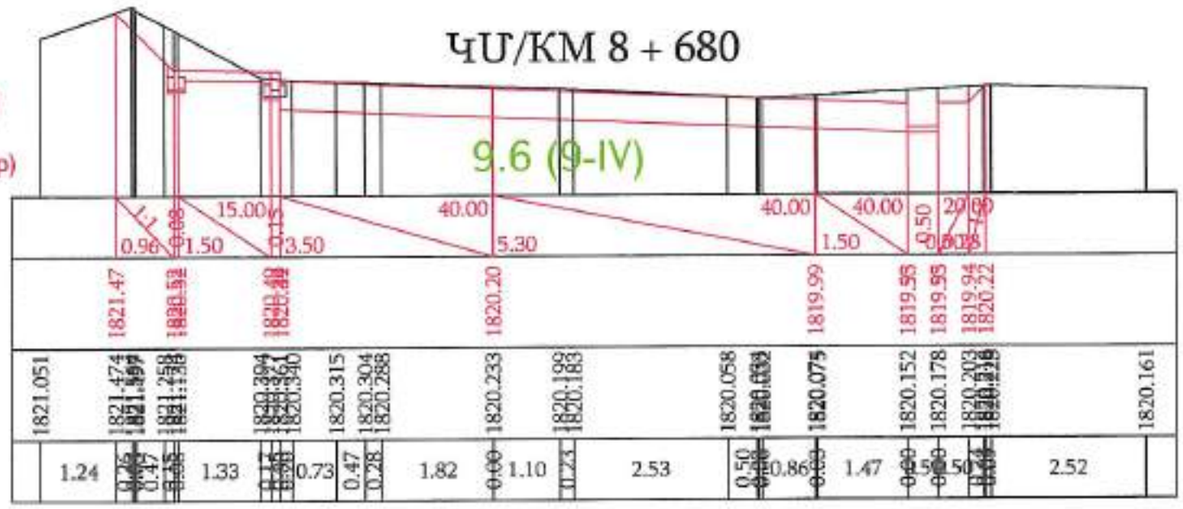
ՉՄ/ԿՄ 8 + 660



Ձախ առու / левый кювет			Հանույթ / выемка			Աջ առու / правый кювет		
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	=0	9.6 (9-IV)	$\angle$-	6.94	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$	= 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	=0	5.5 (5-V)	$\angle$-	0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$	= 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	=0	9.8 (9ը-V)	$\angle$-	0	9.8 (9ը-V)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$	= 0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	=0	16.2 (16-Vբ)	$\angle$-	0	16.2 (16-Vբ)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$	= 0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0

ՉՄ/ԿՄ 8 + 680



«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

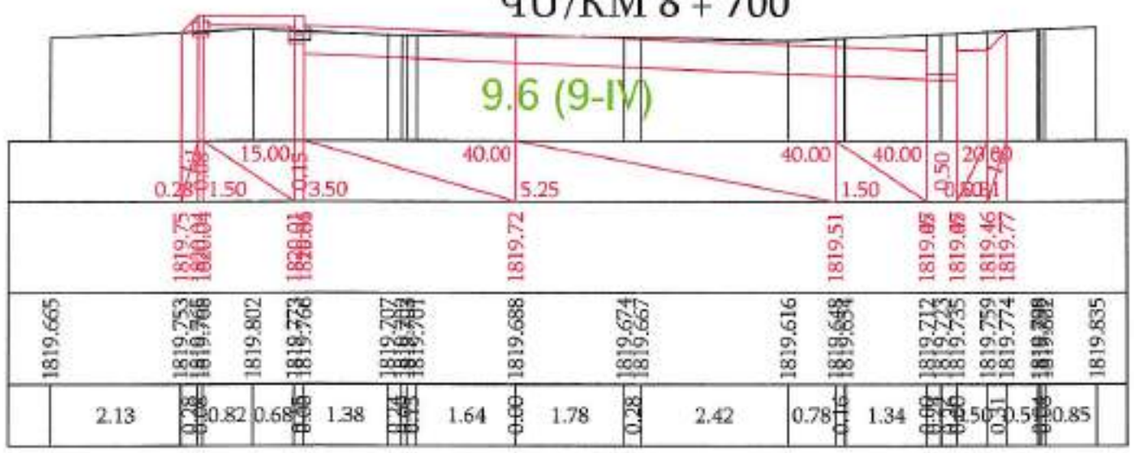
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:	
			R-55, транспортная развязка Раздан-кольцевая дорога Цакцадзор реконструкция участка км0+800-км0+800 республиканской автомобильной дороги С-55, Сэвджур и развязочный подъезд Джрашенской автомагистрали км0+800-км0+800	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ 73 - 129	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Новое документ. / Գծագիր N.	1-01-01ПД-ГД000-ПС-0073_00	Стадия	Лист	Листов	Масштаб / Գծագրի մասշտաբ
1	1	0112	02.00	02	0.2024	Выполнил / Կատարող		РД	44		1:100, A0 1:50
						Проверил / Ստուգող					Документ / Փաստաթուղթ
						Н.контр. / Հսկող					00

Ձախ առու / левый кювет			Հանույթ / выемка			Աջ առու / правый кювет		
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	=0	9.6 (9-IV)	$\angle$-	5.67	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$	=0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	=0	5.5 (5-V)	$\angle$-	0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$	=0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	=0	9.8 (9ը-V)	$\angle$-	0	9.8 (9ը-V)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$	=0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	=0	16.2 (16-Vp)	$\angle$-	0	16.2 (16-Vp)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$	=0	16.2 (16-Vp)

Լիցք / насыпь 0.11

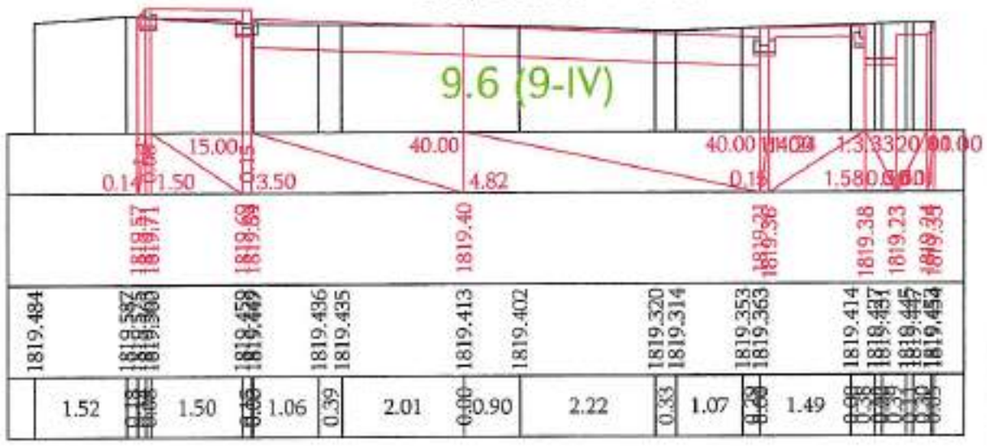
ՊՄ/ԿՄ 8 + 700



Ձախ առու / левый кювет			Հանույթ / выемка			Աջ առու / правый кювет		
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	=0	9.6 (9-IV)	$\angle$-	5.74	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$	=0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	=0	5.5 (5-V)	$\angle$-	0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$	=0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	=0	9.8 (9ը-V)	$\angle$-	0	9.8 (9ը-V)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$	=0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	=0	16.2 (16-Vp)	$\angle$-	0	16.2 (16-Vp)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$	=0	16.2 (16-Vp)

Լիցք / насыпь 0.04

ՊՄ/ԿՄ 8 + 720



«ՊՐՈՄԵԹԵՍ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏԱԿԱՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			R55 транспортная развязка Республиканская дорога Цакадзор I Ответвление автомагистральной подъезд - Овнадзор (Ереванский)	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр.էջ 74 - 120

Изм.	Кол.	Лист	Докум.	Подпись	Дата
		ՕՊԿ	ՇՄՀ	ՊՀ	ԱՇԽ

Номер документа / Գծագրի N: 1-01-01ՊՁ-ГД000-ПС-0074_00

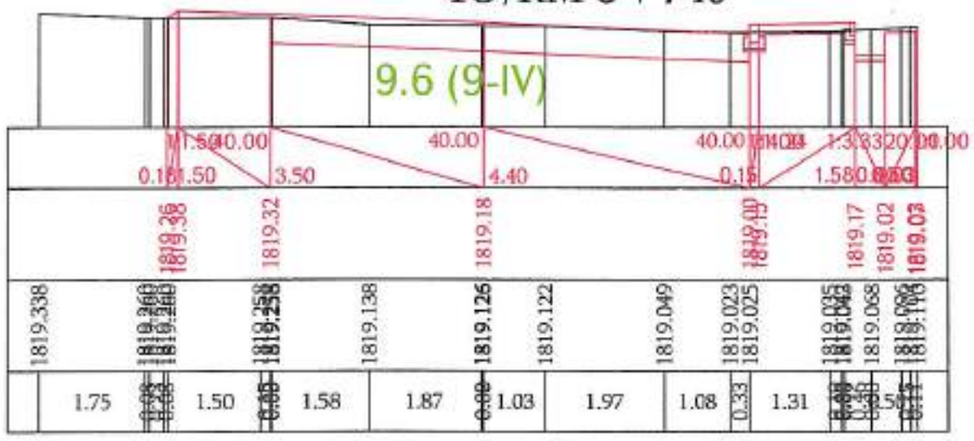
Стадия	Лист	Листов
ՊՁ	44	

Инвентарный номер / Գծագրի համարը: 00

Ձախ ափոս / левый кювет			Հանույթ / выемка			Աջ ափոս / правый кювет		
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$	= 0	9.6 (9-IV)	∠-	4.62	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$	= 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$	= 0	5.5 (5-V)	∠-	0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$	= 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$	= 0	9.8 (9բ-V)	∠-	0	9.8 (9բ-V)	$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$	= 0	9.8 (9բ-V)
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$	= 0	16.2 (16-Vբ)	∠-	0	16.2 (16-Vբ)	$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$	= 0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0.09

ԿՄ/KM 8 + 740

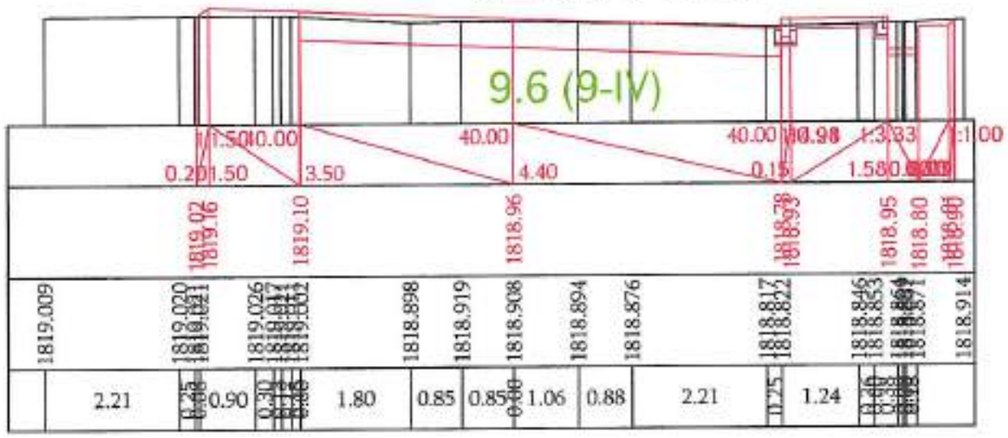


«ՊՐՈՄԵԹԵՅ ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Ձախ ափոս / левый кювет			Հանույթ / выемка			Աջ ափոս / правый кювет		
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$	= 0	9.6 (9-IV)	∠-	4.67	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$	= 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$	= 0	5.5 (5-V)	∠-	0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$	= 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$	= 0	9.8 (9բ-V)	∠-	0	9.8 (9բ-V)	$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$	= 0	9.8 (9բ-V)
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$	= 0	16.2 (16-Vբ)	∠-	0	16.2 (16-Vբ)	$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$	= 0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0.11

ԿՄ/KM 8 + 760



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			M55, транспортная развязка Раздан-накопная дорога Цакидзор реконструкция участка км8+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги G05, Ջրաշեն-Արմավիր-Երասխ-Թալին-Գյումրի-Բաղրամյան հանգույցներին հարող ավտոճանապարհների կմ8+600-կմ10+900 հատվածի վերակառուցում	M55, транспортная развязка Раздан-накопная дорога Цакидзор / Հանգույցի արտաքին հանգոյց - Մարշալի փողոցի Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ 75 - 120

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
1	1					РД	75	

Инвентарный номер / Համարանիշ համար

Номер документа / Փաստաթղթի N: 1-01-01ՊԼ-ГД000-ПС-0075_00

Формат / Ձևաչափ А3

Копировал / Պատճենեց

Масштаб / Մասշտաբ 1:200

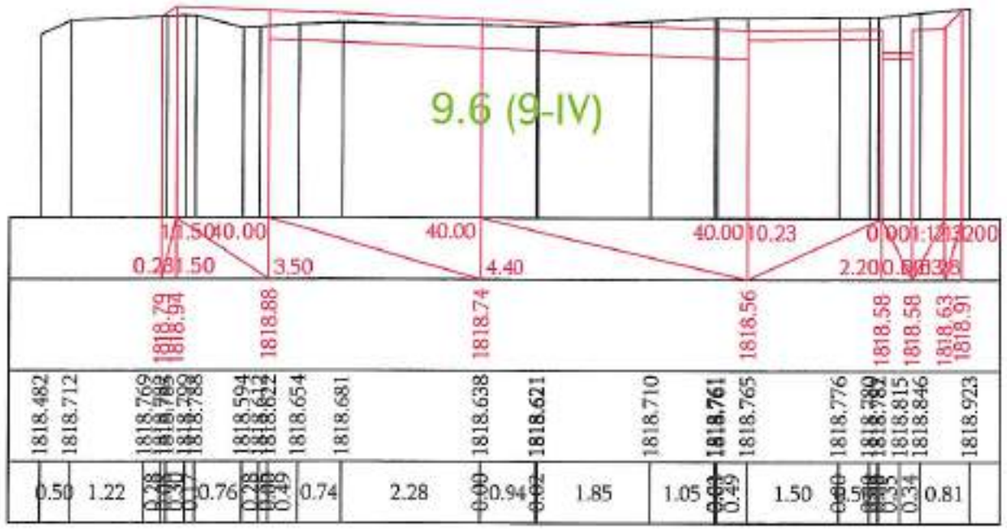
Оригинал / Բնօրինակ

Перечень / Ցուցակ 00

Ձախ ամրւ / левый кювет			Հանույթ / выемка			Աջ ամրւ / правый кювет		
$<_{\text{ամրւ / кюв}}$	=0	9.6 (9-IV)	<-	5.03	9.6 (9-IV)	$<_{\text{ամրւ / кюв}}$	=0	9.6 (9-IV)
$<_{\text{ամրւ / кюв}}$	=0	5.5 (5-V)	<-	0	5.5 (5-V)	$<_{\text{ամրւ / кюв}}$	=0	5.5 (5-V)
$<_{\text{ամրւ / кюв}}$	=0	9.8 (9ը-V)	<-	0	9.8 (9ը-V)	$<_{\text{ամրւ / кюв}}$	=0	9.8 (9ը-V)
$<_{\text{ամրւ / кюв}}$	=0	16.2 (16-Vբ)	<-	0	16.2 (16-Vբ)	$<_{\text{ամրւ / кюв}}$	=0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0.24

ՊՄ/КМ 8 + 780

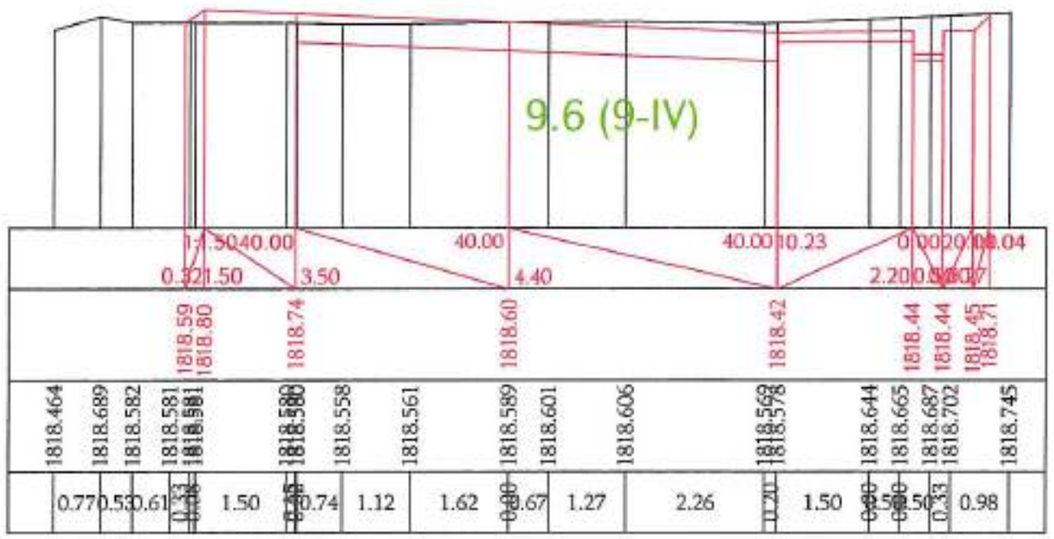


«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Ձախ ամրւ / левый кювет			Հանույթ / выемка			Աջ ամրւ / правый кювет		
$<_{\text{ամրւ / кюв}}$	=0	9.6 (9-IV)	<-	5.43	9.6 (9-IV)	$<_{\text{ամրւ / кюв}}$	=0	9.6 (9-IV)
$<_{\text{ամրւ / кюв}}$	=0	5.5 (5-V)	<-	0	5.5 (5-V)	$<_{\text{ամրւ / кюв}}$	=0	5.5 (5-V)
$<_{\text{ամրւ / кюв}}$	=0	9.8 (9ը-V)	<-	0	9.8 (9ը-V)	$<_{\text{ամրւ / кюв}}$	=0	9.8 (9ը-V)
$<_{\text{ամրւ / кюв}}$	=0	16.2 (16-Vբ)	<-	0	16.2 (16-Vբ)	$<_{\text{ամրւ / кюв}}$	=0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0.23

ՊՄ/КМ 8 + 800

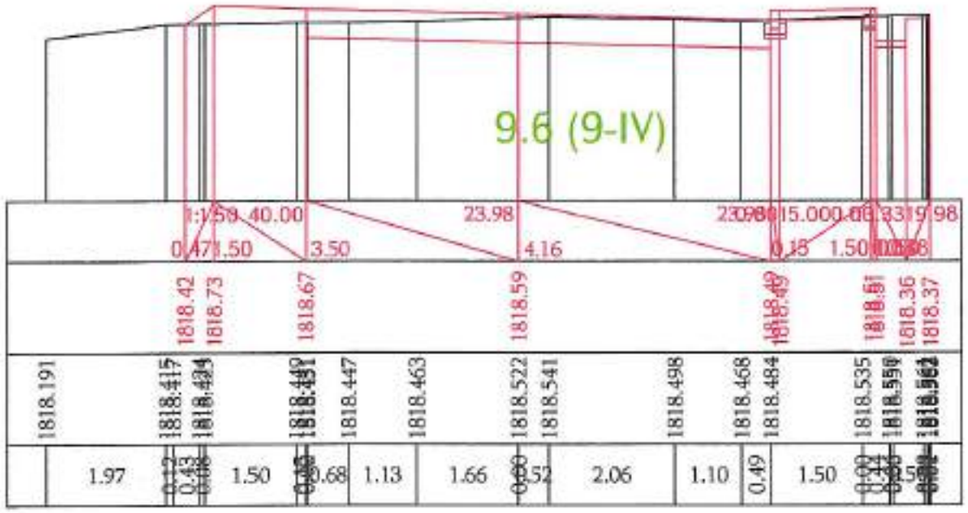


Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:														
			P-55, транзитная рокада Ереван-кольцевая дорога Цахкадзор реконструкция участка км34+800-км110+800 республиканской автомобильной дороги G-55, Հրազդանի տրանսպորտային հանգույց-Շահումյանի ճոպանուղու հանդուցավանդան կշռամարզան ավտոճանապարհի կմ5+600-կմ10+800 հատվածի վերակառուցում	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ 76 - 120										
				Кол.уч.	Лист	Проект	Стадия	Тип	Номер	Страница								
				1	1	ՊՄԸ	ՏԱՀՏ	ՀՏ	0076	00								
				Копировал	Номер документа / Գծագրի N						ՀՏ	0.23%	Фотокопировал		ՀՏ	ա		Листов / Թերթերի քանակ
					1-00-ՈՒՊԴ-ԳԴ000-ՊՇ-0076_00						Производство / Արտադրող	Дата / Ամսաթիվ	Копировал / Արտագրեց		Проверил / Ստուգեց	Контролер / Վերահսկող		00

Ձախ ափոն / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ ափոն / правый кювет	
$\angle_{\text{ափոն / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)	$\angle$- 4.07	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{ափոն / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ափոն / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)	$\angle$- 0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{ափոն / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ափոն / кюв}}$ = 0	9.8 (9դ-V)	$\angle$- 0	9.8 (9դ-V)	$\angle_{\text{ափոն / кюв}}$ = 0	9.8 (9դ-V)
$\angle_{\text{ափոն / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)	$\angle$- 0	16.2 (16-Vբ)	$\angle_{\text{ափոն / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0.38

ՊՄ/КМ 8 + 820

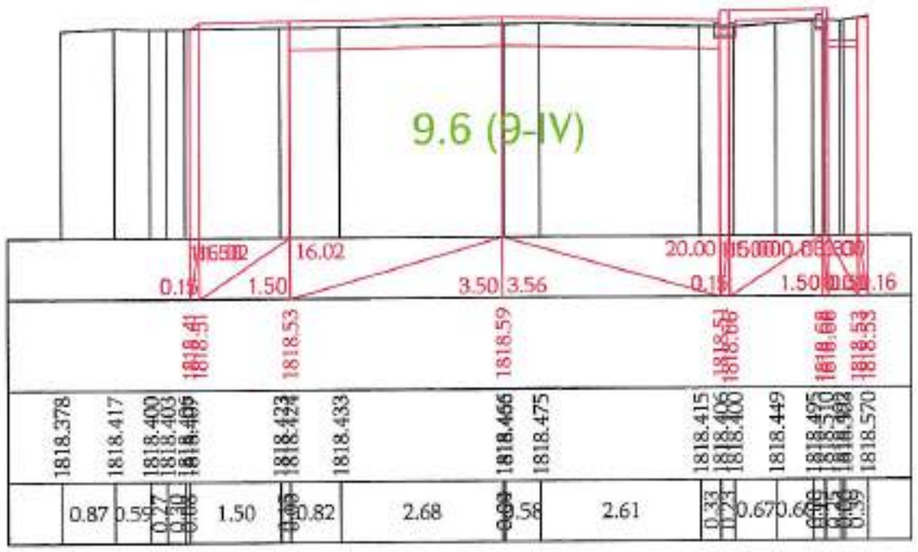


«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Ձախ ափոն / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ ափոն / правый кювет	
$\angle_{\text{ափոն / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)	$\angle$- 3.57	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{ափոն / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ափոն / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)	$\angle$- 0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{ափոն / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ափոն / кюв}}$ = 0	9.8 (9դ-V)	$\angle$- 0	9.8 (9դ-V)	$\angle_{\text{ափոն / кюв}}$ = 0	9.8 (9դ-V)
$\angle_{\text{ափոն / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)	$\angle$- 0	16.2 (16-Vբ)	$\angle_{\text{ափոն / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0.17

ՊՄ/КМ 8 + 840



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:												
			P-55, трансграничная реконструкция Республиканской дороги Цахкадзор-Ереванская участка км 0+800-км 10+800 республиканской автомобильной дороги Е-66, Ереванская кольцевая автодорога-Цахкадзорская республиканской автомобильной дороги (Ереванская кольцевая автодорога-Бюракан-Аштарак-Цахкадзор-Севан-Варденис-Ехегнадзор-Горис-Капан-Агарак)	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ 77 - 120									

ՊՄ/ԿՄ 8 + 860

Ձախ առու / левый кювет

$\angle_{\text{ձախ / лев}}$	= 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ձախ / лев}}$	= 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ձախ / лев}}$	= 0	9.8 (9բ-V)
$\angle_{\text{ձախ / лев}}$	= 0	16.2 (16-Vբ)

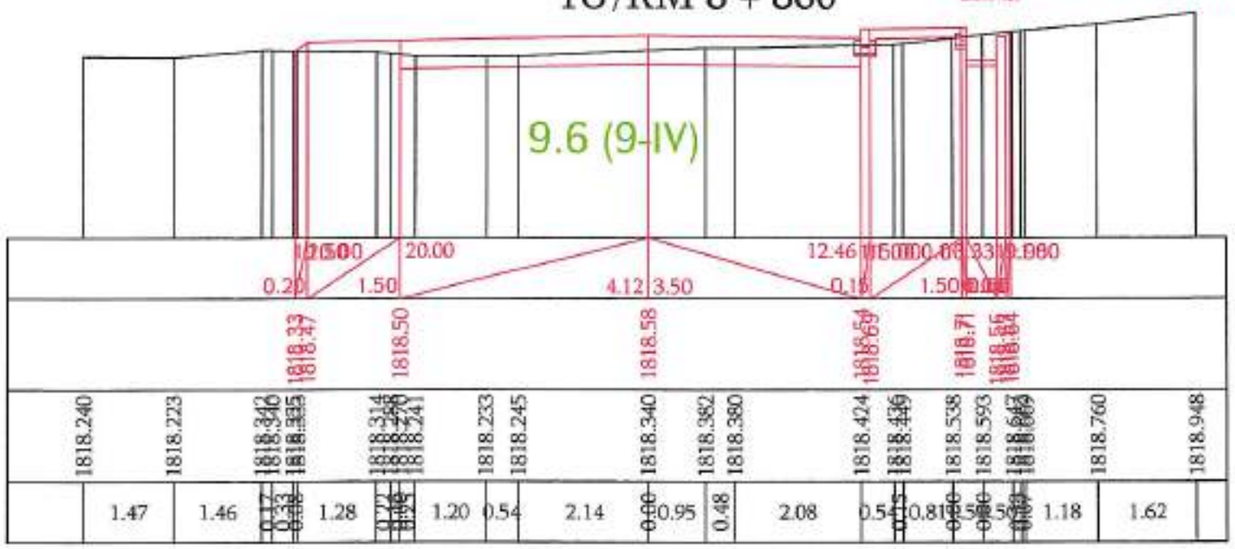
Հանույթ / выемка

∠-	2.80	9.6 (9-IV)
∠-	0	5.5 (5-V)
∠-	0	9.8 (9բ-V)
∠-	0	16.2 (16-Vբ)

Աջ առու / правый кювет

$\angle_{\text{աջ / прав}}$	= 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{աջ / прав}}$	= 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{աջ / прав}}$	= 0	9.8 (9բ-V)
$\angle_{\text{աջ / прав}}$	= 0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0.26



Ձախ առու / левый кювет

$\angle_{\text{ձախ / лев}}$	= 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ձախ / лев}}$	= 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ձախ / лев}}$	= 0	9.8 (9բ-V)
$\angle_{\text{ձախ / лев}}$	= 0	16.2 (16-Vբ)

Հանույթ / выемка

∠-	1.65	9.6 (9-IV)
∠-	0	5.5 (5-V)
∠-	0	9.8 (9բ-V)
∠-	0	16.2 (16-Vբ)

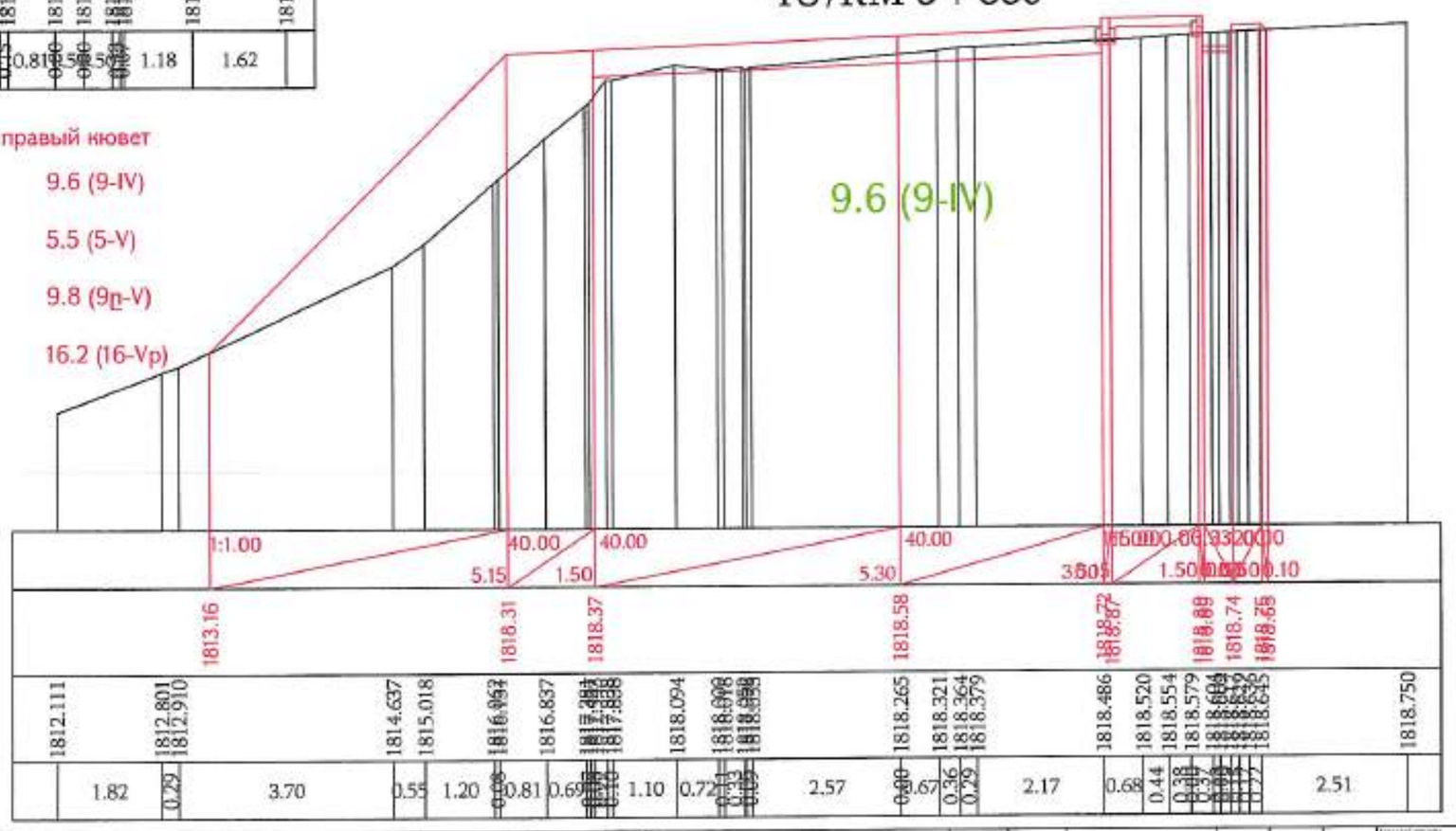
Աջ առու / правый кювет

$\angle_{\text{աջ / прав}}$	= 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{աջ / прав}}$	= 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{աջ / прав}}$	= 0	9.8 (9բ-V)
$\angle_{\text{աջ / прав}}$	= 0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 11.20

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

ՊՄ/ԿՄ 8 + 880



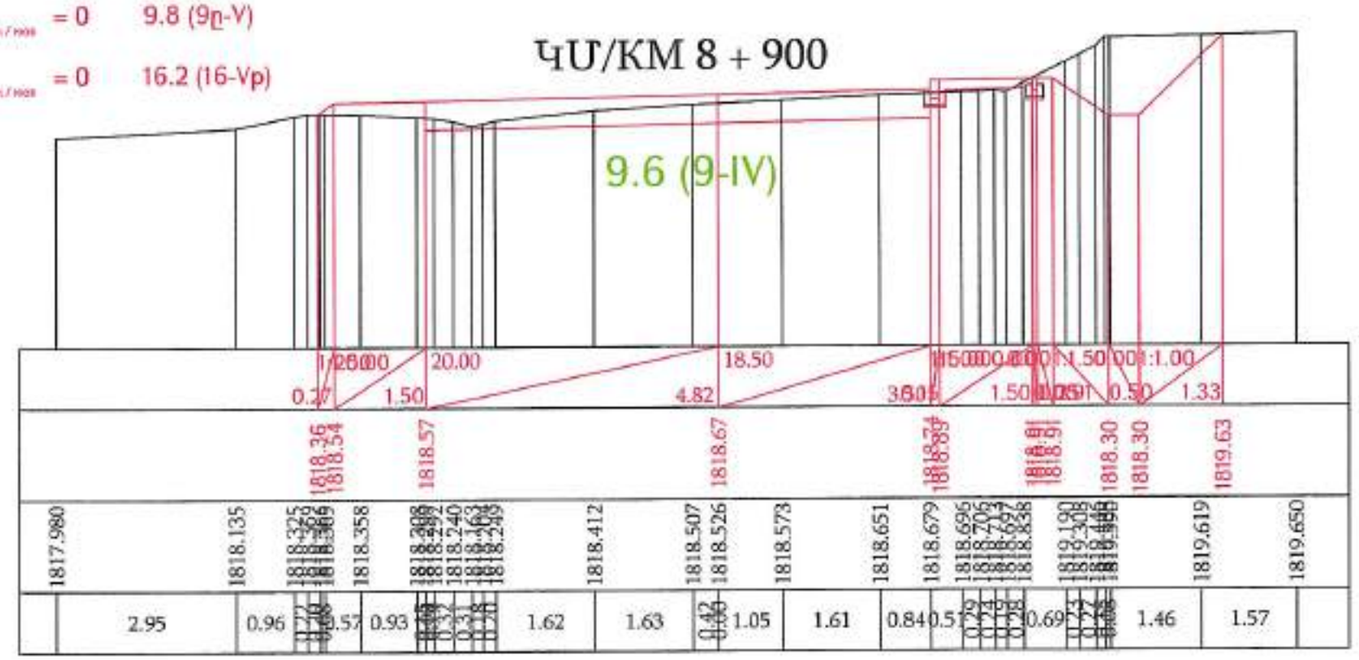
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:

Чертеж / Գծագիր:
Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ
Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ
Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ 78 - 120

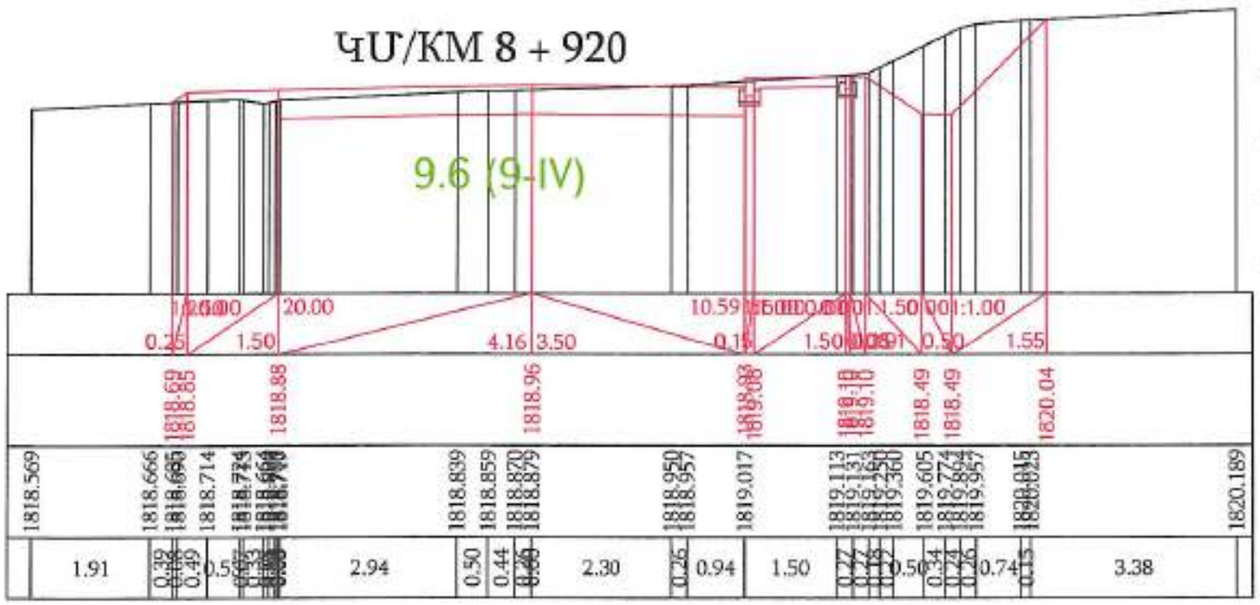
| | | |

Ձախ առու / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ առու / правый кювет	
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ =0	9.6 (9-IV)	∠- 4.74	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0.87	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ =0	5.5 (5-V)	∠- 0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ =0	9.8 (9ը-V)	∠- 0	9.8 (9ը-V)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ =0	16.2 (16-Vp)	∠- 0	16.2 (16-Vp)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vp)
		Լիցք / насыпь 0.35			

ՊՄ/КМ 8 + 900



ՊՄ/КМ 8 + 920



Ձախ առու / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ առու / правый кювет	
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ =0	9.6 (9-IV)	∠- 5.99	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0.91	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ =0	5.5 (5-V)	∠- 0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ =0	9.8 (9ը-V)	∠- 0	9.8 (9ը-V)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ =0	16.2 (16-Vp)	∠- 0	16.2 (16-Vp)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vp)
		Լիցք / насыпь 0.27			

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

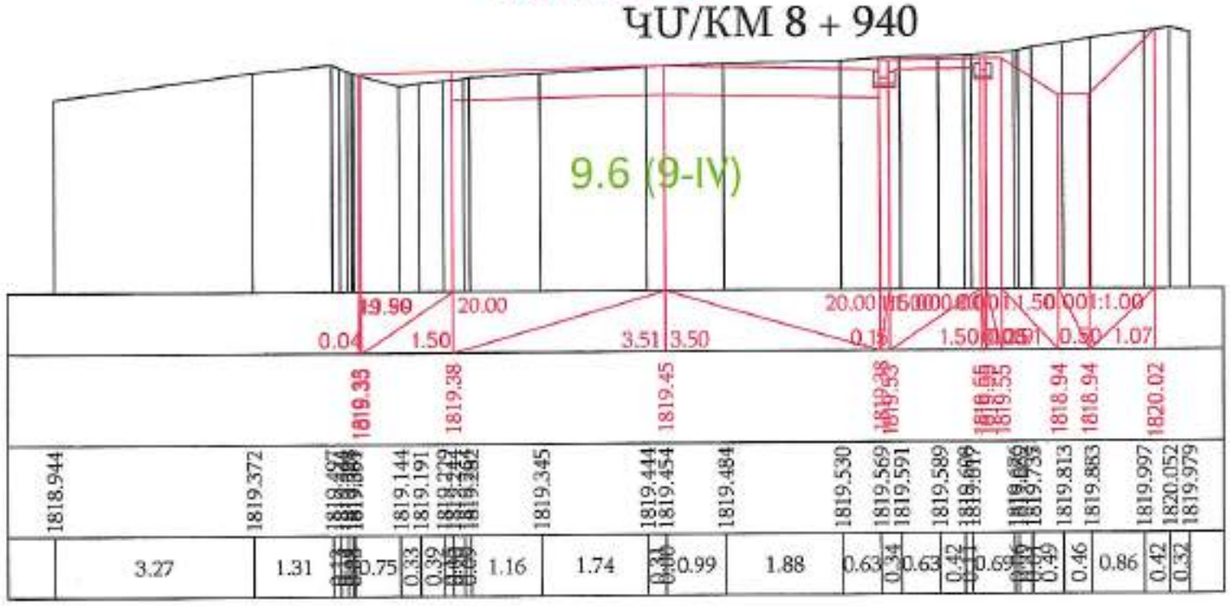
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Р-55, транзитная рамаяа Рядом-магистраль дорога Цахкадзор реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги С-55, Հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհի Ծաղկաձոր-Եղվարդ հատվածի կմ5+800-կմ10+800 հատվածի հիմնանորոգում	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ 79 - 120

| | | |

Ձախ ամրս / левый кювет			Հանույթ / выемка			Աջ ամրս / правый кювет		
$\angle_{\text{ամրս / кюв}}$	=0	9.6 (9-IV)	$\angle$-	5.90	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{ամրս / кюв}}$	= 0.96	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ամրս / кюв}}$	=0	5.5 (5-V)	$\angle$-	0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{ամրս / кюв}}$	= 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ամրս / кюв}}$	=0	9.8 (9ը-V)	$\angle$-	0	9.8 (9ը-V)	$\angle_{\text{ամրս / кюв}}$	= 0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{ամրս / кюв}}$	=0	16.2 (16-Vp)	$\angle$-	0	16.2 (16-Vp)	$\angle_{\text{ամրս / кюв}}$	= 0	16.2 (16-Vp)

Լիցք / насыпь 0.22

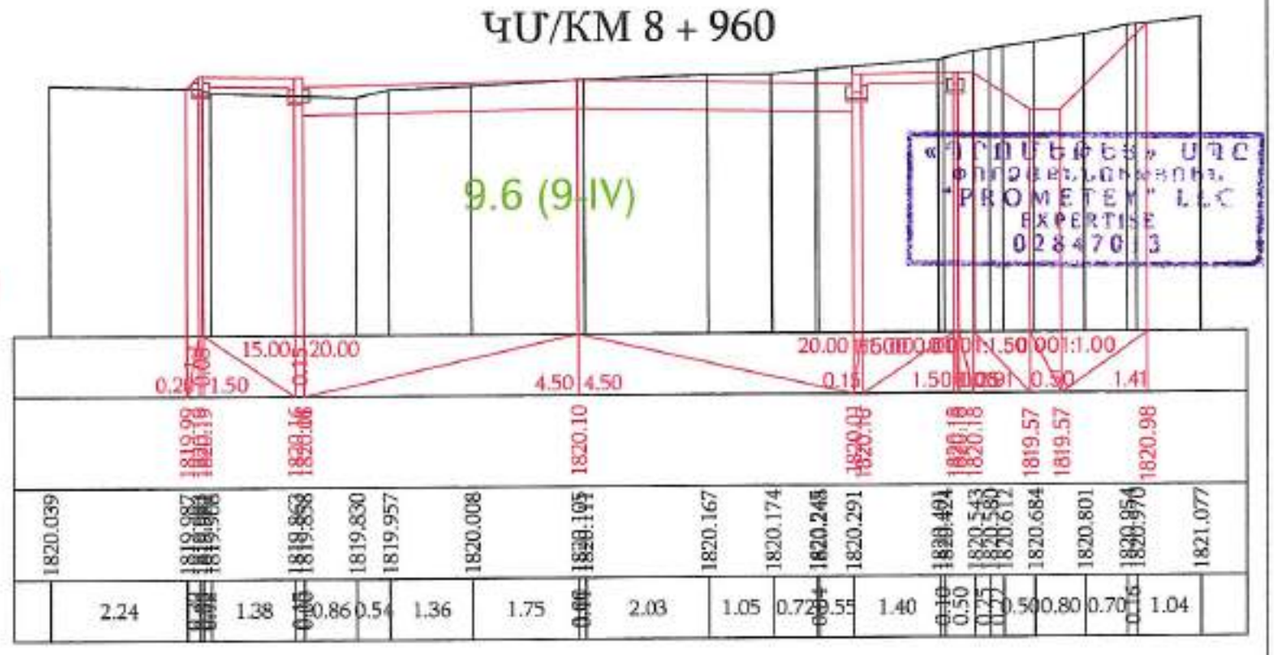
ՊՄ/ԿՄ 8 + 940



Ձախ ամրս / левый кювет			Հանույթ / выемка			Աջ ամրս / правый кювет		
$\angle_{\text{ամրս / кюв}}$	=0	9.6 (9-IV)	$\angle$-	7.85	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{ամրս / кюв}}$	= 0.96	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ամրս / кюв}}$	=0	5.5 (5-V)	$\angle$-	0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{ամրս / кюв}}$	= 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ամրս / кюв}}$	=0	9.8 (9ը-V)	$\angle$-	0	9.8 (9ը-V)	$\angle_{\text{ամրս / кюв}}$	= 0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{ամրս / кюв}}$	=0	16.2 (16-Vp)	$\angle$-	0	16.2 (16-Vp)	$\angle_{\text{ամրս / кюв}}$	= 0	16.2 (16-Vp)

Լիցք / насыпь 0.17

ՊՄ/ԿՄ 8 + 960



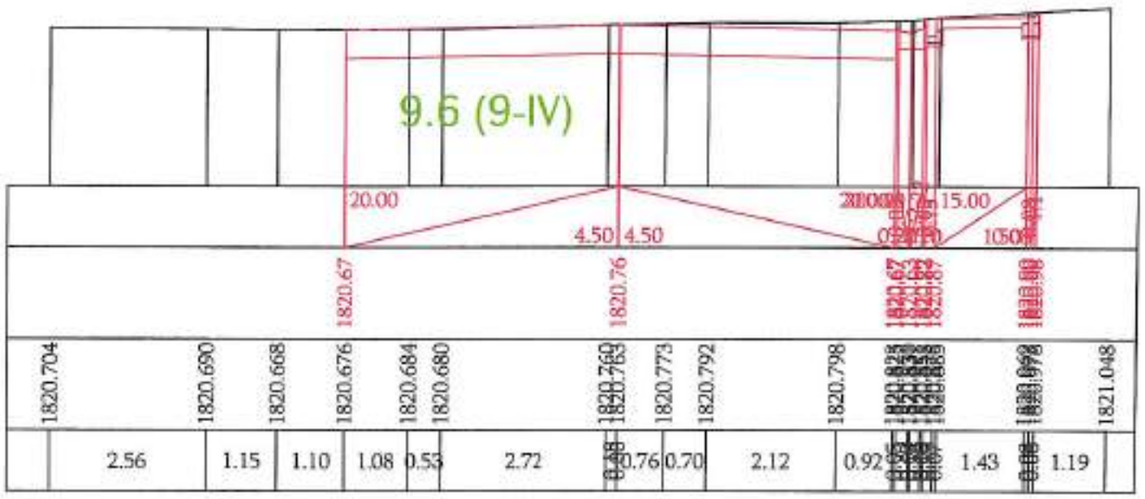
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр.էջ 89 - 120	

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Номер документа / Գծագրի N			Стадия	Лист	Листов
						1-01-01ПД-ГДООО-ПС-0080_00	00	07.2024			Перелист 00

Ձախ առու / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ առու / правый кювет	
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)	∠- 5.23	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)	∠- 0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)	∠- 0	9.8 (9ը-V)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)	∠- 0	16.2 (16-Vբ)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0

ՊՄ/ԿՄ 8 + 980



Ձախ առու / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ առու / правый кювет	
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)	∠- 4.94	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)	∠- 0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)	∠- 0	9.8 (9ը-V)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)	∠- 0	16.2 (16-Vբ)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0

«ՊՐՈՄԵԹԵՍ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

ՊՄ/ԿՄ 9 + 000



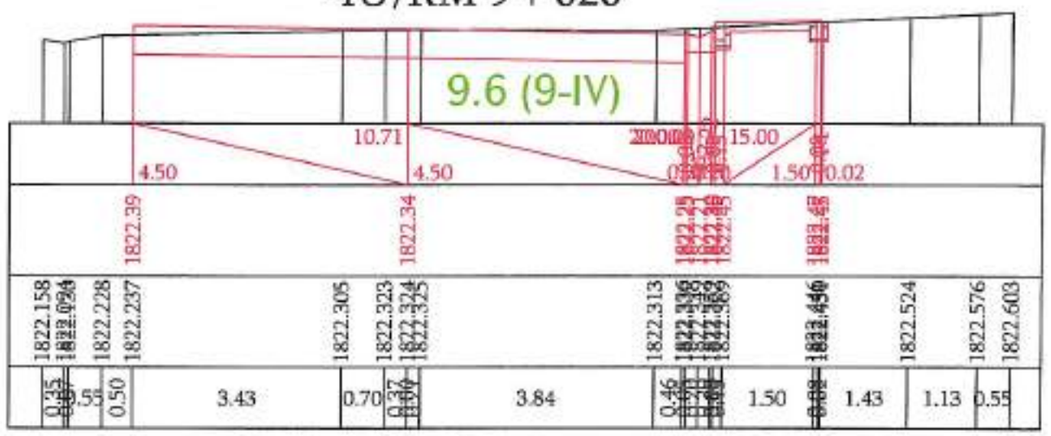
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			M55, транспортная развязка Раздан-канальная дорога Цахкадзор реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги М55, Հրազդան-ջրանցքային հանգույց-Ծաղկաձոր ճանապարհի հանգույց հիմնանորոգում	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գիծային ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр.ք 81 - 120

| | | |

Ձախ ստոլ / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ ստոլ / правый кювет	
$<_{\text{ստոլ / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)	<- 4.47	9.6 (9-IV)	$<_{\text{ստոլ / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)
$<_{\text{ստոլ / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)	<- 0	5.5 (5-V)	$<_{\text{ստոլ / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)
$<_{\text{ստոլ / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)	<- 0	9.8 (9ը-V)	$<_{\text{ստոլ / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)
$<_{\text{ստոլ / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)	<- 0	16.2 (16-Vբ)	$<_{\text{ստոլ / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0

ՊՄ/КМ 9 + 020

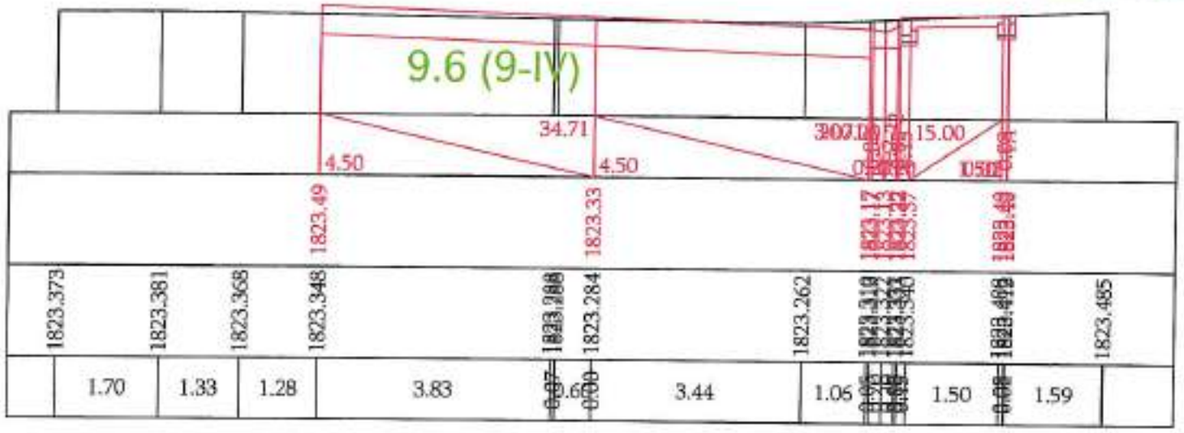


Ձախ ստոլ / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ ստոլ / правый кювет	
$<_{\text{ստոլ / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)	<- 4.55	9.6 (9-IV)	$<_{\text{ստոլ / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)
$<_{\text{ստոլ / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)	<- 0	5.5 (5-V)	$<_{\text{ստոլ / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)
$<_{\text{ստոլ / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)	<- 0	9.8 (9ը-V)	$<_{\text{ստոլ / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)
$<_{\text{ստոլ / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)	<- 0	16.2 (16-Vբ)	$<_{\text{ստոլ / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0

«ՊՐՈՄԵԹԵՍ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԲՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

ՊՄ/КМ 9 + 040



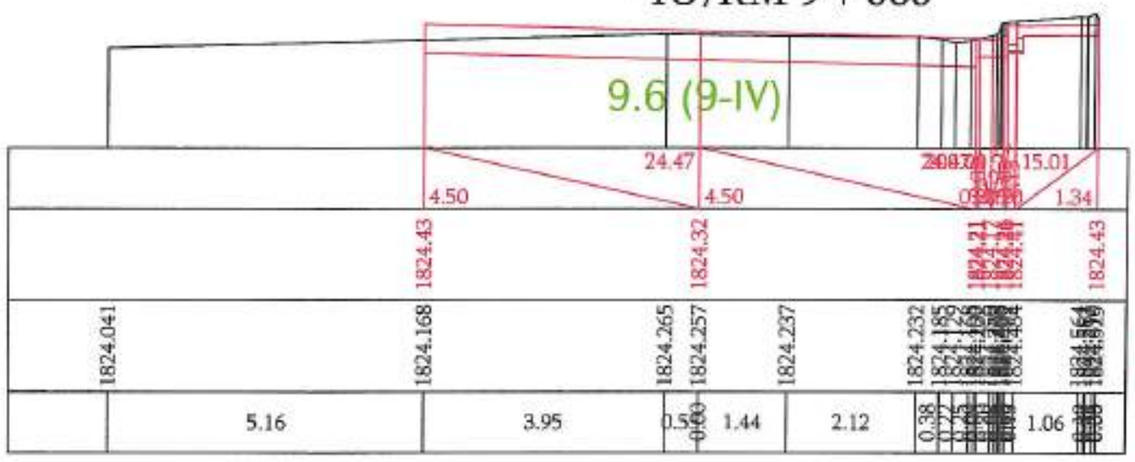
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			P-55, трансграничная развязка Раздан-налоговая дорога Шамшадин реконструкция участка км5+800-км 0+883 республиканской автомобильной дороги Z-55, Հանրային տրանսպորտի հանգույց Մեղրաձորի հարևանությամբ Երևան-Գյումրի ավտոմոբիլային ճանապարհի կմ5+800-կմ0+883 հատվածի վերակառուցում	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ տրիշ 82 - 120

| | | |

Ձախ ափոս / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ ափոս / правый кювет	
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)	∠- 4.07	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)	∠- 0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)	∠- 0	9.8 (9ը-V)	$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vp)	∠- 0	16.2 (16-Vp)	$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vp)

Լիցք / насыпь 0

ՀՄ/КМ 9 + 060

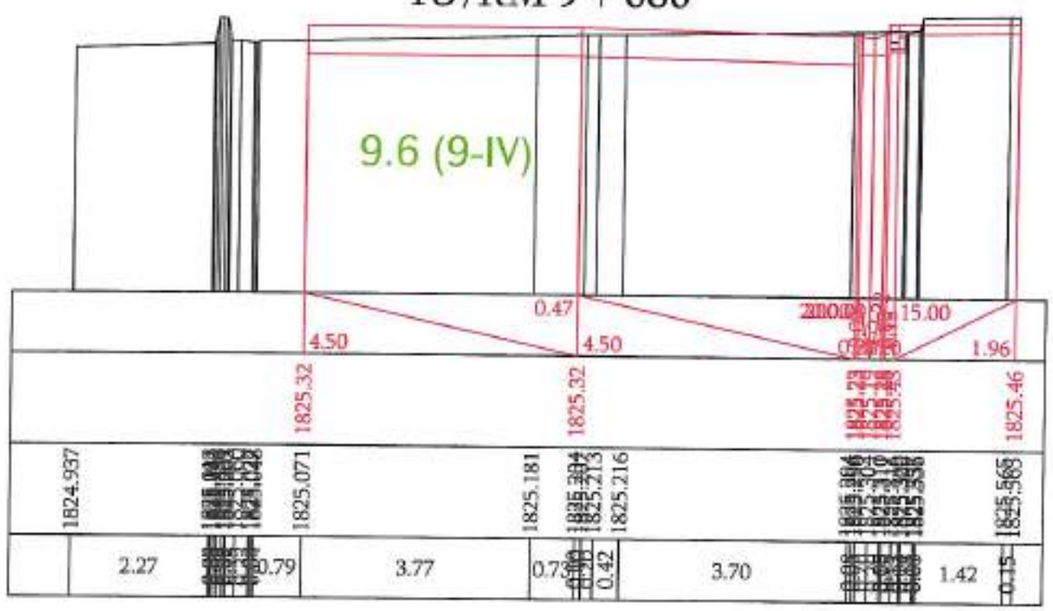


«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԵՏՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Ձախ ափոս / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ ափոս / правый кювет	
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)	∠- 3.96	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)	∠- 0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)	∠- 0	9.8 (9ը-V)	$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vp)	∠- 0	16.2 (16-Vp)	$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vp)

Լիցք / насыпь 0

ՀՄ/КМ 9 + 080



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			R-55. транспортная развязка Ереван-аэропорт дороги Цахкадзор реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги С-55. Հրազդանի տրանսպորտային հանգույց-Երևան-Զվարթնոց օդանավակայան-Ծաղկաձոր-Կոմիտաս ավտոճանապարհի կմ5+800-կմ10+800 հատվածի հիմնանորոգում	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ տրէջ 89 - 120

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата
			1-01-01ГД-ГД000-ПС-0083_00		

Стадия	Лист	Листов
РД	00	12000

Հանրային կապ / Общественная связь: ТС АА

Գլխավոր նախագծող / Главный проектировщик

Նախագծի ղեկավար / Руководитель проекта

Գլխավոր ինժեներ / Главный инженер проекта

Նախագծի փուլ / Стадия проекта: РД

Թերթերի քանակ / Количество листов: 00

Ձախ առու / левый кювет

$\angle_{\text{ձախ / лев}}$ = 0 9.6 (9-IV)

$\angle_{\text{ձախ / лев}}$ = 0 5.5 (5-V)

$\angle_{\text{ձախ / лев}}$ = 0 9.8 (9ը-V)

$\angle_{\text{ձախ / лев}}$ = 0 16.2 (16-Vբ)

Հանույթ / выемка

$\angle$- 5.76 9.6 (9-IV)

$\angle$- 0 5.5 (5-V)

$\angle$- 0 9.8 (9ը-V)

$\angle$- 0 16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0

Աջ առու / правый кювет

$\angle_{\text{աջ / прав}}$ = 0 9.6 (9-IV)

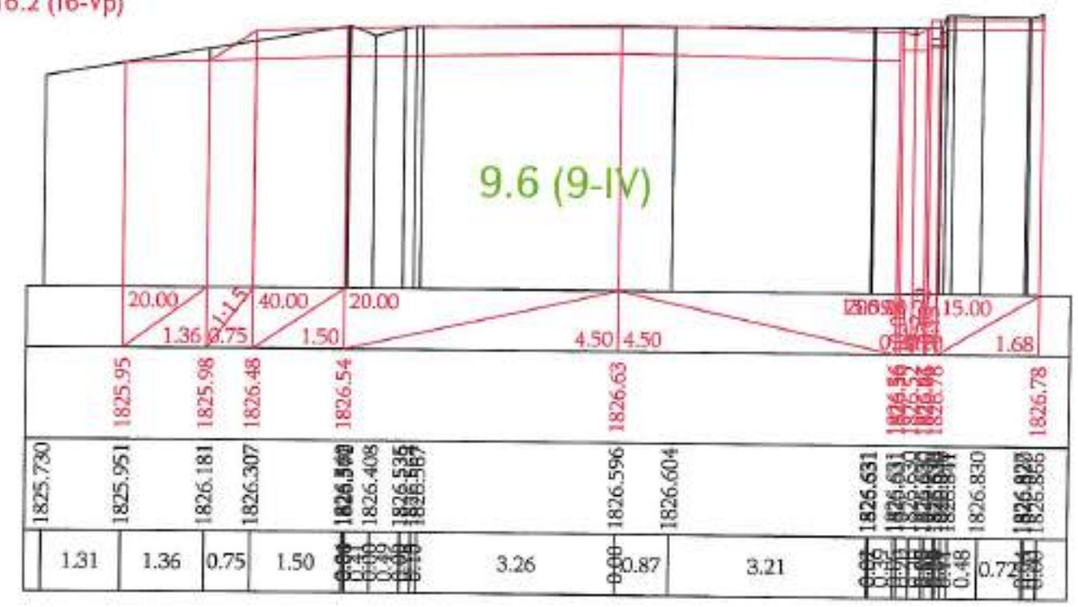
$\angle_{\text{աջ / прав}}$ = 0 5.5 (5-V)

$\angle_{\text{աջ / прав}}$ = 0 9.8 (9ը-V)

$\angle_{\text{աջ / прав}}$ = 0 16.2 (16-Vբ)

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

ՉՄ/ԿՄ 9 + 100



Ձախ առու / левый кювет

$\angle_{\text{ձախ / лев}}$ = 0 9.6 (9-IV)

$\angle_{\text{ձախ / лев}}$ = 0 5.5 (5-V)

$\angle_{\text{ձախ / лев}}$ = 0 9.8 (9ը-V)

$\angle_{\text{ձախ / лев}}$ = 0 16.2 (16-Vբ)

Հանույթ / выемка

$\angle$- 5.99 9.6 (9-IV)

$\angle$- 0 5.5 (5-V)

$\angle$- 0 9.8 (9ը-V)

$\angle$- 0 16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0

Աջ առու / правый кювет

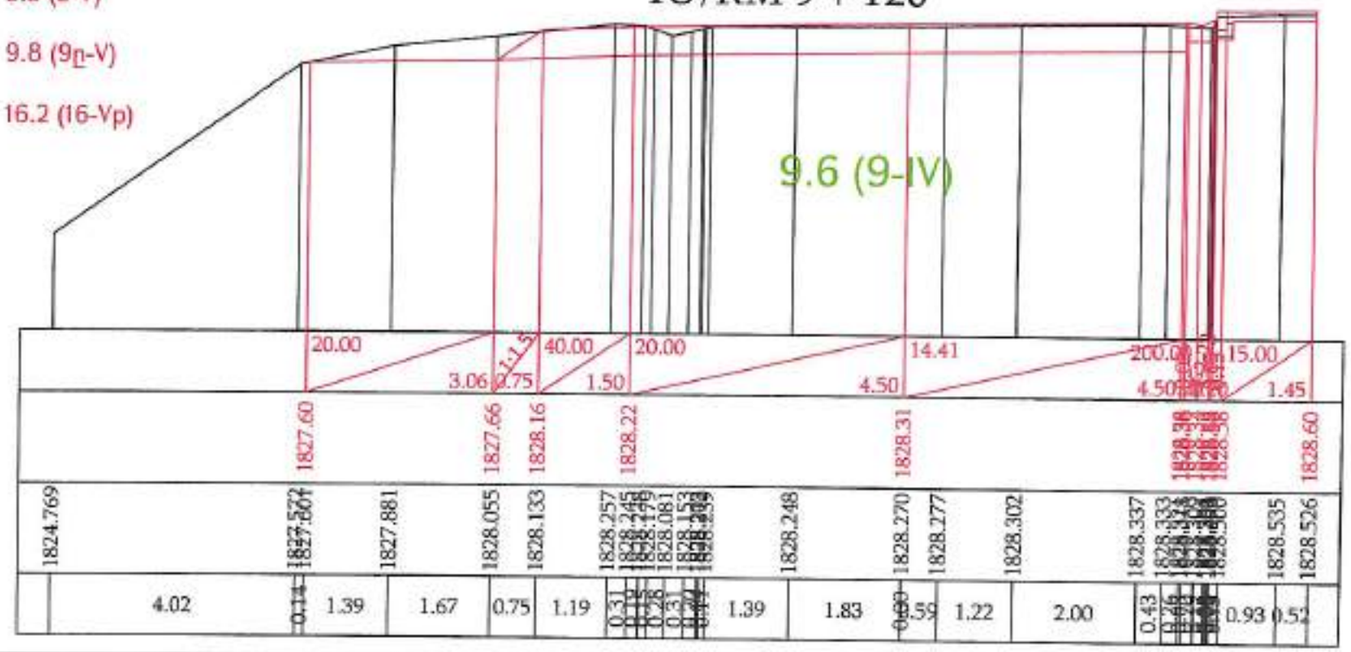
$\angle_{\text{աջ / прав}}$ = 0 9.6 (9-IV)

$\angle_{\text{աջ / прав}}$ = 0 5.5 (5-V)

$\angle_{\text{աջ / прав}}$ = 0 9.8 (9ը-V)

$\angle_{\text{աջ / прав}}$ = 0 16.2 (16-Vբ)

ՉՄ/ԿՄ 9 + 120



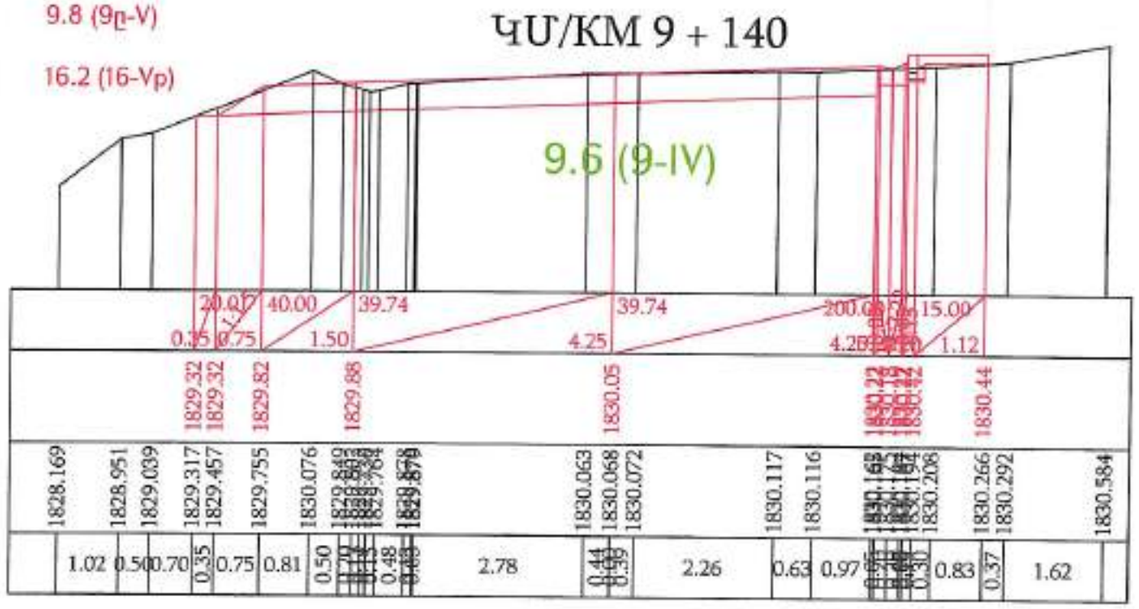
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			M-05, трансграничная разница Раздан-кантная дорога Шнаходзор реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги Z-05, Հրազդան-գյումրիական հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհի հատվածի վերակառուցում	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр.ից 84 - 120

| | | |

Ձախ ստոն / левый кювет			Հանույթ / выемка			Աջ ստոն / правый кювет		
$\angle_{\text{ստոն / кюв}}$	= 0	9.6 (9-IV)	∠-	4.95	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{ստոն / кюв}}$	= 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ստոն / кюв}}$	= 0	5.5 (5-V)	∠-	0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{ստոն / кюв}}$	= 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ստոն / кюв}}$	= 0	9.8 (9Ը-V)	∠-	0	9.8 (9Ը-V)	$\angle_{\text{ստոն / кюв}}$	= 0	9.8 (9Ը-V)
$\angle_{\text{ստոն / кюв}}$	= 0	16.2 (16-Vp)	∠-	0	16.2 (16-Vp)	$\angle_{\text{ստոն / кюв}}$	= 0	16.2 (16-Vp)

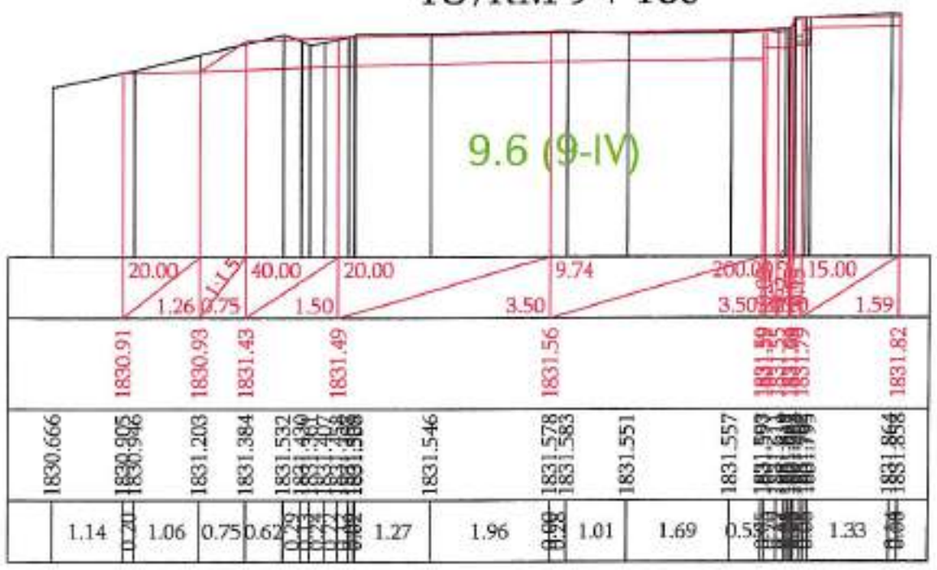
Լիցք / насыпь 0.04

ՊՄ/КМ 9 + 140



«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

ՊՄ/КМ 9 + 160



Ձախ ստոն / левый кювет			Հանույթ / выемка			Աջ ստոն / правый кювет		
$\angle_{\text{ստոն / кюв}}$	= 0	9.6 (9-IV)	∠-	4.97	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{ստոն / кюв}}$	= 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ստոն / кюв}}$	= 0	5.5 (5-V)	∠-	0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{ստոն / кюв}}$	= 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ստոն / кюв}}$	= 0	9.8 (9Ը-V)	∠-	0	9.8 (9Ը-V)	$\angle_{\text{ստոն / кюв}}$	= 0	9.8 (9Ը-V)
$\angle_{\text{ստոն / кюв}}$	= 0	16.2 (16-Vp)	∠-	0	16.2 (16-Vp)	$\angle_{\text{ստոն / кюв}}$	= 0	16.2 (16-Vp)

Լիցք / насыпь 0

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լանջական կտրվածքներ стр№ 85 - 120	1-01-0(1)Д-ГД000-ПС-0085_00

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
						ТС		00

Ձախ ամրու / левый кювет

$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$ =0 9.6 (9-IV)

$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$ =0 5.5 (5-V)

$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$ =0 9.8 (9ը-V)

$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$ =0 16.2 (16-Vp)

Հանույթ / выемка

$\angle$- 5.84 9.6 (9-IV)

$\angle$- 0 5.5 (5-V)

$\angle$- 0 9.8 (9ը-V)

$\angle$- 0 16.2 (16-Vp)

Լիցք / насыпь 0

Աջ ամրու / правый кювет

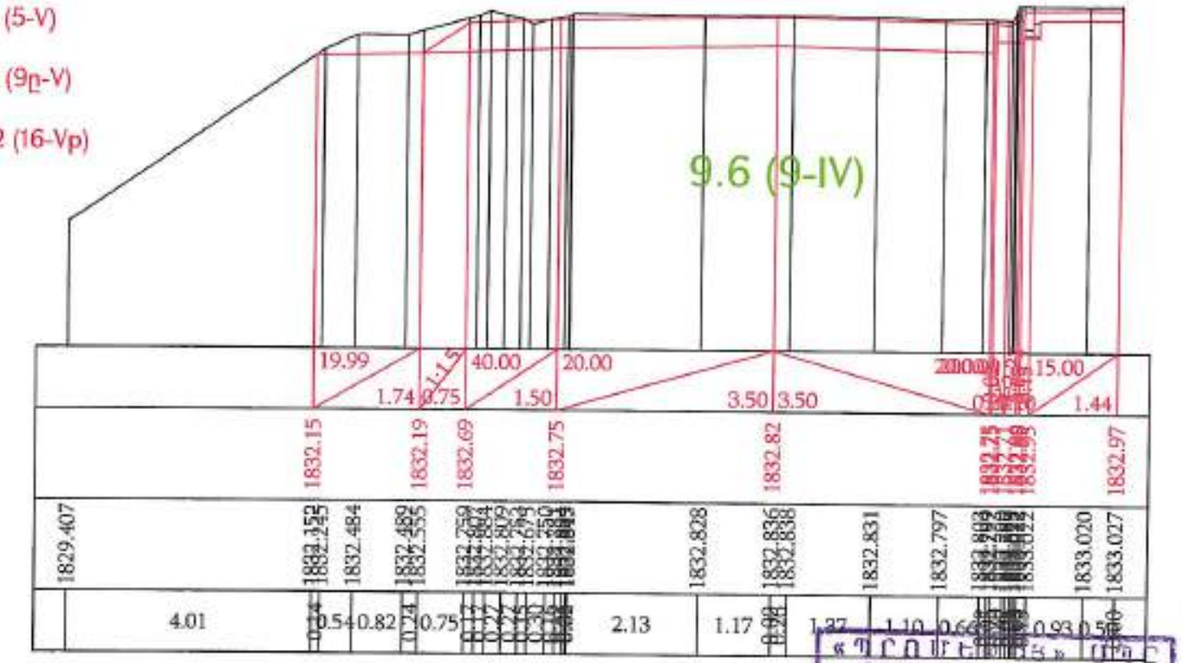
$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$ = 0 9.6 (9-IV)

$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$ = 0 5.5 (5-V)

$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$ = 0 9.8 (9ը-V)

$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$ = 0 16.2 (16-Vp)

ՉՄ/ԿՄ 9 + 180



ՓՈՐՁԱԳԻՏԱԿԱՆ ՀԱՄԱԿԱՐԳ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Ձախ ամրու / левый кювет

$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$ =0 9.6 (9-IV)

$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$ =0 5.5 (5-V)

$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$ =0 9.8 (9ը-V)

$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$ =0 16.2 (16-Vp)

Հանույթ / выемка

$\angle$- 5.30 9.6 (9-IV)

$\angle$- 0 5.5 (5-V)

$\angle$- 0 9.8 (9ը-V)

$\angle$- 0 16.2 (16-Vp)

Լիցք / насыпь 0

Աջ ամրու / правый кювет

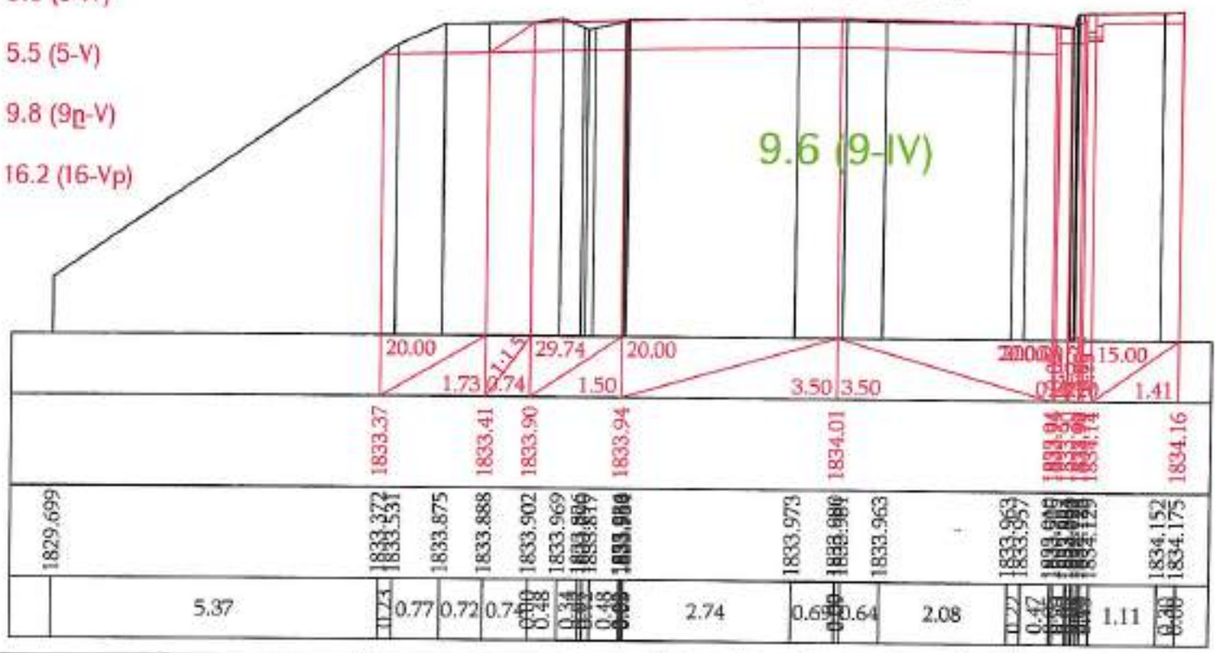
$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$ = 0 9.6 (9-IV)

$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$ = 0 5.5 (5-V)

$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$ = 0 9.8 (9ը-V)

$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$ = 0 16.2 (16-Vp)

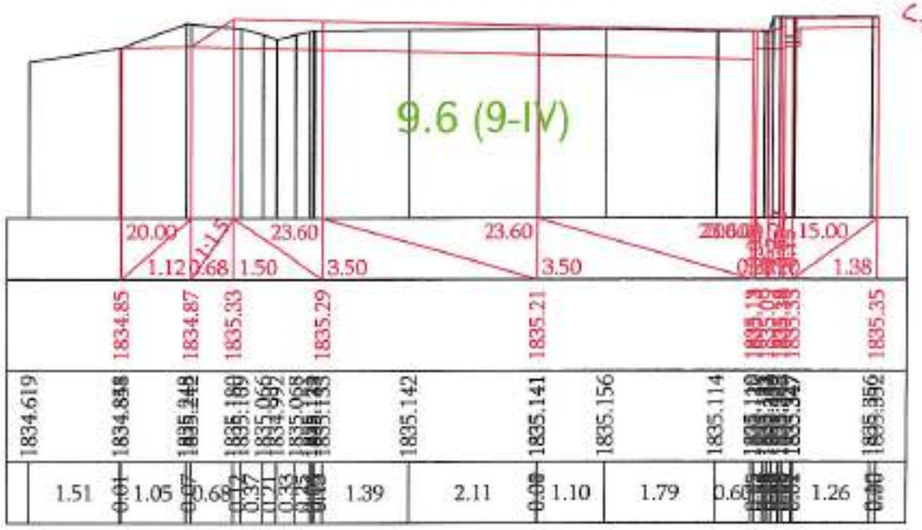
ՉՄ/ԿՄ 9 + 200



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Р-55, транспортная рамка Раздан-канатная дорога Цакадзор реконструкция участка км0+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги С-55, հրապարակ տրանսպորտային հանգույց-Գեղամավանի ճոպանուղի հատվածում գոյություն ունեցող ավտոճանապարհի կմ0+800-կմ10+800 հատվածի վերակառուցում	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ տրանշ 86 - 120

| | | |

ՊՄ/ԿՄ 9 + 220



Ձախ առու / левый кювет

$\angle_{\text{առու / кюв}}$	= 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	= 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	= 0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	= 0	16.2 (16-Vp)

Հանույթ / выемка

∠-	4.15	9.6 (9-IV)
∠-	0	5.5 (5-V)
∠-	0	9.8 (9ը-V)
∠-	0	16.2 (16-Vp)

Աջ առու / правый кювет

$\angle_{\text{առու / кюв}}$	= 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	= 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	= 0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	= 0	16.2 (16-Vp)

Լիցք / насыпь 0

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳՆՈՒԹՅԱՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Ձախ առու / левый кювет

$\angle_{\text{առու / кюв}}$	= 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	= 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	= 0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	= 0	16.2 (16-Vp)

Հանույթ / выемка

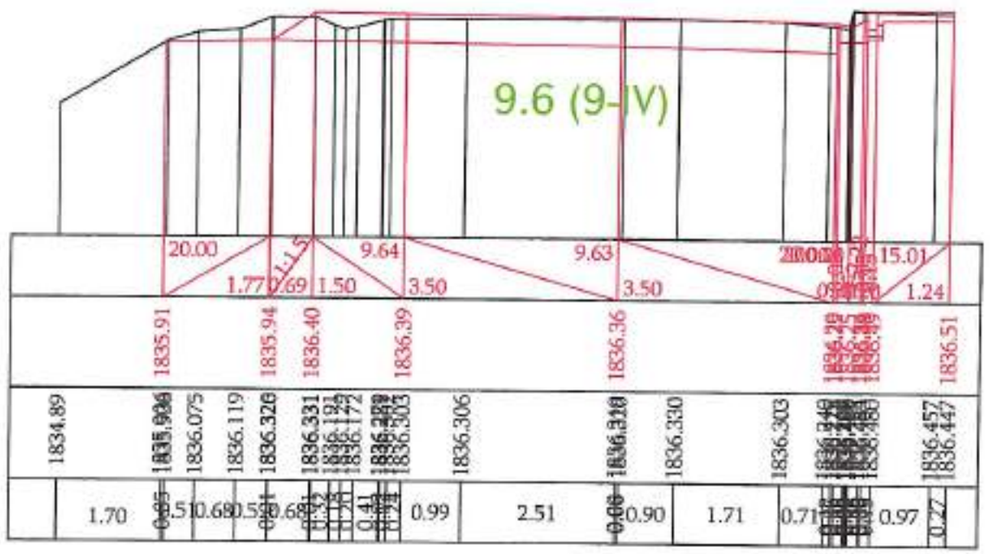
∠-	4.50	9.6 (9-IV)
∠-	0	5.5 (5-V)
∠-	0	9.8 (9ը-V)
∠-	0	16.2 (16-Vp)

Աջ առու / правый кювет

$\angle_{\text{առու / кюв}}$	= 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	= 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	= 0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	= 0	16.2 (16-Vp)

Լիցք / насыпь 0

ՊՄ/ԿՄ 9 + 240

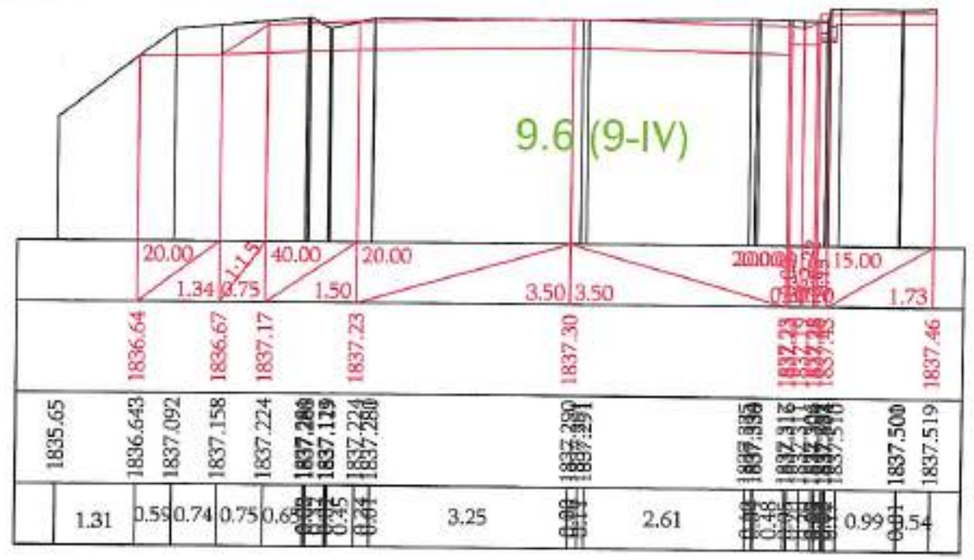


| | | |

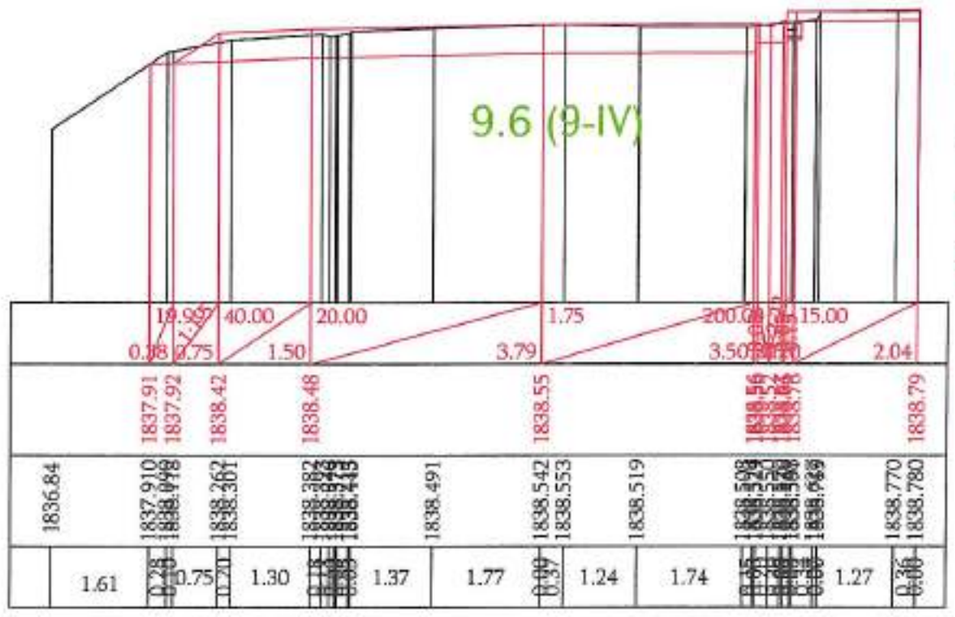
ՔՄ/КМ 9 + 260

Ձախ ափոս / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ ափոս / правый кювет	
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)	∠- 5.77	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)	∠- 0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	9.8 (9բ-V)	∠- 0	9.8 (9բ-V)	$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	9.8 (9բ-V)
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)	∠- 0	16.2 (16-Vբ)	$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0



ՔՄ/КМ 9 + 280



Ձախ ափոս / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ ափոս / правый кювет	
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)	∠- 4.41	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)	∠- 0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	9.8 (9բ-V)	∠- 0	9.8 (9բ-V)	$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	9.8 (9բ-V)
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)	∠- 0	16.2 (16-Vբ)	$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0

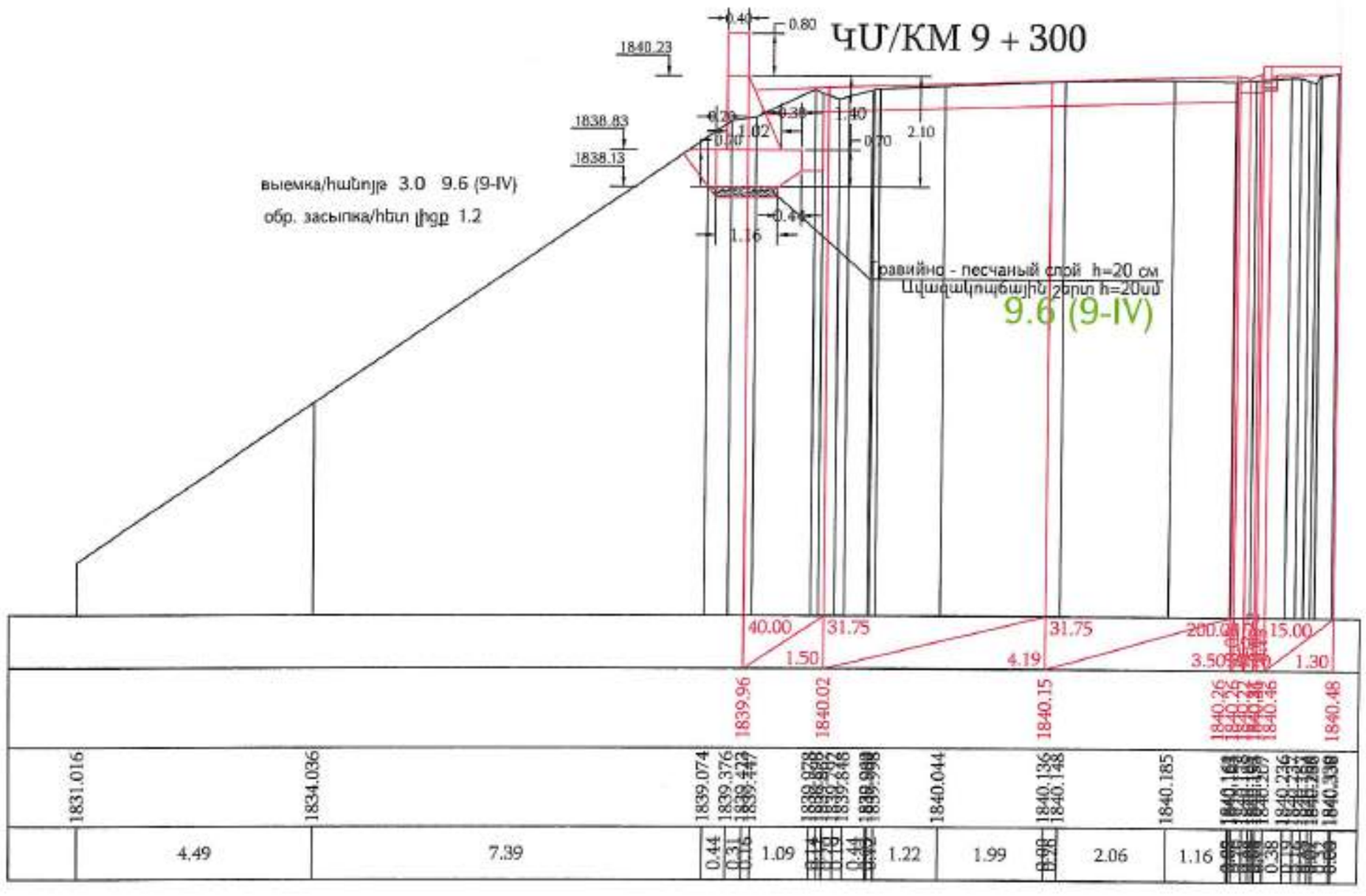
«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Р-55, транзитная дорога Раздан-Нижняя дорога Шахдара реконструкция участка км0+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги С-55, Տրանզիտ ուղեկցորդների հանրապետական ավտոմոբիլային ճանապարհի Կմ0+800-Կմ10+800 հատվածի հիմնանորոգում	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ 88 - 120

| | | |

Ձախ ափոս / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ ափոս / правый кювет	
$<_{ափոս / кюв}$ = 0	9.6 (9-IV)	<- 3.69	9.6 (9-IV)	$<_{ափոս / кюв}$ = 0	9.6 (9-IV)
$<_{ափոս / кюв}$ = 0	5.5 (5-V)	<- 0	5.5 (5-V)	$<_{ափոս / кюв}$ = 0	5.5 (5-V)
$<_{ափոս / кюв}$ = 0	9.8 (9ը-V)	<- 0	9.8 (9ը-V)	$<_{ափոս / кюв}$ = 0	9.8 (9ը-V)
$<_{ափոս / кюв}$ = 0	16.2 (16-Vբ)	<- 0	16.2 (16-Vբ)	$<_{ափոս / кюв}$ = 0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 5.97

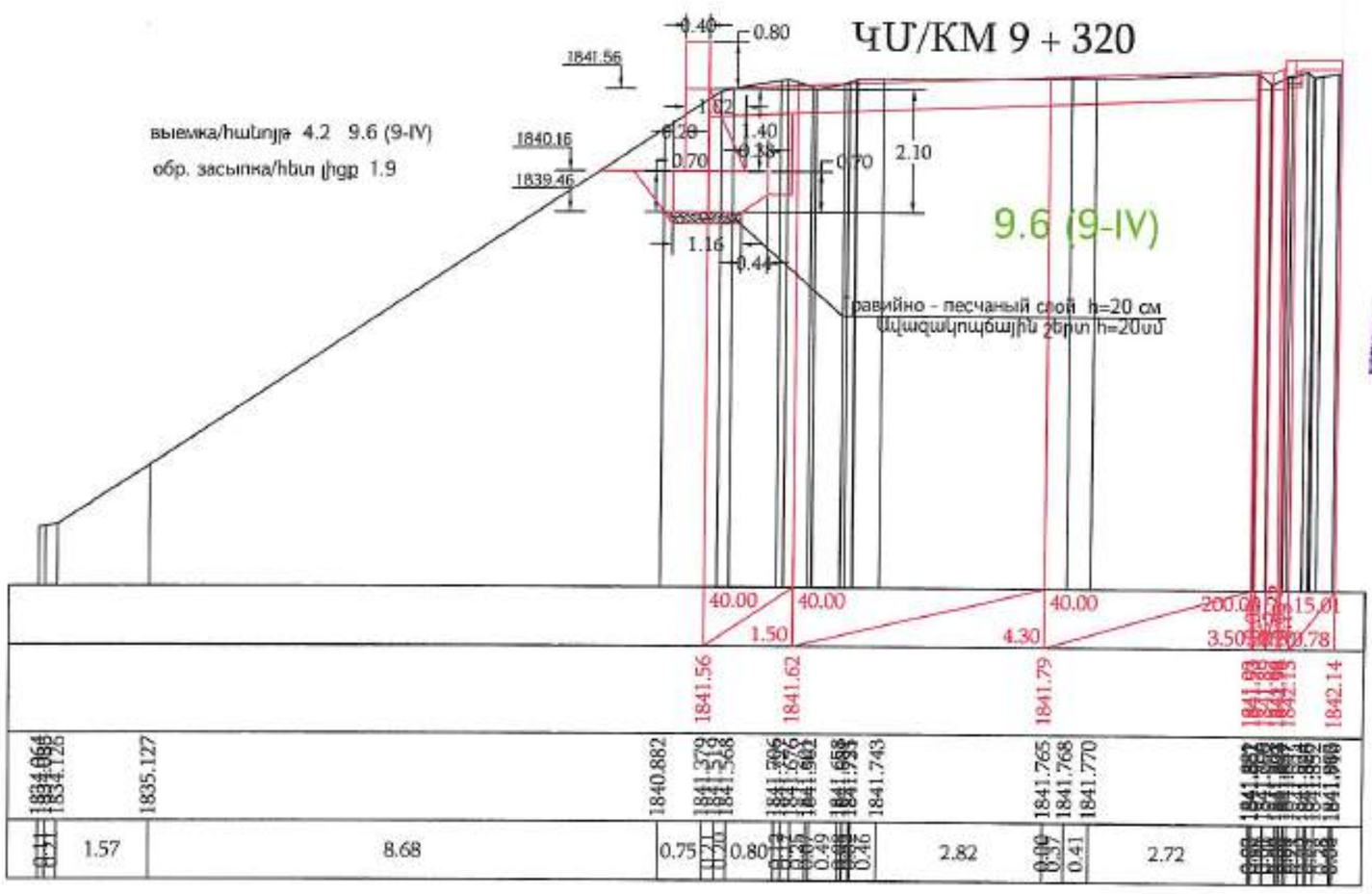


«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:	Код													
			P-55, транспортная развязка Разин-мачагис дороги Шенгавит-сегментирующая участок км0+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги С-55, Հանգույցի տրանսպորտային հանգույց-Մոդուսի ճանապարհ հանդամանդան նշանակության ավտոմոբիլային ճ/ճ-600-ից 0+600 հատվածի ինժ.աշխատանքներ	P-55, транспортная развязка Разин-мачагис дороги Шенгавит - Арзакан-сегментирующая участок км0+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги С-55, Հանգույցի տրանսպորտային հանգույց-Մոդուսի ճանապարհ հանդամանդան նշանակության ավտոմոբիլային ճ/ճ-600-ից 0+600 հատվածի ինժ.աշխատանքներ	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ տրանշ 89 - 120	Раздел / Բաժին	Проект / Նախագիծ	Стадия / Փուլ	Том / Հատոր	Номер / Համարը	Приложение / Հավելված							Масштаб чертежа / Գծագրի մասշտաբ 1:100 1:1000
					1	1	0.55	ГДОО	ПС	0089	00							
					Наименование комплекта / Գծագրի N							III	0.2014	Основная часть		ТС	АА		Лист / Թերթ 00
					1-01-01ПД-ГДОО-ПС-0089_00							Гл.инженер проекта / Նախագծի գլխավոր ինժեներ	Дата / Ամսաթիվ	Название чертежа / Գծագրի անվանում		Согласовано / Համաձայնեցված	Проверил / Ստուգեց	Инв.№ подл. / Նախնական համարը

Ձախ առու / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ առու / правый кювет	
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)	∠- 4.50	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)	∠- 0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)	∠- 0	9.8 (9ը-V)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)	∠- 0	16.2 (16-Vբ)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 1.70

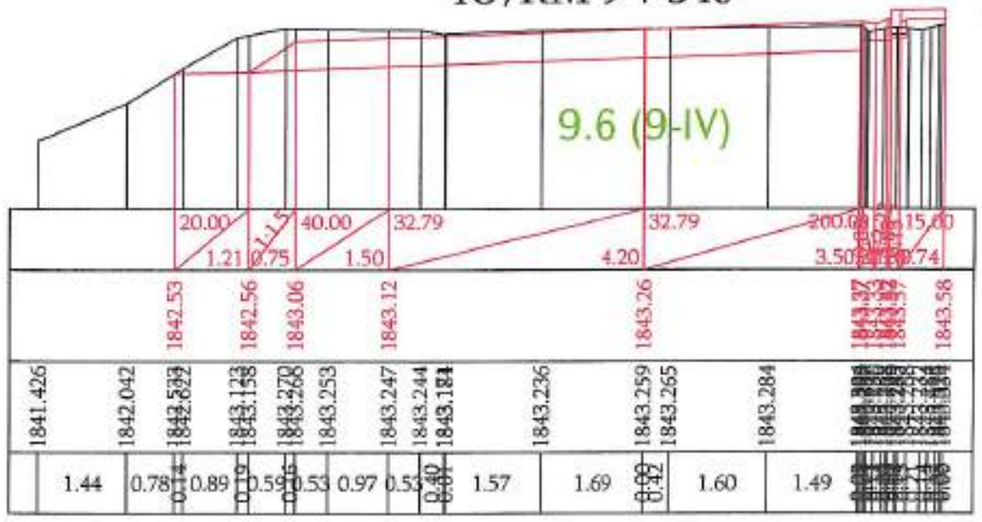


«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			P-55, транспортная развязка Разданского проезда Шенгавитской реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги С-55, Ереван-Севан-Иджеван-Ноемберян-Дилижан-Ванадзор-Гюмри-Баграташен-Ахурян-Апаран-Аштарак-Ереван км 5+800-км10+800 հատվածի հիմնանորոգում	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечное сечение / Լայնական կտրվածքներ ուրույն 90 - 120

Код																
Арбитражный код	Раздел	Проект	Стадия	Тип	Номер	Редакция										Масштаб / Մասշտաբ A1(0.42 x 0.59)
1	1	0183	2000	ПС	0000	00										
Служебные номера		Номер документа / Գծագրի N					00	03.2026	Фамилия, подпись / Անուն, ստորագրություն			%	мм			Листов / Թերթերի քանակը 00
		1-01-0183-Г-0000-ПС-0090_00					Разраб. / Մշակող	Дата / Ամսաթիվ								

ՊՄ/КМ 9 + 340



Ձախ ստու / левый кювет

$\angle_{\text{ստու / кюв}}$	= 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ստու / кюв}}$	= 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ստու / кюв}}$	= 0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{ստու / кюв}}$	= 0	16.2 (16-Vբ)

Հանույթ / выемка

$\angle$-	5.67	9.6 (9-IV)
$\angle$-	0	5.5 (5-V)
$\angle$-	0	9.8 (9ը-V)
$\angle$-	0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0.09

Աջ ստու / правый кювет

$\angle_{\text{ստու / кюв}}$	= 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ստու / кюв}}$	= 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ստու / кюв}}$	= 0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{ստու / кюв}}$	= 0	16.2 (16-Vբ)

«ՊՐՈՄԵԹԵՍ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Ձախ ստու / левый кювет

$\angle_{\text{ստու / кюв}}$	= 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ստու / кюв}}$	= 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ստու / кюв}}$	= 0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{ստու / кюв}}$	= 0	16.2 (16-Vբ)

Հանույթ / выемка

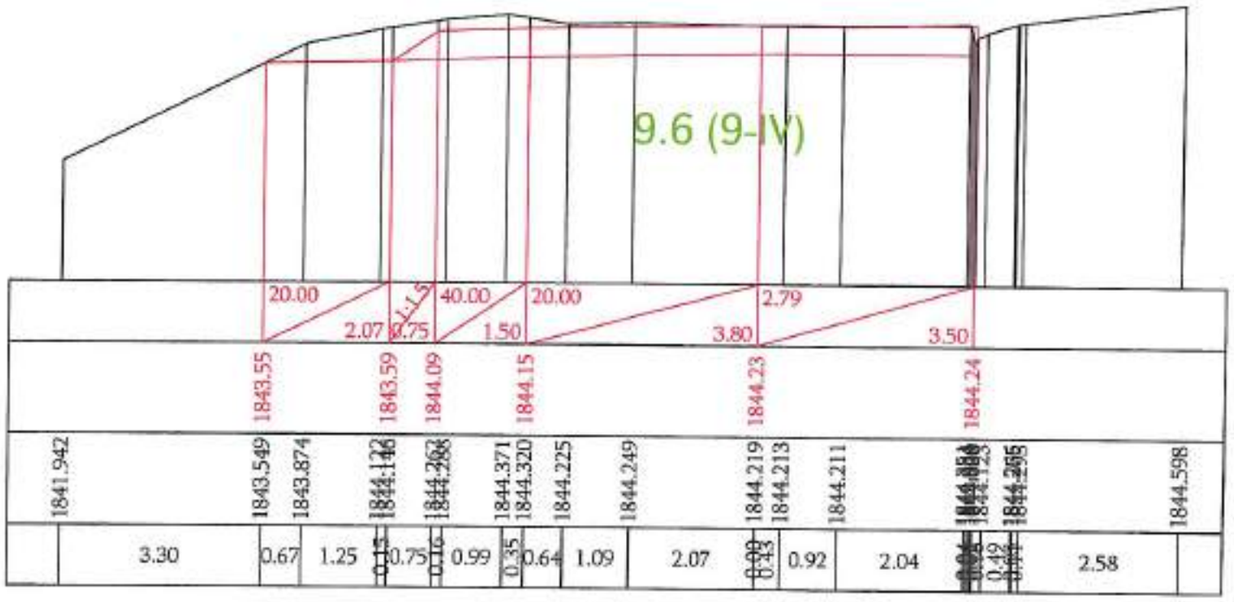
$\angle$-	5.77	9.6 (9-IV)
$\angle$-	0	5.5 (5-V)
$\angle$-	0	9.8 (9ը-V)
$\angle$-	0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0

Աջ ստու / правый кювет

$\angle_{\text{ստու / кюв}}$	= 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ստու / кюв}}$	= 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ստու / кюв}}$	= 0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{ստու / кюв}}$	= 0	16.2 (16-Vբ)

ՊՄ/КМ 9 + 360



| | | |

Ձախ ստոլ / левый кювет

$\angle_{\text{ստոլ / кюв}}$ = 0 9.6 (9-IV)

$\angle_{\text{ստոլ / кюв}}$ = 0 5.5 (5-V)

$\angle_{\text{ստոլ / кюв}}$ = 0 9.8 (9Ը-V)

$\angle_{\text{ստոլ / кюв}}$ = 0 16.2 (16-Vp)

Հանույթ / выемка

$\angle$- 5.13 9.6 (9-IV)

$\angle$- 0 5.5 (5-V)

$\angle$- 0 9.8 (9Ը-V)

$\angle$- 0 16.2 (16-Vp)

Լիցք / насыпь 0

Աջ ստոլ / правый кювет

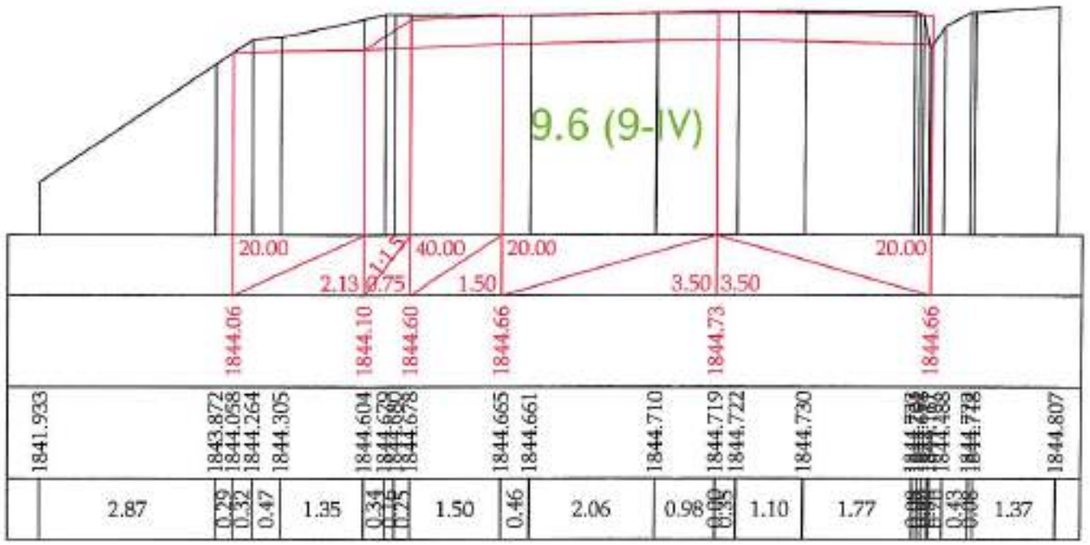
$\angle_{\text{ստոլ / кюв}}$ = 0 9.6 (9-IV)

$\angle_{\text{ստոլ / кюв}}$ = 0 5.5 (5-V)

$\angle_{\text{ստոլ / кюв}}$ = 0 9.8 (9Ը-V)

$\angle_{\text{ստոլ / кюв}}$ = 0 16.2 (16-Vp)

ԿՄ/KM 9 + 380



«ՊՐՈՄԵԹԵՍ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Ձախ ստոլ / левый кювет

$\angle_{\text{ստոլ / кюв}}$ = 0 9.6 (9-IV)

$\angle_{\text{ստոլ / кюв}}$ = 0 5.5 (5-V)

$\angle_{\text{ստոլ / кюв}}$ = 0 9.8 (9Ը-V)

$\angle_{\text{ստոլ / кюв}}$ = 0 16.2 (16-Vp)

Հանույթ / выемка

$\angle$- 6.15 9.6 (9-IV)

$\angle$- 0 5.5 (5-V)

$\angle$- 0 9.8 (9Ը-V)

$\angle$- 0 16.2 (16-Vp)

Լիցք / насыпь 0

Աջ ստոլ / правый кювет

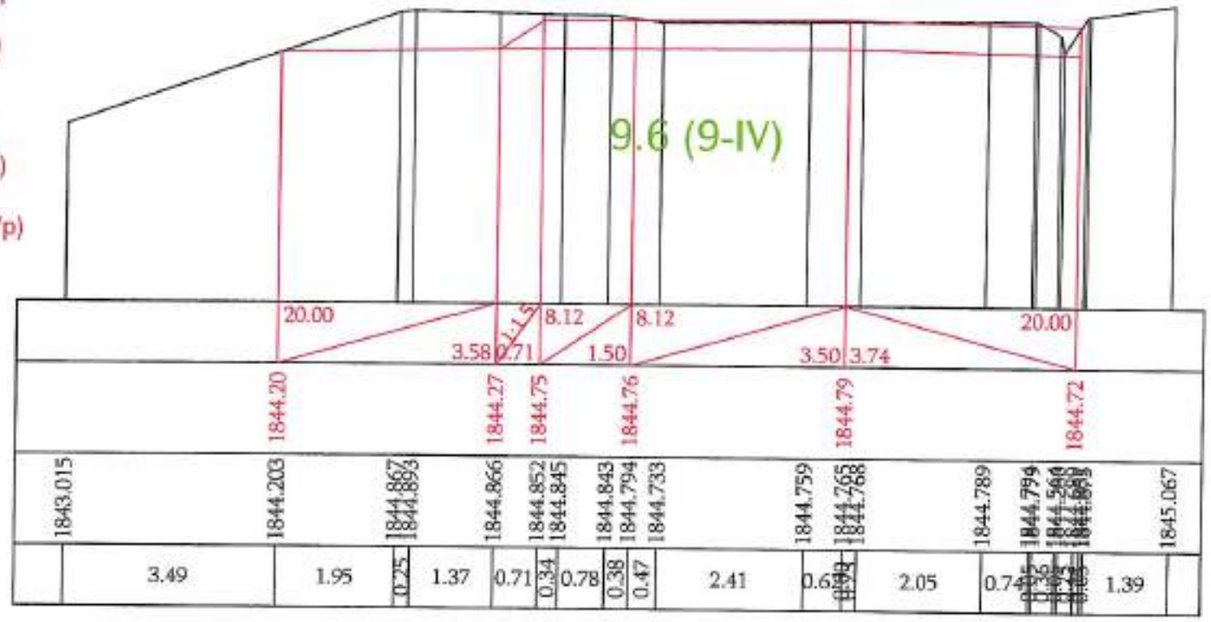
$\angle_{\text{ստոլ / кюв}}$ = 0 9.6 (9-IV)

$\angle_{\text{ստոլ / кюв}}$ = 0 5.5 (5-V)

$\angle_{\text{ստոլ / кюв}}$ = 0 9.8 (9Ը-V)

$\angle_{\text{ստոլ / кюв}}$ = 0 16.2 (16-Vp)

ԿՄ/KM 9 + 400



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			P-55, транспортная развязка Раздан-кожатна дороги Цахкадзор / Ջրաշենի հրանգավոր հանգույց - Ծաղկաձորի ճանապարհ	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ տրիշ 92 - 120

| | | |

Ձախ ամրաց / левый кювет

$\angle_{\text{ամրաց / кюв}}$	=0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ամրաց / кюв}}$	=0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ամրաց / кюв}}$	=0	9.8 (9ր-V)
$\angle_{\text{ամրաց / кюв}}$	=0	16.2 (16-Vp)

Հանույթ / выемка

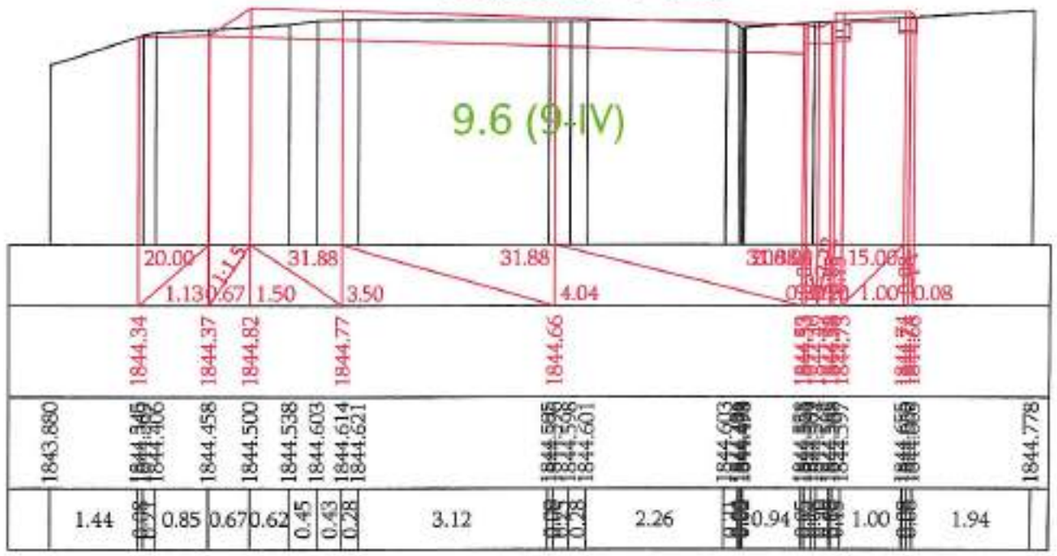
$\angle$-	4.01	9.6 (9-IV)
$\angle$-	0	5.5 (5-V)
$\angle$-	0	9.8 (9ր-V)
$\angle$-	0	16.2 (16-Vp)

Լիցք / насыпь 0

Աջ ամրաց / правый кювет

$\angle_{\text{ամրաց / кюв}}$	=0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ամրաց / кюв}}$	=0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ամրաց / кюв}}$	=0	9.8 (9ր-V)
$\angle_{\text{ամրաց / кюв}}$	=0	16.2 (16-Vp)

ՊՄ/ԿՄ 9 + 420



«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Ձախ ամրաց / левый кювет

$\angle_{\text{ամրաց / кюв}}$	=0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ամրաց / кюв}}$	=0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ամրաց / кюв}}$	=0	9.8 (9ր-V)
$\angle_{\text{ամրաց / кюв}}$	=0	16.2 (16-Vp)

Հանույթ / выемка

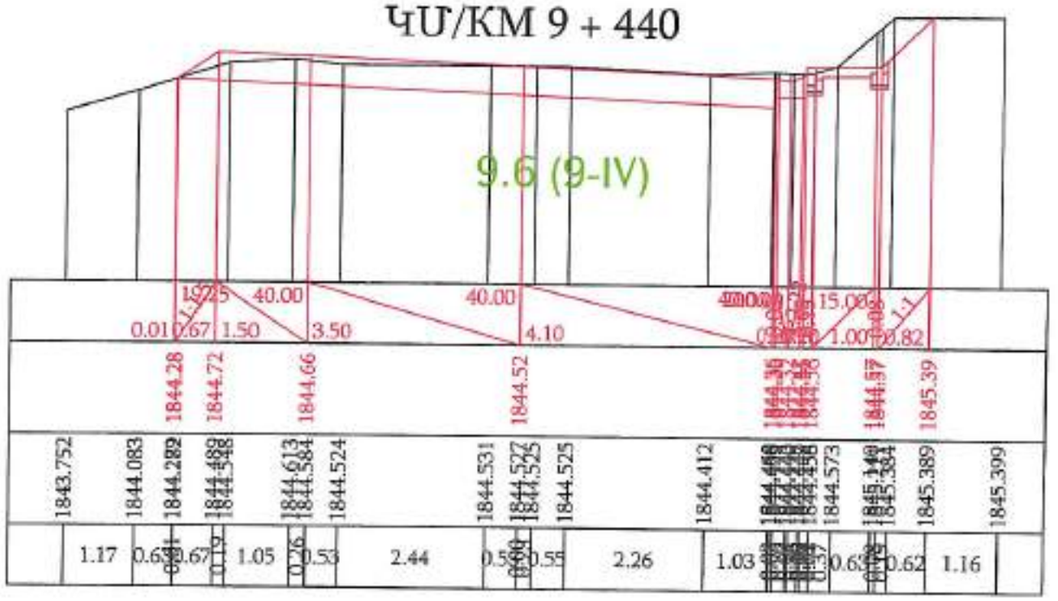
$\angle$-	5.15	9.6 (9-IV)
$\angle$-	0	5.5 (5-V)
$\angle$-	0	9.8 (9ր-V)
$\angle$-	0	16.2 (16-Vp)

Լիցք / насыпь 0

Աջ ամրաց / правый кювет

$\angle_{\text{ամրաց / кюв}}$	=0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ամրաց / кюв}}$	=0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ամրաց / кюв}}$	=0	9.8 (9ր-V)
$\angle_{\text{ամրաց / кюв}}$	=0	16.2 (16-Vp)

ՊՄ/ԿՄ 9 + 440



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			R-55. Проектная разработка Рядом-находящая дорога Шикахоер реконструкция участка км0+600÷км10+880 республиканской автомобильной дороги С-55. Գործընթացի տրանսպորտային հանգույց Գեղարդաձոր գնացի ուղի հանդուցակապակ մասնավոր հատվածի կմ0+600÷կմ10+880 հատվածի հիմնախնդիրը	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ 93 - 120

| | | |

Ձախ առու / левый кювет

$\angle_{\text{առու / кюв}}$	=0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	=0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	=0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	=0	16.2 (16-Vբ)

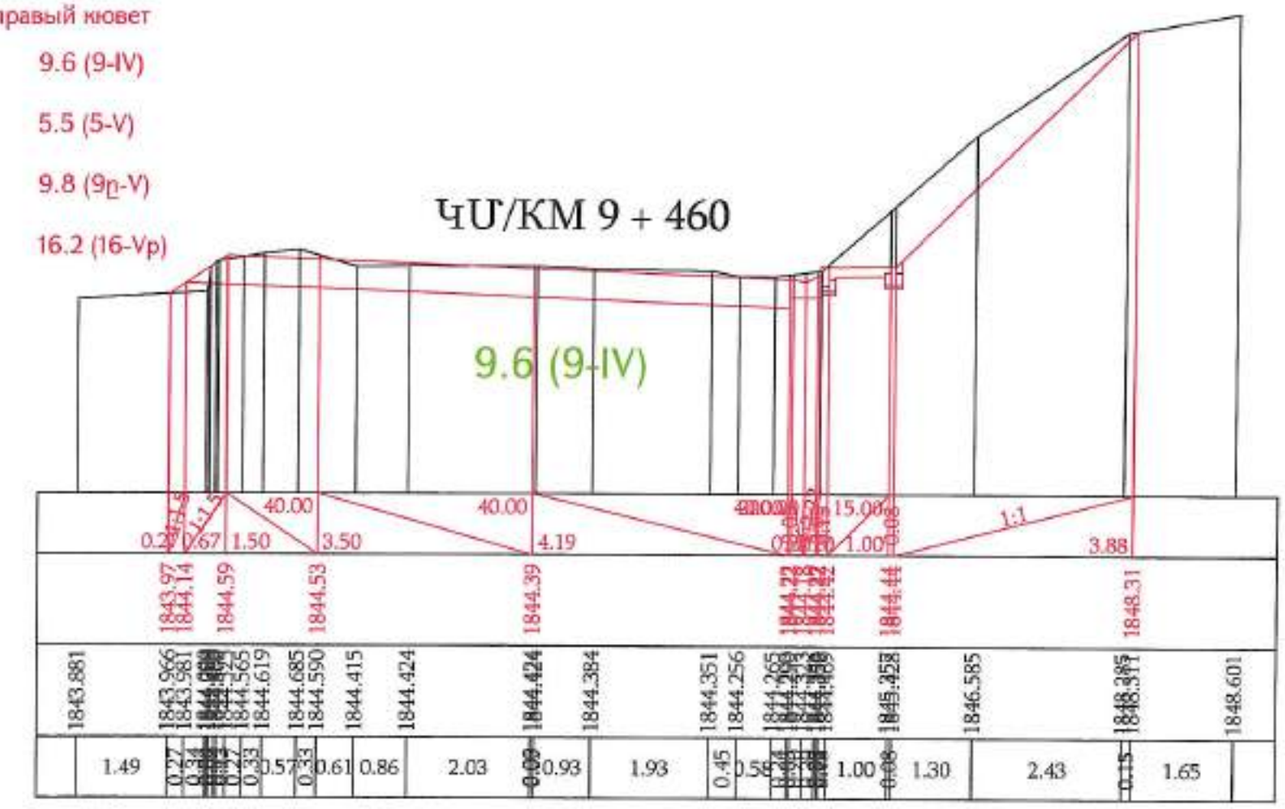
Հանույթ / выемка

∠-	8.11	9.6 (9-IV)
∠-	0	5.5 (5-V)
∠-	0	9.8 (9ը-V)
∠-	0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0.07

Աջ առու / правый кювет

$\angle_{\text{առու / кюв}}$	= 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	= 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	= 0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	= 0	16.2 (16-Vբ)



Ձախ առու / левый кювет

$\angle_{\text{առու / кюв}}$	=0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	=0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	=0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	=0	16.2 (16-Vբ)

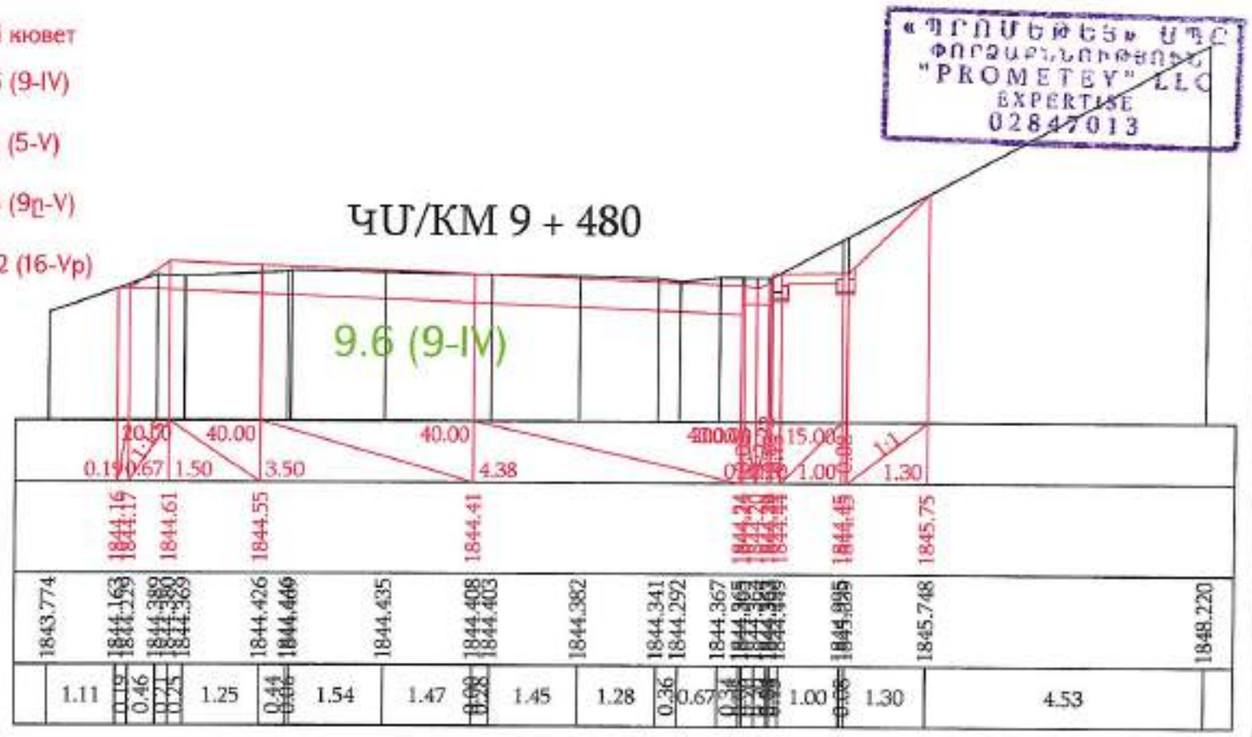
Հանույթ / выемка

∠-	5.56	9.6 (9-IV)
∠-	0	5.5 (5-V)
∠-	0	9.8 (9ը-V)
∠-	0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0

Աջ առու / правый кювет

$\angle_{\text{առու / кюв}}$	= 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	= 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	= 0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	= 0	16.2 (16-Vբ)



«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏԱԿԱՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			R-55. трансграничная развязка Раздан-каскадная дорога Цахкадзор реконструкция участка км5+800-км9+600 республиканской автомобильной дороги R-55. Հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհի R-55 Ջրաձորի հատվածի կմ5+800-կմ9+600 հատվածի վերակառուցում	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр'ց 94 - 120

| | | |

ԿՄ/KM 9 + 500

Ձախ ամրւ / левый кювет

$\angle_{\text{ամրւ / кюв}}$	=0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ամրւ / кюв}}$	=0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ամրւ / кюв}}$	=0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{ամրւ / кюв}}$	=0	16.2 (16-Vբ)

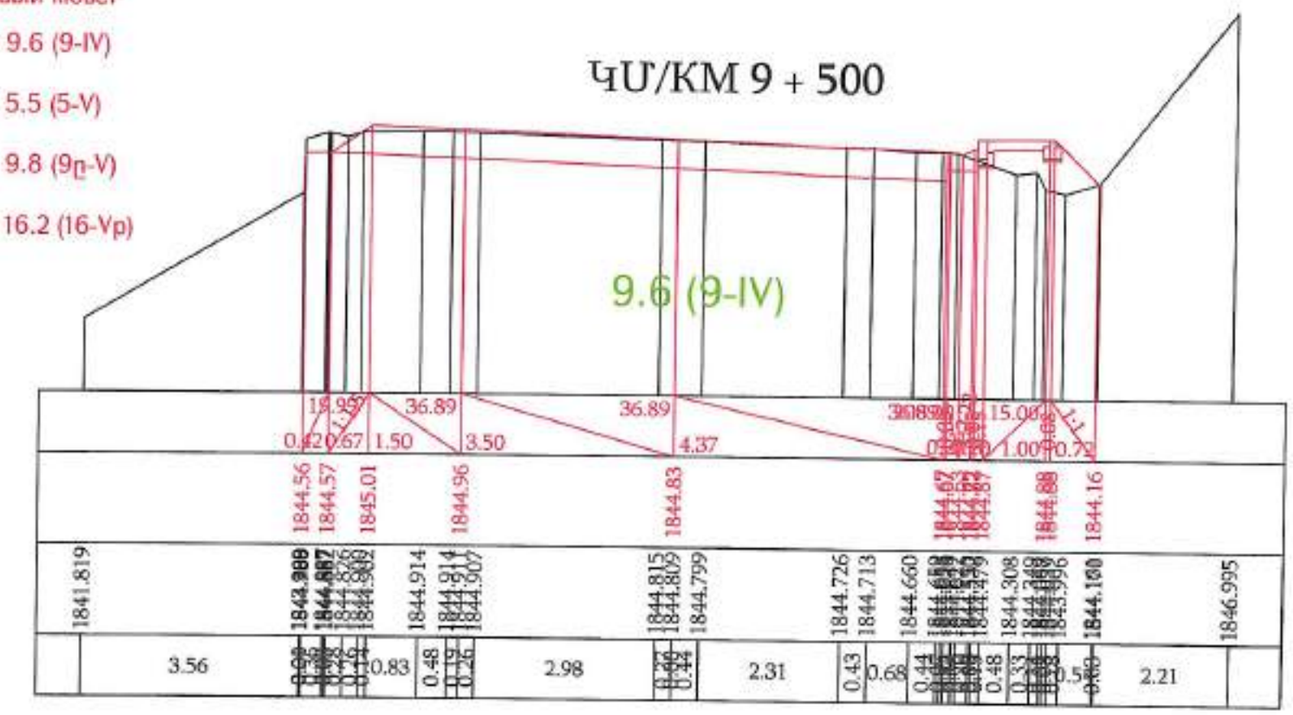
Հանույթ / выемка

∠-	4.61	9.6 (9-IV)
∠-	0	5.5 (5-V)
∠-	0	9.8 (9ը-V)
∠-	0	16.2 (16-Vբ)

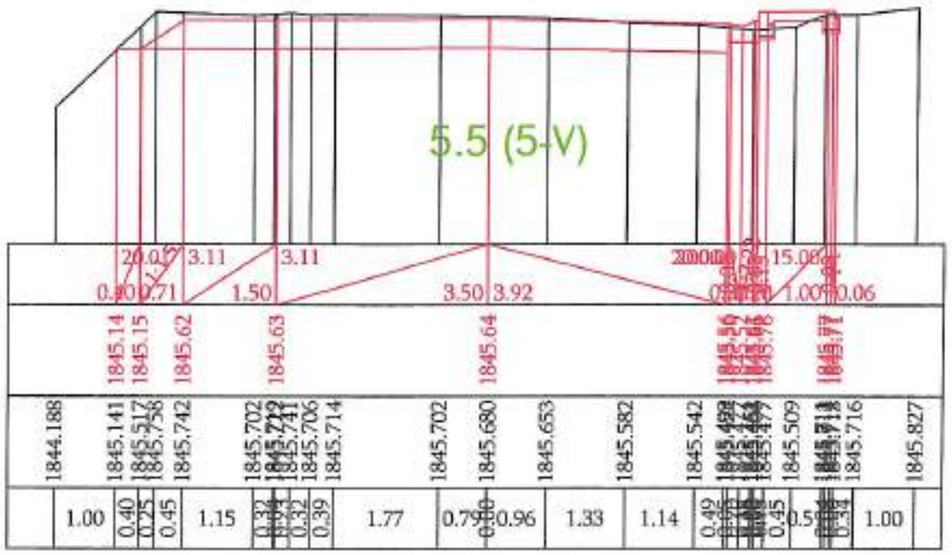
Լիցք / насыпь 0.68

Աջ ամրւ / правый кювет

$\angle_{\text{ամրւ / кюв}}$	= 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ամրւ / кюв}}$	= 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ամրւ / кюв}}$	= 0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{ամրւ / кюв}}$	= 0	16.2 (16-Vբ)



ԿՄ/KM 9 + 520



Ձախ ամրւ / левый кювет

$\angle_{\text{ամրւ / кюв}}$	=0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ամրւ / кюв}}$	=0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ամրւ / кюв}}$	=0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{ամրւ / кюв}}$	=0	16.2 (16-Vբ)

Հանույթ / выемка

∠-	0	9.6 (9-IV)
∠-	5.32	5.5 (5-V)
∠-	0	9.8 (9ը-V)
∠-	0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0.05

Աջ ամրւ / правый кювет

$\angle_{\text{ամրւ / кюв}}$	= 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ամրւ / кюв}}$	= 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ամրւ / кюв}}$	= 0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{ամրւ / кюв}}$	= 0	16.2 (16-Vբ)

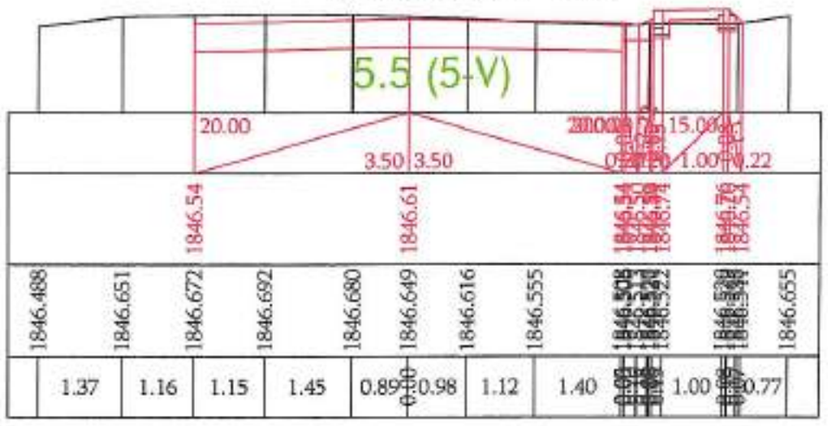
«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:												
			P-55. транспортная развязка Разъезд-кольцевая дорога Цахкадзор / Կոտայքի մարզպետարանի հանդիպ - Ծաղկաձոր ճանապարհ	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ տրվ 95 - 120												

Ձախ ափոս / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ ափոս / правый кювет	
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ =0	9.6 (9-IV)	∠- 0	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ =0	5.5 (5-V)	∠- 3.86	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ =0	9.8 (9₪-V)	∠- 0	9.8 (9₪-V)	$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	9.8 (9₪-V)
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ =0	16.2 (16-Vբ)	∠- 0	16.2 (16-Vբ)	$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0.06

ՀՄ/КМ 9 + 540

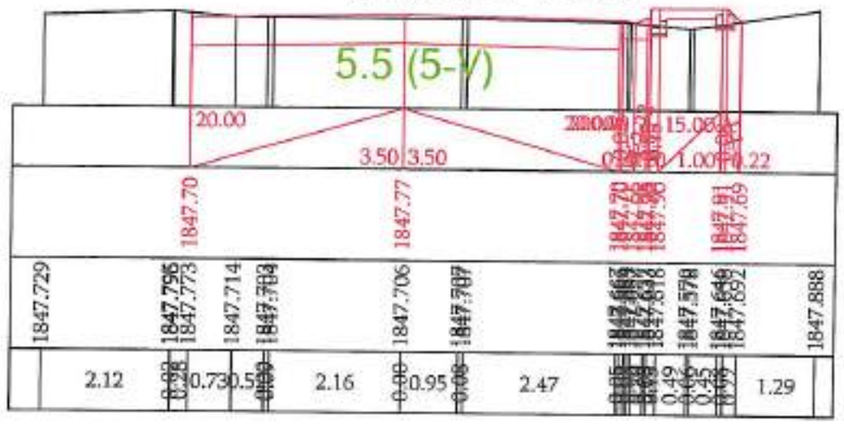


«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Ձախ ափոս / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ ափոս / правый кювет	
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ =0	9.6 (9-IV)	∠- 0	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ =0	5.5 (5-V)	∠- 3.27	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ =0	9.8 (9₪-V)	∠- 0	9.8 (9₪-V)	$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	9.8 (9₪-V)
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ =0	16.2 (16-Vբ)	∠- 0	16.2 (16-Vբ)	$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0.13

ՀՄ/КМ 9 + 560



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			P-55, транспортная развязка Ереван-аэропорт дороги Цахкадзор реконструкция участка км9+888км0+800 республиканской автомобильной дороги G-55, Հանրապետական ավտոմոբիլային ճանապարհի Ծաղկաձոր տանող ճանապարհահատվածի կմ9+800-կմ10+800 հատվածի հիմնանորոգում	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ 96 - 120

| | | |

Ձախ առու / левый кювет

$\angle_{\text{առու / кюв}}$	=0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	=0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	=0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	=0	16.2 (16-Vp)

Հանույթ / выемка

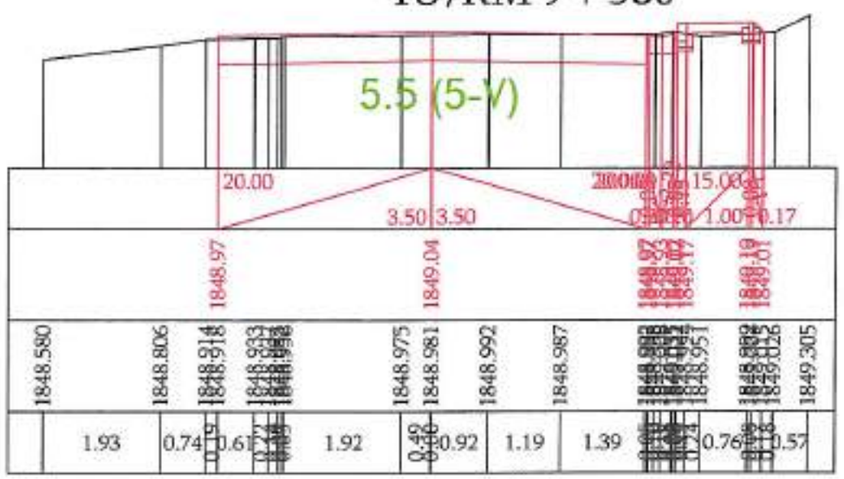
∠-	0	9.6 (9-IV)
∠-	3.34	5.5 (5-V)
∠-	0	9.8 (9ը-V)
∠-	0	16.2 (16-Vp)

Լիցք / насыпь 0.04

Աջ առու / правый кювет

$\angle_{\text{առու / кюв}}$	=0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	=0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	=0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	=0	16.2 (16-Vp)

ՔՄ/ԿՄ 9 + 580



«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Ձախ առու / левый кювет

$\angle_{\text{առու / кюв}}$	=0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	=0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	=0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	=0	16.2 (16-Vp)

Հանույթ / выемка

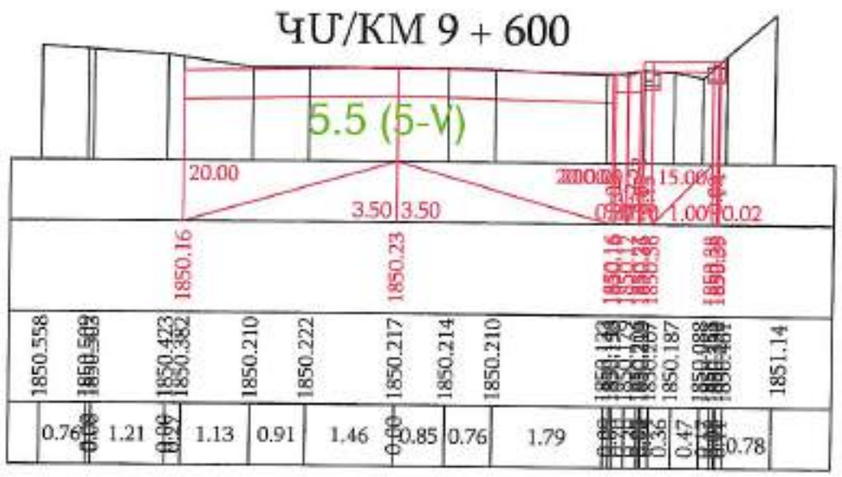
∠-	0	9.6 (9-IV)
∠-	3.75	5.5 (5-V)
∠-	0	9.8 (9ը-V)
∠-	0	16.2 (16-Vp)

Լիցք / насыпь 0.04

Աջ առու / правый кювет

$\angle_{\text{առու / кюв}}$	=0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	=0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	=0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	=0	16.2 (16-Vp)

ՔՄ/ԿՄ 9 + 600



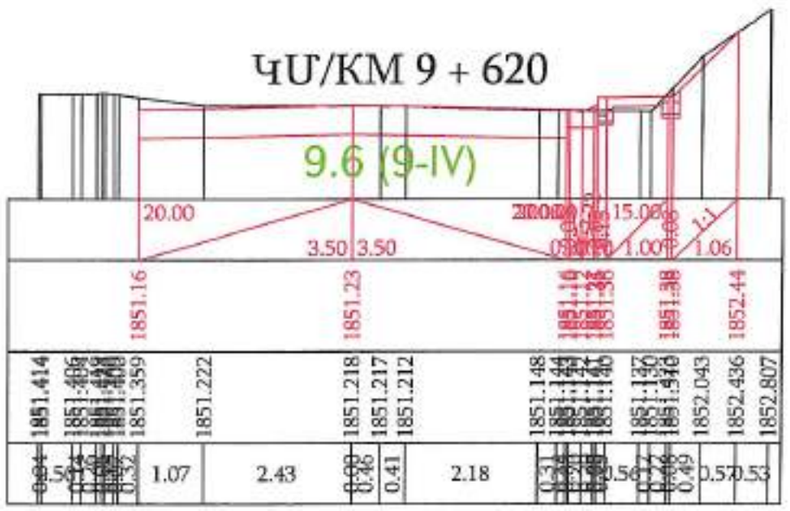
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			P-55. транспортная развязка Раздан-кантная дорога Цакадзор реконструкция участка км5+800 км10+800 двухполосной автомобильной дороги С-55. Հանգույցի կամուրջային հատվածի վերակառուցում Կմ5+800-Կմ10+800 հատվածի հիմնական տարրեր	P-55. транспортная развязка Раздан-кантная дорога Цакадзор / Հանգույցի կամուրջային հատվածի վերակառուցում • Ճանապարհի հատվածի Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр.էջ 97 - 120

| | | |

Ձախ ափոս / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ ափոս / правый кювет	
$<_{\text{ափոս / кюв}}=0$	9.6 (9-IV)	<- 3.85	9.6 (9-IV)	$<_{\text{ափոս / кюв}}=0$	9.6 (9-IV)
$<_{\text{ափոս / кюв}}=0$	5.5 (5-V)	<- 0	5.5 (5-V)	$<_{\text{ափոս / кюв}}=0$	5.5 (5-V)
$<_{\text{ափոս / кюв}}=0$	9.8 (9բ-V)	<- 0	9.8 (9բ-V)	$<_{\text{ափոս / кюв}}=0$	9.8 (9բ-V)
$<_{\text{ափոս / кюв}}=0$	16.2 (16-Vբ)	<- 0	16.2 (16-Vբ)	$<_{\text{ափոս / кюв}}=0$	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0.05

ՉՄ/ԿՄ 9 + 620

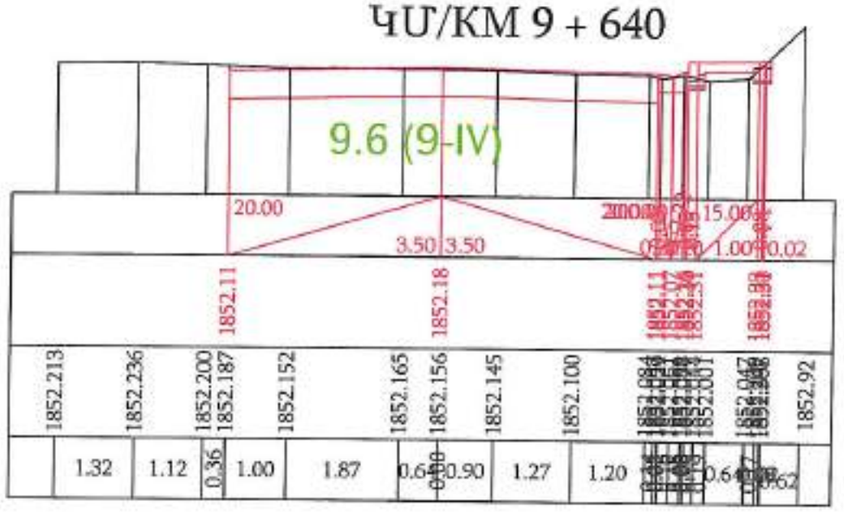


«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳՏԱԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Ձախ ափոս / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ ափոս / правый кювет	
$<_{\text{ափոս / кюв}}=0$	9.6 (9-IV)	<- 3.46	9.6 (9-IV)	$<_{\text{ափոս / кюв}}=0$	9.6 (9-IV)
$<_{\text{ափոս / кюв}}=0$	5.5 (5-V)	<- 0	5.5 (5-V)	$<_{\text{ափոս / кюв}}=0$	5.5 (5-V)
$<_{\text{ափոս / кюв}}=0$	9.8 (9բ-V)	<- 0	9.8 (9բ-V)	$<_{\text{ափոս / кюв}}=0$	9.8 (9բ-V)
$<_{\text{ափոս / кюв}}=0$	16.2 (16-Vբ)	<- 0	16.2 (16-Vբ)	$<_{\text{ափոս / кюв}}=0$	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0.11

ՉՄ/ԿՄ 9 + 640



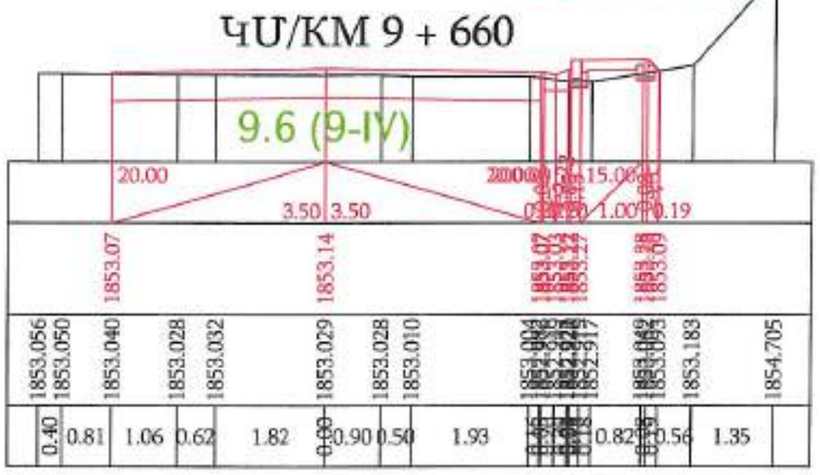
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:	
			P-55. транзитная развязка Ереван-кольцевая дорога Цахкадзор реконструкция участка км0+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги С-55. Հանգույցի տրանսպորտային հանգույց-Երևան-Զովք-Ծաղկաձոր հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհի կմ0+800-կմ10+800 հատվածի վերակառուցում	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լանջական կտրվածքներ стр.էջ 98 - 120	1-01-01ПД-ГД000-ПС-0098_00

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата				

Ձախ ամրաց / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ ամրաց / правый кювет	
$\angle_{\text{ամրաց / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)	∠- 2.87	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{ամրաց / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ամրաց / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)	∠- 0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{ամրաց / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ամրաց / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)	∠- 0	9.8 (9ը-V)	$\angle_{\text{ամրաց / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{ամրաց / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)	∠- 0	16.2 (16-Vբ)	$\angle_{\text{ամրաց / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0.12

ԿՄ/KM 9 + 660

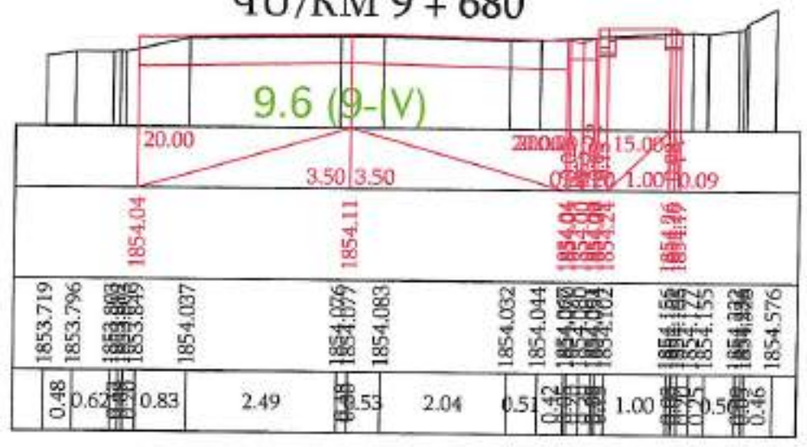


«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԲՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Ձախ ամրաց / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ ամրաց / правый кювет	
$\angle_{\text{ամրաց / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)	∠- 3.39	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{ամրաց / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ամրաց / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)	∠- 0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{ամրաց / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ամրաց / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)	∠- 0	9.8 (9ը-V)	$\angle_{\text{ամրաց / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{ամրաց / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)	∠- 0	16.2 (16-Vբ)	$\angle_{\text{ամրաց / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0

ԿՄ/KM 9 + 680

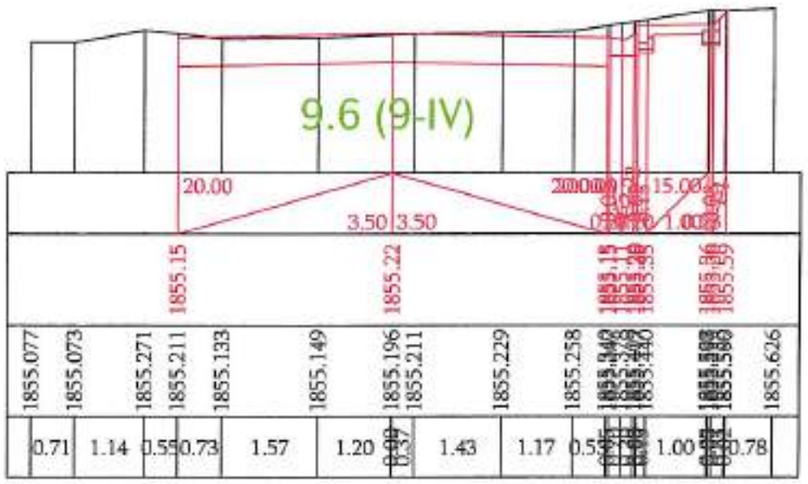


Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:													
			R-55, транспортная развязка Раздан-кантная дорога Цахкадзор реконструкция участка км0+800-км10+600 республиканской автомобильной дороги С-55, Ереван-Севан-Иджеван-Ноемберян-Тавуш-Берд-Иджеван-Ноемберян-Тавуш-Берд-Иджеван-Ноемберян-Тавуш-Берд

Ձախ ծոու / левый кювет			Հանույթ / выемка			Աջ ծոու / правый кювет		
$\angle_{\text{ծոու / кюв}}$	=0	9.6 (9-IV)	∠-	4.22	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{ծոու / кюв}}$	= 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ծոու / кюв}}$	=0	5.5 (5-V)	∠-	0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{ծոու / кюв}}$	= 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ծոու / кюв}}$	=0	9.8 (9ը-V)	∠-	0	9.8 (9ը-V)	$\angle_{\text{ծոու / кюв}}$	= 0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{ծոու / кюв}}$	=0	16.2 (16-Vբ)	∠-	0	16.2 (16-Vբ)	$\angle_{\text{ծոու / кюв}}$	= 0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0

ՊՄ/КМ 9 + 700

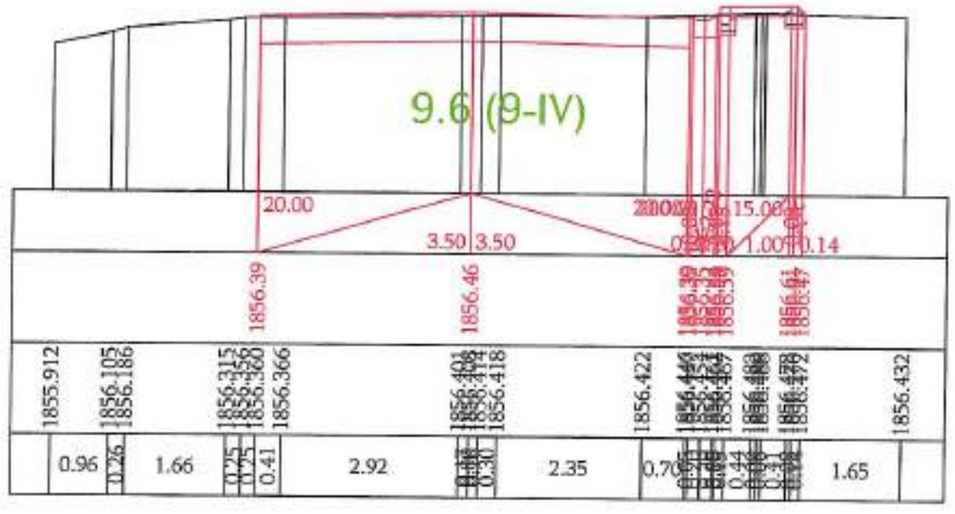


«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Ձախ ծոու / левый кювет			Հանույթ / выемка			Աջ ծոու / правый кювет		
$\angle_{\text{ծոու / кюв}}$	=0	9.6 (9-IV)	∠-	3.45	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{ծոու / кюв}}$	= 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ծոու / кюв}}$	=0	5.5 (5-V)	∠-	0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{ծոու / кюв}}$	= 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ծոու / кюв}}$	=0	9.8 (9ը-V)	∠-	0	9.8 (9ը-V)	$\angle_{\text{ծոու / кюв}}$	= 0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{ծոու / кюв}}$	=0	16.2 (16-Vբ)	∠-	0	16.2 (16-Vբ)	$\angle_{\text{ծոու / кюв}}$	= 0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0

ՊՄ/КМ 9 + 720

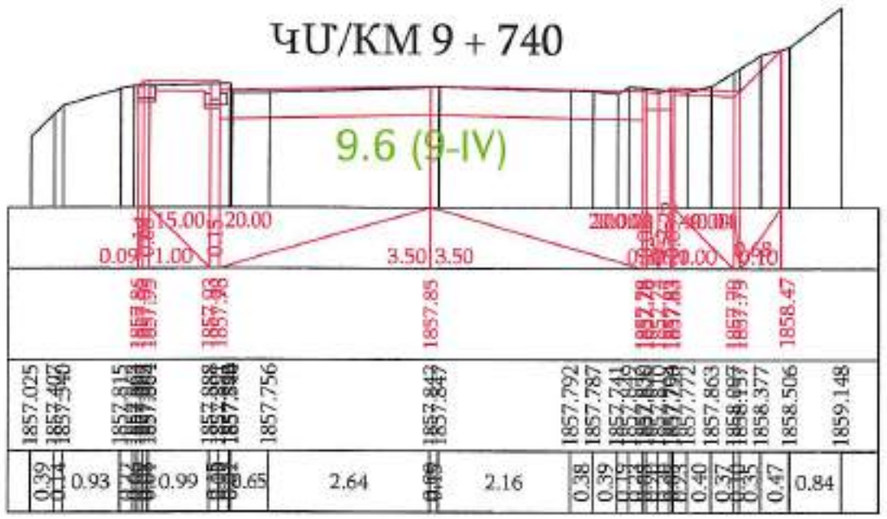


Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			A-65, транспортная развязка Раздан-аэропорт дороги Шахдара реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги С-65, Ереван-Ախթալա-Վանաձոր-Գյումրի-Մարգահովիտ-Բագրատաշեն-Ալավերդի-Վանաձոր-Բաղանիս-Ախթալա-Սադախլո-Ալավերդի-Դիլիջան-Իջևան-Ազատամուտ-Ք/Ճ-Ճամբարակ-Մարգահովիտ-Ք/Ճ-Վարդենիս-Ք/Ճ-Ծաղկաձոր-Ք/Ճ-Ջերմուկ-Ք/Ճ-Սիսիան-Ք/Ճ-Գորիս-Ք/Ճ-Կապան-Ք/Ճ-Մեղրի-Ք/Ճ-Նորաշեն-Ք/Ճ-Ագարակ

Ձախ առու / левый кювет			Հանույթ / выемка			Աջ առու / правый кювет		
$<_{\text{առաջ / назад}}$	=0	9.6 (9-IV)	<-	3.93	9.6 (9-IV)	$<_{\text{առաջ / назад}}$	= 0	9.6 (9-IV)
$<_{\text{առաջ / назад}}$	=0	5.5 (5-V)	<-	0	5.5 (5-V)	$<_{\text{առաջ / назад}}$	= 0	5.5 (5-V)
$<_{\text{առաջ / назад}}$	=0	9.8 (9ը-V)	<-	0	9.8 (9ը-V)	$<_{\text{առաջ / назад}}$	= 0	9.8 (9ը-V)
$<_{\text{առաջ / назад}}$	=0	16.2 (16-Vբ)	<-	0	16.2 (16-Vբ)	$<_{\text{առաջ / назад}}$	= 0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0

ՊՄ/КМ 9 + 740

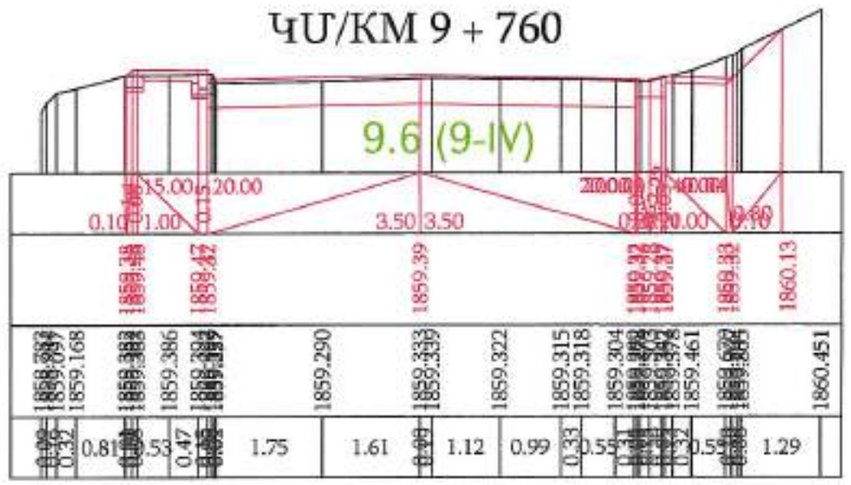


«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Ձախ առու / левый кювет			Հանույթ / выемка			Աջ առու / правый кювет		
$<_{\text{առաջ / назад}}$	=0	9.6 (9-IV)	<-	3.79	9.6 (9-IV)	$<_{\text{առաջ / назад}}$	= 0	9.6 (9-IV)
$<_{\text{առաջ / назад}}$	=0	5.5 (5-V)	<-	0	5.5 (5-V)	$<_{\text{առաջ / назад}}$	= 0	5.5 (5-V)
$<_{\text{առաջ / назад}}$	=0	9.8 (9ը-V)	<-	0	9.8 (9ը-V)	$<_{\text{առաջ / назад}}$	= 0	9.8 (9ը-V)
$<_{\text{առաջ / назад}}$	=0	16.2 (16-Vբ)	<-	0	16.2 (16-Vբ)	$<_{\text{առաջ / назад}}$	= 0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0

ՊՄ/КМ 9 + 760



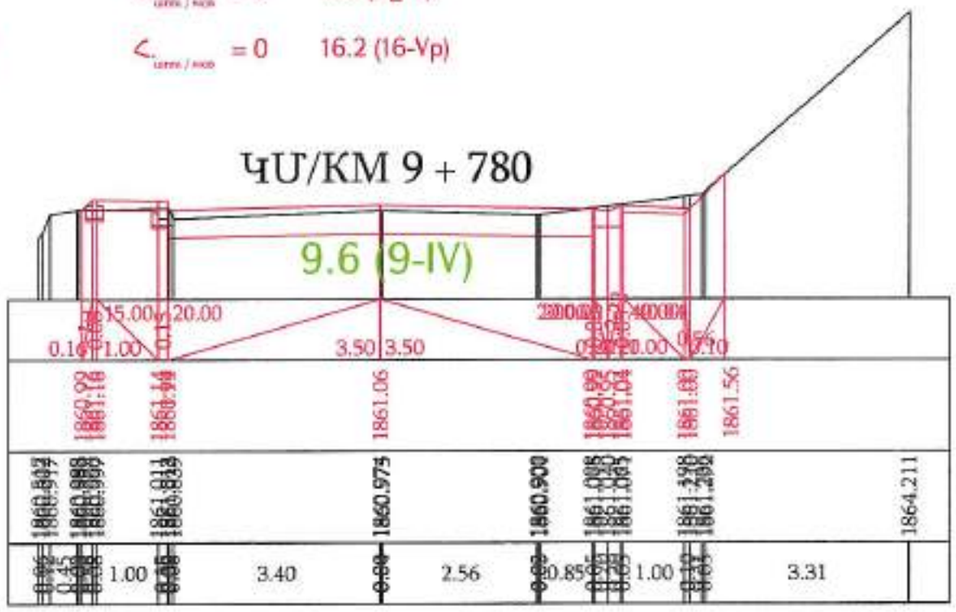
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ տրված 101 – 120	

| | | |

Ձախ ամրու / левый кювет			Հանույթ / выемка			Աջ ամրու / правый кювет		
$<_{\text{ամրու / кюв}}$	=0	9.6 (9-IV)	<.-	3.16	9.6 (9-IV)	$<_{\text{ամրու / кюв}}$	=0	9.6 (9-IV)
$<_{\text{ամրու / кюв}}$	=0	5.5 (5-V)	<.-	0	5.5 (5-V)	$<_{\text{ամրու / кюв}}$	=0	5.5 (5-V)
$<_{\text{ամրու / кюв}}$	=0	9.8 (9բ-V)	<.-	0	9.8 (9բ-V)	$<_{\text{ամրու / кюв}}$	=0	9.8 (9բ-V)
$<_{\text{ամրու / кюв}}$	=0	16.2 (16-Vբ)	<.-	0	16.2 (16-Vբ)	$<_{\text{ամրու / кюв}}$	=0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0

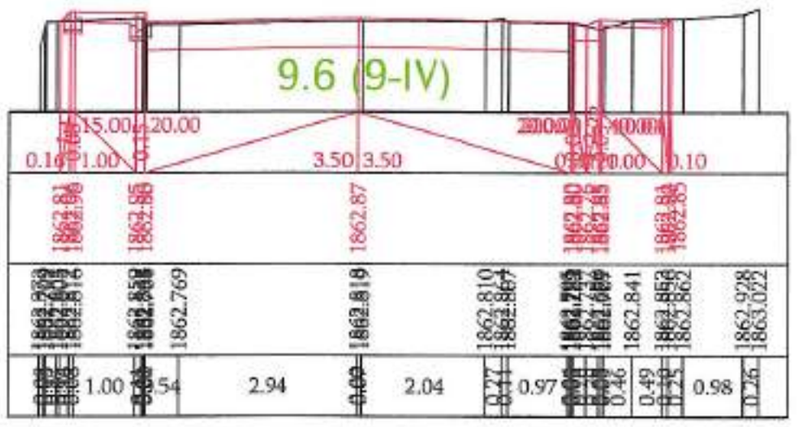
ՊՄ/КМ 9 + 780



Ձախ ամրու / левый кювет			Հանույթ / выемка			Աջ ամրու / правый кювет		
$<_{\text{ամրու / кюв}}$	=0	9.6 (9-IV)	<.-	3.46	9.6 (9-IV)	$<_{\text{ամրու / кюв}}$	=0	9.6 (9-IV)
$<_{\text{ամրու / кюв}}$	=0	5.5 (5-V)	<.-	0	5.5 (5-V)	$<_{\text{ամրու / кюв}}$	=0	5.5 (5-V)
$<_{\text{ամրու / кюв}}$	=0	9.8 (9բ-V)	<.-	0	9.8 (9բ-V)	$<_{\text{ամրու / кюв}}$	=0	9.8 (9բ-V)
$<_{\text{ամրու / кюв}}$	=0	16.2 (16-Vբ)	<.-	0	16.2 (16-Vբ)	$<_{\text{ամրու / кюв}}$	=0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0.01

ՊՄ/КМ 9 + 800



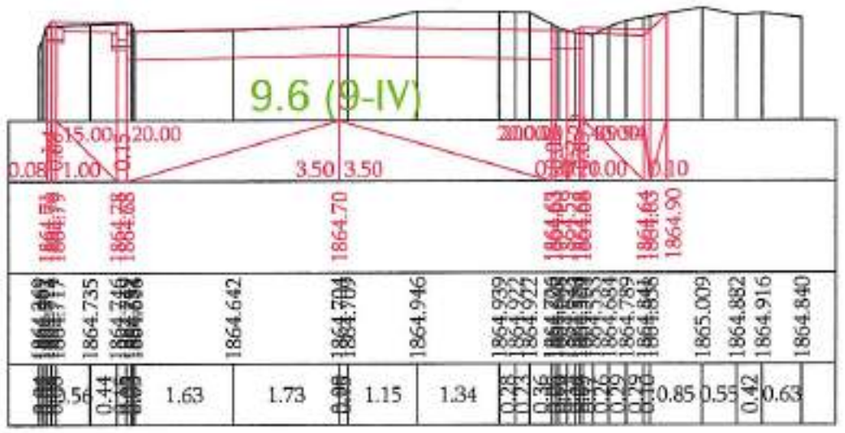
«ՊՐՈՄԵԹԵՍ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:														
			Р-55. транспортная развязка Раздан-кольцевая дорога Цахкадзор реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги С-55. Շրջանցիկ տրանսպորտային հանգույց-Գեղամավանի ճանապարհ հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ5+800-կմ10+800 հատվածի վերակառուցում	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ 102 - 120											

Ձախ առու / левый кювет			Հանույթ / выемка			Աջ առու / правый кювет		
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	=0	9.6 (9-IV)	$\angle$-	4.65	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$	= 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	=0	5.5 (5-V)	$\angle$-	0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$	= 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	=0	9.8 (9ը-V)	$\angle$-	0	9.8 (9ը-V)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$	= 0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	=0	16.2 (16-Vբ)	$\angle$-	0	16.2 (16-Vբ)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$	= 0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0

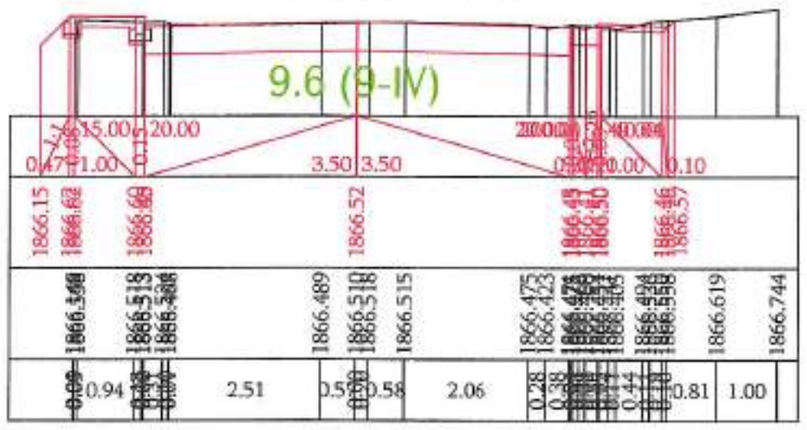
ՊՄ/КМ 9 + 820



Ձախ առու / левый кювет			Հանույթ / выемка			Աջ առու / правый кювет		
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	=0	9.6 (9-IV)	$\angle$-	3.74	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$	= 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	=0	5.5 (5-V)	$\angle$-	0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$	= 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	=0	9.8 (9ը-V)	$\angle$-	0	9.8 (9ը-V)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$	= 0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	=0	16.2 (16-Vբ)	$\angle$-	0	16.2 (16-Vբ)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$	= 0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0.09

ՊՄ/КМ 9 + 840



«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆԱՀՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:													
			P-55, транспортная развязка Разделительная дороги Цахкадзор реконструкция участка км5+839-км15+600 республиканской автомобильной дороги С-55, Տրանսպորտային հանգույց Բաժանարար ճանապարհի Ցախկադզոր հատվածի կառուցապատում կմ5+839-կմ15+600 հատվածի հի մանրամասն	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ տրվել 103 - 120													
				Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата								
				Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№				1-01-01ПД-ГДП00-ПС-0103_00							

Ձախ ամրու / левый кювет

$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$ = 0 9.6 (9-IV)

$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$ = 0 5.5 (5-V)

$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$ = 0 9.8 (9ը-V)

$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$ = 0 16.2 (16-Vp)

Հանույթ / выемка

$\angle$- 3.36 9.6 (9-IV)

$\angle$- 0 5.5 (5-V)

$\angle$- 0 9.8 (9ը-V)

$\angle$- 0 16.2 (16-Vp)

Լիցք / насыпь 0.06

Աջ ամրու / правый кювет

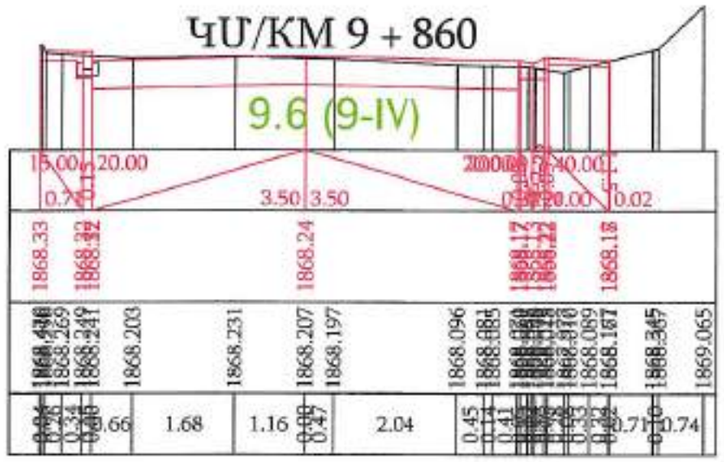
$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$ = 0 9.6 (9-IV)

$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$ = 0 5.5 (5-V)

$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$ = 0 9.8 (9ը-V)

$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$ = 0 16.2 (16-Vp)

ՉՄ/ԿՄ 9 + 860



«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Ձախ ամրու / левый кювет

$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$ = 0 9.6 (9-IV)

$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$ = 0 5.5 (5-V)

$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$ = 0 9.8 (9ը-V)

$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$ = 0 16.2 (16-Vp)

Հանույթ / выемка

$\angle$- 3.29 9.6 (9-IV)

$\angle$- 0 5.5 (5-V)

$\angle$- 0 9.8 (9ը-V)

$\angle$- 0 16.2 (16-Vp)

Լիցք / насыпь 0.01

Աջ ամրու / правый кювет

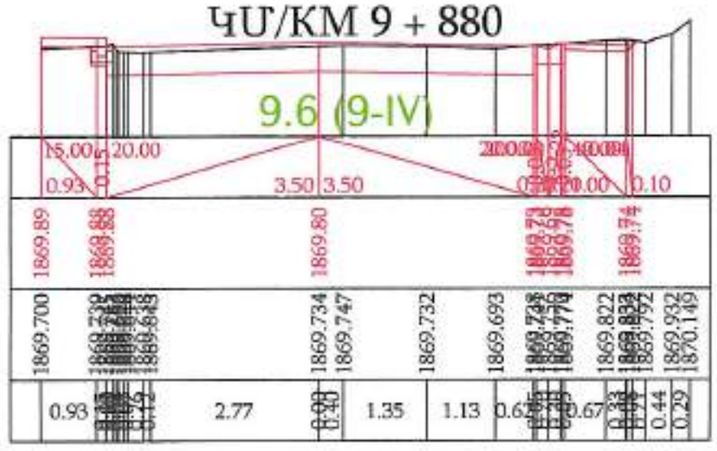
$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$ = 0 9.6 (9-IV)

$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$ = 0 5.5 (5-V)

$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$ = 0 9.8 (9ը-V)

$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$ = 0 16.2 (16-Vp)

ՉՄ/ԿՄ 9 + 880

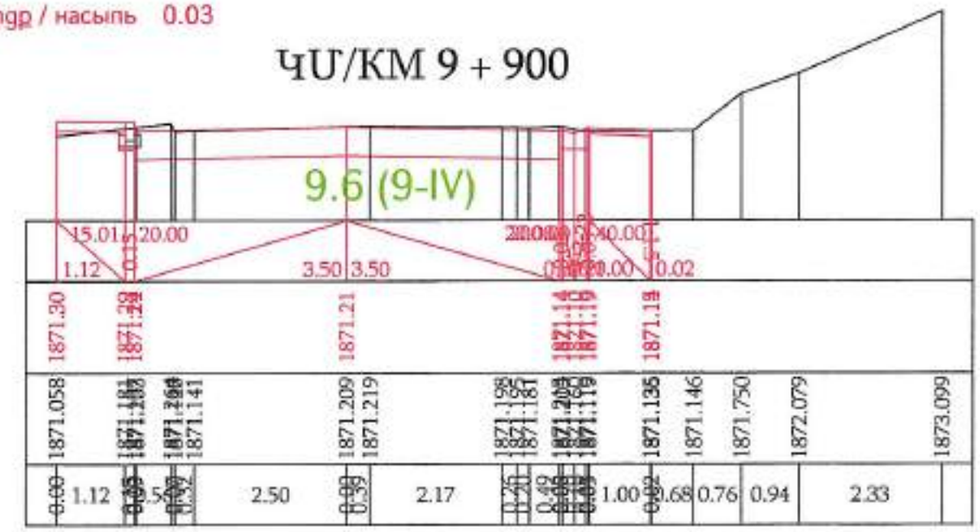


Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ 104 - 120	1-01-01ՊԴ-ГД000-ПС-0104_00

Ձախ առու / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ առու / правый кювет	
$\angle_{\text{ձախ / лев}}$ = 0	9.6 (9-IV)	$\angle$- 3.76	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{աջ / прав}}$ = 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ձախ / лев}}$ = 0	5.5 (5-V)	$\angle$- 0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{աջ / прав}}$ = 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ձախ / лев}}$ = 0	9.8 (9բ-V)	$\angle$- 0	9.8 (9բ-V)	$\angle_{\text{աջ / прав}}$ = 0	9.8 (9բ-V)
$\angle_{\text{ձախ / лев}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)	$\angle$- 0	16.2 (16-Vբ)	$\angle_{\text{աջ / прав}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0.03

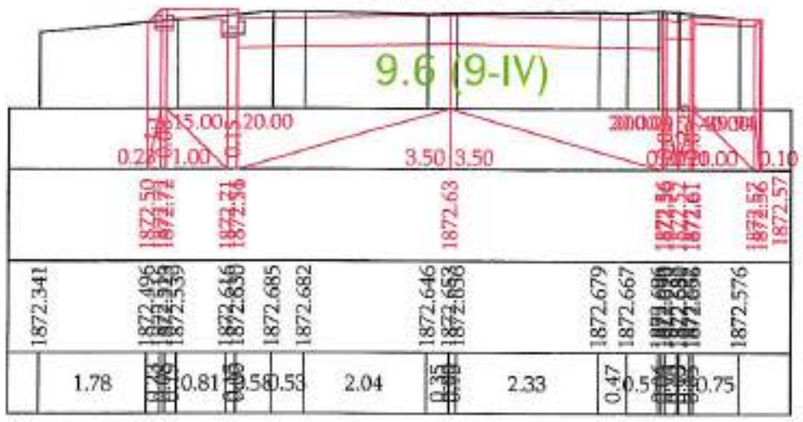
ՊՄ/КМ 9 + 900



Ձախ առու / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ առու / правый кювет	
$\angle_{\text{ձախ / лев}}$ = 0	9.6 (9-IV)	$\angle$- 4.30	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{աջ / прав}}$ = 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ձախ / лев}}$ = 0	5.5 (5-V)	$\angle$- 0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{աջ / прав}}$ = 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ձախ / лев}}$ = 0	9.8 (9բ-V)	$\angle$- 0	9.8 (9բ-V)	$\angle_{\text{աջ / прав}}$ = 0	9.8 (9բ-V)
$\angle_{\text{ձախ / лев}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)	$\angle$- 0	16.2 (16-Vբ)	$\angle_{\text{աջ / прав}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0.01

ՊՄ/КМ 9 + 920



«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:	Код													
			P-55, трансграничная реконструкция участка км0+600-км10+600 республиканской автомобильной дороги С-55, Кучакский контрольно-пропускной пункт-Вокзал в городе Ванадзор/Ванадзорский будуаровый участок км5+600-км10+600 Ванадзорского муниципалитета	P-55, трансграничная реконструкция участка км0+600-км10+600 республиканской автомобильной дороги С-55, Кучакский контрольно-пропускной пункт-Вокзал в городе Ванадзор/Ванадзорский будуаровый участок км5+600-км10+600 Ванадзорского муниципалитета Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ 105 - 120											

Ձախ առու / левый кювет

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0 9.6 (9-IV)

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0 5.5 (5-V)

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0 9.8 (9դ-V)

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0 16.2 (16-Vբ)

Հանույթ / выемка

$\angle$- 4.52 9.6 (9-IV)

$\angle$- 0 5.5 (5-V)

$\angle$- 0 9.8 (9դ-V)

$\angle$- 0 16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0

Աջ առու / правый кювет

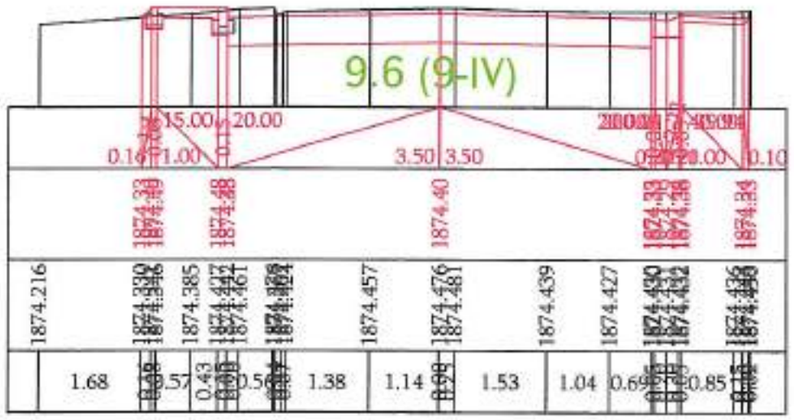
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0 9.6 (9-IV)

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0 5.5 (5-V)

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0 9.8 (9դ-V)

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0 16.2 (16-Vբ)

ՀՄ/ԿՄ 9 + 940



«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Ձախ առու / левый кювет

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0 9.6 (9-IV)

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0 5.5 (5-V)

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0 9.8 (9դ-V)

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0 16.2 (16-Vբ)

Հանույթ / выемка

$\angle$- 2.67 9.6 (9-IV)

$\angle$- 0 5.5 (5-V)

$\angle$- 0 9.8 (9դ-V)

$\angle$- 0 16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0.06

Աջ առու / правый кювет

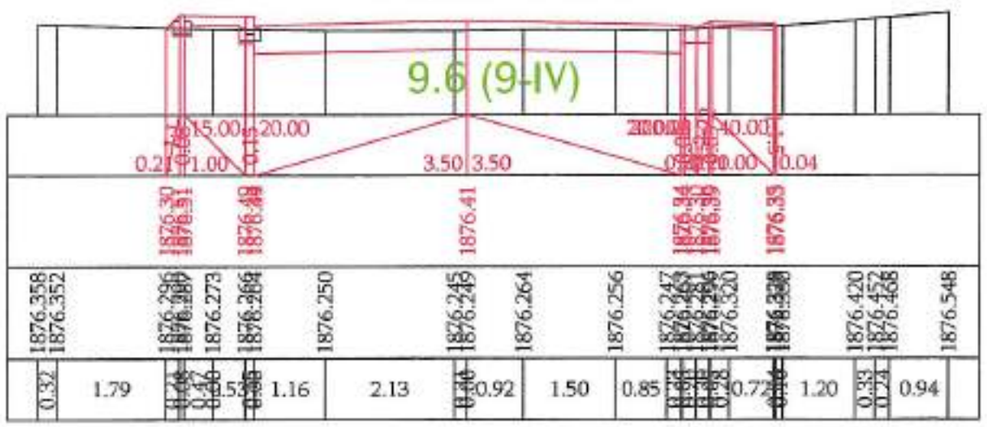
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0 9.6 (9-IV)

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0 5.5 (5-V)

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0 9.8 (9դ-V)

$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0 16.2 (16-Vբ)

ՀՄ/ԿՄ 9 + 960

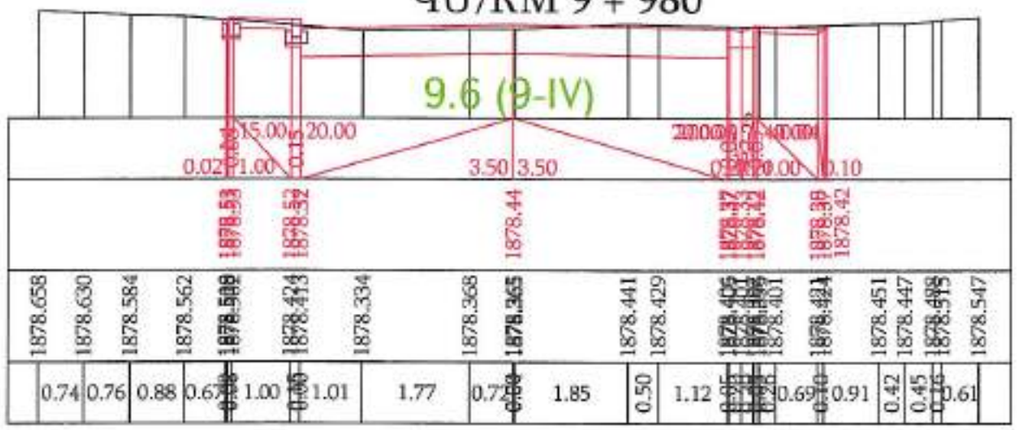


Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			P-55, транспортная развязка Ринг-магистраль вдоль Центрального / Կենտրոնական հանգույց - Ռինգային ճանապարհ Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ 106 - 120	Номер документа / Գծագրի N: 1-01-01ПД-ГД000-ПС-0006_00

Ձախ առու / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ առու / правый кювет	
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ =0	9.6 (9-IV)	$\angle$- 3.74	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ =0	5.5 (5-V)	$\angle$- 0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ =0	9.8 (9Դ-V)	$\angle$- 0	9.8 (9Դ-V)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	9.8 (9Դ-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ =0	16.2 (16-Vբ)	$\angle$- 0	16.2 (16-Vբ)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0

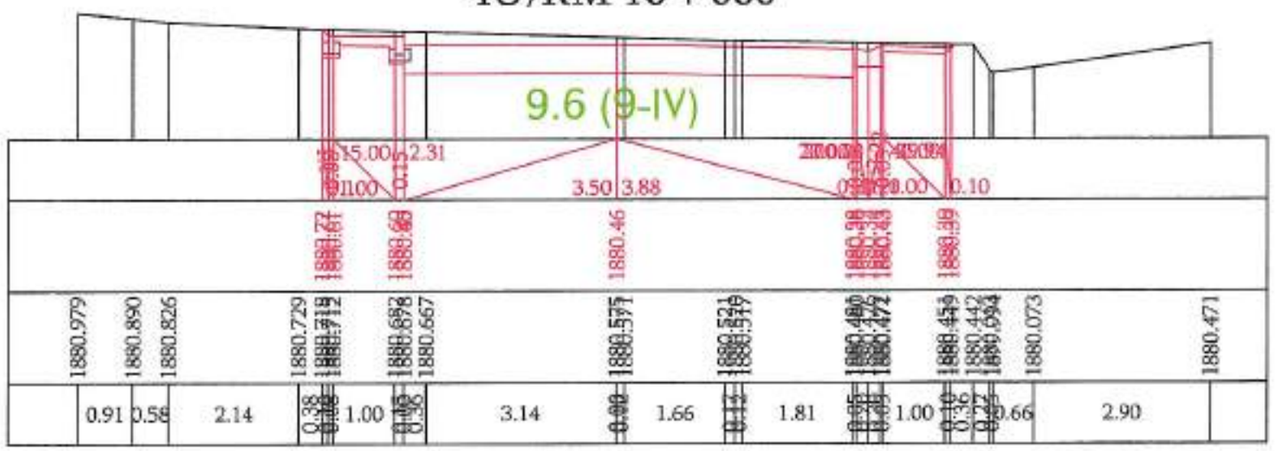
ՊՄ/КМ 9 + 980



Ձախ առու / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ առու / правый кювет	
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ =0	9.6 (9-IV)	$\angle$- 5.31	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ =0	5.5 (5-V)	$\angle$- 0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ =0	9.8 (9Դ-V)	$\angle$- 0	9.8 (9Դ-V)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	9.8 (9Դ-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$ =0	16.2 (16-Vբ)	$\angle$- 0	16.2 (16-Vբ)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0

ՊՄ/КМ 10 + 000



«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԵՏՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

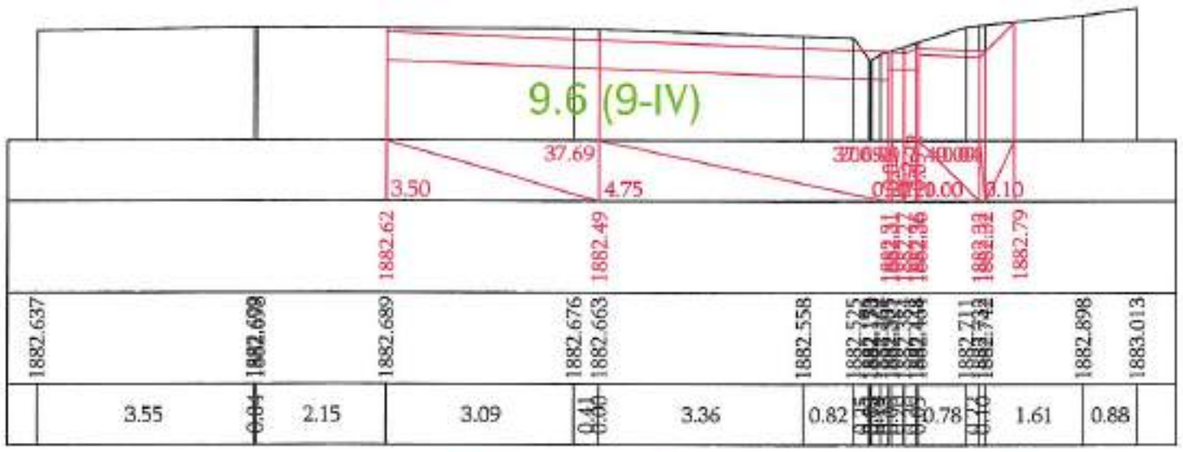
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			P-55, транспортная развязка Раздан-Чаренцаван дороги Цахкадзор-Ереван участка км59+800-км81+600 республиканской автомобильной дороги С-55, Հանրապետական ճանապարհ Ծաղկաձոր-Երևան հանգուցային երթևեկատարածքի կմ59+800-կմ81+600 հատվածի հիմնանորոգում	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ пикет 107 - 120

| Код | | |

Ձախ ափոց / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ ափոց / правый кювет	
$\angle_{\text{ափոց / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)	∠- 5.79	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{ափոց / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ափոց / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)	∠- 0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{ափոց / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ափոց / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)	∠- 0	9.8 (9ը-V)	$\angle_{\text{ափոց / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{ափոց / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)	∠- 0	16.2 (16-Vբ)	$\angle_{\text{ափոց / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0

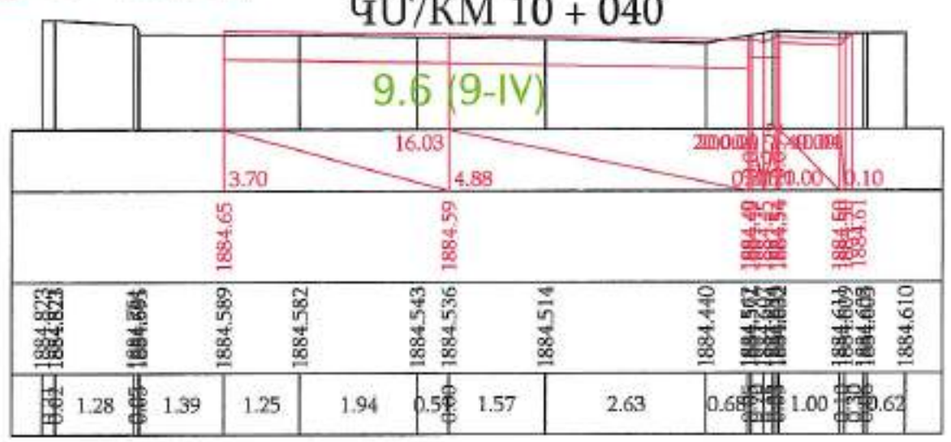
ՊՄ/КМ 10 + 020



Ձախ ափոց / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ ափոց / правый кювет	
$\angle_{\text{ափոց / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)	∠- 4.03	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{ափոց / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ափոց / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)	∠- 0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{ափոց / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ափոց / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)	∠- 0	9.8 (9ը-V)	$\angle_{\text{ափոց / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{ափոց / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)	∠- 0	16.2 (16-Vբ)	$\angle_{\text{ափոց / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0

ՊՄ/КМ 10 + 040



«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

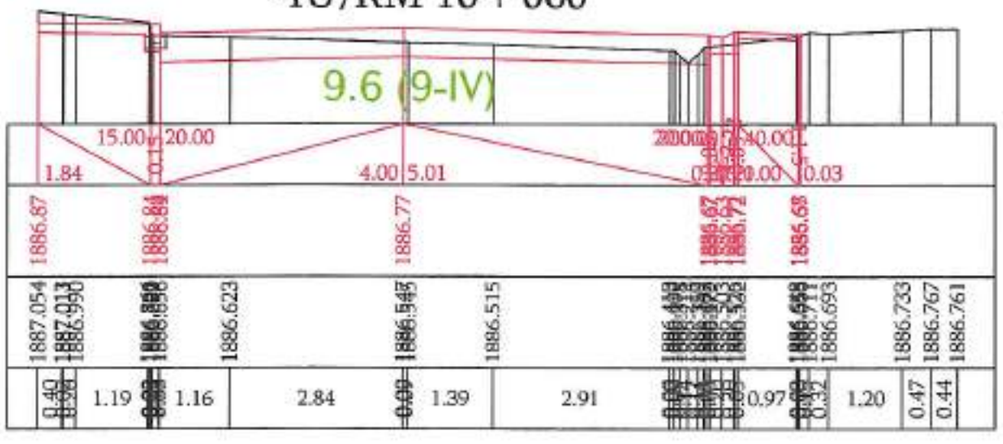
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			P-55. транспортная развязка Разди-каскадная дорога Цахкадзор реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги С-55. Հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհի հատվածի վերակառուցման նպատակահարմարության (հ5+800-հ10+800 հատվածին) նախագիծ	P-55. транспортная развязка Разди-каскадная дорога Цахкадзор / Հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհի հատվածի (հ5+800-հ10+800 հատվածին) նախագիծ Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ տրէջ 108 - 120

| | | |

Ձախ ափոս / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ ափոս / правый кювет	
$<_{\text{ափոս / кюв}}$ =0	9.6 (9-IV)	<.- 3.05	9.6 (9-IV)	$<_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)
$<_{\text{ափոս / кюв}}$ =0	5.5 (5-V)	<.- 0	5.5 (5-V)	$<_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)
$<_{\text{ափոս / кюв}}$ =0	9.8 (9Ը-V)	<.- 0	9.8 (9Ը-V)	$<_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	9.8 (9Ը-V)
$<_{\text{ափոս / кюв}}$ =0	16.2 (16-Vp)	<.- 0	16.2 (16-Vp)	$<_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vp)

Լիցք / насыпь 0.03

ԿՄ/KM 10 + 060

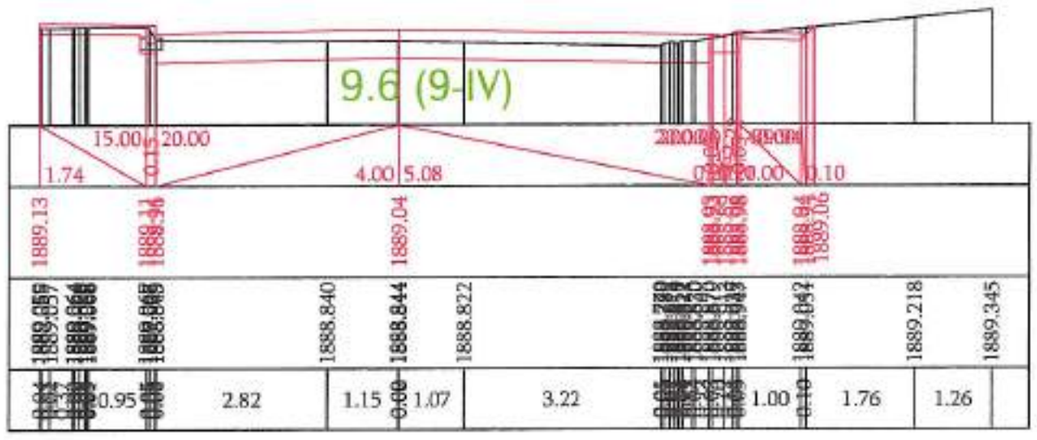


«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Ձախ ափոս / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ ափոս / правый кювет	
$<_{\text{ափոս / кюв}}$ =0	9.6 (9-IV)	<.- 3.28	9.6 (9-IV)	$<_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)
$<_{\text{ափոս / кюв}}$ =0	5.5 (5-V)	<.- 0	5.5 (5-V)	$<_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)
$<_{\text{ափոս / кюв}}$ =0	9.8 (9Ը-V)	<.- 0	9.8 (9Ը-V)	$<_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	9.8 (9Ը-V)
$<_{\text{ափոս / кюв}}$ =0	16.2 (16-Vp)	<.- 0	16.2 (16-Vp)	$<_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vp)

Լիցք / насыпь 0

ԿՄ/KM 10 + 080

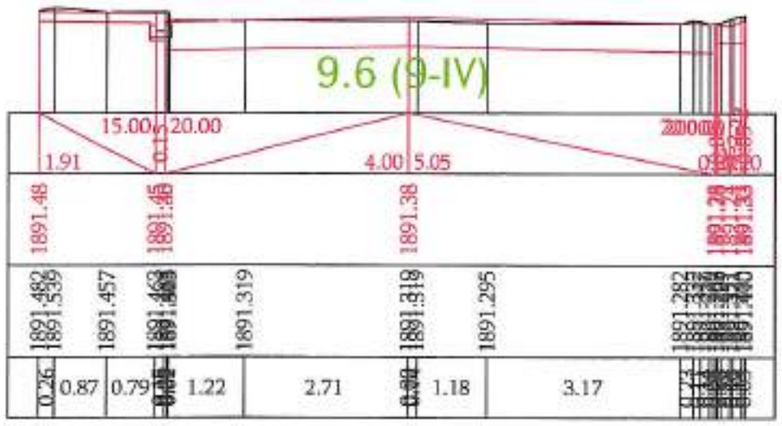


Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:	Код												
			P-55, трансграничная рамочка Раздан-граница дороги Ереван-Севан реконструкция участка км5+600-км15+000 республиканской автомобильной дороги С-53, Ереван-граница Раздан/Ереван-Севан-граница Ծն+880-Ծն+850 Նախագծի հիմնավորում	P-55, трансграничная рамочка Раздан-граница дороги Ереван-Севан / Հրազդան-երևան-գուգարք-Ծովագյուղ սահման - Ծովագյուղ ճանապարհ Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ տրված 109 - 120										
					Հրատարակման համար	Նախագծի փուլ / Փուլ											
						II-01-01ՊԴ-ԳԴ000-ՈՇ-0609_00											

Ձախ առու / левый кювет			Հանույթ / выемка			Աջ առու / правый кювет		
$<_{\text{ձախ / лев}}$	=0	9.6 (9-IV)	<.-	4.65	9.6 (9-IV)	$<_{\text{աջ / прав}}$	=0	9.6 (9-IV)
$<_{\text{ձախ / лев}}$	=0	5.5 (5-V)	<.-	0	5.5 (5-V)	$<_{\text{աջ / прав}}$	=0	5.5 (5-V)
$<_{\text{ձախ / лев}}$	=0	9.8 (9բ-V)	<.-	0	9.8 (9բ-V)	$<_{\text{աջ / прав}}$	=0	9.8 (9բ-V)
$<_{\text{ձախ / лев}}$	=0	16.2 (16-Vբ)	<.-	0	16.2 (16-Vբ)	$<_{\text{աջ / прав}}$	=0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0

ՀՄ/КМ 10 + 100

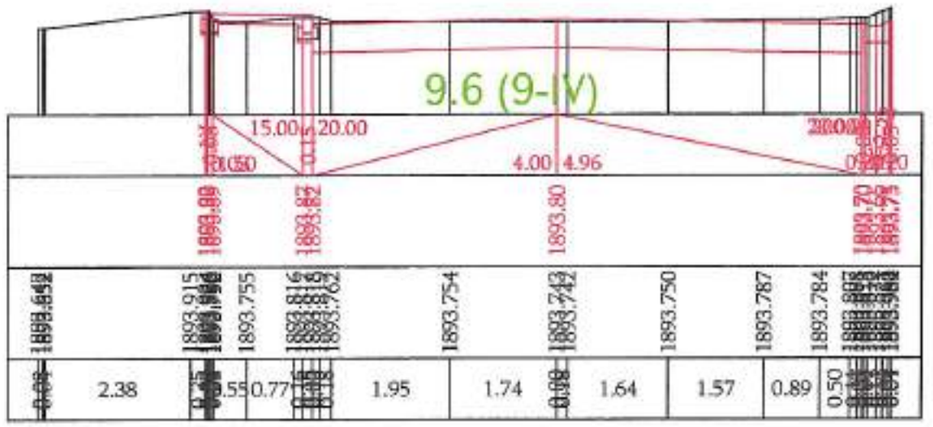


«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Ձախ առու / левый кювет			Հանույթ / выемка			Աջ առու / правый кювет		
$<_{\text{ձախ / лев}}$	=0	9.6 (9-IV)	<.-	4.78	9.6 (9-IV)	$<_{\text{աջ / прав}}$	=0	9.6 (9-IV)
$<_{\text{ձախ / лев}}$	=0	5.5 (5-V)	<.-	0	5.5 (5-V)	$<_{\text{աջ / прав}}$	=0	5.5 (5-V)
$<_{\text{ձախ / лев}}$	=0	9.8 (9բ-V)	<.-	0	9.8 (9բ-V)	$<_{\text{աջ / прав}}$	=0	9.8 (9բ-V)
$<_{\text{ձախ / лев}}$	=0	16.2 (16-Vբ)	<.-	0	16.2 (16-Vբ)	$<_{\text{աջ / прав}}$	=0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0

ՀՄ/КМ 10 + 120



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:														
			Р-55, транзитная рокада Раздан-начатная дорога Шатджура реконструкция участка км0+600-км10+600 республиканской автомобильной дороги С-55, Կ-ակոյտի տրանսպորտային հանգույց-Շատջուրի ճոպանուղի հանգուցակայան ճշգրտվող ավտոմոբիլային ճանապարհի կմ0+600-կմ10+600 հատվածի հիմնանորոգում	Р-55, транзитная рокада Раздан-начатная дорога Шатджура / Կ-ակոյտի տրանսպորտային հանգույց - Շատջուրի ճոպանուղի										
				Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ														
				Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ														
				Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ շրջ 110 - 120														

Ձախ ափոս / левый кювет

$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ =0 9.6 (9-IV)

$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ =0 5.5 (5-V)

$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ =0 9.8 (9ը-V)

$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ =0 16.2 (16-Vբ)

Հանույթ / выемка

$\angle$- 3.93 9.6 (9-IV)

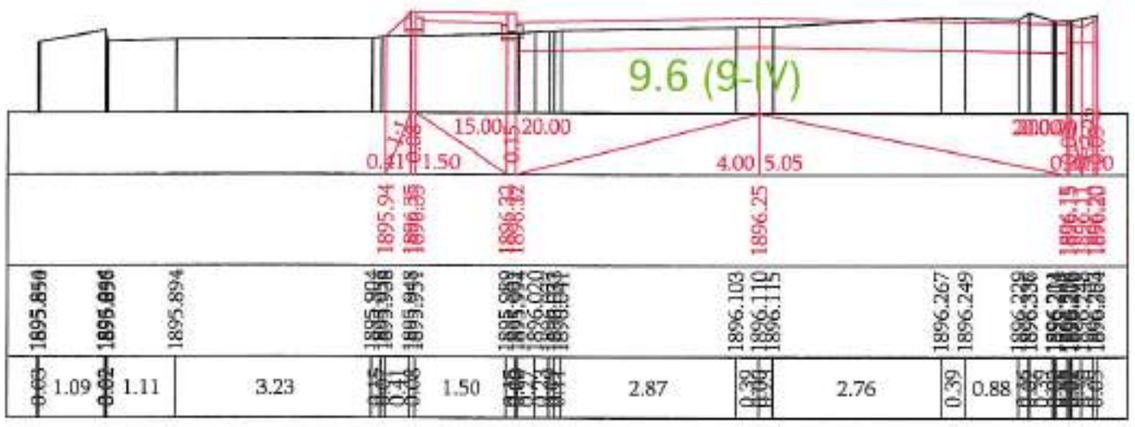
$\angle$- 0 5.5 (5-V)

$\angle$- 0 9.8 (9ը-V)

$\angle$- 0 16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0.33

ՀՄ/КМ 10 + 140



«ՊՐՈՄԵԹԵՅ ՍԱՀՄ
ՓՈՐՁԱԳԻՏՈՒԹՅՈՒՆ»
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Ձախ ափոս / левый кювет

$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ =0 9.6 (9-IV)

$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ =0 5.5 (5-V)

$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ =0 9.8 (9ը-V)

$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ =0 16.2 (16-Vբ)

Հանույթ / выемка

$\angle$- 4.29 9.6 (9-IV)

$\angle$- 0 5.5 (5-V)

$\angle$- 0 9.8 (9ը-V)

$\angle$- 0 16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0

Ա2 ափոս / правый кювет

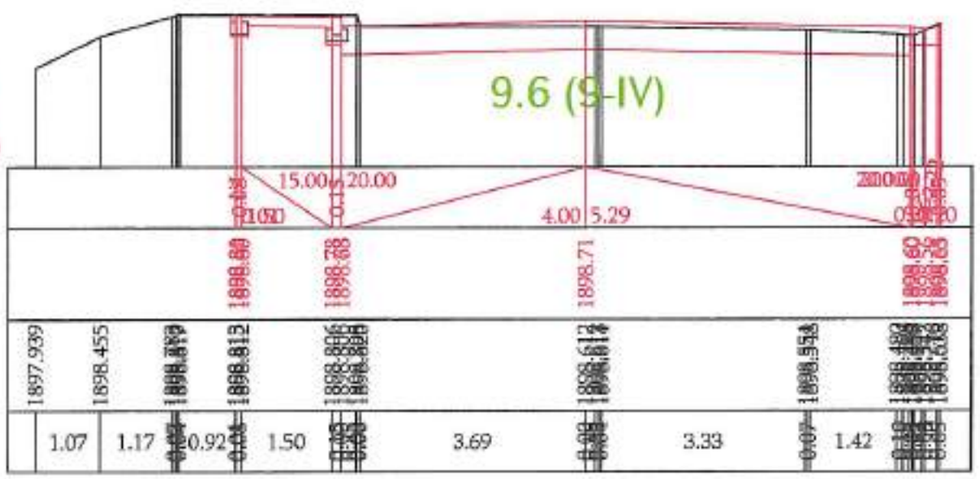
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0 9.6 (9-IV)

$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0 5.5 (5-V)

$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0 9.8 (9ը-V)

$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0 16.2 (16-Vբ)

ՀՄ/КМ 10 + 160



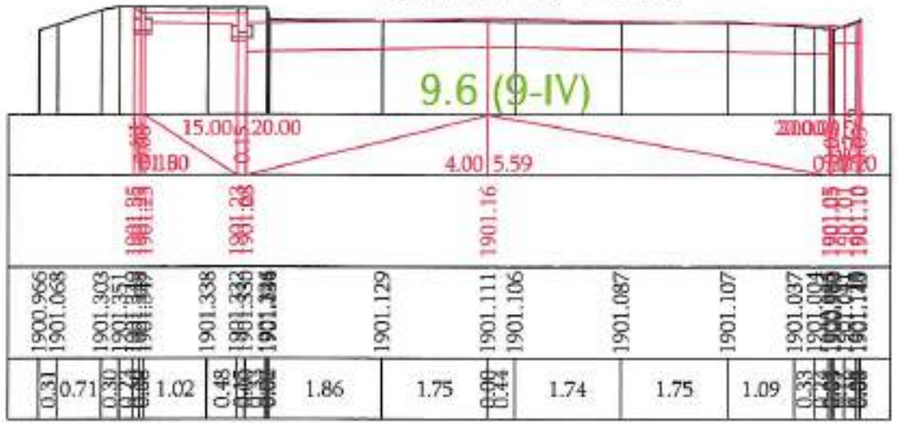
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			R-55. транспортная развязка Разделительная дорога Цахкадзор реконструкция участка км8+800-км10+200 республиканской автомобильной дороги C-55. Տրանսպորտային հանգույց Բաժանարար ճանապարհի հատվածամասերի կմ8+800-կմ10+200 հատվածի վերակառուցում	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ 111 - 120

| | | |

Ձախ ափոց / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ ափոց / правый кювет	
$\angle_{\text{ափոց / кюв}}$ =0	9.6 (9-IV)	∠- 5.24	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{ափոց / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ափոց / кюв}}$ =0	5.5 (5-V)	∠- 0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{ափոց / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ափոց / кюв}}$ =0	9.8 (9բ-V)	∠- 0	9.8 (9բ-V)	$\angle_{\text{ափոց / кюв}}$ = 0	9.8 (9բ-V)
$\angle_{\text{ափոց / кюв}}$ =0	16.2 (16-Vբ)	∠- 0	16.2 (16-Vբ)	$\angle_{\text{ափոց / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0

ՀՄ/ԿՄ 10 + 180

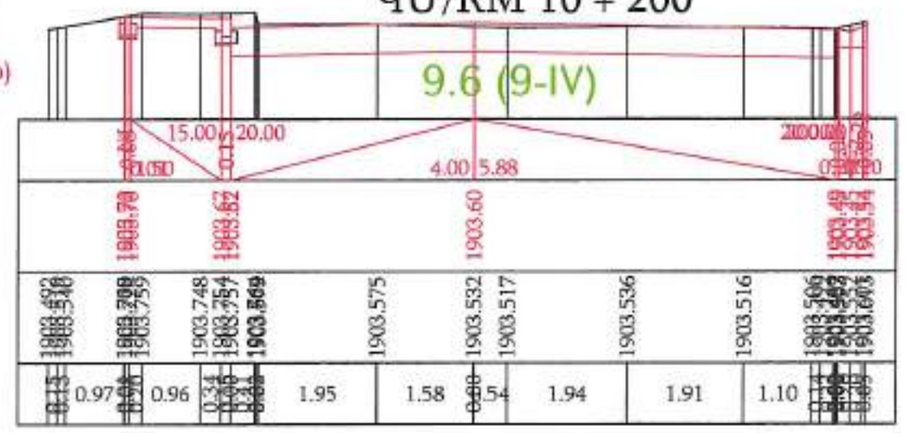


«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏԱԿԱՆ
"PROMETEV" LLC
EXPERTISE
02847013

Ձախ ափոց / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ ափոց / правый кювет	
$\angle_{\text{ափոց / кюв}}$ =0	9.6 (9-IV)	∠- 5.32	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{ափոց / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ափոց / кюв}}$ =0	5.5 (5-V)	∠- 0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{ափոց / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ափոց / кюв}}$ =0	9.8 (9բ-V)	∠- 0	9.8 (9բ-V)	$\angle_{\text{ափոց / кюв}}$ = 0	9.8 (9բ-V)
$\angle_{\text{ափոց / кюв}}$ =0	16.2 (16-Vբ)	∠- 0	16.2 (16-Vբ)	$\angle_{\text{ափոց / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0

ՀՄ/ԿՄ 10 + 200

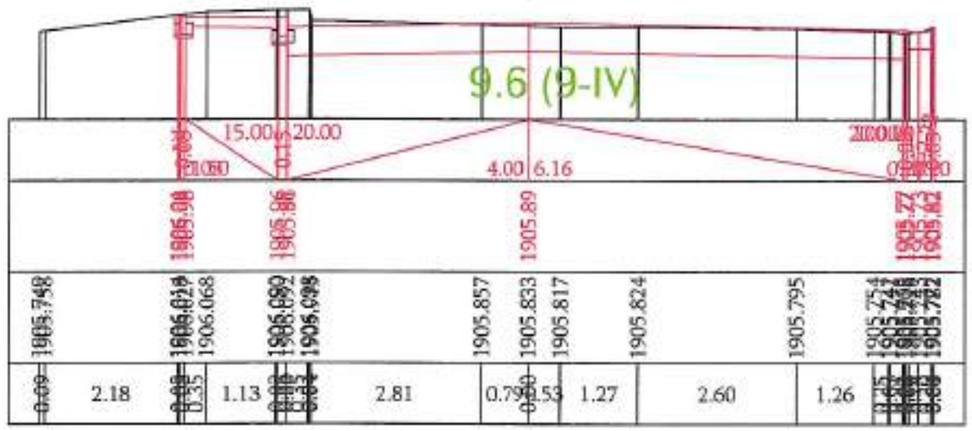


Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:													
			P-55, транспортная развязка Развязка-кантон дороги Цамакаван реконструкция участка км+820-км+808 республиканской автомобильной дороги С-55, Сушарбах-перевалочный пункт-Цамакаван-Бенаванц протяженностью 12км+820-км+800 Азатамутъ Котайкской обл.	P-55, տրանսպորտային զարգացում Զարգացման հանգույց Ծամակավան / Կասպյան տրանսպորտային հանգույց - Բենաձոր ճանապարհ Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ տրանշ 112 - 120											

Ձախ առու / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ առու / правый кювет	
$<_{\text{առու / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)	<- 5.51	9.6 (9-IV)	$<_{\text{առու / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)
$<_{\text{առու / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)	<- 0	5.5 (5-V)	$<_{\text{առու / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)
$<_{\text{առու / кюв}}$ = 0	9.8 (9բ-V)	<- 0	9.8 (9բ-V)	$<_{\text{առու / кюв}}$ = 0	9.8 (9բ-V)
$<_{\text{առու / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)	<- 0	16.2 (16-Vբ)	$<_{\text{առու / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0

ԿՄ/KM 10 + 220

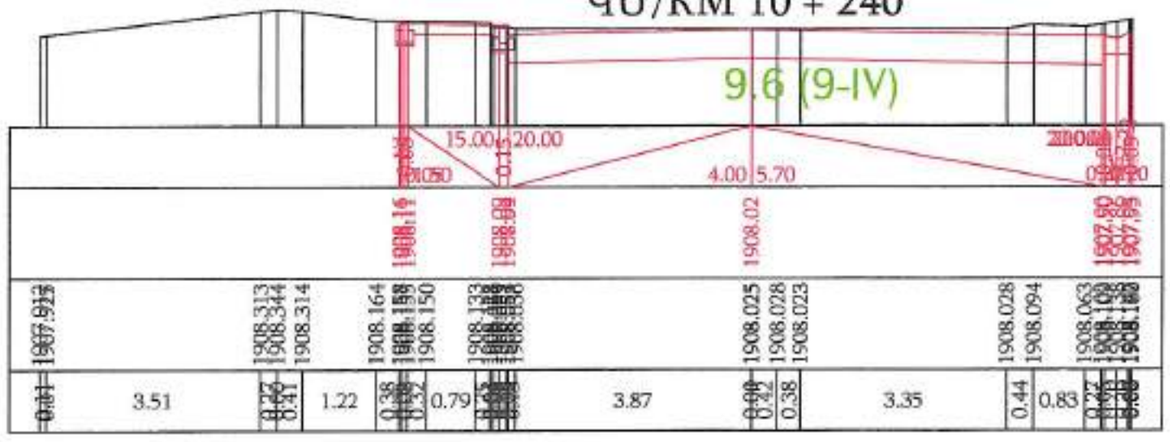


«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Ձախ առու / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ առու / правый кювет	
$<_{\text{առու / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)	<- 5.96	9.6 (9-IV)	$<_{\text{առու / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)
$<_{\text{առու / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)	<- 0	5.5 (5-V)	$<_{\text{առու / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)
$<_{\text{առու / кюв}}$ = 0	9.8 (9բ-V)	<- 0	9.8 (9բ-V)	$<_{\text{առու / кюв}}$ = 0	9.8 (9բ-V)
$<_{\text{առու / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)	<- 0	16.2 (16-Vբ)	$<_{\text{առու / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0

ԿՄ/KM 10 + 240



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Р-55. Транзитная развязка Ращен-Канакеви дороги Цахкадзор реконструкция участка км0+800-км 0+900 республиканской автомобильной дороги Р-55, Հանրապետական նշանակության Ճանապարհի Բաղրամյան կամուրջի հանգույց-Ծաղկաձորի ճանապարհային հատվածի կմ0+800-կմ0+900 հատվածի ինժեներադիզայն	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ տրիջ 113 - 120

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
			1-01-01ПД-ГД000-ПС-0113_00		

Стадия	Лист	Листов
ПС	00	

Примечание / Նշումներ
00

Ձախ ամրտ / левый кювет

$\angle_{\text{ամրտ / кюв}}$ = 0 9.6 (9-IV)

$\angle_{\text{ամրտ / кюв}}$ = 0 5.5 (5-V)

$\angle_{\text{ամրտ / кюв}}$ = 0 9.8 (9դ-V)

$\angle_{\text{ամրտ / кюв}}$ = 0 16.2 (16-Vբ)

Հանույթ / выемка

$\angle$- 4.76 9.6 (9-IV)

$\angle$- 0 5.5 (5-V)

$\angle$- 0 9.8 (9դ-V)

$\angle$- 0 16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0

Աջ ամրտ / правый кювет

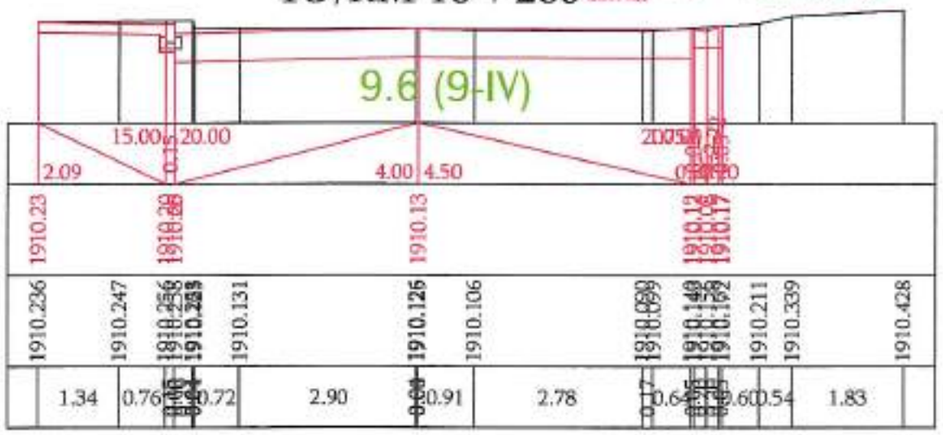
$\angle_{\text{ամրտ / кюв}}$ = 0 9.6 (9-IV)

$\angle_{\text{ամրտ / кюв}}$ = 0 5.5 (5-V)

$\angle_{\text{ամրտ / кюв}}$ = 0 9.8 (9դ-V)

$\angle_{\text{ամրտ / кюв}}$ = 0 16.2 (16-Vբ)

ՊՄ/КМ 10 + 260



«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Ձախ ամրտ / левый кювет

$\angle_{\text{ամրտ / кюв}}$ = 0 9.6 (9-IV)

$\angle_{\text{ամրտ / кюв}}$ = 0 5.5 (5-V)

$\angle_{\text{ամրտ / кюв}}$ = 0 9.8 (9դ-V)

$\angle_{\text{ամրտ / кюв}}$ = 0 16.2 (16-Vբ)

Հանույթ / выемка

$\angle$- 4.74 9.6 (9-IV)

$\angle$- 0 5.5 (5-V)

$\angle$- 0 9.8 (9դ-V)

$\angle$- 0 16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0

Աջ ամրտ / правый кювет

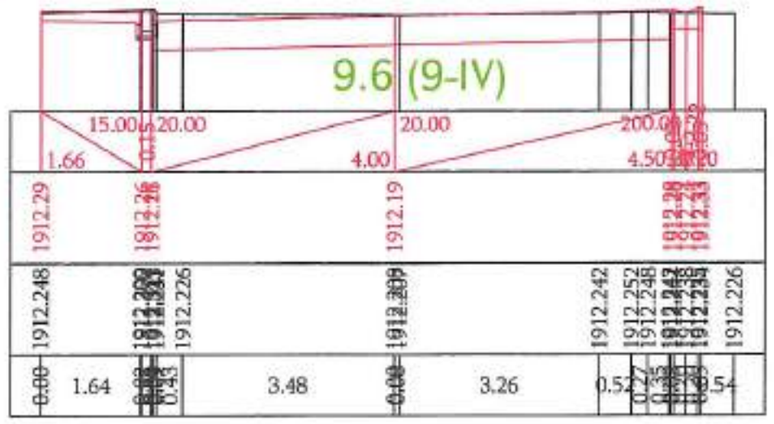
$\angle_{\text{ամրտ / кюв}}$ = 0 9.6 (9-IV)

$\angle_{\text{ամրտ / кюв}}$ = 0 5.5 (5-V)

$\angle_{\text{ամրտ / кюв}}$ = 0 9.8 (9դ-V)

$\angle_{\text{ամրտ / кюв}}$ = 0 16.2 (16-Vբ)

ՊՄ/КМ 10 + 280



| Проект финансируется | Заказчик | Проектировщик | Название проекта / Նախագծի անվանումը: | Чертеж / Գծագիր: | | |

Ձախ ստու / левый кювет

$\angle_{\text{ստու / кюв}}$ = 0 9.6 (9-IV)

$\angle_{\text{ստու / кюв}}$ = 0 5.5 (5-V)

$\angle_{\text{ստու / кюв}}$ = 0 9.8 (9ը-V)

$\angle_{\text{ստու / кюв}}$ = 0 16.2 (16-Vp)

Հանույթ / выемка

$\angle$- 4.36 9.6 (9-IV)

$\angle$- 0 5.5 (5-V)

$\angle$- 0 9.8 (9ը-V)

$\angle$- 0 16.2 (16-Vp)

Լիցք / насыпь 0

Աջ ստու / правый кювет

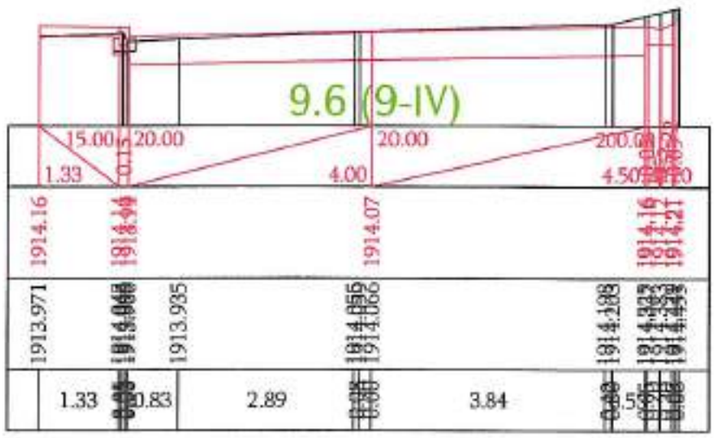
$\angle_{\text{ստու / кюв}}$ = 0 9.6 (9-IV)

$\angle_{\text{ստու / кюв}}$ = 0 5.5 (5-V)

$\angle_{\text{ստու / кюв}}$ = 0 9.8 (9ը-V)

$\angle_{\text{ստու / кюв}}$ = 0 16.2 (16-Vp)

ՊՄ/КМ 10 + 300



«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԲՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Ձախ ստու / левый кювет

$\angle_{\text{ստու / кюв}}$ = 0 9.6 (9-IV)

$\angle_{\text{ստու / кюв}}$ = 0 5.5 (5-V)

$\angle_{\text{ստու / кюв}}$ = 0 9.8 (9ը-V)

$\angle_{\text{ստու / кюв}}$ = 0 16.2 (16-Vp)

Հանույթ / выемка

$\angle$- 4.64 9.6 (9-IV)

$\angle$- 0 5.5 (5-V)

$\angle$- 0 9.8 (9ը-V)

$\angle$- 0 16.2 (16-Vp)

Լիցք / насыпь 0

Աջ ստու / правый кювет

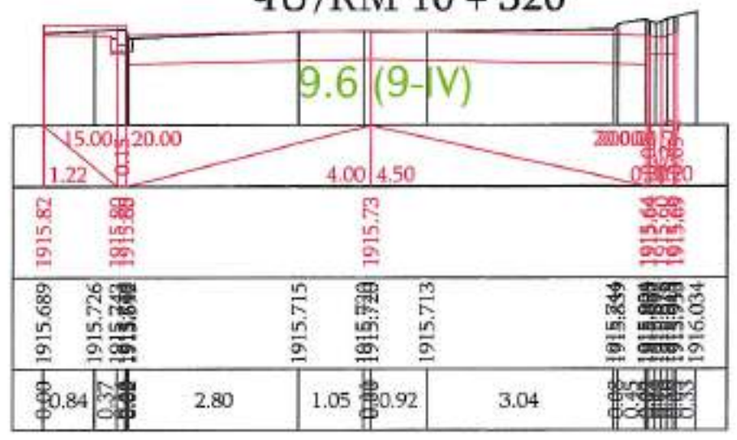
$\angle_{\text{ստու / кюв}}$ = 0 9.6 (9-IV)

$\angle_{\text{ստու / кюв}}$ = 0 5.5 (5-V)

$\angle_{\text{ստու / кюв}}$ = 0 9.8 (9ը-V)

$\angle_{\text{ստու / кюв}}$ = 0 16.2 (16-Vp)

ՊՄ/КМ 10 + 320



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:														
			Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ տրված 115 - 120															

Ձախ առու / левый кювет

$\angle_{\text{առաջ / нов}}$	= 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{առաջ / нов}}$	= 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{առաջ / нов}}$	= 0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{առաջ / нов}}$	= 0	16.2 (16-Vբ)

Հանույթ / выемка

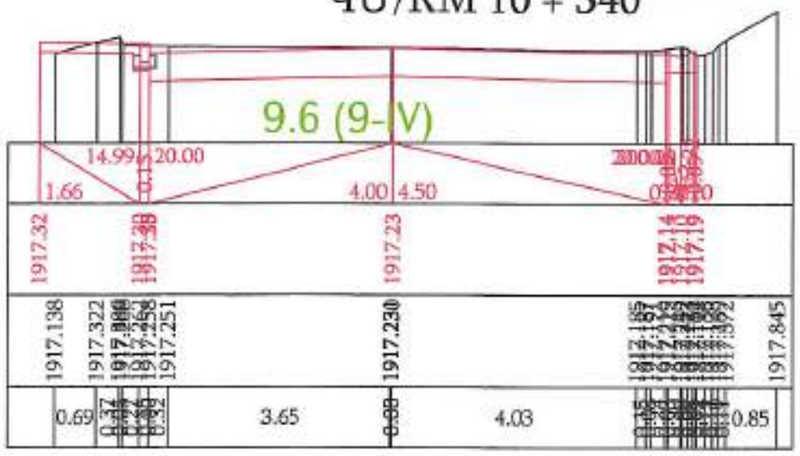
$\angle$-	4.80	9.6 (9-IV)
$\angle$-	0	5.5 (5-V)
$\angle$-	0	9.8 (9ը-V)
$\angle$-	0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0.01

Աջ առու / правый кювет

$\angle_{\text{առաջ / нов}}$	= 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{առաջ / нов}}$	= 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{առաջ / нов}}$	= 0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{առաջ / нов}}$	= 0	16.2 (16-Vբ)

ԿՄ/KM 10 + 340



«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Ձախ առու / левый кювет

$\angle_{\text{առաջ / нов}}$	= 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{առաջ / нов}}$	= 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{առաջ / нов}}$	= 0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{առաջ / нов}}$	= 0	16.2 (16-Vբ)

Հանույթ / выемка

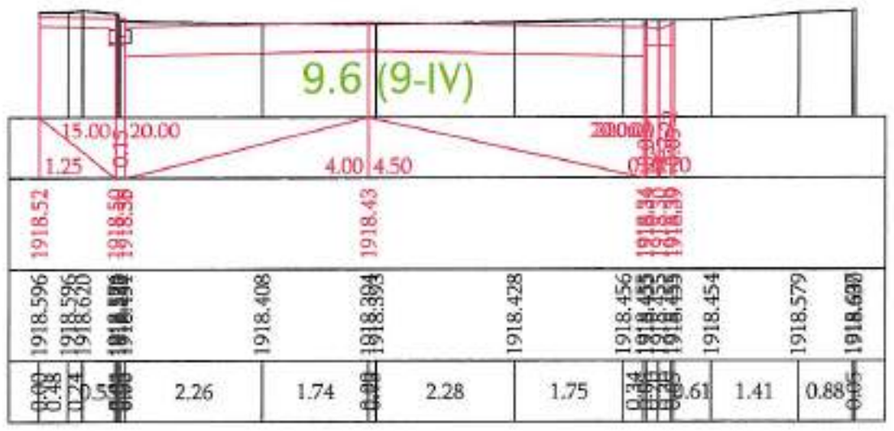
$\angle$-	4.92	9.6 (9-IV)
$\angle$-	0	5.5 (5-V)
$\angle$-	0	9.8 (9ը-V)
$\angle$-	0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0

Աջ առու / правый кювет

$\angle_{\text{առաջ / нов}}$	= 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{առաջ / нов}}$	= 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{առաջ / нов}}$	= 0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{առաջ / нов}}$	= 0	16.2 (16-Vբ)

ԿՄ/KM 10 + 360



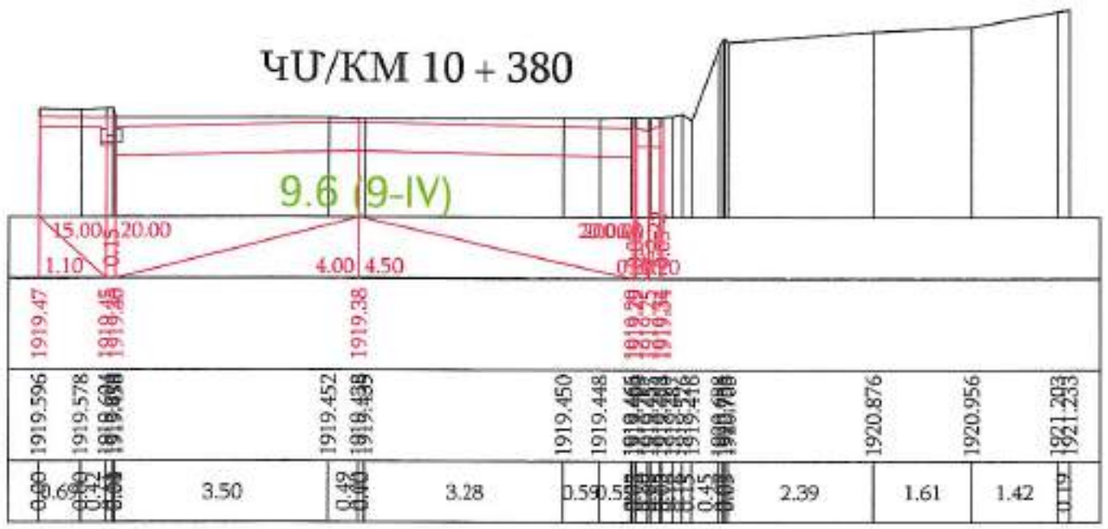
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			R-55, транзитная развязка Ранде-начальная дорога Цахкадзора реконструкция участка км6+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги Ե-55, Կոտայքի մարզային նշանակության Ե35-800Կ80-800 հատվածի հիմնանորոգում	R-55 транзитная развязка Ранде-начальная дорога Цахкадзора / Հանրապետական նշանակության Ե35-800Կ80-800 հատվածի հիմնանորոգում Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ 116 - 120

| | | |

Ձախ առու / левый кювет			Հանույթ / выемка			Աջ առու / правый кювет		
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	=0	9.6 (9-IV)	∠-	5.61	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$	=0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	=0	5.5 (5-V)	∠-	0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$	=0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	=0	9.8 (9ը-V)	∠-	0	9.8 (9ը-V)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$	=0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	=0	16.2 (16-Vբ)	∠-	0	16.2 (16-Vբ)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$	=0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0

ՀՄ/КМ 10 + 380

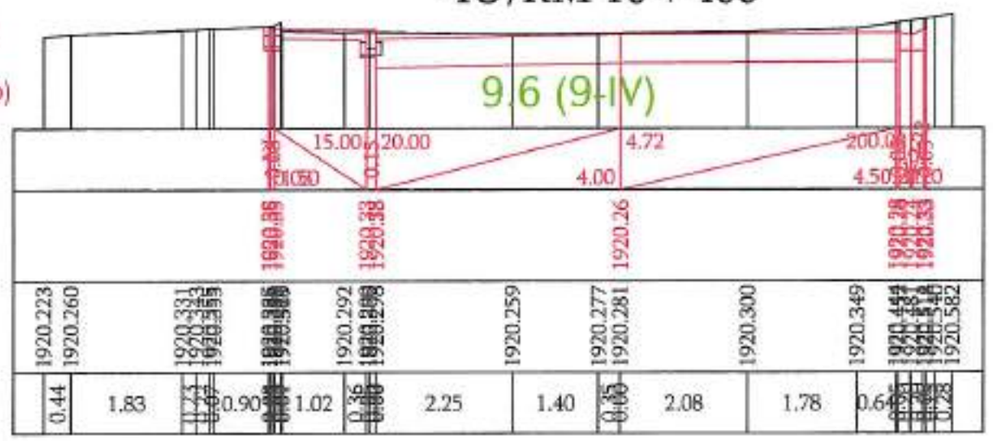


«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Ձախ առու / левый кювет			Հանույթ / выемка			Աջ առու / правый кювет		
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	=0	9.6 (9-IV)	∠-	5.04	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$	=0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	=0	5.5 (5-V)	∠-	0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$	=0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	=0	9.8 (9ը-V)	∠-	0	9.8 (9ը-V)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$	=0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{առու / кюв}}$	=0	16.2 (16-Vբ)	∠-	0	16.2 (16-Vբ)	$\angle_{\text{առու / кюв}}$	=0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0

ՀՄ/КМ 10 + 400

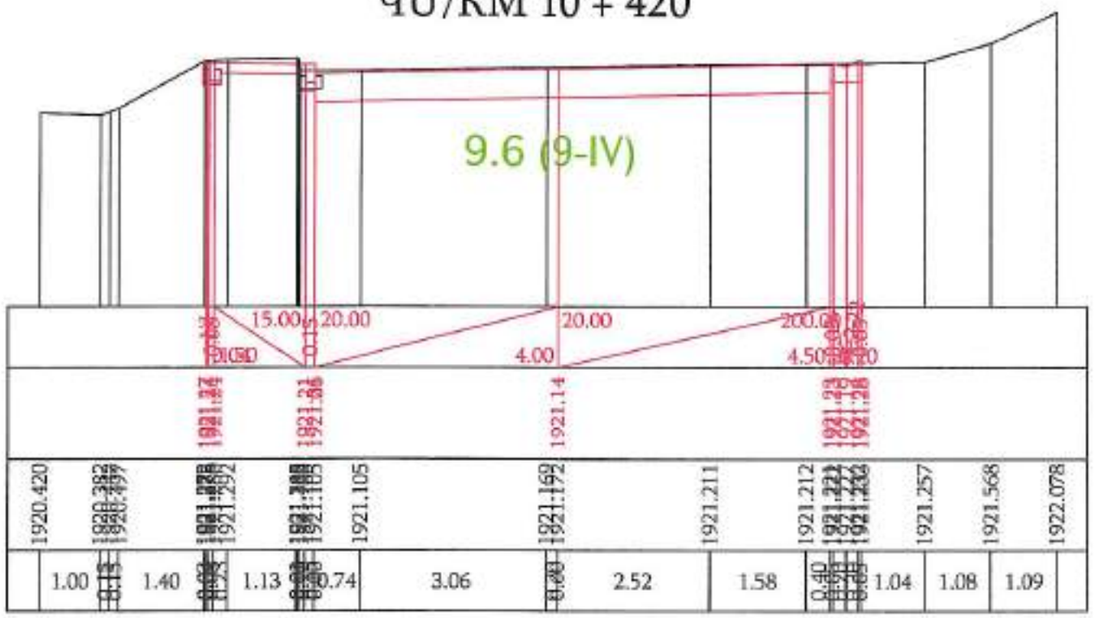


Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			P-55. Транспортная развязка Ереван-кольцевая дорога Цахкадзор реконструкция участка км5+550-км10+828 республиканской автомобильной дороги С-55. Հրազդանի օղակաձևուղին հանգույց Երևան-Գեղարքունիք հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհի կմ5+550-կմ10+828 հատվածի վերակառուցում	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ пикеты 117 - 120

1	1	0102	2008	ՀԾ	017	00									
Комплексный номер	Номер документа / Փաստաթղթի N:					00	12.2024	Фамилия руководителя		ГС	АА		Переплет / Կազմարկում		
	1-01-0102-ГД000-ПС-0117_00					Подпись / Ստորագրություն	Дата / Ամսաթիվ	Фамилия / Անուն		Подпись / Ստորագրություն	Примечание / Նշումներ	Цифровой / Թվային		00	

Ձախ ափոս / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ ափոս / правый кювет	
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)	∠- 4.82	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)	∠- 0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)	∠- 0	9.8 (9ը-V)	$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vp)	∠- 0	16.2 (16-Vp)	$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vp)
		Լիցք / насыпь 0			

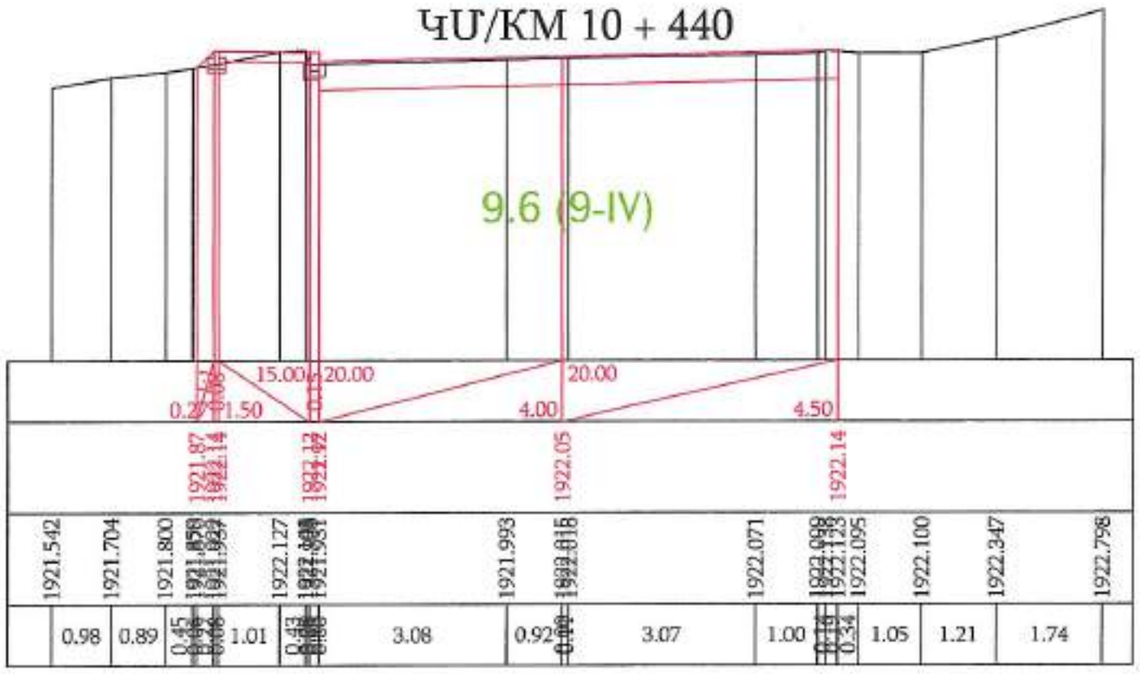
ՉՄ/КМ 10 + 420



«ՊՐՈՄԵԹԵՍ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Ձախ ափոս / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ ափոս / правый кювет	
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)	∠- 3.91	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)	∠- 0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)	∠- 0	9.8 (9ը-V)	$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vp)	∠- 0	16.2 (16-Vp)	$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vp)
		Լիցք / насыпь 0.01			

ՉՄ/КМ 10 + 440



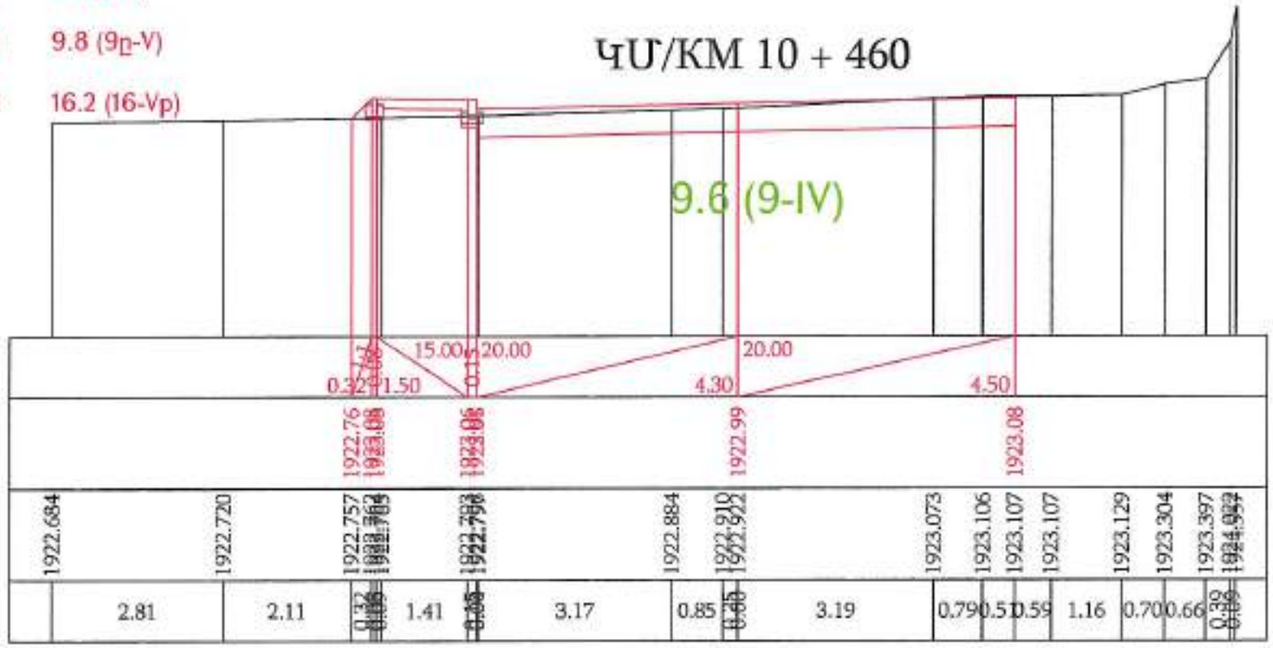
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ стр/էջ 118 - 120	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Номер документа / Գծագրի N				Стадия	Лист	Листов
						1-01-0118-Д-ГД000-ПС-0118_00				ГС	44	00

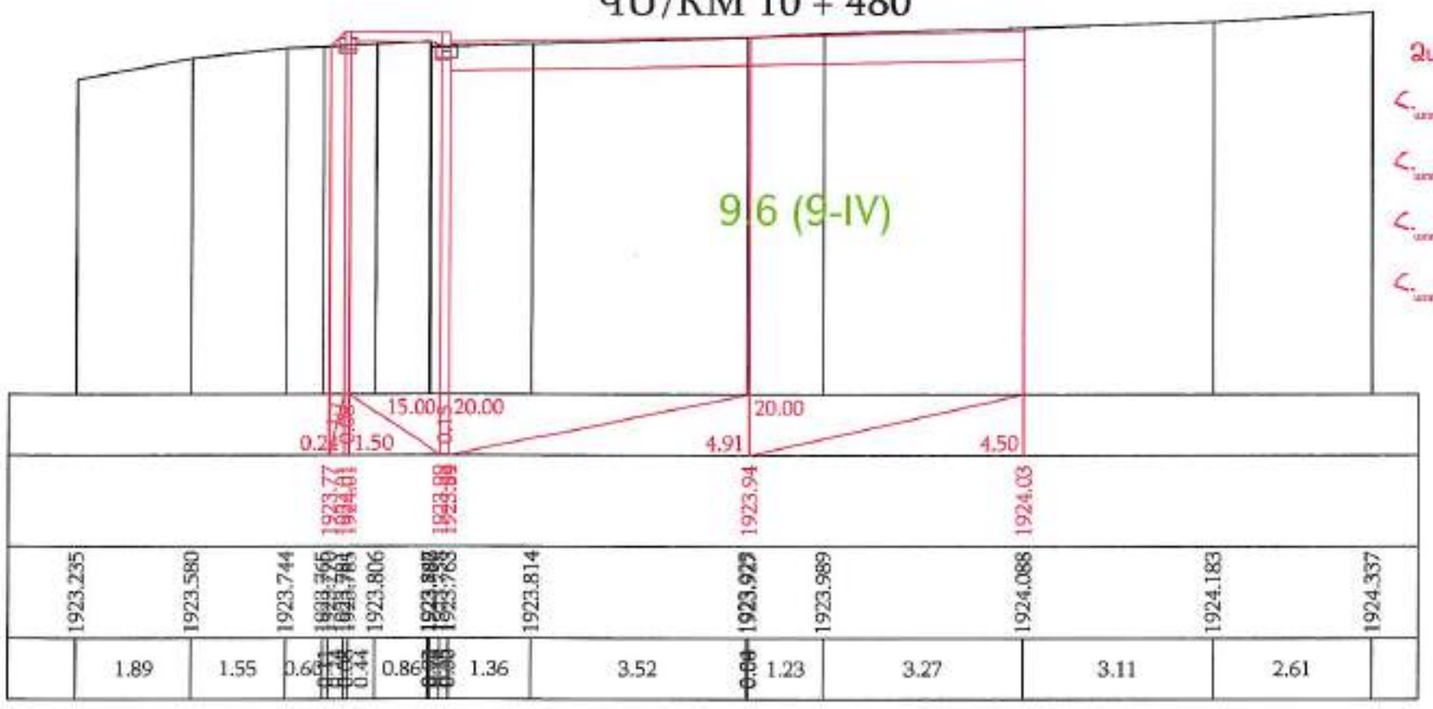
Ձախ ամրու / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ ամրու / правый кювет	
$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)	∠- 3.72	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)	∠- 0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)	∠- 0	9.8 (9ը-V)	$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)	∠- 0	16.2 (16-Vբ)	$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0.20

ՉՄ/КМ 10 + 460



ՉՄ/КМ 10 + 480



Ձախ ամրու / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ ամրու / правый кювет	
$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)	∠- 4.46	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)	∠- 0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)	∠- 0	9.8 (9ը-V)	$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$ = 0	9.8 (9ը-V)
$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)	∠- 0	16.2 (16-Vբ)	$\angle_{\text{ամրու / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0.05

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

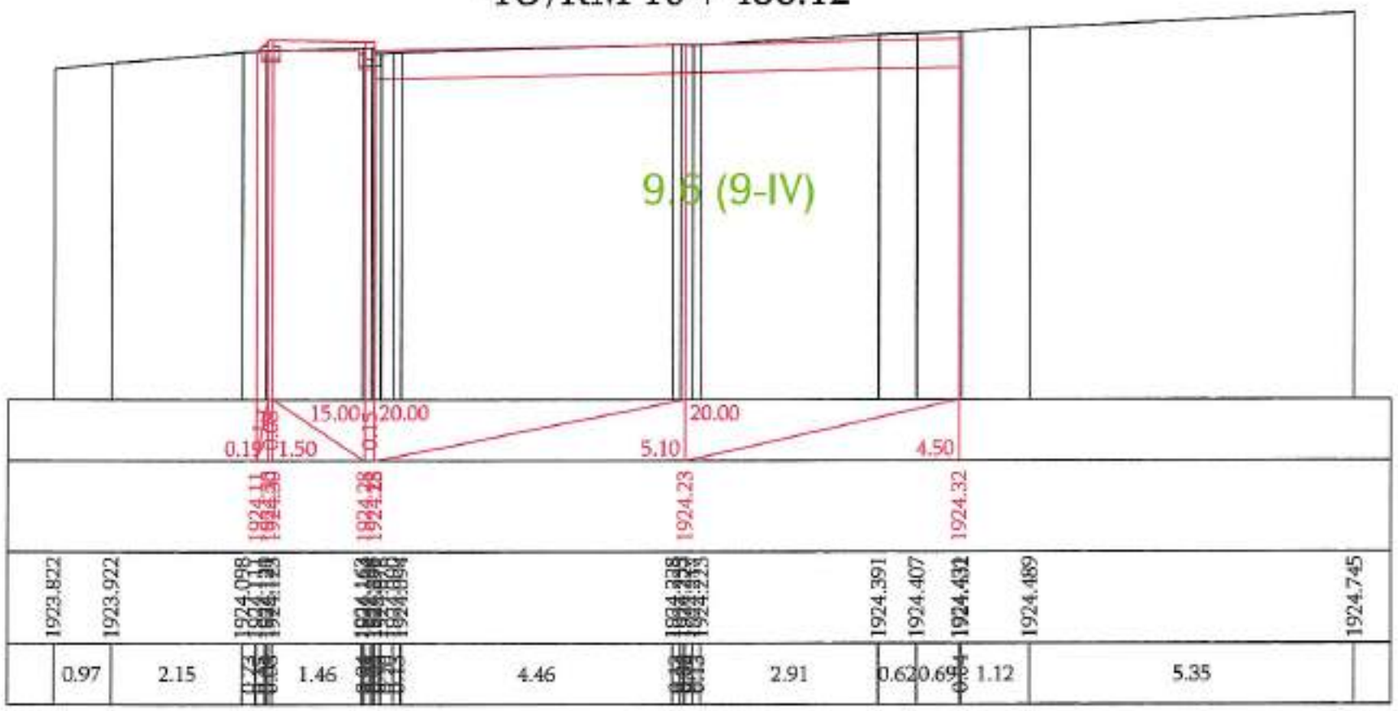
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:														
			P-55, транзитная дорога Раздан-граница дорога Бавра / Ք-55 տրանզիտ ճանապարհ Հրազդան-Վրաստանի հանդիպման ճանապարհ	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ														
			C-55, Сталадзор-Ноемберян-Ноемберян-Варденис-граница Армения-Грузия (км0+600-км0+800) հանրապետական նշանակության ճանապարհների վերակառուցում (կմ0+600-կմ0+800 հատված) նիվելավորում	Генеральный план / Գլխավոր հատակագիծ														
				Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ տրէջ 119 - 120														

Изм.	Кол.уч.	Лист	N докум.	Подп.	Дата													
1	1	4.19	1.2023	ПС	2018	00												
Инв.№ подл.		Номер документа / Գծագրի N:				00	00.2024	Стадия / Փուլ		ПС		М		Лист / Թերթ	Листов / Թերթերի քանակ
		1-01-01ПД-ГД000-ПС-0119_00				Подпись / Ստորագրություն	Дата / Ամսաթիվ	Наименование / Անվանում		Наименование / Անվանում		Масштаб / Մասշտաբ			00

Ձախ ափոս / левый кювет		Հանույթ / выемка		Աջ ափոս / правый кювет	
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)	$\angle$- 4.84	9.6 (9-IV)	$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	9.6 (9-IV)
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)	$\angle$- 0	5.5 (5-V)	$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	5.5 (5-V)
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	9.8 (9Ը-V)	$\angle$- 0	9.8 (9Ը-V)	$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	9.8 (9Ը-V)
$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)	$\angle$- 0	16.2 (16-Vբ)	$\angle_{\text{ափոս / кюв}}$ = 0	16.2 (16-Vբ)

Լիցք / насыпь 0

ՊՄ/ԿՄ 10 + 486.12



«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳՏՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:	
			Р-55, транзитная развязка Раздан-накопитель дороги Цахкадзор (реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги Р-55, Հրազդանի ավտոտրանսպորտային հանգույց-Ծաղկաձոր ավտոճանապարհի հատվածի (կմ5+800-կմ10+800) հատվածի վերակառուցում	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога/Գլխավոր ճանապարհ Поперечные сечения / Լայնական կտրվածքներ տրված 120 - 120	1-01-01ПД-ГД000-ПС-0120_00

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
ՊԱՅՄԱՆԱԿԱՆ ՆՇԱՆՆԵՐ

Железнодорожная линия
Երկաթգիծ

Кювет
Կողային առու

Мост
Կամուրջ

Бордюр
Եզրաքար

Откос
Շեպ

Лоток
Վար

Подпорная стена
Հենապատ

Водопропускная труба
Ջրթող խողովակ

Сетка
Ցանց

Тротуар
Մայթ

Подпорная стена с каменной кладкой
Հենապատ քարե շարվածքով

КНЖ ՔՈԲ — Каменное нежилое
Քարի ոչ բնակելի

КЖ ՔԲ — Каменное жилое
Քարի բնակելի

Скала
Ժայռ

Ж/б - железобетон
Ե/բ - երկաթբետոն

А/б - асфальтобетон
ա/բ - ասֆալտբետոն

ՇԿՍ - շրջանային կորի սկիզբ
НКК - начало круговой кривой

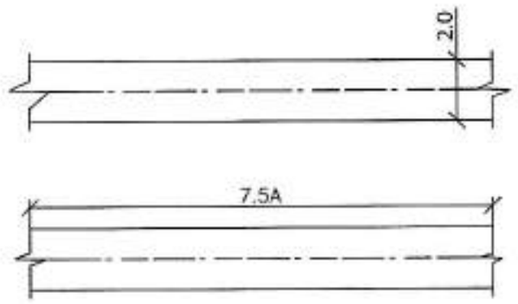
ՇԿՎ - շրջանային կորի վերջ
ККК - конец круговой кривой

ԱԿՍ - անցումային կորի սկիզբ
НПК - начало переходной кривой

ԱԿՎ - անցումային կորի վերջ
КПК - конец переходной кривой

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԲԱՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

| | | |



Автомобильная дорога:
а) с обозначением дороги или маршрута по перечню автомобильных дорог.

б) с обозначением дорожного покрытия

Примечание- Цифрами указывают ширину дороги, буквами-материал покрытия.

Ավտոմոբիլային ճանապարհ:
ա) ճանապարհի կամ երթուղու նշանակմամբ՝ ըստ ավտոճանապարհների ցանկի.

բ) ճանապարհային ծածկույթով

Ծանոթություն- թվերով նշվում է ճանապարհի լայնությունը, տառերով-ծածկույթի նյութը:



1.Пересечение автомобильных дорог
1.Ավտոճանապարհների հատում



2. Съезд или примыкание к автомобильной дороге
2. Իջատեղ կամ հարակցում ավտոճանապարհի հետ

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013



инженерно-геологической съеДПи
ինժեներա-երկրաբանական հանույթ



Суглинок, глина (текучепластичная)
Կավահող, կավ (հոսող պլաստիկ)



Супесь, суглинок, глина (твердая)
Կավահող, ավազուտ կավահող, կավ (պինդ)



Суглинок, глина (тугопластичная)
Կավահող, կավ (դժվարապլաստիկ)



Точка забивки опытной сваи
Փորձնական ցցահարի խփման կետը



Супесь, суглинок, глина (текучая)
Ավազուտ կավահող, կավահող, կավ (հոսող)



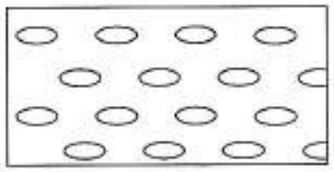
Суглинок, глина (полутвердая)
Կավահող, կավ (կիսապինդ)



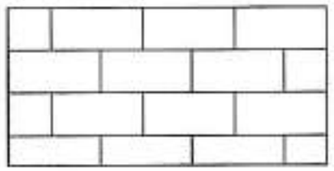
Супесь (пластичная)
Ավազուտ կավահող (պլաստիկ)

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			P-55, транспортная развязка Раздан-каменная дорога Цахкадзора реконструкция участка км0+800-км10+500 республиканской автомобильной дороги С-55, Հրազդանի տրանսպորտային հանգույց Ք-55, Հրազդան-գրանիտային հանգույց-Ծաղկաձորի միջհամայնքային նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+800-կմ10+500 հատվածի վերակառուցում	P-55, транспортная развязка Раздан / С-55, Հրազդանի տրանսպորտային հանգույց Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Типовые чертежи /Տիպային գծագրեր Условные обозначения / Պայմանական նշաններ 2 - 4

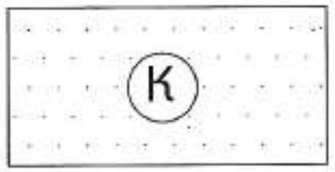
| | | |



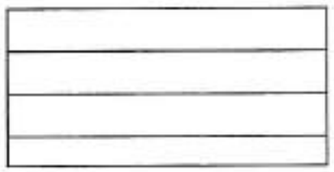
Галька
Խճաքար



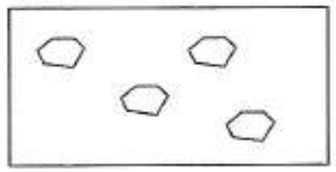
Известняк
Կրաքար



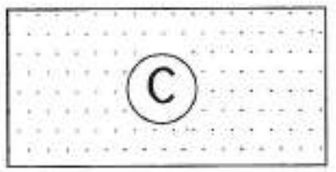
Песок крупный
Խոշորահատիկ ավազ



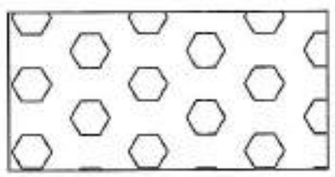
Глина
Կավ



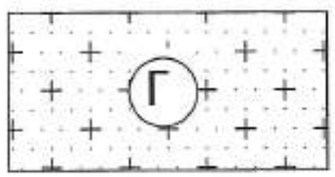
Камни, глыбы
Քարեր, բեկորներ



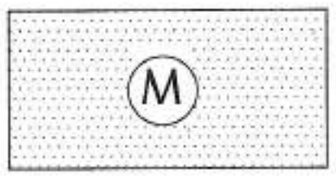
Песок средней крупности
Միջին խոշորության ավազ



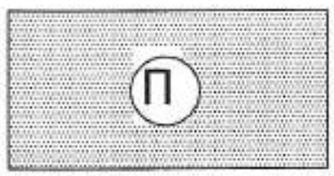
Гравий
Մանրախիճ



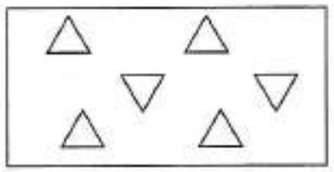
Песок гравелистый
մանրահատիկ ավազ



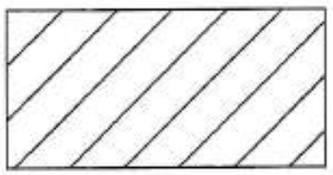
Песок мелкий
մանրահատիկ ավազ



Песок пылеватый
Փոշոտ ավազ



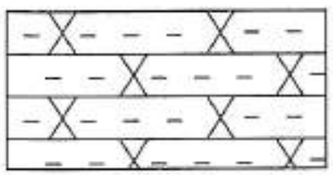
Щебень (щебенистый грунт)
Խիճ (խճային քնահող)



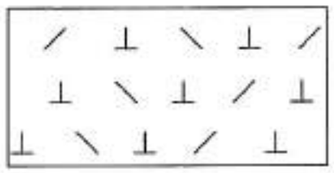
Суглинок
Կավահող



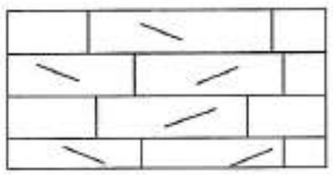
Супесь
Ավազոտ կավահող



Песчанник
Ավազաքար



Базальт
Բազալտ



Туффит известк
Կրային տուֆ

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Провект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			P-55, транспортная развязка Раздан-кажитан дороги Цахкадзор реконструкция участка км0+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги Ц-55, Հրազդանի տրանսպորտային հանգույց-Ծաղկաձոր ճանապարհի Ց55-ական հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհի Ց55-Ց810+Ց810-Ց800 հատվածի վերակառուցում	P-55, транспортная развязка Раздан / Ц-55, Հրազդանի տրանսպորտային հանգույց Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Типовые чертежи /Տիպային գծագրեր Условные обозначения / Պայմանական նշաններ 3 - 4

Кад.																
1	01	0702	12003	ТЧ	0003	00										
Начальный номер	Номер документа / Գծագրի Nº						00	12.2024	Окончательный проект		АТ	АА		Паспорт Անձնագիր		
	1-01-0702-12003-ТЧ-0003_00						Кадастровый (инвентарный) номер	Дата Ամսաթիվ	Название Անվանումը		Разработал Մշակող	Проверил Ստուգող	Гл.инженер проекта Գլխ.ինժեներ	00		

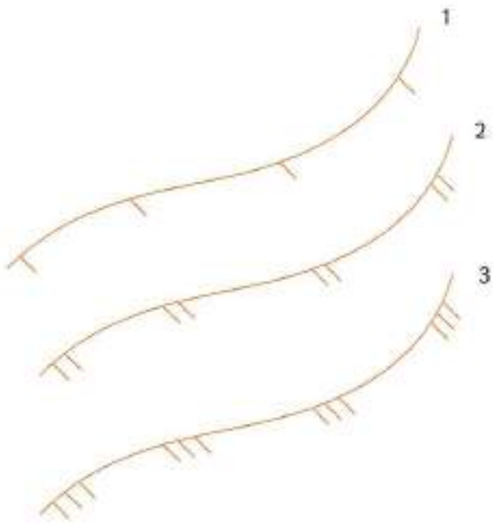
«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013



Долина (русло) погребенная, затопленная
Հարթավայր (հուն) թաղված, ողողված



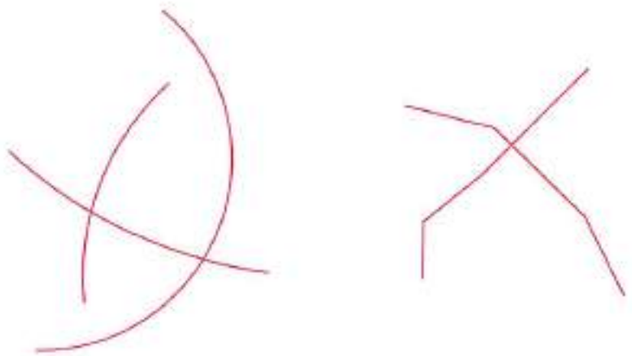
Бровка коренного склона
Հիմնական լանջի եզրը



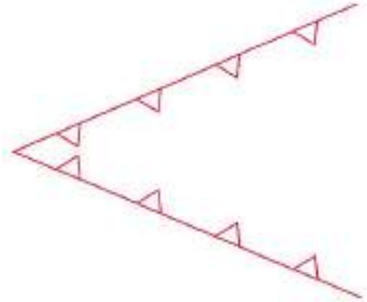
Граница (или бровка) террасы
Դարավանդների սահմանը կամ եզրը



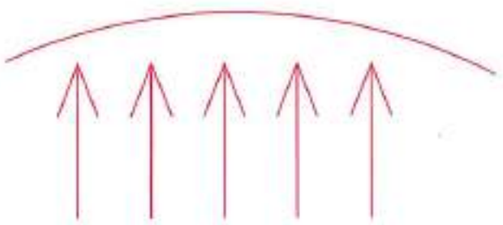
Уступ эрозионный
Քայքայվող եզր



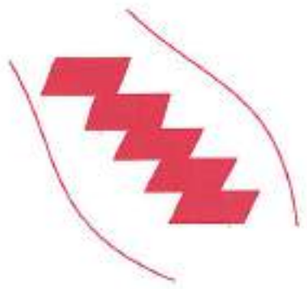
Трещиноватость
Ճաքավորում



Овраг
Ձորակ



Речная эрозия
Գետային քայքայում



Размыв дна оврага
Ձորի հատակի էրոզիա

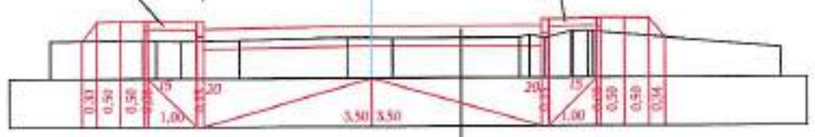
«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏԱԿԱՆ
"PROMETEY" LLC
ՀԱՅԱՍՏԱՆ
012-3-47-0113

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:	Код													
			Р-55, транспортная развязка Раздан / С-55, Հրազդանի տրանսպորտային հանգույց	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ	PROJECT	Раздел	Фаза	Стадия	Тип	Группа	Подгруппа							
			Строительство правобережной кольцевой дороги г.Раздан, Հրազդանի աջափնյա շրջանցող ճանապարհի շինարարություն	Типовые чертежи /Տիպային գծագրեր	1	01	ՓՈՐՁ	ԳԾԳ	ՏԿ	ԸՆԴ	00							
			Участок км3+880-км10+800 республиканской автомобильной дороги С-55, Հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհի (կմ3+880-կմ10+800 հատված հիմնանորոգում	Условные обозначения / Պայմանական նշաններ 4 - 4	Комплект чертежей	Номер документа / Գծագրի N: I-01-01ПД-ГДООО-ТЧ-0004_00						ФЗ	12.2024	Окончательный проект	АГ	АА		Проектировщик Պրոյեկտավորող 00
												Главный инженер проекта Նախագծի գլխավոր ինժեներ	Дата Ամսաթիվ	Этап Փուլ	Гл.специалист Գլխ.մասնագետ	Гл.специалист Գլխ.մասնագետ	Выборочный Ընտրանքային	

Тип I
Տիպ I

Км/Чմ 6+060 - 10+486.12

Км/Чմ 8+975 - 9+732



Бет. плитка h=6см
Բետոնե սալիկ h=6սմ
Цементнопесчаная сухая смесь h=10см
Ավազացեմենտային չոր խառնուրդ h= 10սմ
90%-песок,ավազ
10%-цемент-գեմենտ-цемент

Бет. плитка h=6см
Բետոնե սալիկ h=6սմ
Цементнопесчаная сухая смесь h=10см
Ավազացեմենտային չոր խառնուրդ h= 10սմ
90%-песок,ավազ
10%-цемент-գեմենտ-цемент

Тип Б мелкозернистый, плотный а / б
Б տիպի մանրահատիկ խիտ ա/բ
h = 4см/սմ ГОСТ 9128-2013

Крупнозернистый а/б h=6см
Խոշորահատիկ ա/բ h=6սմ
ГОСТ 9128-2013

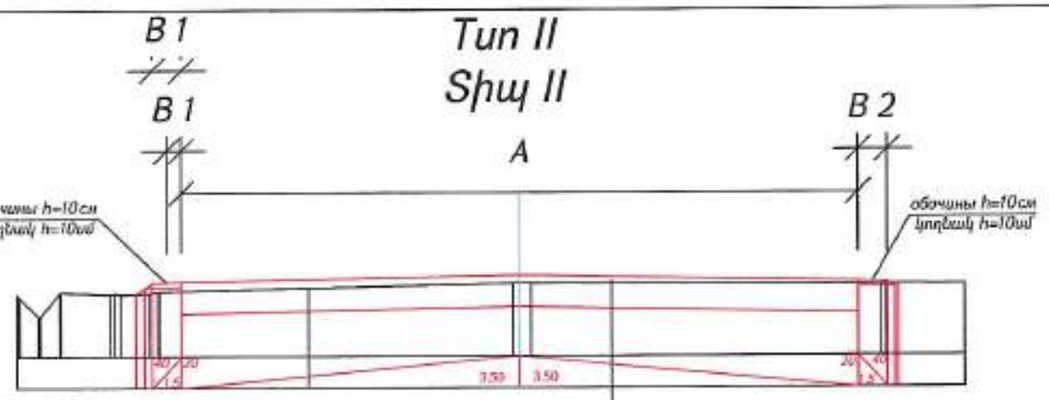
Щебеночно-песчаное основание (С - 5)
Խճավազային հիմք (С - 5)
h = 25 см/սմ ГОСТ 25607-2009

Зернистая основа(гравийно-песчаный слой h = 12 см)
Հատիկավոր հենահիմք (ավազախոպիճային շերտ h=12սմ)
ГОСТ 25607-2009

Обработка поверх основания (С-5) СНРА IV-11.05.02-99
Битумной эмульсией 0.6л/м²
Հիմքի մակերեսի (С-5) վրայում բիտումային էմուլսիայով 0.6լ/մ²
<.<.Ե.Կ. IV-11.05.02-99

Тип II
Տիպ II

Км/Чмд 5+800 - 6+060



Тип Б мелкозернистый, плотный а / б
Б տիպի մանրահատիկ խիտ ա/բ
h = 4см/սմ ГОСТ 9128-2013

Крупнозернистый а/б h=6см
Խոշորահատիկ ա/բ h=6սմ
ГОСТ 9128-2013

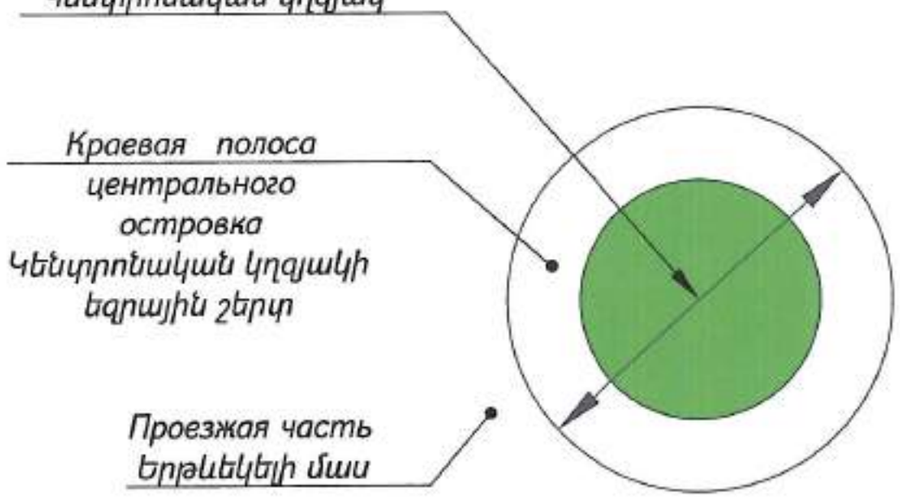
Щебеночно-песчаное основание (С - 5)
Խճավազային հիմք (С - 5)
h = 25 см/սմ ГОСТ 25607-2009

Зернистая основа(гравийно-песчаный слой h = 12 см)
Հատիկավոր հենահիմք (ավազախոպիճային շերտ h=12սմ)
ГОСТ 25607-2009

Обработка поверх основания (С-5) СНРА IV-11.05.02-99
Битумной эмульсией 0.6л/м²
Հիմքի մակերեսի (С-5) վրայում բիտումային էմուլսիայով 0.6լ/մ²
<.<.Ե.Կ. IV-11.05.02-99

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Центральный островок
Կենտրոնական կղզյակ

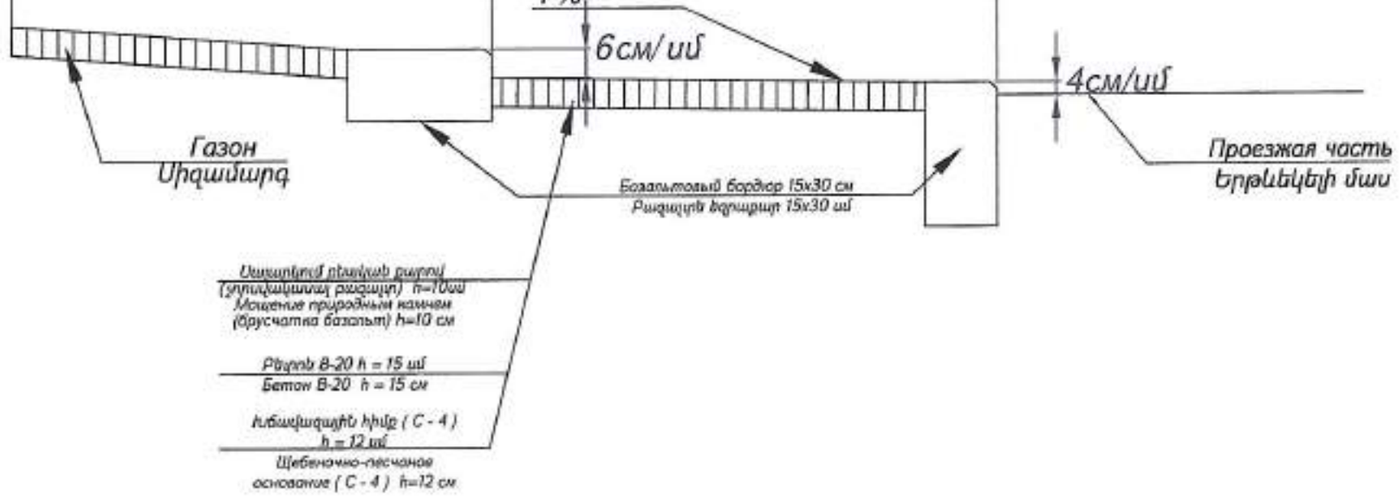


Краевая полоса центрального островка
Կենտրոնական կղզյակի եզրային շերտ

Краевая полоса центрального островка
Կենտրոնական կղզյակի եզրային շերտ

Проезжая часть
Երթևեկելի մաս

Проезжая часть
Երթևեկելի մաս



Примечание:

1. А проезжая часть
2. Все размеры и объемы даны в соответствующих единицах
3. Цвет и размеры бет.плитки согласовать с заказчиком
4.В 1 и В 2 лев. и прав обочины

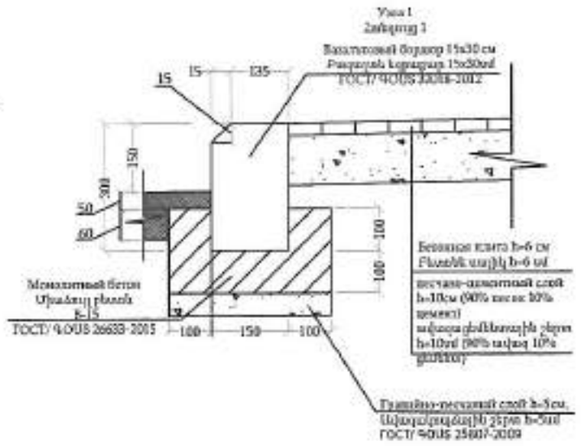
Նշումներ՝

1. А երթևեկելի մաս
2. Բոլոր չափերը և ծավալները տրված են համապատասխան միավորներով
3. Բետոնե սալիկների գույնը և չափերը համաձայնեցնել պատվիրատուի հետ
4.В 1 և В 2 ձախ և աջ կողնակներ

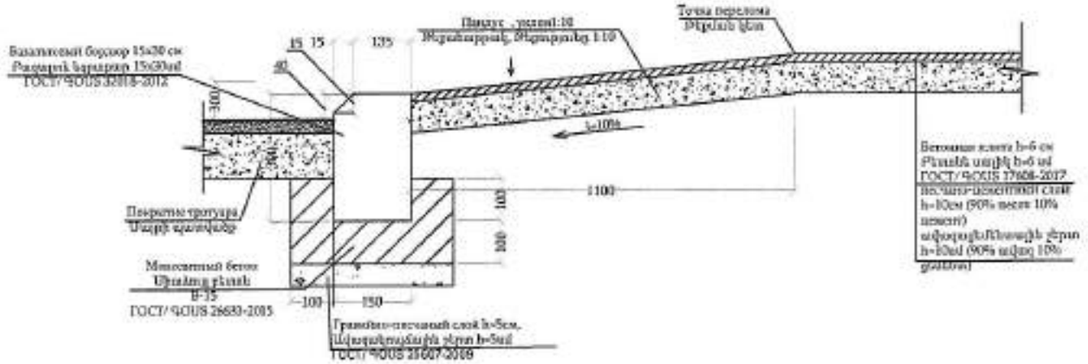
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:																		
			P-55, транспортная развязка Раздан / С-55, Հատկացման գոտի/ճանապարհային հենապատ	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ																		
			С-55, Հատկացման գոտի/ճանապարհային հենապատ Մասիսի ճանապարհ հատվածի/ճանապարհային հենապատ կմ0+869-կմ0+000 հատվածի հիմնանորոգում	Типовые чертежи /Տիպային գծագրեր																		
				Конструкции дорожной одежды / Ճանապարհային հագուստի կոնստրուկցիաներ																		
					Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	1-01-01ПД-ГД000-ТЧ-0005_00												
					Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата												
					Разраб.		ВИТ	ГД000	ТЧ	0005	00												
					Н.контр.							08	12.2024	Пояснительная записка		А4	68					
					Гип							Разраб. / Մշակող	Дата / Ամսաթիվ	Стадия / Փուլ	Количество листов / Թերթերի քանակ	Лист / Թերթ	Количество листов / Թերթերի քանակ					

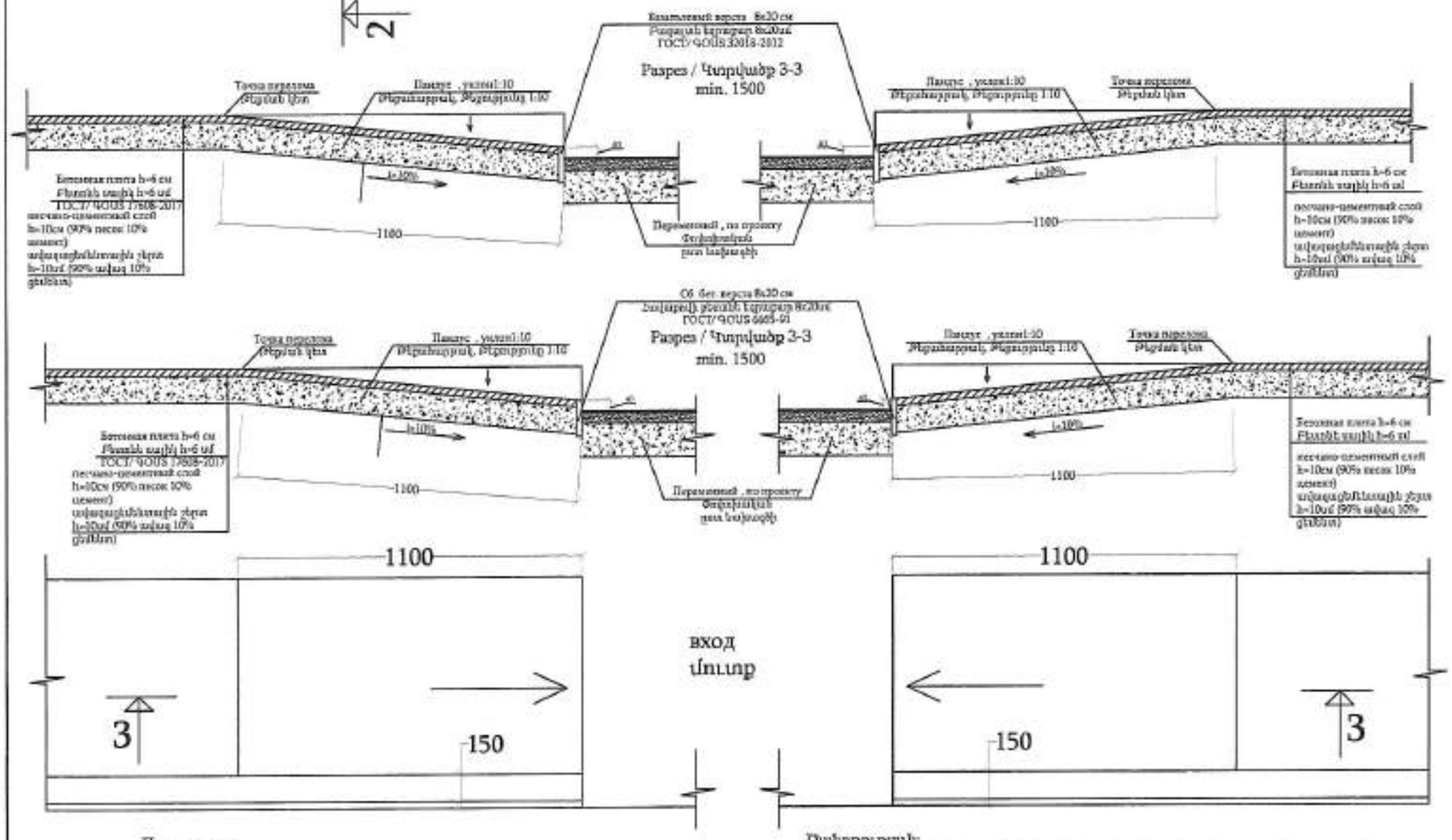
Разрез / Կտրվածք 2-2



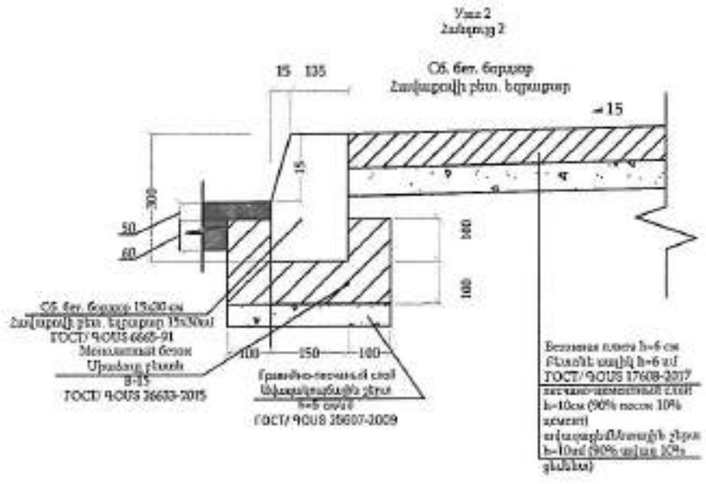


Разрез / Կտրվածք 1-1









Примечания:
1. Цвет и размеры бет.плитки согласовать с заказчиком
2. Запроектировано согласно СНИП IV-11.07.01-2006 и СНИП 23-101-2017

Նշումներ:
1. Բետոնե սալիկների գույնը և չափերը համաձայնեցնել պատվիրատուի հետ
2. Արված է համաձայն ՀՇՇՆ IV-11.07.01-2006 և ՀՇՇՆ 23-101-2017

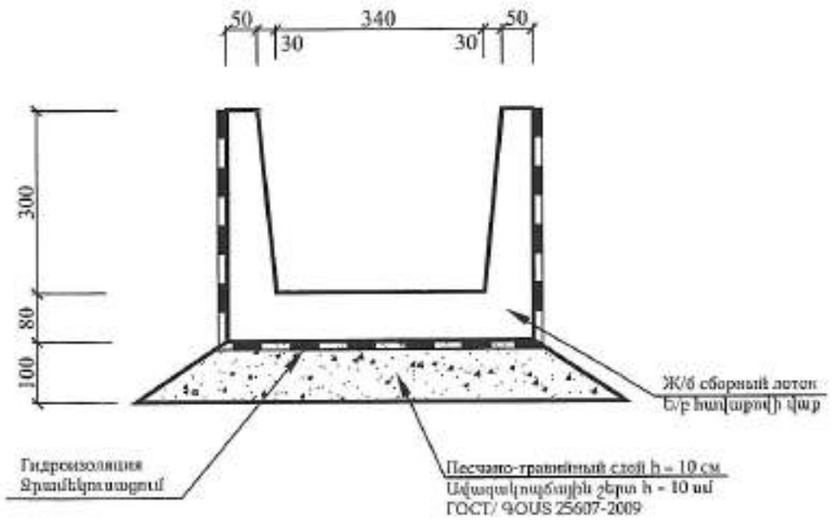
«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			P-55, транспортная развязка Раздан / 2-55, Հրազդանի տրանսպորտային հանգույց Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Типовые чертежи /Տիպային գծագրեր Устройство тротуаров типовой чертеж / Մայթի տիպային գծագիր	

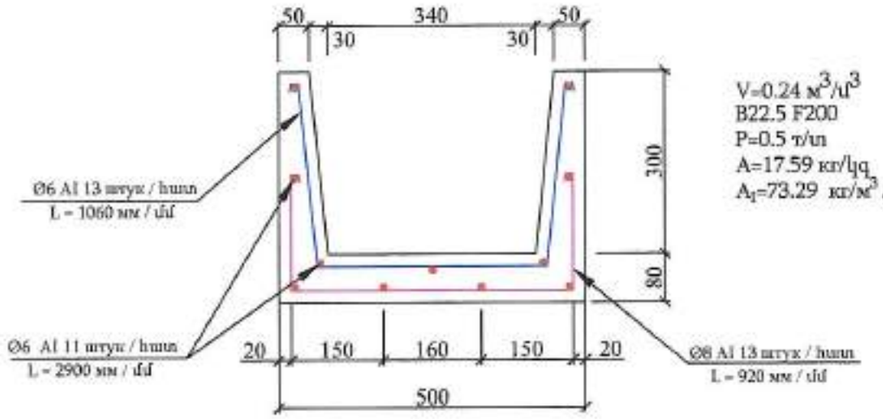
Изм. / Փոփ.	Кол.уч. / Քան.	Лист / Թերթ	№ док. / Փաստ.	Подп. / Ստոր.	Дата / Ամս.												
1	61	0111.0	12.2024	ТЧ	2024	00											
Инв.№ подл. / Նոր.		Взам.инв.№ / Փոխ.		Подпись и дата / Ստոր.		Инв.№ дубл. / Կրկ.											
						1-01-01ПД-ГДС00-ТЧ-0006-00											
							00	12.2024	Окончательный проект		АА	АА					
							Первичный / Սկզբնական	Дата / Ամսաթիվ	Стадия / Փուլ		Гип / Գլխ. նախ.	Проверил / Ստուգեց	Ответственный / Պատասխ.				

Лист / Թերթ	Кол.лист. / Թերթ.
00	

Ж/б сборные лоток 30 х 34 см
Ե/բ հավաքովի վար 30x34 սմ
ГОСТ/ԳOUS 32955-2014

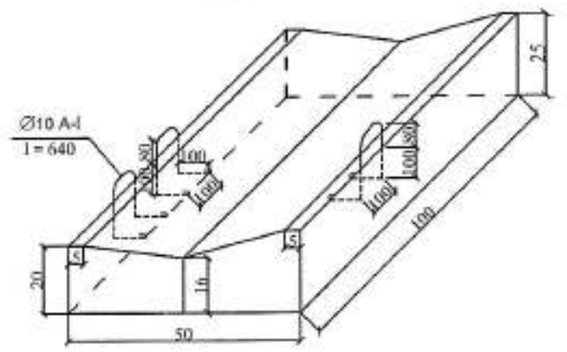


Ж/б сборные лоток 30x34 см, длина 2-3м
Ե/բ հավաքովի վար 30x34 սմ, երկարությունը 2-3 մ
ГОСТ/ԳOUS 32955-2014



V=0.24 м^3/մ^3
B22.5 F200
P=0.5 т/т
A=17.59 кг/կգ
A$_1$=73.29 кг/м^3 / կգ/մ^3

Блок/Բլոկ Б-2-20
ТП/ՏՆ 503-0-11

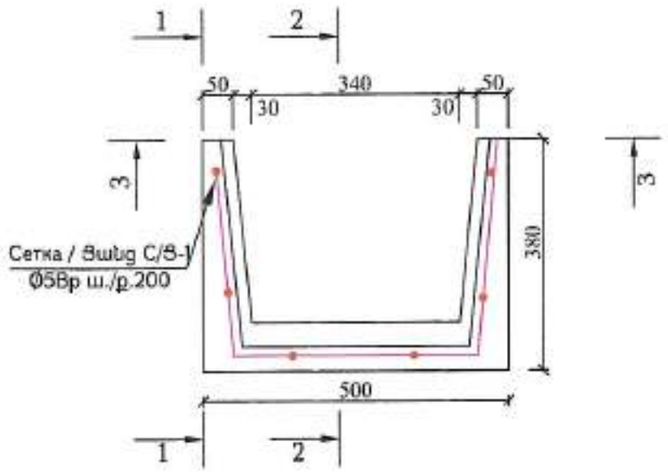


Армирование лотка 30 х 34 см, длина 3м
1. Арматура &6 AI 1 п.м. 0.222 кг, всего 11 x 2.90 x 0.222 = 7.0 кг.
2. Арматура &6 AI 1 п.м. 0.222 кг, всего 13 x 1.06 x 0.222 = 3.06 кг.
3. Арматура &8 AI 1 п.м. 0.395 кг, всего 13 x 0.92 x 0.395 = 4.72 кг.

30x34 սմ վարի ամրանավորում, երկարությունը 3 մ
1. Ամրան Ø6 AI 1 գծմ 0.222 կգ ընդհանուրը 11x2.9x0.222=7.0 կգ
2. Ամրան Ø6 AI 1 գծմ 0.222 կգ ընդհանուրը 13x1.06x0.222=3.06 կգ
3. Ամրան Ø8 AI 1 գծմ 0.395 կգ ընդհանուրը 13x0.92x0.395=4.72 կգ

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" ԸՆԿ
EXPERTISE
02847013

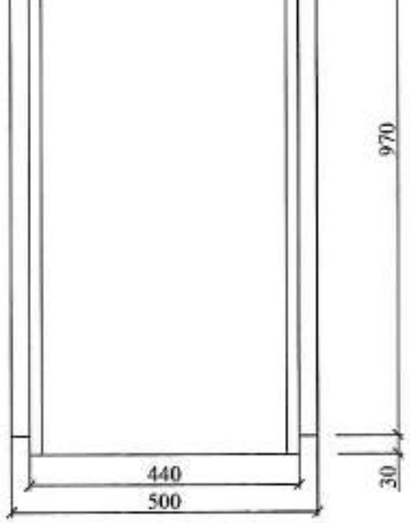
Ж/б сборные лоток 30x34 см, длина 1м
Ե/բ հավաքովի վար 30x34 սմ, երկարությունը 1 մ
ГОСТ/ԳOUS 32955-2014



Армирование лотка 30 х 34 см, длина 1м
Сетка С/Տ-1 Ø5Вр ш./р.200 1x0.9x1.54=1.39 кг

30x34 սմ վարի ամրանավորում, երկարությունը 1մ
Ցանց С/Տ-1 Ø5Вр ш./р.200 1x0.9x1.54=1.39 կգ

Разрез / Կտրվածք 3-3



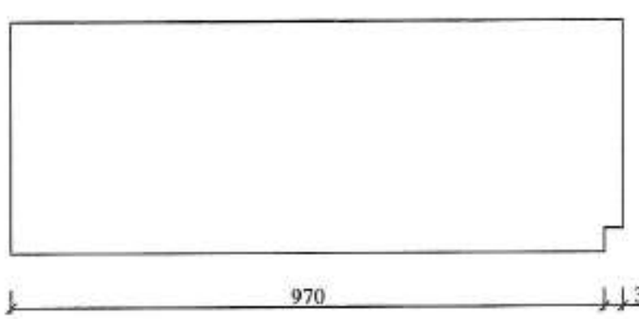
Примечание / Ծանոթություն

Размеры указаны в «мм»
Չափերը տրված են "մմ"-ով

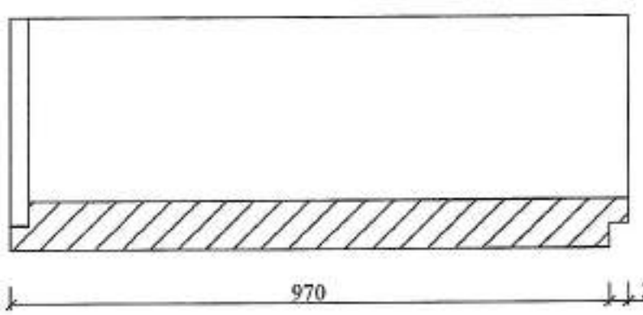
Расход материалов на блок Б-2-20 (для1 блока)
Б-2-20 բլոկի նյութերի ծախսը (1 բլոկի)

Наименование блока	Обьем бетона м^3	Вес блока, т	Арматура, кг
Բլոկի անվանումը	Բետոնի ծավալը մ^3	Բլոկի քաշը տ	Ամրանի պարունակ. կգ
Б-2-20	0.10	0.239	1.19

Разрез / Կտրվածք 1-1

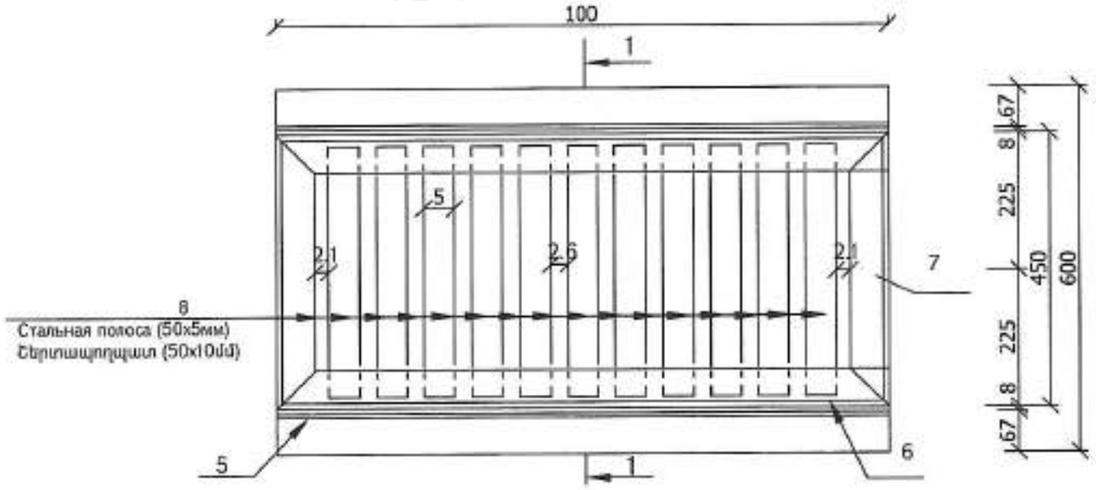


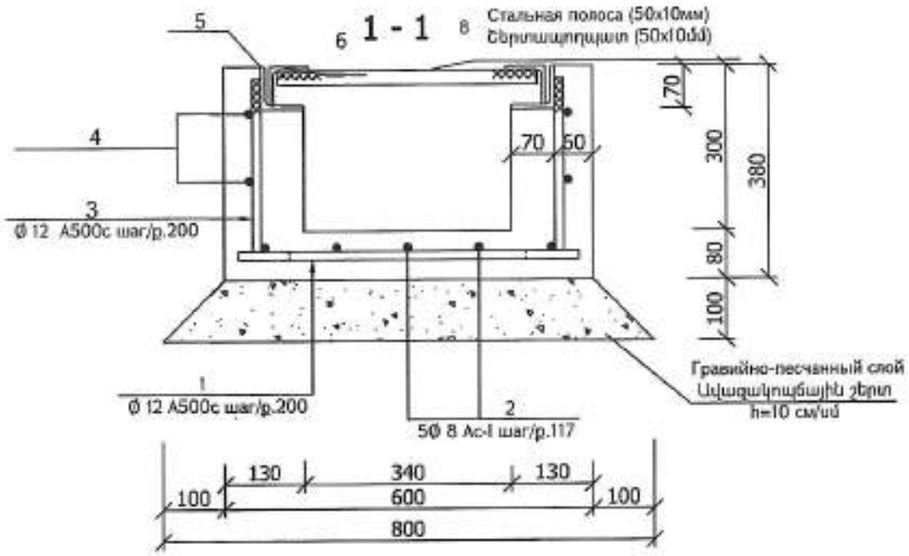
Разрез / Կտրվածք 2-2



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:													
			Р-55, транспортная развязка Раздан-кантон дороги Цахкадзор реконструкция участка км0+000-км5+800 республиканской автомобильной дороги Р-55, Ջրազդանի տրանսպորտային հանգույց Գ-55, Ճանապարհի տրանսպորտային հանգույց-Ծաղկաձոր ճանապարհի հատվածի վերակառուցում կմ0+000-կմ5+800 հատվածի նիվելավորում	Р-55, транспортная развязка Раздан / Р-55, Ջրազդանի տրանսպորտային հանգույց Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Типовые чертежи /Տիպային գծագրեր Конструкция ж/б лотков 30х34 см /Б-2-20, 30х34, Б-2-20սմ Ե/բ վարների կոնստրուկցիա											

План водоприемника
Ջրընդունիչի հատակագիծ





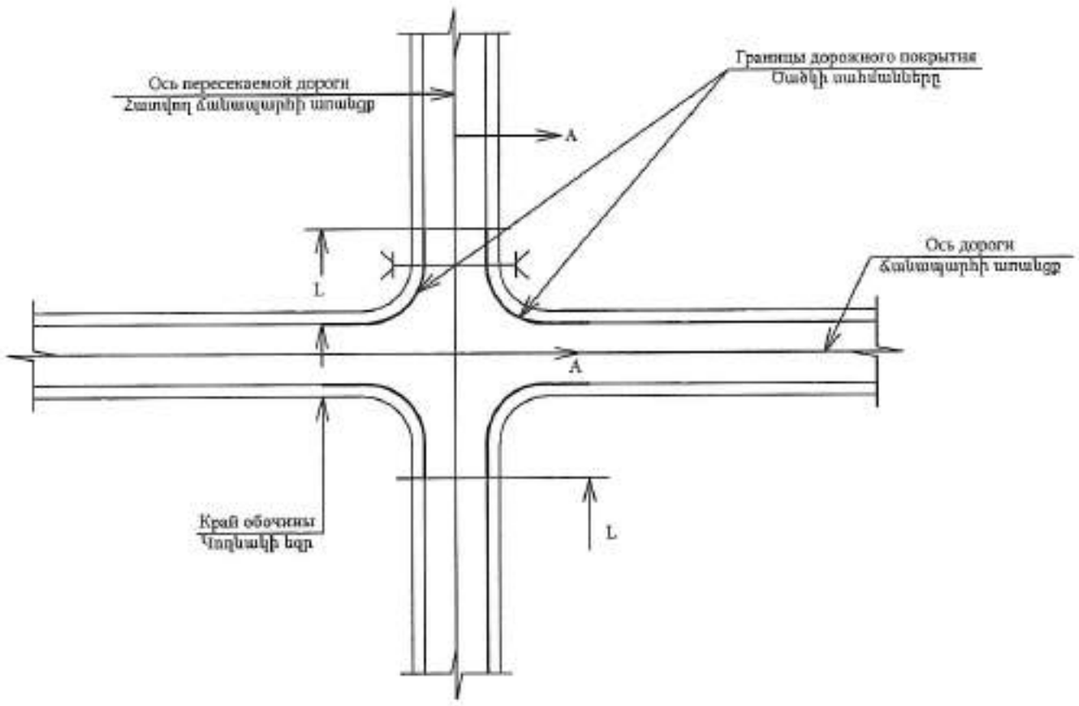
Спецификация / Մասնագիր

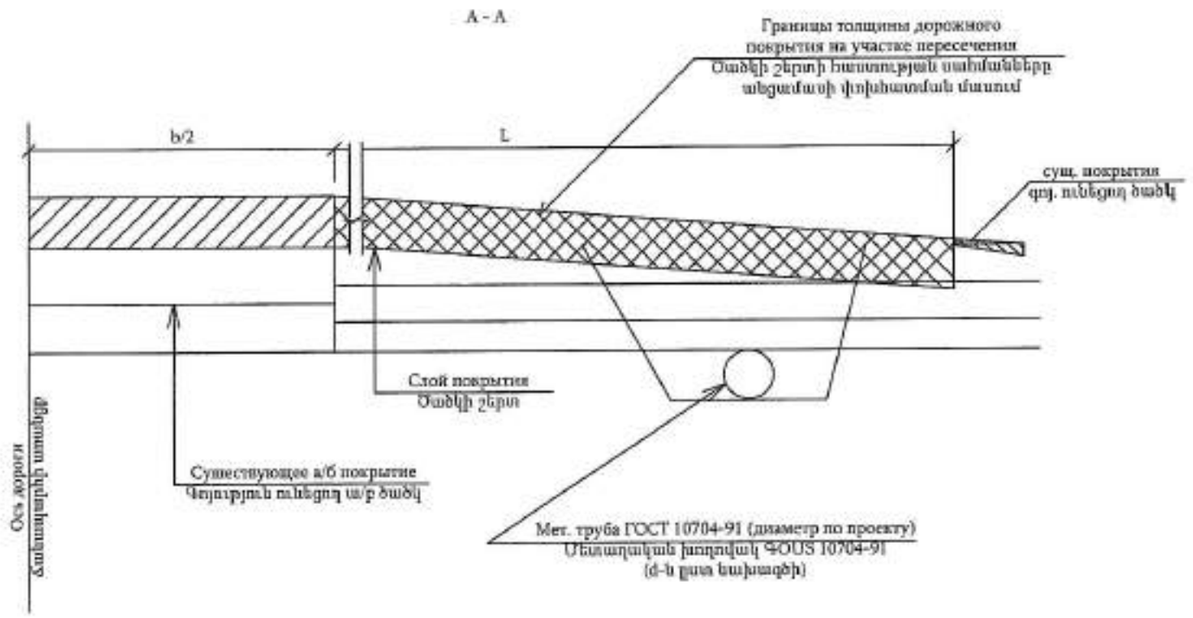
N	Наименование / Անվանում		Кол-во Քանակ	Объем Ծավալ	Примечание Ծանոթություն
	Водоприемник Ջրընդունիչ		1 п.м./գծմ		
1	Ø 12 A 500 C	L=550, ГОСТ/ԳՕՍՏ 34028-2016	6	2.93	1пог.м./գծմ=0,888 кг/կգ
2	Ø 8 A c-I	L= 1000, ГОСТ/ԳՕՍՏ 34028-2016	5	1.98	1пог.м./գծմ=0,395кг/կգ
3	Ø 12A 500 C	L= 390, ГОСТ/ԳՕՍՏ 34028-2016	12	4.15	1пог.м./գծմ=0,888 кг/կգ
4	Ø 12A 500 C	L= 1000, ГОСТ/ԳՕՍՏ 34028-2016	4	3.55	1пог.м./գծմ=0,888 кг/կգ
5	∟ 70x7	L=1000, ГОСТ/ԳՕՍՏ 8509-93	2	14.78	1пог.м./գծմ=7,39кг/կգ
6	∟ 63x6	L=996, ГОСТ/ԳՕՍՏ 8509-93	2	11.39	1пог.м./գծմ=5,72кг/կգ
7	∟ 63x6	L=450, ГОСТ/ԳՕՍՏ 8509-93	2	5.15	1пог.м./գծմ=5,72кг/կգ
8	50x10мм/մմ	L= 434	11	16.71	1пог.м./գծմ=3,92кг/կգ
	Бетон/Բետոն B20		м³/մ³	0.12	
	Гравийно-песчаный слой / Ավազակոպճային շերտ (h=10 см/սմ)		м³/մ³	0.07	
	Обмазочная гидроизоляция/ Քսվածքային ջրամեկուսացում		м²/մ²	0.76	

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

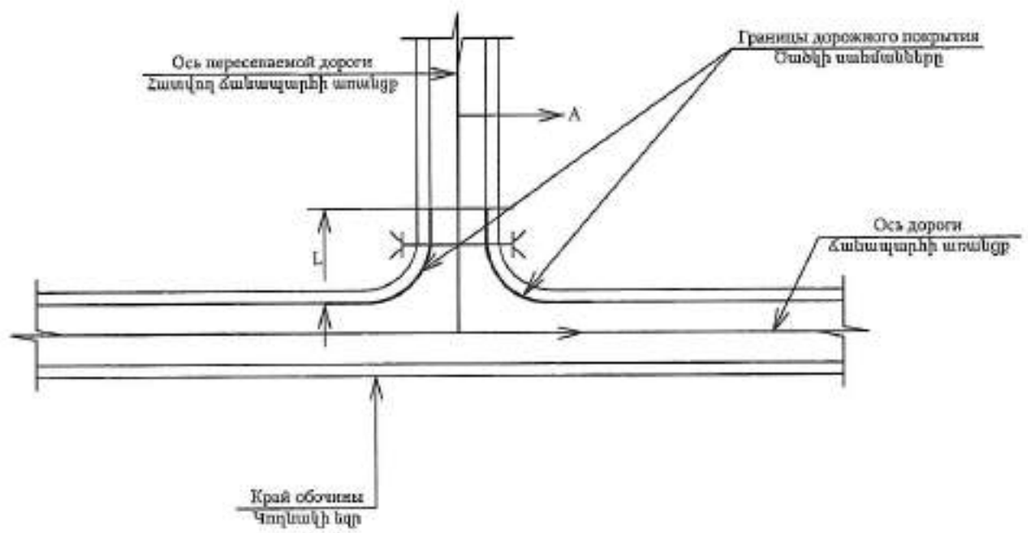
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:													
			Р-55, транспортная развязка Раздан-Чаренцаван дороги Цахкадзор реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской магистральной дороги С-05. Հրազդան-Չարենցավան հանրապետական նշանակության մայրուղու Ծաղկաձոր մուտքի հատվածի վերակառուցում կմ5+800-կմ10+800 հատվածի նիվելման դասով	Р-55, транспортная развязка Раздан / Ч-55, Հրազդանի տրանսպորտային հանգույց Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Типовые чертежи /Տիպային գծագրեր Конструкция водоприемника / Ջրընդունիչի կոնստրուկցիա (30х3м)	Изд.													
					1	01	0ИД	00000	ТЧ	0000	00						
					Начальный номер		Номер документа / Գծագրի N:					00	12.2024	Окончательный проект	АА	АА		Проектировщик / Կատարող 00
							1-01-01ПД-ГД000-ТЧ-0000_00					Подпись Ստորագրություն	Дата Ամսաթիվ	Стадия Փուլ	Кол-во листов Թերթերի քանակ	Порядковый номер Հերթական համարը	Количество листов Թերթերի քանակը	

Типовые пересечения и примыкания равных дорог
Հավասարազոր ճանապարհների տիպային փոխհատումներ և հարակցումներ





Типовые пересечения и примыкания вторичной дороги
Երկրորդական ճանապարհի տիպային փոխհատում և հարակցում

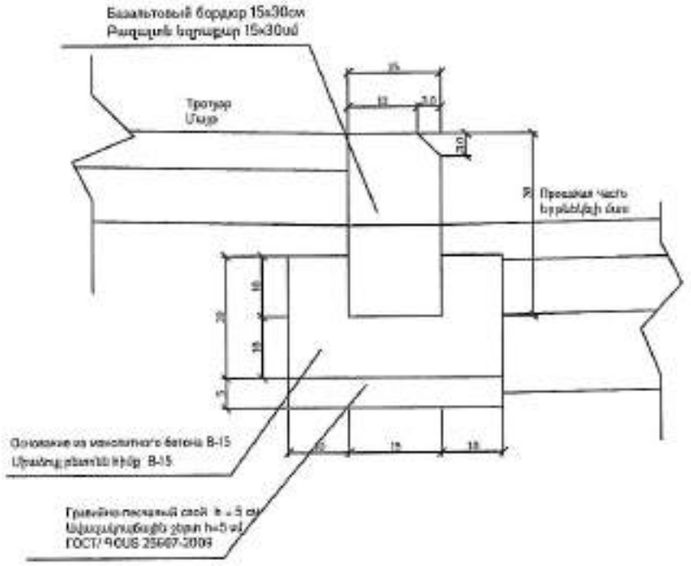


«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

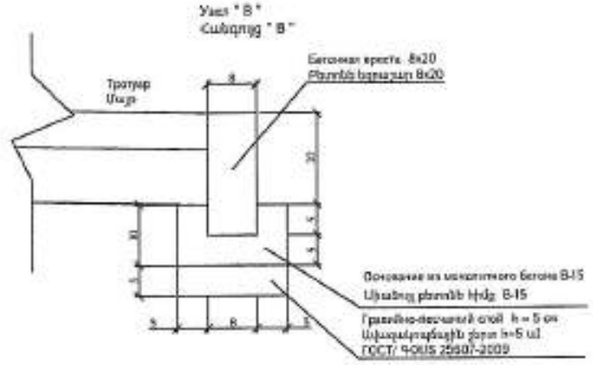
Устройство дорожного покрытие на пересечениях и примыканиях дорог
Ծածկի կառուցումը փոխհատման և հարակցման մասերում

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:													
			P-55, транспортная развязка Раздан-южная сдача Шахдара реконструкция участка км5+900-км10+550 республиканской автомобильной дороги С-55, Գրազդանի տրանսպորտային հանգույցի/Շահդարի միացման հատվածի վերակառուցում կմ5+900-կմ10+550 հանրային ճանապարհի	P-55, транспортная развязка Раздан / Հ-55, Գրազդանի տրանսպորտային հանգույց Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Типовые чертежи /Տիպային գծագրեր Устройство дорожного покрытия на пересечениях и примыканиях /Ծածկի կառուցումը փոխհատման և հարակցման մասերում	Вид документа / Փաստաթղթի տեսակ	Раздел	Проект	Очередность	Тип	Номер	Редакция							
					1	01	01ПД	ГДООО	ТЧ	0009	00						
					Регистрационный номер	Номер документа / Գծագրի N						01	11.2024	Окончательный проект	АА	А4	Переиздание / Կրկնահրատարակում 00
						1-01-01ПД-ГДООО-ТЧ-0009_00						Разработал / Կատարող	Дата / Ամսաթիվ	Должность / Պաշտոն	Ответственный ГИП / Պատասխանատու ԳԻՊ	Проверил / Ստուգող	Согласовал / Համաձայնեցրեց

Узел " А "
Հանգույց " Ա "



Узел " В "
Հանգույց " Բ "



«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Примечания:

1. А проезжая часть
2. В обочина
3. С тротуар
4. Все размеры и объемы даны в соответствующих ведомостьях
5. Цвет и размеры бет.плитки согласовать с заказчиком

Նշանակություն:

1. А երթևեկելի մաս
2. В կողնակ
3. С մայթ
4. Բոլոր չափերը և ծավալները տրված են համապատասխան ամփոփագրերում
5. Բետոնե սալիկների գույնը և չափերը համաձայնացնել պատվիրատուի հետ

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:																
			P-55, транспортная развязка Раздан-кольцевая дорога Шахназара реконструкция участка км54+800-км60+800 республиканской автомобильной дороги С-55, Հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհ Ք5-ում Ք5-ի 54+800-60+800 հատվածի վերակառուցում	P-55, транспортная развязка Раздан / С-55, Հանրապետական նշանակության հանգույց Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Типовые чертежи /Տիպային գծագրեր Бетонный бордюр / Բետոնե եզրաքար	Изд.																
					Стадия	Раздел	Проект	Обозначение	Тип	Номер	Версия									
					Р	ОВ	01703	ГДОТ	ТЧ	0010	00									
					Инв.№ подл.		Взам.инв.№					00	12.2019							
								1-01-01ПД-ГДООО-ТЧ-0010_00				Перв.примен.	Дата							

Введение

С целью реконструкция Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги было произведено инженерно-геологическое изыскание, в результате чего были выполнены следующие работы:

1. *Обследование дороги 5.0 км, ширина - 50м.*
2. *Бурение скважин – 19 + 2 доп. шт.*
3. *Тестирование образцов – 2 штуки.*
4. *Построение поперечных профилей с геологическими характеристиками.*
5. *Построение продольных инженерно-геологических стратиграфических и литологических профилей.*
6. *Инженерно-геологическая съемка с нанесением буровых скважин.*
7. *Результаты лабораторных испытаний.*
8. *Резюмирование результатов буровых скважин в виде таблиц.*
9. *По пикетное описание грунтов по трассе.*
10. *Исследование дорожно-строительных материалов и определение их годности в полевых и лабораторных условиях.*

1.Физико-географические условия

Участок проектируемой дороги входит юрисдикцией Котайкской области.

Рельеф участка – предгорный. Отметки абсолютных высот колеблятся в пределах 1720-1945 м.

Генетический Тип рельефа – вулканический, перекрытый лавовыми покровами боковых плато.

Растительность степная, представленная разнотравнозлаковыми степьями.

Почвы горно-степные, представленные горно-каштановыми почвами сухих степей.

Участок входит в ландшафтно-гидрологическую зону рек Ахурян-Раздан. Средний поток с территории 1 кв. км – 5-10 л/сек.

Климат (согласно СНиП 22-01-2024)

Название	Данные	Примечание
Климатическая зона	1765-III	Раздан
Высотные отметки	1720-1945 м	
Погода летом	Прохладное	
Погода зимой	Очень холодная	
Среднегодовая температура воздуха	5.4°C	
Средняя температура самого холодного месяца	-8°C	
Средняя температура самого теплого месяца	13.5°C	
Переход температуры через 0°	Март-ноябрь	
Абсолютно-максимальная температура летом	35°C	
Минимальная температура зимой	-24°C	
Преобладающие направления ветра летом	Сев-восточние и восточние	
Преобладающие направления ветра зимой	западные.	
Среднегодовая скорость ветра	2.1 м/сек.	
Осадки в течение года	688 мм	
Максимальное содержание воды в снеге	310 мм	
Формирование снежного покрова	Ноябрь	
Таяние снежного покрова	Март	
Число дней со снежным покровом	129	Ст. Раздан
Расчетная высота снежного покрова с обеспеченностью 5%	101 см	Ст. Раздан
Число вьюжных дней	5-10	
Гололед	0.5-1.0	
Максимальная глубина промерзания грунтов	92 см	Ст. Раздан

2. Геологическое строение

Распространены эфузивные породы магматического комплекса передставленными базальтамыи и андезито-базальтами, которые покрыты рыхлыми отложениями.

Слой N1: 9.6 - IV *пески, суглинки, супеси К пористости, содержание частиц размером 2 мм более 65% по объему. Грунт твердый, немного сырой. По физико-механическим свойствам грунта, он может служить надежным основанием для стабильности земляного полотна. Мощность слоя больше 1 метра.*

Плотность (γ) – 1.95 т/м³

Расчетное сопротивление (R) – 5.0 кг/см²

Уклон откоса - 1:1.0-1:1.5

Коэффициент уплотнения (K) – 0.95

Связность/сцепление [C] – 0.21 кг-с/см²

Угол внутреннего трения (φ) - 34°

Модуль деформации (E) – 415 кг/см²

Слой N2: 33.4 - III *Суглинок с примесью дресвы водоупорный, полутвердый.*

Плотность (γ) – 1.95 т/м³

Расчетное сопротивление (R) – 2.5-3.0 кг/см²

Уклон откоса - 1:1.5

Коэффициент уплотнения (K) – 1.0

Связность/сцепление [C] – 0.4 кг-с/см²

Угол внутреннего трения (φ) - 23°

Модуль деформации (E) – 230 кг/см²

Слой N3: 9.8(9ы-V) 50% - *Грунт пески, суглинки, супеси К пористости, содержание частиц размером 2 мм до 65% по объему.*

Плотность (γ) – 2.1 т/м³

Расчетное сопротивление (R) – 5.0 кг/см²

Уклон откоса - 1:0.75-.1:1.0

Коэффициент уплотнения (K) – 0.95

Связность/сцепление [C] – 0.20 кг-с/см²

Слой N4: 16.2(16-Vр) *Конгломераты и брекчи*

Плотность (γ) – 2.1 т/м³

Расчетное сопротивление (R) – 5.0 кг/см²

Уклон откоса - 1:0.5

Коэффициент уплотнения (K) – 0.83

Слой N5: 5.5-V *Галечно-гравийно-песчаные грунти с содержанием валунов до 70%.*

Плотность (γ) – 2.3 т/м³

Расчетное сопротивление (R) – 8.0 кг/см²

Уклон откоса - 1:1.5

Коэффициент уплотнения (K) – 0.9

3. Сейсмотектоника (согласно СНиП 20.04.2020)

Согласно карты территориального зонирования вероятной сейсмической опасности РА СНРА 20.04.2020 участок находится во II сейсмической зоне

$A_{max} = 0.4g$

По своим сейсмическим свойствам грунты принадлежат:

Слой N1: 9.6 - IV *пески, суглинки, супеси К пористости, содержание частиц размером 2 мм более 65% по объему – II категории*

Слой N2: 33.4 - III *Суглинок с примесью дресвы водоупорный, полутвердый – III категории*

Слой N3: 9.8(9ы-V) *- Грунт пески, суглинки, супеси К пористости, содержание частиц размером 2 мм до 65% по объему – II категории*

Слой N4: 16.2(16-Vр) *- конгломераты – II категории*

Слой N5: 5.5-V *- Галечно-гравийно-песчаные с содержанием валунов более 70% – I категории*

4. Гидрогеологические условия

На участке преобладают воды неклассифицированного комплекса вулканогенных формирований четвертичного и верхнетретичного периодов, в частности межлавовые крупные потоки. Согласно данным литературы и прежних буровых скважин, самый верхний горизонт грунтовых вод находится на глубинах более 10 метров. Воды всех типов не имеют агрессивности к бетону.

5. Инженерно-геологические процессы и участки индивидуального проектирования

Согласно данным визуальных исследований, натуральных обнажений и бурения, на участке либо отсутствуют современные физико-геологическими процессы, такие как оползни, обвалы, осыпи, процессы оврагообразования, которые могут иметь вредное воздействие на реконструкции дороги, либо они очень слабо выражены, в частности- присутствуют процессы физического выветривания. Из участков индивидуального проектирования, стоит упоминать участки искусственных сооружений, которые подлежат к реконструкцию.

Примечание.

Учитывая выходы грунтовых вод с ближащего склона и их потоки по направлению к дороге, предлогается принимать водоотводные мироприятия (дренажи, кюветы, трубы и др.) на км 5+800 – 6+220 и км 6+370 – 6+450 участках. В тех же участках производить замену дорожной одежды и грунта мощностью h = 0.7-0.8 м с крупно-обломочным и галечно-гравийным материалом.

6. Дорожно-строительные материалы

Участок богат дорожно-строительными материалами.

Место отвала – на средный расстоянии 10 км.

Крупно-обломочный или галечно-гравийный грунт предусмотреть с участка у населенного пункта Агавнадзор (с поймы реки Мармарик) – на 17 км среднем росстоянии – Группа разработки 5.4-IV .

Примечание.

До начала строительства, подрядчик должен получить право использованию участков отвалов от местных властей и соответствующих отделов министерства окружающей среды.

Приложение А
(обязательное)

Категории сложности инженерно-геологических условий

Таблица А.1 — Категории сложности инженерно-геологических условий

Фактор	Категория сложности		
	I (простая)	II (средней сложности)	III (сложная)
Геоморфологиче- ские условия	Один геоморфологический элемент. Поверхность ровная, пологая, пологоволнистая, нерасчлененная		
Геологическое строение и свойства грунтов в сфере взаимо-действия зданий и сооружений с геологической средой	Один генетический тип отложений, не более двух слоев грунтов разных типов, видов и разновидностей или двух ИГЭ, границы слоев ИГЭ горизонтальны или слабо наклонны (уклон не более 0,1). Мощность практически выдержана. Незакономерная и незначительная изменчивость показателей свойств грунтов в плане и по глубине. Скальные грунты залегают с поверхности или перекрыты маломощным слоем нескальных		
Гидрогеологиче-ские условия в сфере взаимо-действия зданий и сооружений с геологической средой	Подземные воды отсут ствуют, или имеется один выдержанный водоносный горизонт с водами однородного химического состава		
Опасные геологи- ческие процессы, отрицательно вли-яющие на условия строительства и эксплуатации зда- ний и сооружений	Отсутствуют		
Специфические грунты в сфере взаимодействия зданий и сооруже-ний с геологической средой	Отсутствуют		
Техногенные воздействия и изменения освоенных территорий	Незначительные и могут не учитываться при инженерно-геологических изысканиях и проектировании		
Природно-технические условия производства работ	Хорошие условия для проходимости техники, развитая инфраструктура, наличие стационарных построек для базирования		

Составил/Կազմեց՝ П. Макинян/Պ. Մակինյան

Приложение Г

(обязательное)

Целп и методы полевых исследований свойств грунтов при инженерно-геологических изысканиях

Таблица Г1 — Цели и методы полевых исследований свойств грунтов при инженерно-геологических изысканиях

Методы полевых исследо-ваний свойств грунтов	Цели полевых исследований свойств грунтов							Изучаемые грунты		
	Расчленение геологического разрезаи выделение ИГЭ	Определение показателей				Оц рнка растлнстаенной изменчивости свойств грунтов	Оценка возможности покруже-ния свайи грунтыи несущей способности	крупнообломочные	песчаные	глинистые
		физических свойств	деформационных свойств грунтов	Прочностных свойствгрунтов	Сопротивления грунтовоснованию свай					
Статическое зондирование	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Динамическоезондирование	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание штампом	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание прессиометром	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание на срез целиков грунта	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Вращательный срез	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Поступательный срез	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание эталонной сваей	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание натурныхсвай	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Примечания

1 *Применение полевых методов для исследования скальных грунтов следует устанавливать в программеизысканий в зависимости от их состава, состояния на основании технического задания заказчика.*

2 *Обозначения: «+» — исследования выполняются;*

«—» — исследования не выполняются.

3 *Дополнительно допускаются другие методы исследований при условии приведения методики выполнения работ.*

Составил/Чшqմtg' П. Макинян/Պ. Մակինյան

Приложение Д

(обязательное)

Виды лабораторных определений физико-механиqесхпх свойств грунтов при инженерно-геологиqесхих изысканиях

Таблица Д.1 — Виды лабораторных определений физико-механических свойств грунтов при инженерно-геологических изысканиях

Лабораторное определение	Грунты			
	скальные	крупнообломочные	песчаные	глинистые
Гранулометрический состав	-	+	-	-
Петрографический состав	-	-	-	-
Природная влажность	-	+	-	-
Плотность	-	+	-	-
Сопротивление одноосному сжатию	-	-	-	-

Примечания

1 Обозначения: «+» — определения выполняются;
«—» — определения не выполняются;
«С» — определения выполняются по дополнительному заданию.

2 Дополнительно допускаются другие лабораторные определения при условии приведения методики выполнения работ.

Составил/Կազմեց՝ П. Макинян/Պ. Մակինյան

Заключение

1. *Рельеф проектируемой дороги предгорный.*
2. *Климат района – очен холодный.*
3. *В районе преобладают Сев-восточные и восточные и западные.ветры.*
4. *Глубина промерзания грунтов – 92 см.*
5. *Сейсмическая интенсивность района - 8-9 баллов.*
6. *По своим сейсмическим свойствам, грунты принадлежат I, II категории.*
7. *Искусственные сооружения на трассе находятся в неблагополучном состоянии и подлежат ремонту.*
8. *С геологической точки зрения, район благоприятен для строительства.*
9. *Грунты являются надежным основанием для стабильности земляного полотна восстанавливаемого а/д.*

Список литературы

1. *Հայաստանի ազգային ատլաս հատոր Ա Երևան – 2007*
2. *Հայկական ՍՍՌ ԱՏԼԱՍ, Երևան-Մոսկվա, 1961թ.*
3. *Ա. Տ. Ասլանյան. " Հայաստանի ռեգիոնալ երկրաբանություն ", Երևան 1958թ.*
4. *Յ. Էդելշտեյն " Գեոմորֆոլոգիայի հիմունքները " ԵրՊՀ. Երևան 1958թ.*
5. *С. П. Балян. "Структурная геоморфология Армянского нагорья и окаймляющих областей", Ереван 1969г.*
6. *Справочник по Инженерной геологии. Под общей редакцией М. В. Чуринова 1974г.*
7. *В. Ф. Бабков, В. МБезрук "Основы грунтоведения и механики грунтов", Москва 1976г.*
8. *ГОСТ 5180-2015 Грунты. Методы лабораторного определения физических характеристик грунтов, Москва 1985г.*
9. *СНиП 2.02.01-83*. Основния зданий и сооружений, Москва 1985г.*
10. *Հ. Հ. Շ.Ն 1-2.01-99 Ինժեներական հետազոտությունների շինարարության համար Երևան 2000թ.:*

Ներածություն

Հ-55, Հրազդանի տրանսպորտային հանգույց-Ծաղկաձորի ճոպանուղի հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ5+800-կմ10+800 հատվածի հիմնանորոգման նպատակով կատարվել է ինժեներա-երկրաբանական ուսումնասիրություն, որի արդյունքում իրականացվել են հետևյալ աշխատանքները.

1. *Ա/ճ-ի հետազոտում 5.0կմ, լայնությամբ՝ 50մ:*
2. *Հորատանցում 19 + 2 լր. հատ:*
3. *Նմուշների փորձարկում 2 հատ:*
4. *Ընդլայնական կտրվածքների կառուցում երկրաբանական բնութագրերով:*
5. *Ինժեներա-երկրաբանական ստրատիգրաֆիական և լիթոլոգիական երկայնական կտրվածքների կառուցում:*
6. *Ինժեներա-երկրաբանական հանույթ հորատանցքերի տեղադրմամբ:*
7. *Լաբորատոր փորձարկումների արդյունքները:*
8. *Հորատանցքերի արդյունքների ամփոփումը աղյուսակների տեսքով:*
9. *Ա/ճ-ի բնահողերի նկարագրությունը պիկետներով:*
10. *Ճանապարհաշինարարական նյութերի հետազոտում և պիտանելիության որոշում դաշտային և լաբորատոր պայմաններում:*

1. Ֆիզիկո-աշխարհագրական պայմանները

Տեղամասը վարչականորեն մտնում է Կոտայքի մարզի մեջ:

Տեղամասի ռելիեֆը նախալեռնային է, բացարձակ բարձրությունների նիշերը փոփոխվում են 1720-1945մ սահմաններում:

Ռելիեֆի ծագումնային տիպը հրաբխային է, լավաներով ծածկված կողային սարավանդներով:

Տեղամասի բուսականությունը տափաստանային է, ներկայացված հացազգիների և տարախոտահացազգիների տափաստաններով:

Հողերը լեռնա-տափաստանային են, ներկայացված չոր տափաստանների լեռնա-շագանակագույն հողերով:

Տեղամասը մտնում է Ախուրյան-Հրազդան լանդշաֆտաջրաբանական շրջանի մեջ: Միջին հոսքը մեկ. քառ. կմ տերիտորիայից 5-10 լ/վրկ է:

Կլիման (համաձայն ՀՀՇՆ 22-01-2024)

Անվանումը	Տվյալներ	Ծանոթ.
Կլիմայական շրջան	1765-III	Հրազդան
Բարձրության նիշեր	1720-1945	
Եղանակը ամռանը	Չով	
Եղանակը ձմռանը	Խիստ ցուրտ	
Օդի միջին տարեկան ջերմաստիճանը	5,4°C	
Ամենացուրտ ամսվա միջին ջերմաստիճանը	-8°C	
Ամենատաք ամսվա միջին ջերմաստիճանը	13,5°C	
Ջերմաստիճանի անցումը 00 –ով	Մարտ-Նոյեմբեր	
Բացարձակ առավելագույն ջերմաստիճանն ամռանը	35°	
Նվազագույն ջերմաստիճանը ձմռանը	-24°	
Քամու տարեկան գերակշռող ուղղությունները ամռանը	արլ և արմ	
Քամու տարեկան գերակշռող ուղղությունները ձմռանը	Հր-արմ	
Քամու տարեկան միջին արագությունը	2.1 մ/վրկ	
Տարվա ընթացքում թափվող տեղումներ	688 մմ	
Ջրի առավելագույն բանակը ձյան մեջ	310 մմ	
Ձյան ծածկույթը ձևավորվում է	Նոյեմբեր	
Ձյան ծածկույթը հալվում է	մարտ	
Ձյան ծածկույթով օրերի թիվը	129	Հրազդան
Ձյան ծածկույթի հաշվարկային բարձրությունը 5% ապահովվածությամբ	101 սմ	Հրազդան
Ձնաբքոտ օրերի քանակը	5-10	
Մերկասառույց	0.5-1.0 օր	
Բնահողերի առավելագույն սառեցման խորությունը	92	Հրազդան

2. Երկրաբանական կառուցվածքը

Տարածված են մագմատիկ կոմպլեքսի արտավիժումնային ապարներ, ներկայացված բազալտներով և անդեզիտա-բազալտներով, որոնք մեծամասամբ ծածկված են չորրորդական փխրուն նստվածքներով:

Շերտ N1: 9.6-IV - *ավազներ, կավավազներ, ավազակավեր K ծակուրկենությամբ, 2 մմ մասնիկների պարունակությունը բարձր 65% ըստ ծավալի: Բնահողն ամուր է, քիչ խոնավ: Ըստ բնահողի ֆիզիկո-մեխանիկական հատկանիշների՝ այն կարող է հուսալի հիմք հանդիսանալ ա/ճ-ի հողային պաստառի կայունության համար: Շերտի հզորությունը 1մ-ից ավելին է:*

Խտություն (γ) – 1.95 գ/սմ³

Հաշվարկային դիմադրություն (R) – 5.0 կգ/սմ²

Շեպի թեքությունը 1:1.0-1:1.5

Խտացման գործակիցը (K) – 0.95

Կապակցվածությունը/շաղկապումը [C] – 0.21 կգ-ու/սմ²

Ներքին շփման անկյունը (φ) - 34°

Դեֆորմացիայի մոդուլը (E) – 415 կգ/սմ²

Շերտ N2: 33.4 - III - *Ավազակավ խճավազի խառնուրդով ջրամերժ, կիսակոշտ:*

Խտություն (γ) – 1.95 գ/սմ³

Հաշվարկային դիմադրություն (R) – 2.5-3.0 կգ/սմ²

Շեպի թեքությունը 1:1.5

Խտացման գործակիցը (K) – 1.0

Կապակցվածությունը/շաղկապումը [C] – 0.4 կգ-ու/սմ²

Ներքին շփման անկյունը (φ) - 23°

Դեֆորմացիայի մոդուլը (E) – 230 կգ/սմ²

Շերտ N3: 9.8(9ը-V) 50% - *Բնահող ավազներ, կավավազներ ավազակավեր K ծակոտկենությամբ, 2 մմ մասնիկների պարունակությունը մինչև 65% ըստ ծավալի:*

Խտություն (γ) – 2.1տ/մ³

Հաշվարկային դիմադրություն (R) – 5.0 կգ/սմ²

Շեպի թեքությունը 1:0.75-1:1.0

Խտացման գործակիցը (K) – 0.95

Շերտ N4: 16.2(16-Vp) *Կոնգլոմերատներ (խառնաքար և փշրաքար):*

Խտություն (γ) – 2.1տ/մ³

Հաշվարկային դիմադրություն (R) – 5.0կգ/սմ²

Շեպի թեքությունը 1:0.5

Խտացման գործակիցը (K) – 0.83

Շերտ N5: 5.5-V *Ճալաքարա-կոպճային ավազային բնահողեր մինչև 70% գլաքարի պարունակությամբ:*

Խտություն (γ) – 2.3տ/մ³

Հաշվարկային դիմադրություն (R) – 8.0կգ/սմ²

Շեպի թեքությունը - 1:1.5

Խտացման գործակիցը (K) – 0.9

3.Սեյսմո-տեկտոնիկան (համաձայն ՀՀՇՆ 20.04.2020)

Ըստ Հայաստանի Հանրապետության տարածքի հավանական սեյսմիկ վտանգի գոտիավորման քարտեզի ՀՀՇՆ 20,04,2020 տեղամասը մտնում է II սեյսմիկ գոտու մեջ: Amax=0.4g

Բնահողերն ըստ սեյսմիկ հատկությունների պատկանում են՝

Շերտ N1: 9.6-IV - *ավազներ, կավավազներ, ավազակավեր K ծակոտկենությամբ, 2 մմ մասնիկների պարունակությունը բարձր 65% ըստ ծավալի – II կարգի*

Շերտ N2: 33.4-III – *ավազաքար խճավազի խառնուրդով – III կարգի*

Շերտ N3: 9.8(9ը-V)-*ավազներ, կավավազներ ավազակավեր K ծակոտկենությամբ, 2 մմ մասնիկների պարունակությունը մինչև 65% ըստ ծավալի – II կարգի*

Շերտ N4: 16.2(16-Vբ)-*կոնգլոմերատներ – II կարգի*

Շերտ N5 : 5.5-V -*ճալաքարա-կոպճային ավազային բնահողեր բարձր 70% գլաքարի պարունակությամբ – I կարգի*

4. Հիդրոերկրաբանական պայմանները

Տեղամասում տարածված են չորրորդական և վերին երրորդական հրաբխածին գոյացումների չափորաբաժանված կոմպլեքսի ջրեր, մասնավորապես ենթալավային ռելիեֆի փոսերում զեփեղված ենթալավային և միջլավային հզոր ջրհոսքեր: Ըստ գրականության փվյալների գրունտային ջրերը գտնվում են 10մ և ավելի խորությունների վրա:Բոլոր տեսակի ջրերը չունեն ագրեսիվություն բետոնի նկատմամբ:

5. Ինժեներա-երկրաբանական պրոցեսներ և անհատական նախագծման տեղամասեր

Ըստ ակնադիտական, բնական մերկացումների և հորատման փվյալների՝ տեղամասում ժամանակակից ֆիզիկո-երկրաբանական պրոցեսները, որոնք կարող են վնասակար ազդեցություն ունենալ ավտոճանապարհի վերանորոգման և շահագործման համար, այն է՝ սողանքներ, փլվածքներ, քարացրոններ, ձորակառաջացման պրոցեսներ կամ բացակայում են, կամ շատ թույլ են արտահայտված, մասնավորապես առկա են ֆիզիկական հողմնահարման պրոցեսներ: Անհատական նախագծման տեղամասերից արժանի է հիշատակման արհեստական կառուցվածքների տեղամասերը, որոնք ենթակա են վերանորոգման:

Ծանոթություն:

Հաշվի առնելով մուրակա լանջից առաջացող գրունտային ջրերի ելքերը և նրանց հոսքը դեպի ճանապարհ, առաջարկվում է ձեռնարկել ջրահեռացման միջոցառումներ (դրենաժներ, կողային առուներ, խողովակներ և այլն) կմ 5+800 – 6+220 և 6+370 – 6+450 տեղամասերում: Նույն տեղամասերում իրականացնել ճանապարհային ծածկի (կոնստրուկցիա) և բնահողի փոխարինում խոշորաբեկորային կամ գլաքարակոպճային բնահողով h = 0.7-0.8 մ հզորությամբ:

6. Ճանապարհաշինարարական նյութեր

Տեղամասը հարուստ է ճանապարհաշինարարական նյութերով:

Լցակույտի տեղը՝ 10կմ միջին հեռավորության վրա:

խոշորաբեկորային կամ գլաքարակոպճային բնահողը նախատեսել Աղավնաձոր բնակավայրի տեղամասից (Մարմարիկ գետի ողողահունից) - 17 կմ միջին հեռավորությունից – 5.4-IV մշակման խմբի:

Ծանոթություն:

Լցակույտերի տեղամասերի օգտագործման համար կապալառուն նախքան շինարարության սկիզբը պետք է ստանա իրավունք տեղական իշխանությունների և բնապահպանության նախարարության համապատասխան բաժիններից:

Приложение А
(обязательное)

Категории сложности инаенерно-геологических условий

Таблица А.1 — Категории сложности инженерно-геологических условий

Фактор	Категория сложности		
	I (простая)	II (средней сложности)	III (сложная)
Геоморфологиче- ские условия	Один геоморфологический элемент. Поверхность ровная, пологая, пологоволнистая, нерасчлененная		
Геологическое строение и свойства грунтов в сфере взаимо-действия зданий и сооружений с геологической средой	Один генетический тип отложений, не более двух слоев грунтов разных типов, видов и разновидностей или двух ИГЭ, границы слоев ИГЭ горизонтальны или слабо наклонны (уклон не более 0,1). Мощность практически выдержана. Незакономерная и незначительная изменчивость показателей свойств грунтов в плане и по глубине. Скальные грунты залегают с поверхности или перекрыты маломощным слоем нескальных		
Гидрогеологиче-ские условия в сфере взаимо-действия зданий и сооружений с геологической средой	Подземные воды отсут ствуют, или имеется один выдержанный водоносный горизонт с водами однородного химического состава		
Опасные геологи- ческие процессы, отрицательно вли-яющие на условия строительства и эксплуатации зда- ний и сооружений	Отсутствуют		
Специфические грунты в сфере взаимодействия зданий и сооруже-ний с геологической средой	Отсутствуют		
Техногенные воздействия и изменения освоенных территорий	Незначительные и могут не учитываться при инженерно-геологических изысканиях и проектировании		
Природно-технические условия производства работ	Хорошие условия для проходимости техники, развитая инфраструктура, наличие стационарных построек для базирования		

Составил/Կազմեց՝ П. Макинян/Պ. Մակինյան

Приложение Г
(обязательное)

Целп и методы полевых исследований свойств грунтов при инженерно-геологических изысканиях

Таблица Г1 — Цели и методы полевых исследований свойств грунтов при инженерно-геологических изысканиях

Методы полевых исследо-ваний свойств грунтов	Цели полевых исследований свойств грунтов							Изучаемые грунты		
	Расчленение геологического разреза и выделение ИГЭ	Определение показателей				Оценка растительной изменчивости свойств грунтов	Оценка возможности покрыж-ния свай грунтами несущей способности	крупнообломочные	песчаные	глинистые
		физических свойств	деформационных свойств грунтов	Прочностных Свойств грунтов	Сопротивления Грунтов сдвигания свай					
Статическое зондирование	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Динамическое зондирование	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание штампом	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание прессиометром	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание на срез целиков грунта	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Вращательный срез	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Поступательный срез	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание эталонной сваи	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание натурных свай	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Примечания

1 *Применение полевых методов для исследования скальных грунтов следует устанавливать в программе изысканий в зависимости от их состава, состояния на основании технического задания заказчика.*

2 *Обозначения: «+» — исследования выполняются;*

«—» — иссследования не выполняются.

3 *Дополнительно допускаются другие методы исследований при условии приведения методики выполнения работ.*

Составил/Чшqմեg' П. Макинян/Պ. Մակինյան

Приложение Д
(обязательное)

Виды лабораторных определений физико-механиqесхпх свойств грунтов при инженерно-геологиqеских изысканиях

Таблица Д.1 — Виды лабораторных определений физико-механических свойств грунтов при инженерно-геологических изысканиях

Лабораторное определение	Грунты			
	скальные	крупнообломочные	песчаные	глинистые
Гранулометрический состав	-	+	-	-
Петрографический состав	-	-	-	-
Природная влажность	-	+	-	-
Плотность	-	+	-	-
Сопротивление одноосному сжатию	-	-	-	-

Примечания

1 *Обозначения: «+» — определения выполняются;*
«—» — определения не выполняются;
«С» — определения выполняются по дополнительному заданию.

2 *Дополнительно допускаются другие лабораторные определения при условии приведения методики выполнения работ.*

Составил/Чшqմbg' *П. Макинян/Պ. Մակինյան*

Եզրակացություն

1. Նախագծվող ա/ճ-ի ռելիեֆը նախալեռնային է:
2. Շրջանի կլիման խիստ ցուրտ է:
3. Շրջանում գերակշռում են հս/արլ. և արլ. քամիները:
4. Բնահողերի սառեցման խորությունը 92 սմ է:
5. Շրջանի սեյսմիկ ինտենսիվությունը 8-9 բալ է:
6. Բնահողերն ըստ սեյսմիկ հատկությունների պատկանում են I , II կարգերին:
7. Ծրագծի վրա գտնվող արհեստական կառուցվածքները գտնվում են ոչ բարվոք միճակում, ենթակա են վերանորոգման:
8. Երկրաբանական տեսակետից շրջանը բարենպաստ է շինարարության համար:
9. Բնահողերը հանդիսանում են հուսալի հիմք վերանորոգվող ա/ճ-ի հիմքի պաստառի կայունության համար:

Գրականության ցանկ

1. *Հայաստանի ազգային ատլաս հատոր Ա Երևան – 2007*
2. *Հայկական ՍՍՌ ՍՏԼԱՍ, Երևան-Մոսկվա, 1961թ.*
3. *Ա. Տ. Ասլանյան. " Հայաստանի ռեգիոնալ երկրաբանություն ", Երևան 1958թ.*
4. *Յ. Էդելշտեյն " Գեոմորֆոլոգիայի հիմունքները " ԵրՊՀ. Երևան 1958թ.*
5. *С. П. Балян. "Структурная геоморфология Армянского нагорья и окаймляющих областей", Ереван 1969г.*
6. *Справочник по Инженерной геологии. Под общей редакцией М. В. Чуринова 1974г.*
7. *В. Ф. Бабков, В. МБезрук "Основы грунтоведения и механики грунтов", Москва 1976г.*
8. *ГОСТ 5180-2015 Грунты. Методы лабораторного определения физических характеристик грунтов, Москва 1985г.*
9. *СНиП 2.02.01-83*. Основния зданий и сооружений, Москва 1985г.*
10. *Հ. Հ. Շ.Ն 1-2.01-99 Ինժեներական հետազոտությունների շինարարության համար Երևան 2000թ.:*

Описание грунтов

Գրունտների նկարագրությունը

Р-55, Հրազդանի տրանսպորտային հանգույց-Ծաղկաձորի ճոպանուղի հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ5+800-կմ10+800 հատվածի հիմնանորոգում

Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги

NN	Начало/Սկիզբ, Км/км +	Конец/Վերջ, Км/км +	Описание грунтов/ Գրունտների նկարագրությունը	Группа грунтов по СНиП 32-01-2022 таб. 101/ Մշակման խումբը ՀՀՇՆ 32-01-2022 աղ. 101
1	2	3	4	5
1	5+800	6+060	Грунт пески, суглинки, супеси К пористости, содержание частиц размером 2 мм более 65% по объему. Բևահող ավազներ, կավավազներ ավազակավեր К ծակոտկենությամբ, 2 մմ մասնիկների պարունակությունը բարձր 65%-ոտ ծավալի:	9.6 -IV
2	6+060	6+390	Суглинок с примесью дресвы водопорный, покут верхний Ավազակավ խճաքարի խառնուրդով ցրտամերժ, կիսապինդ	33.4-III
3	6+390	7+460	Грунт пески, суглинки, супеси К пористости, содержание частиц размером 2 мм более 65% по объему. Բևահող ավազներ, կավավազներ ավազակավեր К ծակոտկենությամբ, 2 մմ մասնիկների պարունակությունը բարձր 65%-ոտ ծավալի:	9.6 -IV
4	7+460	7+510	Грунт пески, суглинки, супеси К пористости, содержание частиц размером 2 мм более 65% по объему. Բևահող ավազներ, կավավազներ ավազակավեր К ծակոտկենությամբ, 2 մմ մասնիկների պարունակությունը բարձր 65%-ոտ ծավալի:	նախ 9.6-IV աջ 9.6 (Տբ-V) 50%
5	7+510	8+490	Грунт пески, суглинки, супеси К пористости, содержание частиц размером 2 мм более 65% по объему. Բևահող ավազներ, կավավազներ ավազակավեր К ծակոտկենությամբ, 2 մմ մասնիկների պարունակությունը բարձր 65%-ոտ ծավալի:	9.6 -IV
6	8+490	8+590	Конгломераты Կոնգլոմերատներ	16.2(16-Vբ)
7	8+590	9+520	Грунт пески, суглинки, супеси К пористости, содержание частиц размером 2 мм более 65% по объему. Բևահող ավազներ, կավավազներ ավազակավեր К ծակոտկենությամբ, 2 մմ մասնիկների պարունակությունը բարձր 65%-ոտ ծավալի:	9.6 -IV
8	9+520	9+620	Галечно-гравийно-песчаные грунты с содержанием валунов более 70%. Ճալաքարա-կոպճային ավազային բևահողեր բարձր 70% գլաքարի պարունակությամբ:	5.5-V
9	9+620	10+486	Грунт пески, суглинки, супеси К пористости, содержание частиц размером 2 мм более 65% по объему. Բևահող ավազներ, կավավազներ ավազակավեր К ծակոտկենությամբ, 2 մմ մասնիկների պարունակությունը բարձր 65%-ոտ ծավալի:	9.6 -IV

Примечание:

1.Не учтено дорожное покрытие.

Նշումներ՝

1.Ճանապարհային ծածկը հաշվի չի առնված:

Сост авто/Կազմեց՝ Г. Карян / Հ. Քարյան

Проверил/Ստուգեց՝ П. Манвелян/Պ. Մանվելյան

Описание скважин

Հորատանցքերի նկարագրություն

С-55, Сухарский спрямляющий подъезд-Тамбовский бульварный подъездной
Армавир-Невинномысск км5+800-км10+600 подъезд №5
Р-55, т рапсорт кая развязка Раздан-канат кая дорога Цахкадзора ремонт участок км5+800-км10+600 республиканской дог автобанной дороги

Скважин N Հորատ. N	Км / կմ +	А/Б, см Ա/բ սմ	Б/В, см Բ/գ սմ	Суглинок, слабый см Կավահող, թույլ սմ	Щебень см Խիճ սմ	Асфальт в/бетон Ասֆալտ ար/բետ սմ	Битум см բիտում սմ	песок с галькой см Ավազախիճային սմ	Б/В, см Բ/գ սմ	Ш/Н см Ն/Ա սմ	Грунт см Գրունտ սմ	Порош. сооружен Ավազ սմ	Глубина скважины см Հորի խորությունը սմ	Наименование грунта Գրունտի անվանումը	Группа разработки Մշակման խումբ	Номер образца и глубина см Նմուշ և խորություն սմ	Примечание описание грунтов и горных отвалов Նկարագրություն գրունտների և լեռնային թափոնների
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	5+000	6			10						30 + 54		100	Грунт пески, суглинки, супеси К пористости, содержание частиц размером 2 мм более 65% по объему. Пылевато-глинистые, крупнообломочные грунты К выпучиванию, 2 об пучинистости однородные грунты 65%грам более. Суглинок с примесью дресвы щебнистый, полутвердый Անկանոն խճային խառնուրդով գրանիտի, կիսակիետ	9.0(9-IV) 33.4-III		
2	6+070	8			20						35 + 37		110	Грунт пески, суглинки, супеси К пористости, содержание частиц размером 2 мм более 65% по объему. Пылевато-глинистые, крупнообломочные грунты К выпучиванию, 2 об пучинистости однородные грунты 65%грам более. Суглинок с примесью дресвы щебнистый, полутвердый Անկանոն խճային խառնուրդով գրանիտի, կիսակիետ	9.0(9-IV) 33.4-III		
2ш	6+220	13			15			12			100		200	Суглинок с примесью дресвы щебнистый, полутвердый Անկանոն խճային խառնուրդով գրանիտի, կիսակիետ	33.4-III		
3ш	6+380		6		40						300		346	Суглинок с примесью дресвы щебнистый, полутвердый Անկանոն խճային խառնուրդով գրանիտի, կիսակիետ	33.4-III		
3	6+400	7			20		10				25		60	Грунт пески, суглинки, супеси К пористости, содержание частиц размером 2 мм более 65% по объему. Пылевато-глинистые, крупнообломочные грунты К выпучиванию, 2 об пучинистости однородные грунты 65%грам более.	9.0(9-IV)		
4	6+520	13			17	-							30				Грунтову щебень
5	6+530	13			23	-							36				Грунтову щебень
6	6+700	10			8						42		60	Грунт пески, суглинки, супеси К пористости, содержание частиц размером 2 мм более 65% по объему. Пылевато-глинистые, крупнообломочные грунты К выпучиванию, 2 об пучинистости однородные грунты 65%грам более.	9.0(9-IV)		
7	7+000	9			13						38		60	Грунт пески, суглинки, супеси К пористости, содержание частиц размером 2 мм более 65% по объему. Пылевато-глинистые, крупнообломочные грунты К выпучиванию, 2 об пучинистости однородные грунты 65%грам более.	9.0(9-IV)		

8	7+300	8			22						30		60	Грунт песок, суглинок, супесь К пористости, содержание частиц размером 2 мм более 65% по объему. Плывун инъекция, цементация инъекционные К фильтрационные грунты, 2 об. Земляные работы механизированным грунт 65%грун бакаф.	9.6(9-IV)		
9	7+600	10			15						25		60	Грунт песок, суглинок, супесь К пористости, содержание частиц размером 2 мм более 65% по объему. Плывун инъекция, цементация инъекционные К фильтрационные грунты, 2 об. Земляные работы механизированным грунт 65%грун бакаф.	9.6(9-IV)		
10	7+900	10			20						30		60	Грунт песок, суглинок, супесь К пористости, содержание частиц размером 2 мм более 65% по объему. Плывун инъекция, цементация инъекционные К фильтрационные грунты, 2 об. Земляные работы механизированным грунт 65%грун бакаф.	9.6(9-IV)		
11	8+200	8			21						30		60	Грунт песок, суглинок, супесь К пористости, содержание частиц размером 2 мм более 65% по объему. Плывун инъекция, цементация инъекционные К фильтрационные грунты, 2 об. Земляные работы механизированным грунт 65%грун бакаф.	9.6(9-IV)		
12	8+500	9			14						37		60	Инженерно-геологические изыскания	16.2(16-V)		
13	8+800	11			19						30		60	Грунт песок, суглинок, супесь К пористости, содержание частиц размером 2 мм более 65% по объему. Плывун инъекция, цементация инъекционные К фильтрационные грунты, 2 об. Земляные работы механизированным грунт 65%грун бакаф.	9.6(9-IV)		
14	9+100	11			18						30		60	Грунт песок, суглинок, супесь К пористости, содержание частиц размером 2 мм более 65% по объему. Плывун инъекция, цементация инъекционные К фильтрационные грунты, 2 об. Земляные работы механизированным грунт 65%грун бакаф.	9.6(9-IV)		
15	9+400	9			21						30		60	Грунт песок, суглинок, супесь К пористости, содержание частиц размером 2 мм более 65% по объему. Плывун инъекция, цементация инъекционные К фильтрационные грунты, 2 об. Земляные работы механизированным грунт 65%грун бакаф.	9.6(9-IV)		
16	9+700	8			10						42		60	Грунт песок, суглинок, супесь К пористости, содержание частиц размером 2 мм более 65% по объему. Плывун инъекция, цементация инъекционные К фильтрационные грунты, 2 об. Земляные работы механизированным грунт 65%грун бакаф.	9.6(9-IV)		
17	10+000	8			16						38		60	Грунт песок, суглинок, супесь К пористости, содержание частиц размером 2 мм более 65% по объему. Плывун инъекция, цементация инъекционные К фильтрационные грунты, 2 об. Земляные работы механизированным грунт 65%грун бакаф.	9.6(9-IV)		
18	10+300	10			25						30		65	Грунт песок, суглинок, супесь К пористости, содержание частиц размером 2 мм более 65% по объему. Плывун инъекция, цементация инъекционные К фильтрационные грунты, 2 об. Земляные работы механизированным грунт 65%грун бакаф.	9.6(9-IV)		
19	10+600	11			23						30		70	Грунт песок, суглинок, супесь К пористости, содержание частиц размером 2 мм более 65% по объему. Плывун инъекция, цементация инъекционные К фильтрационные грунты, 2 об. Земляные работы механизированным грунт 65%грун бакаф.	9.6(9-IV)		

Составил/Հաշվեց՝ Г. Карич / Հ. Քարիչ

Проверил/Ստուգեց՝ П. Мкртчян/Պ. Մկրտչյան

Հորատանցքերի կոորդինատները և նիշերը
Каталог координат и высот инженерно-геологических скважин

Հ-55, Հրազդանի տրանսպորտային հանգույց-Ծաղկաձորի ճոպանուղի հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ5+800-կմ10+800 հատվածի հիմնանորոգում
Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги

Հ/Հ №/№	Հորատանցքի համարը Номер скважины	Հորատանցքերի կոորդինատները Координаты устья скважин		Մակերեսի բացարձակ նիշը, մ Абсолютная отметка устья, м	Խորությունը, մ Глубина, м
		X	Y		
1	Հ/ա N 1 Скв. № 1	8478884615.9771	4489029634.8758	1714.81	60
2	Հ/ա N 2 Скв. № 2	8478650930.0245	4488972082.0638	1718.29	60
3	Հ/ա N 2ա Скв. № 2а	8478502054.1410	4488950993.9770	1720.45	202
4	Հ/ա N 3ա Скв. № 3а	8478343499.4707	4488933575.0078	1724.06	246
5	Հ/ա N 3 Скв. № 3	8478334962.5768	4488954450.2425	1723.90	60
6	Հ/ա N 4 Скв. № 4	8478270231.1797	4489049093.3041	1724.42	30
7	Հ/ա N 5 Скв. № 5	8478260233.9501	4489055360.6304	1724.44	36
8	Հ/ա N 6 Скв. № 6	8478158040.6666	4489187010.4069	1728.57	60
9	Հ/ա N 7 Скв. № 7	8477859211.3254	4489215463.8200	1738.33	60
10	Հ/ա N 8 Скв. № 8	8477559000.0104	4489216471.0009	1750.79	60
11	Հ/ա N 9 Скв. № 9	8477270633.4408	4489264615.6773	1762.74	60
12	Հ/ա N 10 Скв. № 10	8477039051.6134	4489454430.8261	1786.59	60
13	Հ/ա N 11 Скв. № 11	8476737898.8245	4489444233.0378	1810.55	60
14	Հ/ա N 12 Скв. № 12	8476452774.0714	4489407628.8077	1825.43	60
15	Հ/ա N 13 Скв. № 13	8476237317.3087	4489285991.2347	1818.51	60
16	Հ/ա N 14 Скв. № 14	8475972589.7835	4489246773.7854	1826.61	60

17	Հ/ա N 15 Скв. № 15	8475705095.9215	4489114286.6285	1844.83	60
18	Հ/ա N 16 Скв. № 16	8475426079.4424	4489009469.5059	1855.67	60
19	Հ/ա N 17 Скв. № 17	8475136134.5840	4488933079.6593	1880.57	60
20	Հ/ա N 18 Скв. № 18	8474847272.5654	4488994764.1094	1914.08	65
21	Հ/ա N 19 Скв. № 19	8474672507.9709	4489017342	1923.98	70

Проверил/Ստուգեց՝ П. Макинян/Պ. Մակինյան

Физико-механические свойства горных пород и грунтов на основе литературных и лабораторных данных
Ապարների և բնահողերի ֆիզիկա-մեխանիկական հատկությունների ըստ գրականության և փորձարարական տվյալների

P-55, транспортная развязка Раздан-кяхтинская дорога Цахкадзора реконструкция
участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги
<-55, Հանդանի տրանսպորտային հանգույց-Ծաղկաձորի միջպետական ավտոմոբիլային ճանապարհի կմ5+800-կմ10+800 հատվածի հիմնանորոգում

1	Номера образцов Նմուշի համարը		1	2																							
2	Номера обнажений Հորատանցքերի համարը		6	2ш																							
3	Место отбора образцов (км), глубина (см) ГОСТ 12071-2014 Նմուշների վերցման տեղը(կմ, խորությունը (սմ) ԳՕՍՏ 12071-2014		6+700 50-60см/սմ	6+220 70-80см/սմ																							
4	Плотность грунта (объемный вес) Р - г/см³, т/м³ ГОСТ 5180-2015 Միջին ծավալային կշիռը, խտությունը р - տ/մ³, գ/սմ³ ԳՕՍՏ 5180-2015		1.95	1.95																							
5	Плотность частиц грунта (уд. вес) Ps ГОСТ 5180-2015 Տեսակարար կշիռը Ps ԳՕՍՏ 5180-2015		2.74	2.72																							
6	Коффициент водонасыщения (степень влажности) Ջրահագեցման գործակիցը Sr=W*Ps/e*Pw		0.45	0.5																							
7	Плотность сухого грунта Pd ГОСТ 5180-2015 Գրունտի խտությունը չոր վիճակում ԳՕՍՏ 5180-2015		1.6	1.5																							
8	Предел прочности на одноосное сжатие Rc - Mпа ГОСТ 21153.2.84 ГОСТ 12248-2010 Ամրության սահմանը (միառանցքանի սեղմում) Rc - Mпа ԳՕՍՏ 21153.2.84 ԳՕՍՏ 12248-2010		-	-																							
9	Влажная природная W ГОСТ 5180-2015 Բնական խոնավություն W ԳՕՍՏ 5180-2015		13.5	15.5																							
10	Сопротивление на сжатие кг/см² Rc ГОСТ 12248-2010 Սեղման դիմադրություն կգ/սմ² Rc ԳՕՍՏ 12248-2010		5	2.5-3.0																							
11	Уголь внутреннего трения φ° ГОСТ 12248-2010 Ներքին շփման անկյուն φ° ԳՕՍՏ 12248-2010		34	23																							
12	Удельное сцепление С кг/см² ГОСТ 12248-2010 Կաուցիկականությունը С կգ/սմ² ԳՕՍՏ 12248-2010		0.21	0.42																							
13	Модуль деформации Е, кг/см./см² ГОСТ 12248-2010 Դեֆորմացիայի մոդուլը Е կգ/սմ²,/սմ² ԳՕՍՏ 12248-2010		415	230																							
14	Коэф. пористости е ГОСТ 25100-2011 Ծակոտկենության գործակից ԳՕՍՏ25100-2011		0.71	0.83																							
15	Пористость Ծակոտկենությունը Ps-Pd / Ps*100%		0.60	0.65																							
16	Коэф. Фильтрации Кф ГОСТ 25584-2016 Ֆիլտրացիայի գործակից ԳՕՍՏ25584-2016		0.01-0.05	<0.01																							
17	Влажность на границе текучести WL ГОСТ 5180-2015 Խոնավությունը հոսունության սահմանին ԳՕՍՏ 5180-2015		42	44																							
18	Влажность на границе раскатывания Wp ГОСТ 5180-2015 Խոնավությունը գալարվելիության սահմանին ԳՕՍՏ 5180-2015		25	27																							
19	Число пластичности Ip ГОСТ 25100-2011 Պլաստիկության թիվը ԳՕՍՏ25100-2011		17	17																							
20	Показатель текучести (консистенции) IL ГОСТ 5180-2015 Հոսունության ցուցանիշը ԳՕՍՏ 5180-2015		51	59																							
21	Относительная деформация набухания εsw ГОСТ 25100-2011 Ուռման դեֆորմացիա ԳՕՍՏ 25100-2011		-	-																							
22	Коэффициент выветрелости ГОСТ 25100-2020 Հողմնահարման գործակից ԳՕՍՏ 25100-2020		-	-																							
23	Наименование грунта ГОСТ 25100-2020 Բնահողի անվանումը ԳՕՍՏ 25100-2020, ՀՀՇՆ 32-01-2022		Обломочно-щебенистый грунт с суглинистым заполнителем до 35-40% по объему. Пылевато-глинистый заполнитель твердый 35-40% (сух. осадок)	Суглинок с примесью дресвы ооолитовой, полутвердый Միկրոլիտով իրանգույնի կավահողային քարանձավ, կիսակոշտ																							
24	Коэфициент уплотнения ГОСТ 5180-2015 Խտացման գործակիցը ԳՕՍՏ 5180-2015		1.0	1.0																							
25	Крутизна откосов Եզրերի թեքությունը		1:1.0-1:1.5	1:1.5																							
26	Группа разработки по СНИП 32-01-2022 т6. 101 Աշակման խումբը ՀՀՇՆ 32-01.2022 Աղ. 101		9.6-IV	33.4-III																							
27	Примечания Նկատողություն																										

Составил/Կազմեց՝ Г. Карпи / Հ. Քարպի

Проверил/Ստուգեց՝ П. Макинян/Պ. Մակինյան

Инженер-геол./Լուսոլուսաղիտական ինժեներ՝ В. Мартиросян/Վ. Մարտիրոսյան

Таблица 1
Աղյուսակ 1

Таблица гранулометрического состава для крупнообломочных грунтов
Խոշոր բեկորային բնահողերի հատիկաչափական կազմի աղյուսակ

Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги
Հ-55, Հրազդանի կրանսպորտային հանգույց-Ծաղկաձորի ճոպանուղի հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ5+800-կմ10+800 հատվածի հիմնանորոգում

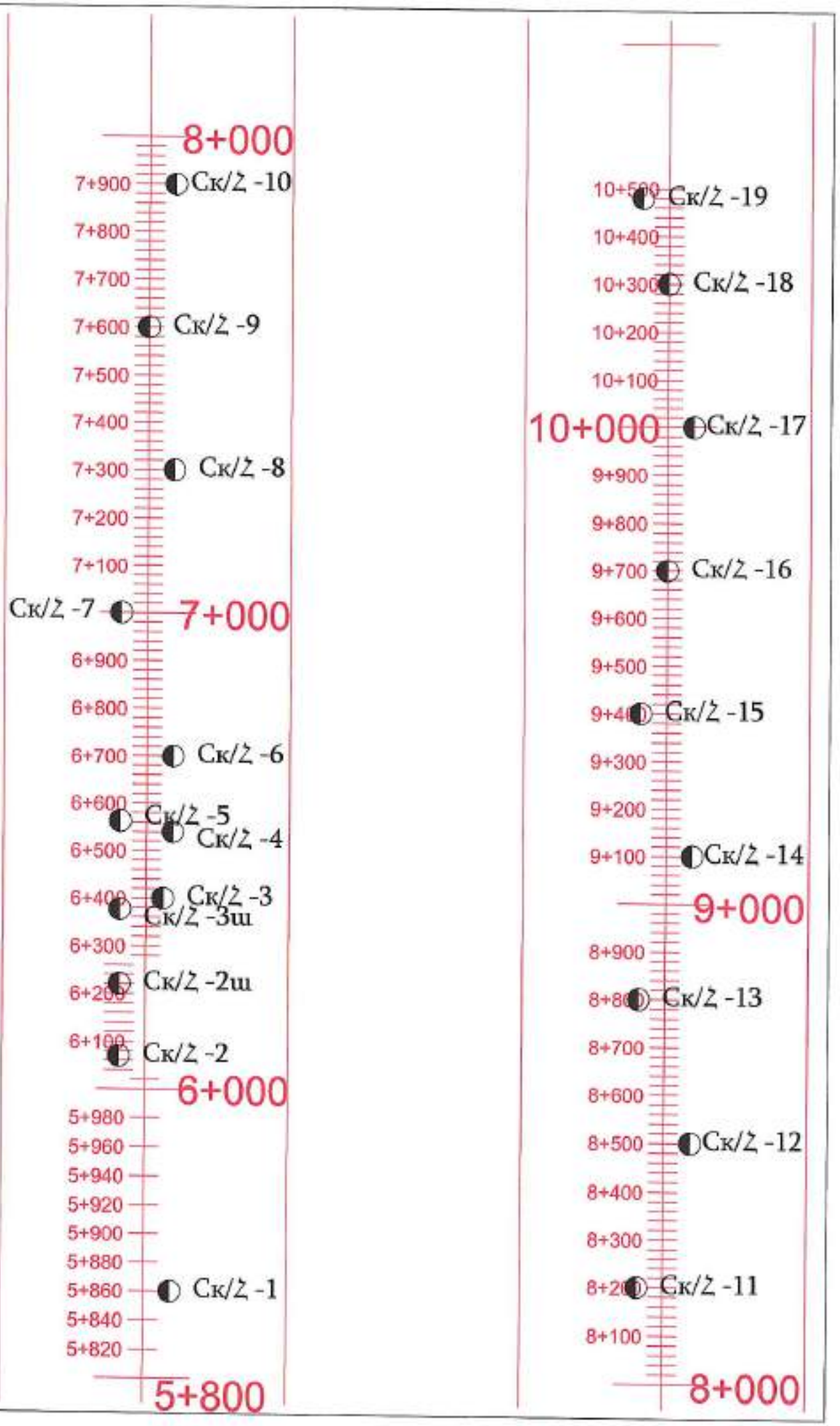
Номера образцов Նմուշի համարը	Номера обнажений Հատակագծերի համարը	Место отбора образцов (км), глубина (см) ГОСТ 12071-2014 Նմուշների վերցման վայրը (կմ), խորությունը (սմ) ԳՕՍՏ 12071-2014	Гранулометрический состав, %, фракции в мм Հատիկաչափական կազմը, %, ֆրակցիաները մմ-ով ГОСТ 25100-2020									
			>200	200-100	100-60	60-10	10-5	5-2	2-1	1-0.5	0.5-0.25	0.25-0.1	<0.1
1	6	6+700 50-60 см/սմ			12	14	13	11	10	9	6	13	12
2	2ш	6+220 70-80 см/սմ				7	12	10	13	12	14	15	17

Составил/Կազմեց՝ П. Макинян/П. Մակինյան

Инженер-геол./Լաբորատորիայի ինժեներ՝ В. Манукян/Վ. Մանուկյան

Հորատանցքերի տեղադրման սխեմա

Схема расположения скважин



Описание разрез скважин
Հորատանցքերի կտրվածքների
նկարագրություն

Км/Կմ5+830
Ск/Հ -1



Км/Կմ6+070
Ск/Հ -2



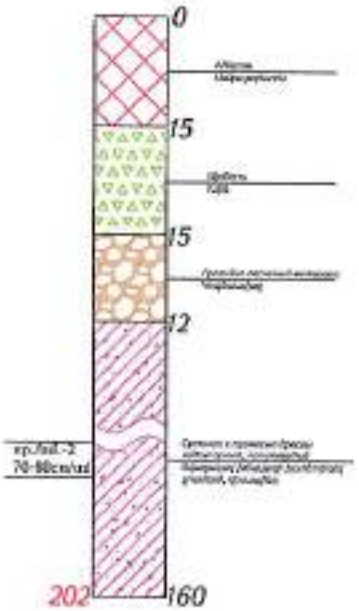
Составил/Կազմեց՝ Г. Карян / Հ. Քարյան

Проверил/Ստուգեց՝ П.Макинян/Պ. Մակինյան

Описание разрез скважин
Հորատանցքերի կտրվածքների
նկարագրություն

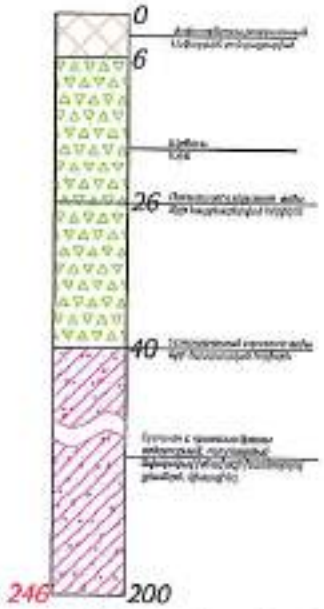
Սկ/Հ -2ա

Կմ/Կմ6+220



Սկ/Հ -3ա

Կմ/Կմ6+380



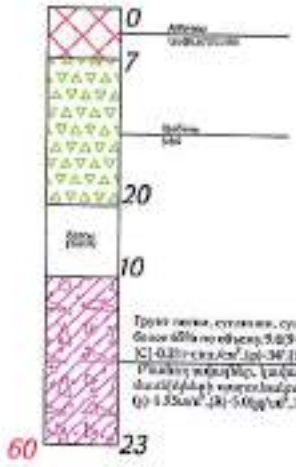
Составил/Կազմեց՝ Г. Карян / Հ. Քարյան

Проверил/Ստուգեց՝ П.Макинян/Պ. Մակինյան

Описание разрез скважин
Հորատանցքերի կտրվածքների նկարագրություն

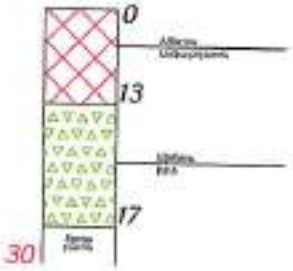
Км/Կմ6+400

Скв/Հ -3



Км/Կմ6+520

Скв/Հ -4



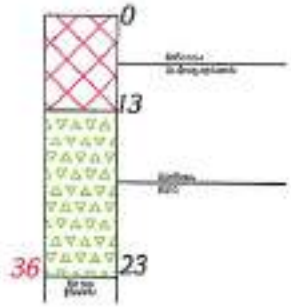
Составил/Կազմեց՝ Г. Карян / Հ. Քառյան

Проверил/Ստուգեց՝ П.Макинян/Պ. Սակինյան

Описание разрез скважин
Հորատանցքերի կտրվածքների
նկարագրություն

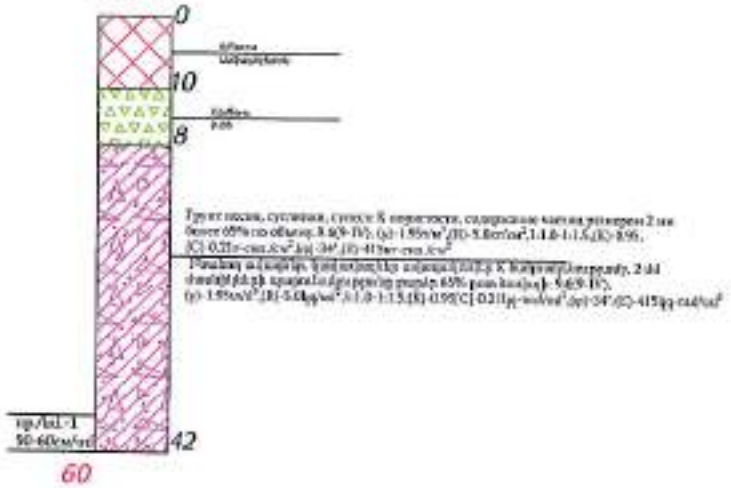
Км/Կմ6+530

Скв/Հ -5



Км/Կմ6+700

Скв/Հ -6



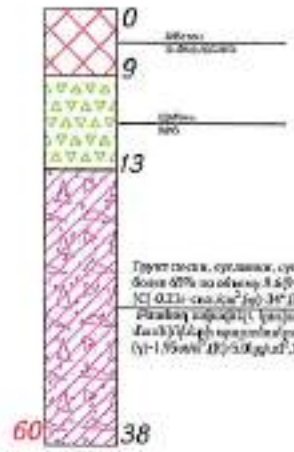
Составил/Կազմեց՝ Г. Карян / Հ. Քարյան

Проверил/Ստուգեց՝ П.Макинян/Պ. Մակինյան

Описание разрез скважин
Հորատանցքերի կտրվածքների
նկարագրություն

Км/Կմ7+000

Скв/Հ -7



Км/Կմ7+300

Скв/Հ -8



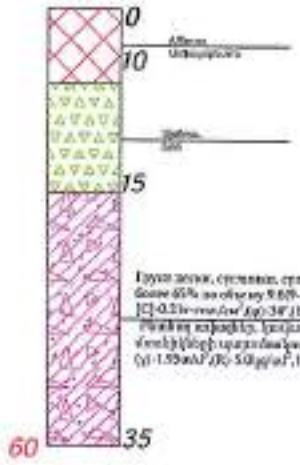
Составил/Կազմեց՝ Г. Карян / Հ. Քարյան

Проверил/Ստուգեց՝ П.Макинян/Պ. Մակինյան

Описание разрез скважин
Հորատանցքերի կտրվածքների
նկարագրություն

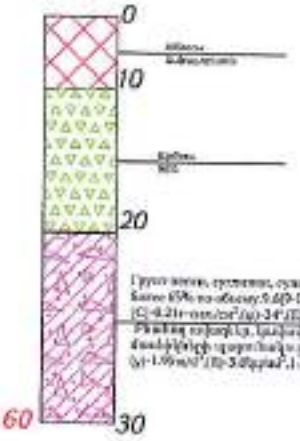
Км/Կմ7+600

Скв/Հ -9



Км/Կմ7+900

Скв/Հ -10



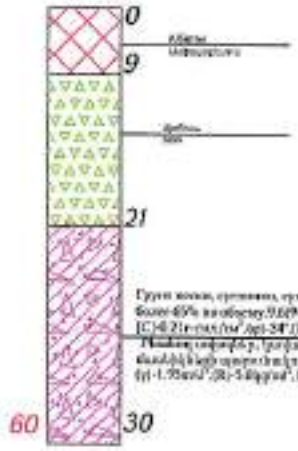
Составил/Կազմեց՝ Г. Карян / Հ. Քարյան

Проверил/Ստուգեց՝ П.Макинян/Պ. Մակինյան

Описание разрез скважин
Հորատանցքերի կտրվածքների
նկարագրություն

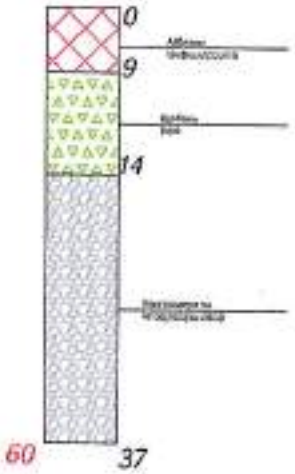
Км/Կմ8+200

Скв/Հ -11



Км/Կմ8+500

Скв/Հ -12



Составил/Կազմեց՝ Г. Карян / Հ. Քարյան

Проверил/Ստուգեց՝ П.Макинян/Պ. Մակինյան

Описание разрез скважин
Հորատանցքերի կտրվածքների
նկարագրություն

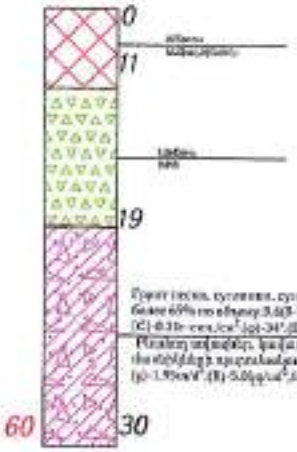
Км/Ч8+800

Ск/Հ -13



Км/Ч9+100

Ск/Հ -14



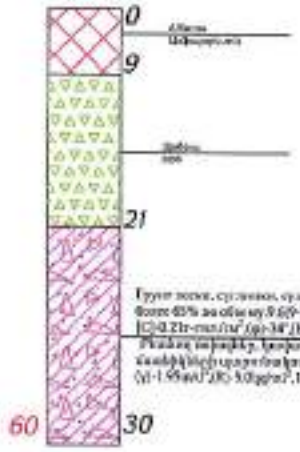
Составил/Կազմեց՝ Г. Карян / Հ. Քարյան

Проверил/Ստուգեց՝ П.Макинян/Պ. Սակինյան

Описание разрез скважин
Հորատանցքների կտրվածքների
նկարագրություն

Км/Կմ9+400

Скв/Հ -15



Км/Կմ9+700

Скв/Հ -16



Составил/Կազմեց՝ Г. Карян / Հ. Քարյան

Проверил/Ստուգեց՝ П.Макинян/Պ. Մակինյան

Описание разрез скважин
Հորատանցքերի կտրվածքների
նկարագրություն

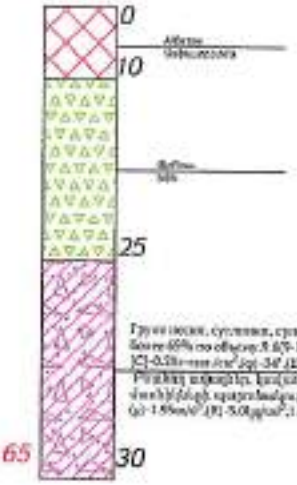
Км/Пк10+000

Ск/Հ -17



Км/Пк10+300

Ск/Հ -18



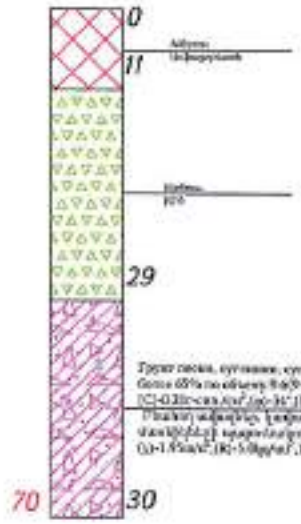
Составил/Կազմեց՝ Г. Карян / Հ. Քարյան

Проверил/Ստուգեց՝ П.Макинян/Պ. Մակինյան

Описание разрез скважин
Հորատանցքերի կտրվածքների
նկարագրություն

Км/Կմ10+480

Ск/Հ -19



Составил/Կազմեց՝ Г. Карян / Հ. Քարյան

Проверил/Ստուգեց՝ П.Макинян/Պ. Սակինյան

9.6(9-IV)

KM= 5+900,406
ВОСТОК= 8478816,483
СЕВЕР= 4489008,985
R= 2000,000m
L_s= 72,362m
Б= -0,327m
T_1= 36,185m
T_2= 36,185m
Ang= 2,303

5+800
5+820
5+840
5+860
5+880
5+900
5+920
5+940
ՓՀՄ 5+950,304
ՓՀՄ 5+936,583
ՇՀՄ 5+864,221
ԿՀ/Հ -1
Начало проекта
Կմ/կմ 5+800,000
Նախագծի սկիզբ

9.6(9-IV)

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

| Проект финансируется | Заказчик | Проектировщик | Название проекта / Նախագծի անվանումը: | Чертеж / Գծագիր: | | |

9.6(9-IV)

KM= 6+029,741
ВОСТОК= 8478690,294
СЕВЕР= 4488980,594
R= 2000,000m
$L_к$= 158,790m
Б= -1,577m
T_1= 79,437m
T_2= 79,437m
Angle= 5,654

Начало тротуара
Սկիզբ մայթի
км/կմ 6+060

Вход
Մուտք

км/կմ 6+080

км/կմ 5+950,304

5+960
5+980
6+000
6+020
6+040
6+060
6+080
6+100
6+120
6+140

Ск/Հ -2

Вход
Մուտք

км/կմ 6+109,095

33.4-III

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

| Проект финансируется | Заказчик | Проектировщик | Название проекта / Նախագծի անվանումը: | Чертеж / Գծագիր: | | |

33.4-III

ПК 6+248,709

ПК 6+328,822

Вход
Արտաքին

Вход
Արտաքին

Вход
Արտաքին

Вход
Արտաքին

6+140
6+160
6+180
6+200
6+220
6+240
6+260
6+280
6+300
6+320

ПК/Z-2ш

33.4-III

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏԱԿԱՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

КМ= 6+288,771
ВОСТОК= 8478433,785
СЕВЕР= 4488943,947
R= 2000,000m
L_R= 80,113m
Б= 0,401m
T_1= 40,062m
T_2= 40,062m
Angle= -2,550

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик

Название проекта / Նախագծի անվանումը:
P-55, трансграничная реакция Ройтер-комплекс Ереван-Ширакский / Ջրաքարի տրանսպորտային հանգույց - Մարմաշենի ճանապարհ
участок км5+650-км10+600 реконструкция автомобильной дороги С-55, Ереван-Ширакский / Ջրաքարի տրանսպորտային հանգույց-Մարմաշենի ճանապարհ
հատվածի կմ5+650-կմ10+600 հատվածի վերակառուցում

Чертеж / Գծագիր:
P-55, трансграничная реакция Ройтер-комплекс Ереван-Ширакский / Ջրաքարի տրանսպորտային հանգույց - Մարմաշենի ճանապարհ
Инженерная геология / Ինժեներական երկրաբանություն
Инженерно-геологический план / Ինժեներաերկրաբանական հատակագիծ
План / Հատակագիծ стр./ էջ 03 - 26

Изд	Лист	Кол	Документ	Тип	Номер	Вариант
1	01	[1/0]	ՕՈՒԴ	ՀՊՏ	0003	00

Инв.№ подл. | Взам.инв.№ | Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Номер документа / Գծագրի N: I-01-ՕՊՂԴ-ԻԳ000-ԱՊՊ-0003_00 | 00 | 12.2021 | Изм. Փոփ. | Кол.уч. Քան.աշխ. | Лист Թերթ | № док. Փաստ. | Подп. Ստորագր. | Дата Ամսաթիվ | Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ 1:250 10:100 | Порядковый номер листа Գծագրի հերթական համարը 00

9.6(9-IV)

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԵՏԱԿԱՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

КМ= 6+385,779
ВОСТОК= 8478338,369
СЕВЕР= 4488926,390
R= 50,000m
L_1= 30,000m
L_2= 42,057m
L= 72,057m
Б= -9,860m
T_1= 40,701m
T_2= 32,9[illegible]
Angle= [illegible]

КМ= 6+449,934
ВОСТОК= 8478297,193
СЕВЕР= 4488985,101
R= 350,000m
L_1= 42,108m
L_2= 30,000m
L= 72,108m
Б= -1,222m
T_1= 29,277m
T_2= 42,966m
Angle= 10,389

Съезд
Դուրսելը

ЦЧУ 6+390

Вход
Մուտք

Вход
Մուտք

Вход
Մուտք

Вход
Մուտք

Вход
Մուտք

33.4-III

6+360

6+380

6+400

6+420

6+440

6+460

6+480

6+500

ЦЧУ 6+369,077

ЦЧУ 6+339,077

ЦЧ 6+328,822

6+340

6+320

Ск/Z -3ш

Ск/Z -3

ЦЧ 6+411,134

ЦЧ 6+420,657

ЦЧ 6+462,765

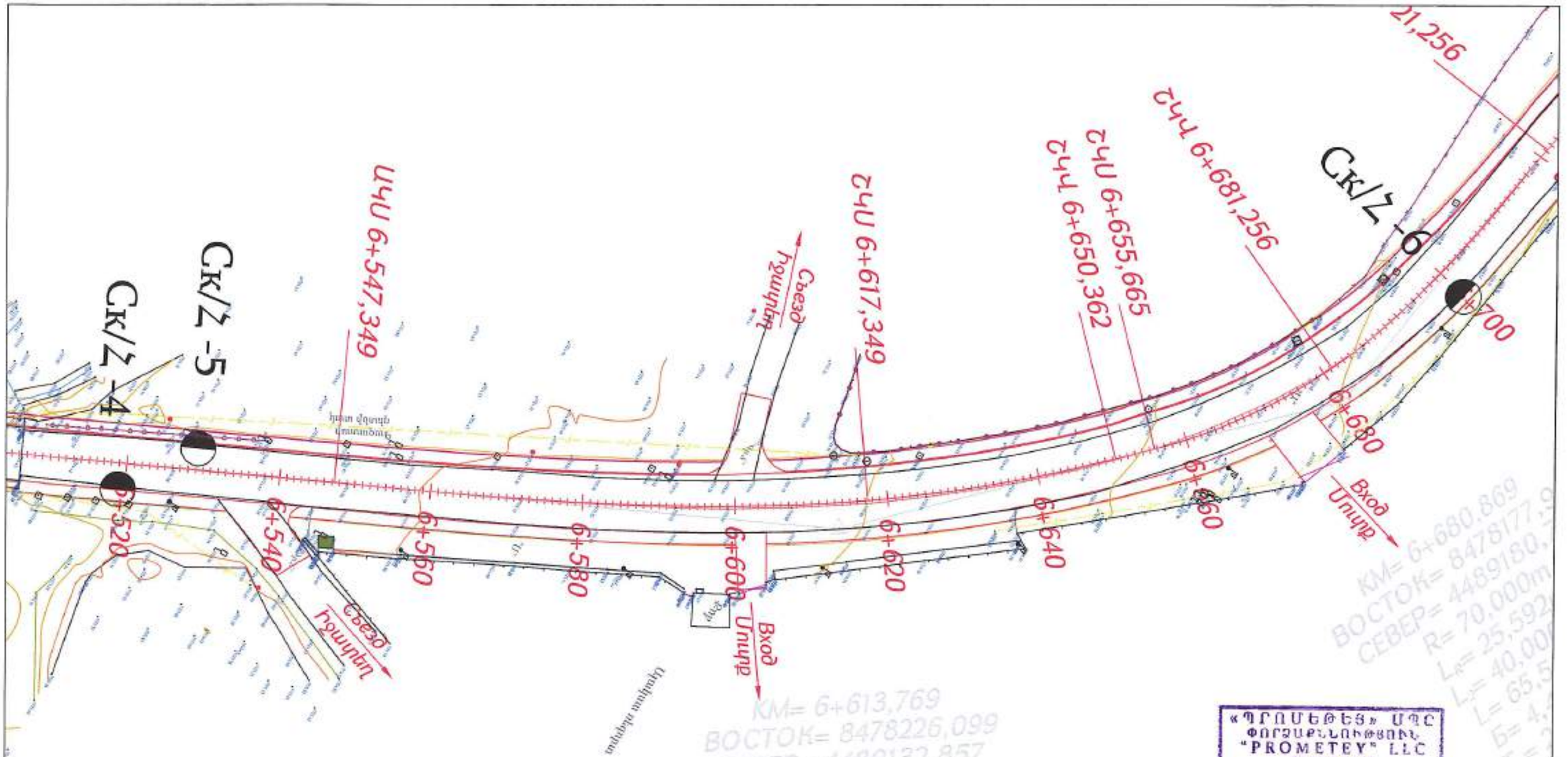
ЦЧ 6+492,765

ЦЧ 6+[illegible]

СК/Z-4

9.6(9-IV)

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը: P-55, транзитная развязка Разво-кяхтинская дороги Ереван-Бавра реконструкция участка км0+000-км19+000 республиканской автомобильной дороги С-55, Հանդրձի գոմանգրպչի խճուղի-Վազգաձորի Եռամուտի հատվածի վերակառուցում	Чертеж / Գծագիր: Инженерная геология / Ինժեներական երկրաբանություն Инженерно-геологический план / Ինժեներաերկրաբանական հատակագիծ План / Հատակագիծ стр./էջ 04 - 26	I-01-01ՀԴ ИГ000-ИГП-0004_00	Стадия Փուլ: 00

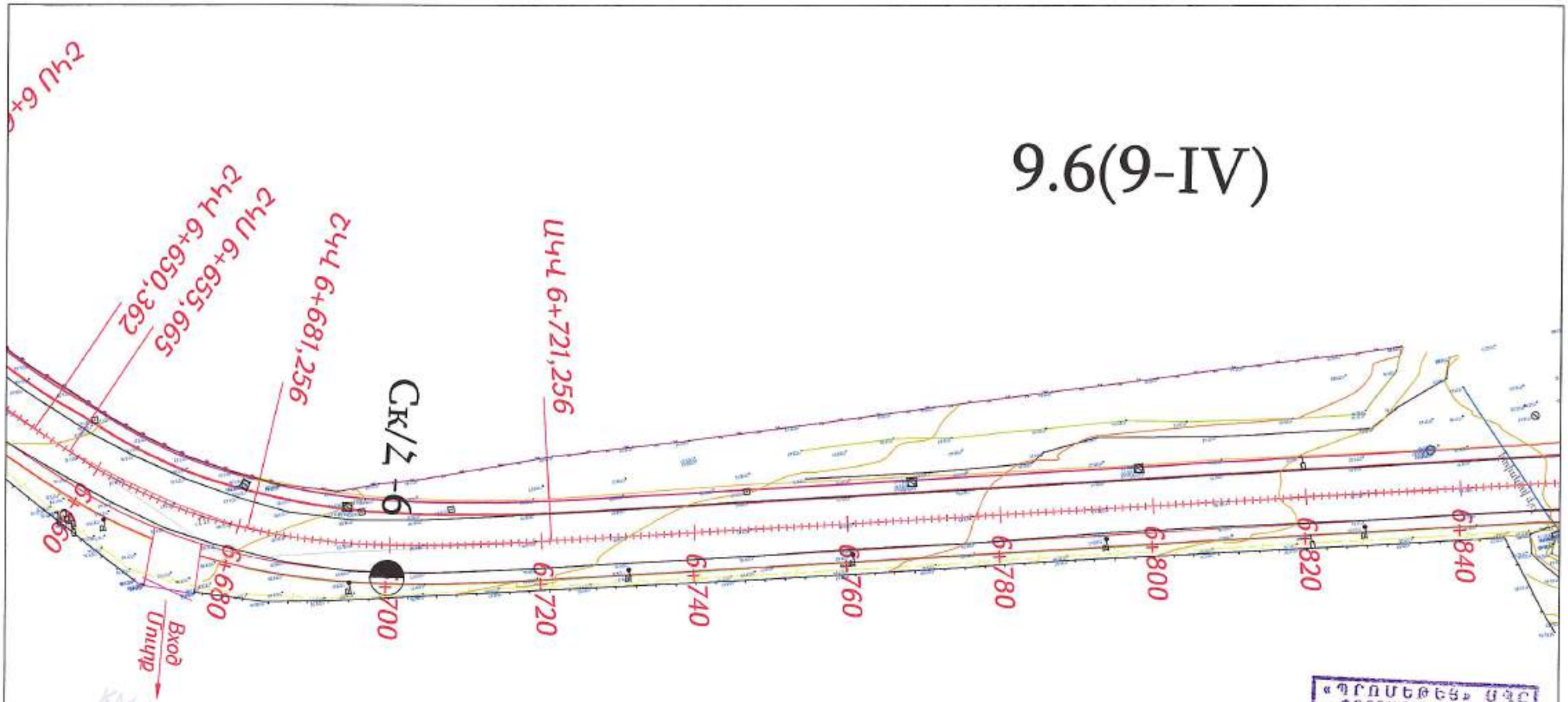


«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

9.6(9-IV)

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:	Код														Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
			P-55, տրանսպորտային ցանցերի Ռազդան-կոտայքի մարզի Ջրառատ գյուղ մուտքի հատվածի վերակառուցում հատված км5+800-км13+800 республиканской автомобильной дороги С-55, «Երևանի օղակաձև ավտոճանապարհ» կմ5-600-կմ15-699 հատվածի ինժեներական	Инженерная геология / Ինժեներական երկրաբանություն Инженерно-геологический план / Ինժեներամերկրաբանական հատակագիծ План / Հատակագիծ стр./էջ 05 - 26	Организация-автор	Проект	Этап	Номер	Подномер							1:1000 1:500
					1	69	4700	69000	01	0000	09								
					Конструктивный номер	Номер документа / Գծագրի №						09	13.2024	Фактическая дата		А3	А4		Просмотр Դիտարկում
					Архив-номер/инв.№	I-01-ԳՈՒՊ-Ա'000-ՈՐՁ-0005_00						Порядковый номер/подлист	Дата составления	Вспомогательный текст	Листов в документе	Порядковый № листа	Общее число листов		00

9.6(9-IV)



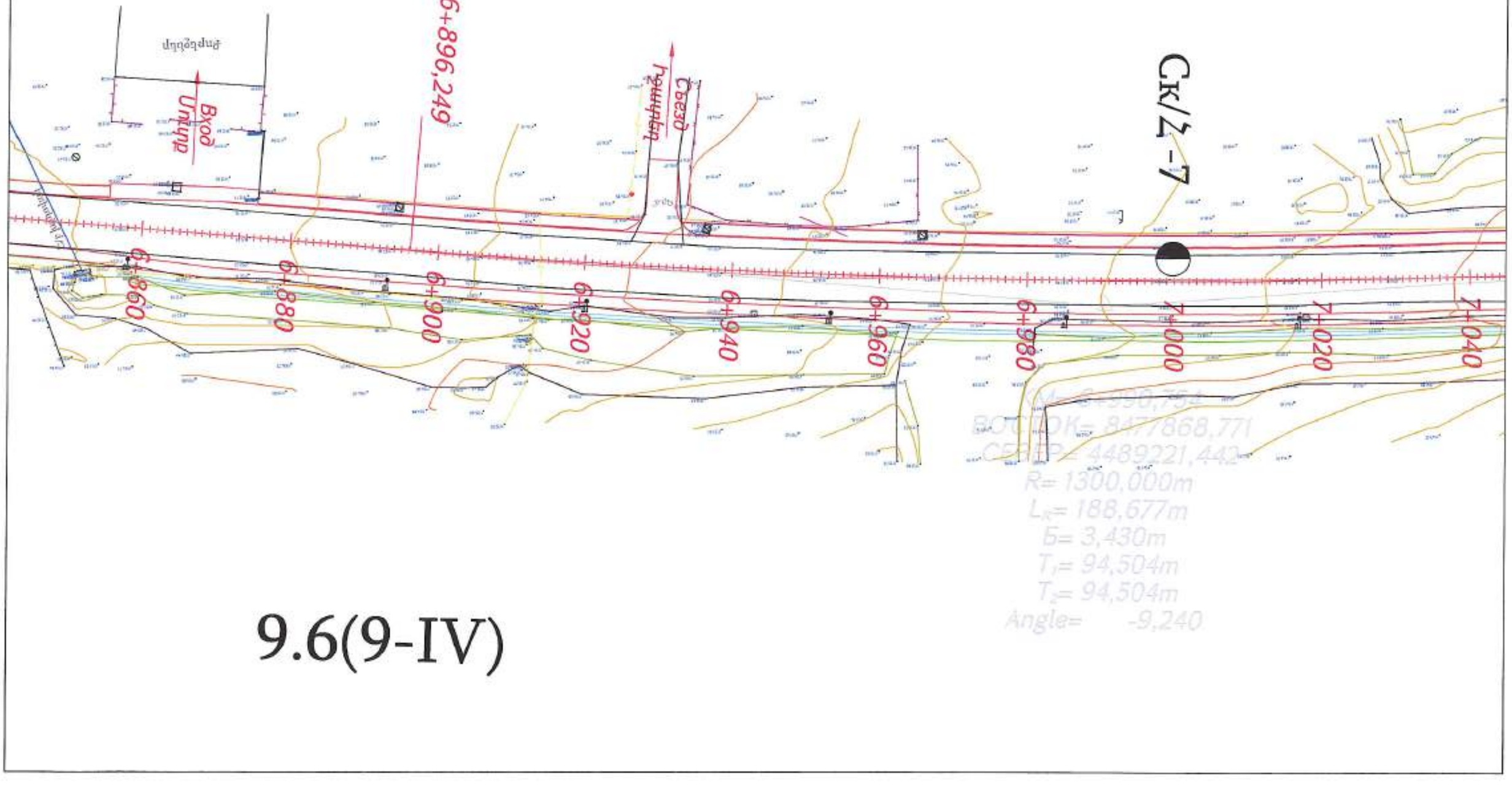
KM= 6+680,869
ВОСТОК= 8478177,936
СЕВЕР= 4489180,720
R= 70,000m
L₁= 25,592m
L₂= 40,000m
L= 65,592m
E= 4,400m
T₁= 25,204m
T₂= 42,337m
Angle= -41,464

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

9.6(9-IV)

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:	Код													Масштаб чертежа / Գծագրի մասշտաբ
			P-55, транзитная развязка Razdan каньона дороги Цахкадзор - реконструкция участка км6+600-км9+800 республиканской автомобильной дороги С-55, «Ереван-Цахкадзор-Канакеравз-Иджеван-Ноемберян-Раздан-Варденис-Гавар-Мартуни-Вардадзор-Ванадзор-Степанаван-Туманян-Ахтала-Гюмри-Бавра» км0+600-км9+800 Հանրային նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+600-կմ9+800 հատվածի հիմնանորոգում	Инженерная геология / Ինժեներական երկրաբանություն Инженерно-геологический план / Ինժեներաերկրաբանական հատակագիծ План / Հատակագիծ стр./ Էջ 06 - 26												1:1,000 A1/A3
					Кол.листов/ Թերթերի քանակ:		Номер документа / Գծագրի N:											Порядковый номер / Հերթական համարը
							1-01-01/П-ИГИ-0005_00											00

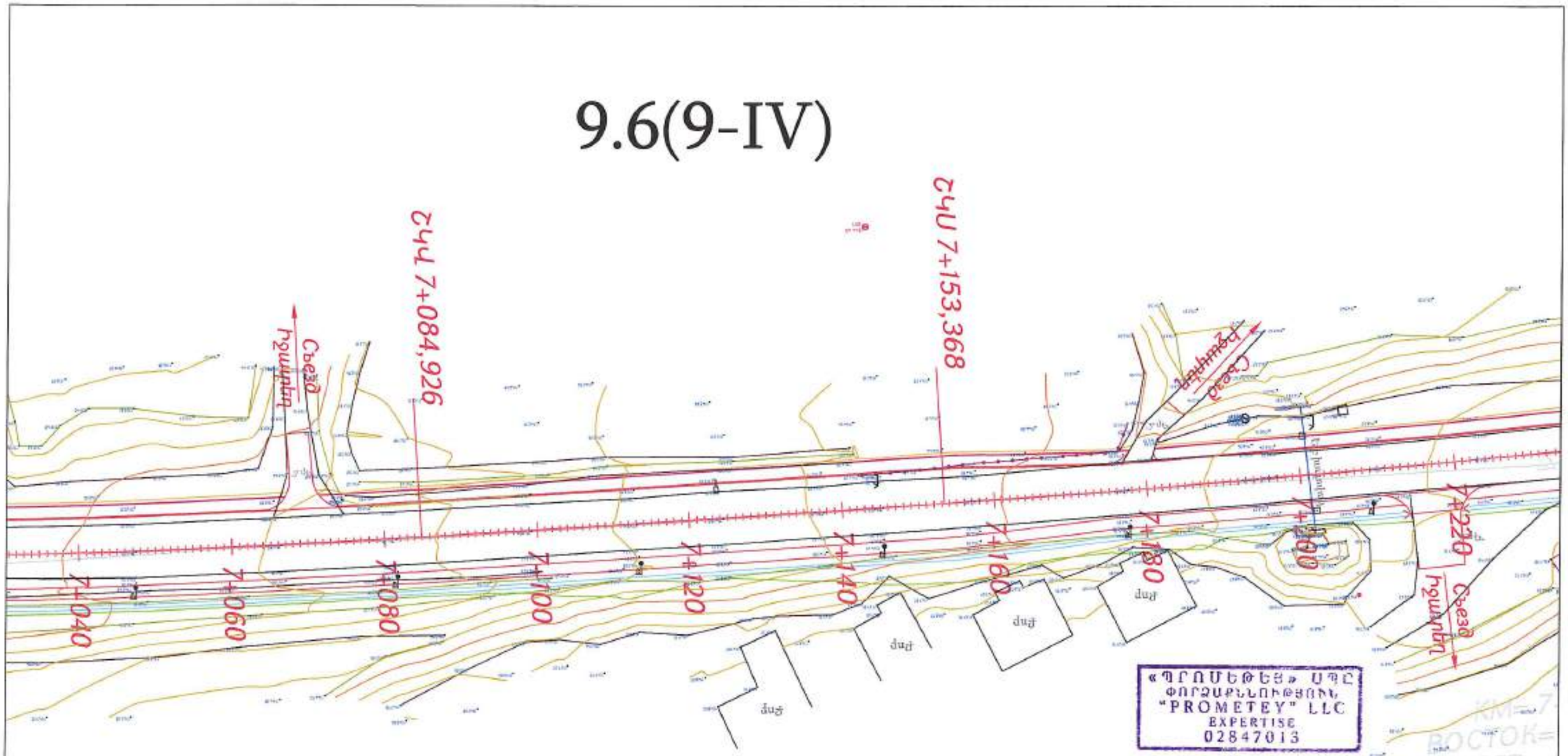
«ПЛЮСБЕЗ» ЧЕС
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013



9.6(9-IV)

9.6(9-IV)

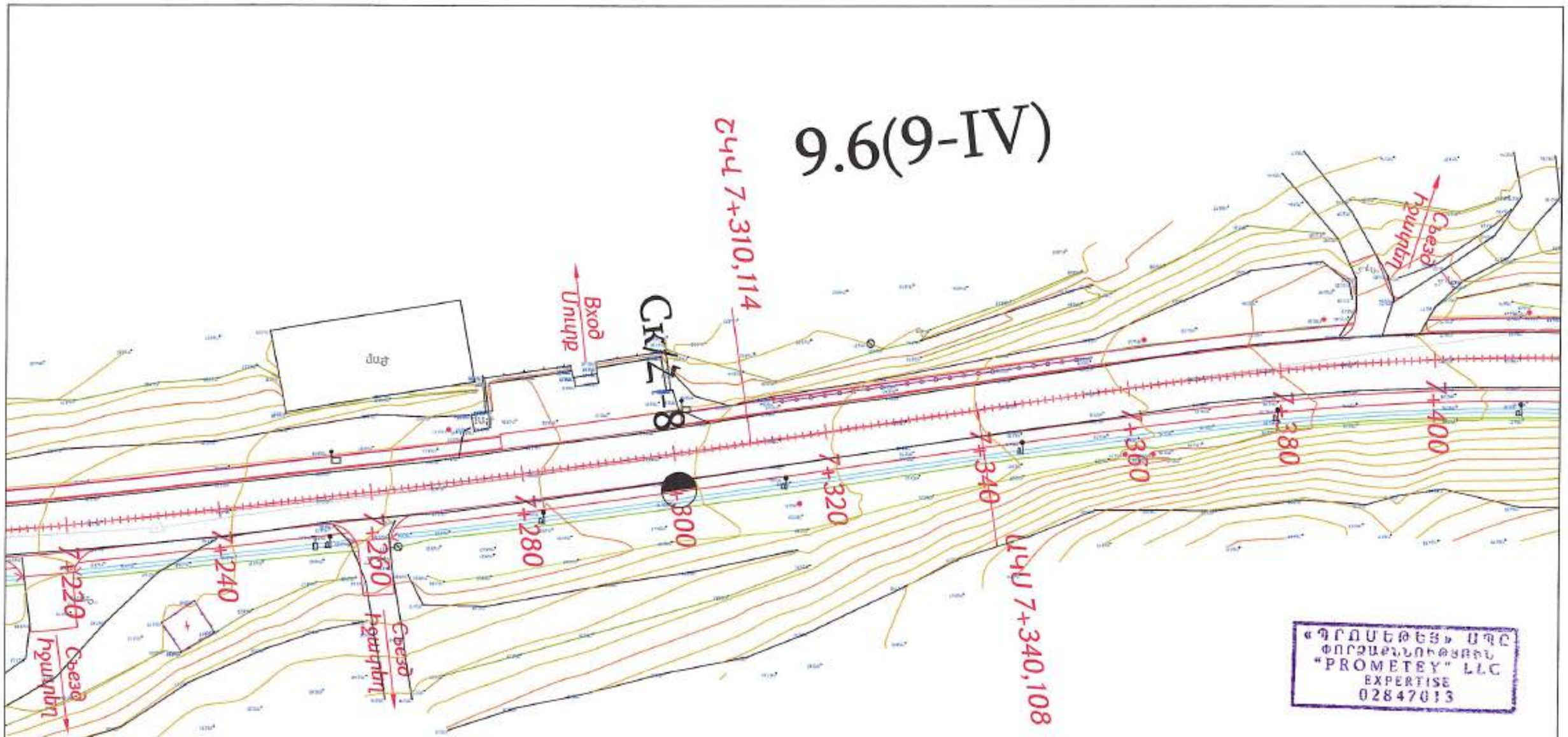
| | | |



9.6(9-IV)

| Проект финансируется | Заказчик | Проектировщик | Название проекта / Նախագծի անվանումը: | Чертеж / Գծագիր: | | |

9.6(9-IV)



«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳՆՈՒԹՅԱՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

9.6(9-IV)

| Проект финансируется | Заказчик | Проектировщик | Название проекта / Նախագծի անվանումը: | Чертеж / Գծագիր: | | |

КМ= 7+440.853
ВОСТОК= 8477419,178
СЕВЕР= 4489198,701
R= 225,000m
L= 80,000m

9.6(9-IV)

9.6(9-IV)

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Կմ 7+460

Կմ 7+510

7+420

7+440

7+460

7+480

7+500

7+520

7+540

7+560

7+580

7+600

ՍԿՍ 7+420,108

ՍԿՍ 7+458,255

ՍԿՍ 7+538,255

ՍԿՍ 7+587,843

Вход
Մուտք

Вход
Մուտք

Ск/Ż -9

9.8 (9Ը-V)

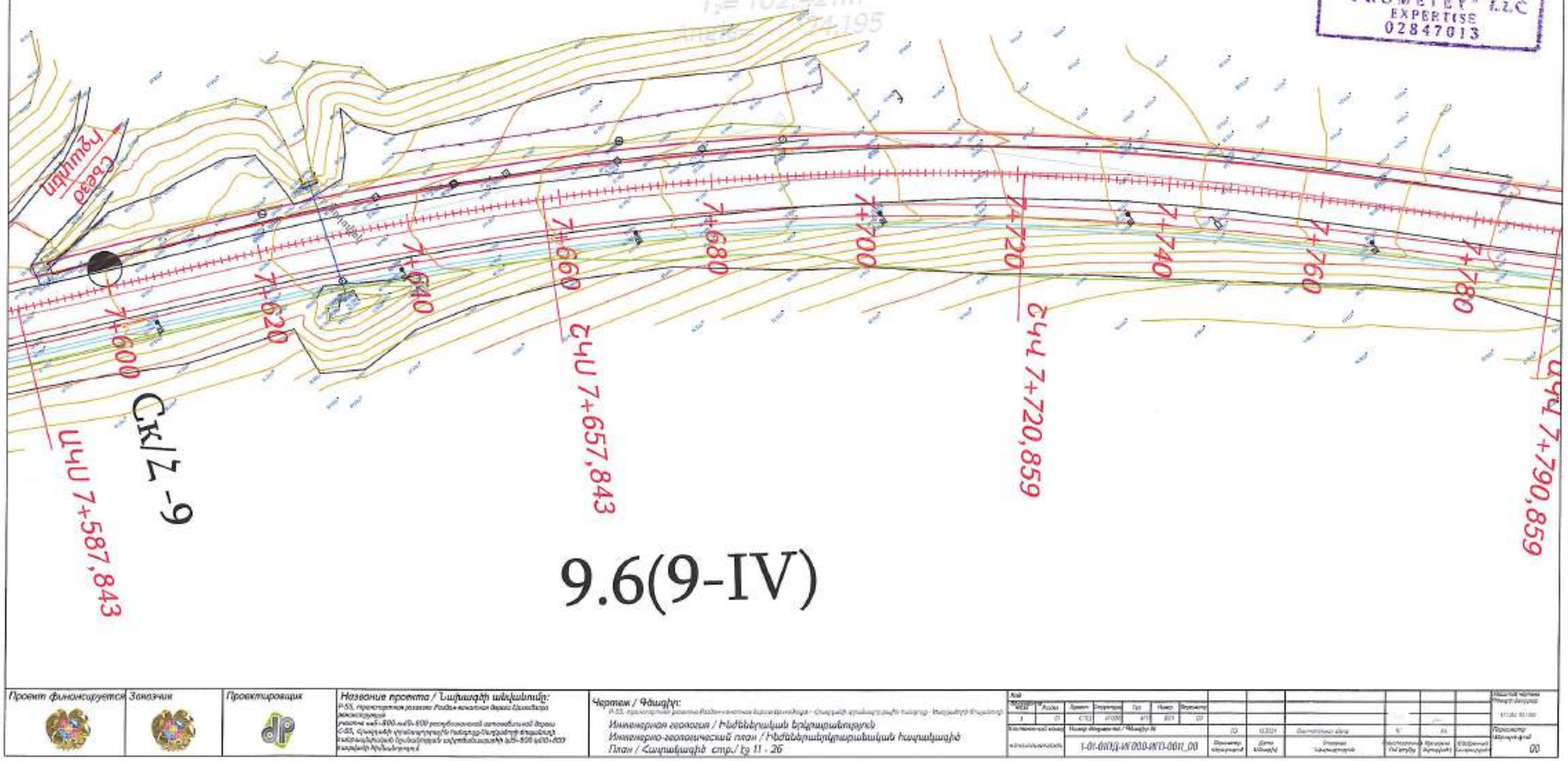
50%

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:	Код													Масштаб чертежа / Գծագրի մասշտաբը
			P-55, транспортная развязка Разбан-комплекса Аэропорт Ереван - Ширакский перекресток участок км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги С-06, «Ачапнак-Ереванская Разбан-Ташкендская кольцевая» Гюмрийского транспортного узла км5+800-км10+800 Ереванский бульвар	Инженерная геология / Ինժեներական երկրաբանություն Инженерно-геологический план / Ինժեներաերկրաբանական հատակագիծ План / Հատակագիծ стр./էջ 10 - 26	Проект / Նախագիծ	Раздел / Բաժին	Группа / Խումբ	Структура / Կառուցվածք	Тип / Տեսակ	Номер / Համարք	Ревизия / Վերանայում							1:1 000 A3 1:500
					Контрольный номер / Ստուգող N							03	12.2024	Формат / Ձևաչափ	A1	44		Порядковый номер / Հերթական համարը
					1-01-0172-AГ000-ИОП-0010_00							Подпись / Ստորագրություն	Дата / Ամսաթիվ	Описание / Նկարագրություն	Количество листов / Թերթերի քանակը	Порядковый номер листа / Թերթի հերթական համարը		00

9.6(9-IV)

КМ= 7+690,264
ВОСТОК= 8477189,707
СЕВЕР= 4489304,662
R= 350,000m
L_1= 70,000m
L_R= 63,016m
L_2= 70,000m
L= 203,016m
Б= -7,009m
T_1= 102,421m
T_2= 102,421m
Биссектриса= 14,195

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏՈՒԹՅԱՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013



9.6(9-IV)

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը: Р-55, протяженностью участка Ереван-Ванадзор-Гюмри-Ширакский кольцевой автомобильной дороги Ереван-Ванадзор-Гюмри-Ширакский кольцевой автомобильной дороги км5+890 км9+800 республиканской автомобильной дороги С-35, Ереван-Ванадзор-Гюмри-Ширакский кольцевой автомобильной дороги км5+800 км10+800 Ширакской области
			Чертеж / Գծագիր: Инженерная геология / Ինժեներական երկրաբանություն Инженерно-геологический план / Ինժեներաերկրաբանական հատակագիծ План / Հատակագիծ стр./ էջ 11 - 26

Код																
Объект	№	Раздел	Проект	Сооружение	Тип	Номер	Вариант									
1	01		СЧЦ	ИГИИ	ИГИ	001	00									
Экземпляр		Номер документа / Գծագրի №						00	12.2021	Экземпляр	N	A1		Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ	1:1 250; 1:1 000	
Инв.№ дубл.		1-01-00103-ИГИИ-ИГИ-0001_00						Порядковый № экземпляра	Дата выпуска	Экземпляры чертежа	Количество листов Էջերի քանակ	Порядковый № листа	Количество листов Թերթերի քանակ	Масштаб Մասշտաբ	00	

9.6(9-IV)

ՍԿՍ 7+959,513

ՇԿՍ 7+919,513

ՇԿՍ 7+876,123

ՍԿՍ 7+836,123

Ск/Ζ-10

ՇԿՍ 7+790,859

7+780 7+800 7+820 7+840 7+860 7+880 7+900 7+920 7+940 7+960 ՇԿՍ 7+9

«ՊՐՈՄԵԹԵՍ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

KM= 7+901,019
ВОСТОК= 8477043,540
СЕВЕР= 4489459,017
R= 95,000m
L_1= 40,000m
L_K= 43,390m
L_2= 40,000m
L= 123,390m
Б= 10,721m
T_1= 64,895m
T_2= 64,895m
Angle= -55,882

9.6(9-IV)

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			P-55. Строительная реконструкция Разбор-комплекс Бориса Ермолаева - Спасательная станция - Спасательная станция реконструкция км0+000-км10+000 республиканской автомобильной дороги С-55. «Գյումրի-Ախուրյան-Մարգարա-Վանաձոր-Տաշիր-Ալավերդի-Իջևան-Բերդ-Ղազախ-Նոյեմբերյան» կամրջի կամրջի կամրջի

КМ= 7+997,587
ВОСТОК= 8476940,790
СЕВЕР= 4489452,313
R= 2001,000m
L_R= 74,224m
Б= -0,344m
T_1= 37,
T_2= 37,
Angle=

КМ 7+959,513

7+960

7+980

8+000

8+020

8+040

8+060

8+080

8+100

8+120

8+140

КМ 7+960,470

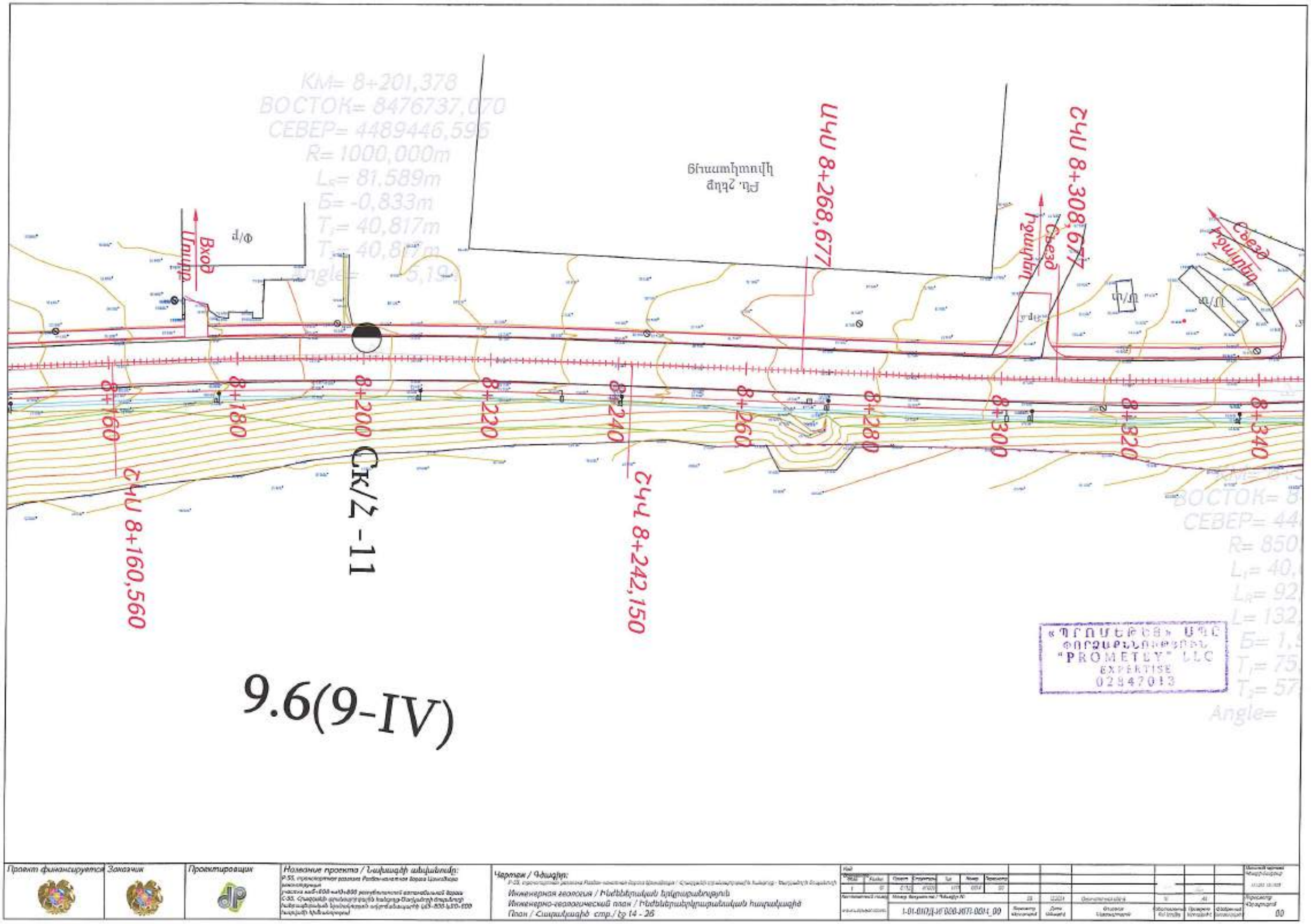
КМ 8+034,694

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

9.6(9-IV)

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			P-55, Ереванская развязка Раздан-кольцевая дорога Цахкадзор - Севкар-Бжни-Ванадзор участок км5+850-км18+800 республиканской автомобильной дороги С-05, Сочленение участка подхода Ереван-Цахкадзор подъездной автомобильной дороги Цахкадзор-Севкар-Бжни-Ванадзор км7+850-км8+800 протяженностью	Инженерная геология / Հիմնեներական երկրաբանություն Инженерно-геологический план / Հիմնեներաերկրաբանական հատակագիծ План / Հատակագիծ стр./ էջ 13 - 26

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Номер документа / Գծագրի №							Копировал / Կազմել է
3	01	013	01000			0013	00						
Инв.№ подл. / Նկ. համար				Подп. и дата / Ստորագրություն և ամսաթիվ									Масштаб / Սանդղակ
								03	12.2021				1:500 (A1) 1:1000
Взам.инв.№ / Փոխարինող համար													Просмотр / Դիտարկում
Инв.№ подл. / Նկ. համար				1-01-0002-INT000-INT0-0013_00				Проверил / Ստուգեց	Дата / Ամսաթիվ	Фамилия / Անունը	Авторский надзор / Հեղինակային հսկողություն	Просмотр / Դիտարկում	Одобрил / Հաստատեց	00


ПК 8+160,560
ПК 8+242,150
ПК 8+268,677
ПК 8+308,677
Вход
Выход
Ф/Р
Ст. 2
Ст. 1
Ст. 3
Ст. 4
Ст. 5
Ст. 6
Ст. 7
Ст. 8
Ст. 9
Ст. 10
Ст. 11
8+160
8+180
8+200
8+220
8+240
8+260
8+280
8+300
8+320
8+340
Ул/к
Ул/в
Ул/д
Ул/п
Ул/м
Ул/ш
Ул/ф
Ул/ц
Ул/ч
Ул/х
Ул/щ
Ул/э
Ул/ю
Ул/я
Ул/а
Ул/б
Ул/в
Ул/г
Ул/д
Ул/е
Ул/ж
Ул/з
Ул/и
Ул/й
Ул/к
Ул/л
Ул/м
Ул/н
Ул/о
Ул/п
Ул/р
Ул/с
Ул/т
Ул/у
Ул/ф
Ул/х
Ул/ц
Ул/ч
Ул/ш
Ул/щ
Ул/ъ
Ул/ы
Ул/ь

9.6(9-IV)

ЧШ 8+473,052

ЧШ 8+426,090

ЧШ 8+401,397

ЧШ 8+490

Скlž -12

Съезд
Իջատեղ

Вход
Մուտք

Вход
Մուտք

Съезд
Իջատեղ

8+520
8+500
8+480
8+460
8+440
8+420
8+400
8+380
8+360
8+340

начало лотка
վարի սկիզբ
30х34
км/կմ 8+392

ВОСТОК= 8476594,076
СЕВЕР= 4489454,257
R= 850,000m
L₁= 40,000m
L_R= 92,720m
L= 132,720m
Б= 1,911m
T₁= 75,855m
T₂= 57,036m
Angle= -8,442

ВОСТОК= 8476487,922
СЕВЕР= 4489445,845
R= 60,000m
L= 46,962m
Б= 4,907m
T₁= 24,758m
T₂= 24,758m
Angle= -49,829

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳՆՈՒՄՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

9.6(9-IV)

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:																		
			P-55, транзитная развязка Razdan» кольцевая дорога Ереван-Севан реконструкция участка км5+800-км10+600 реконструированной автомобильной дороги С-55, Сгашавшей кольцевую развязку Раздан-Ереван-Ереванскую кольцевую развязку км5+800-км10+600 платной автомобильной дороги	Инженерная геология / Ինժեներական երկրաբանություն Инженерно-геологический план / Ինժեներաերկրաբանական հատակագիծ План / Հատակագիծ стр./էջ 15 - 26																		

16.2(16-Vp)

9.6(9-IV)

ՇԿՄ 8+512,240

ՇԿԿ 8+525,415

ՄԿԿ 8+575,415

ԿՄ 8+590

ՄԿՄ 8+624,818

ՇԿՄ 8+654,818

ՇԿՄ 8+697,736

Съезд
Իջատեղ

Вход
Մուտք

Выход
Ելք

Здание
Շենք

8+520
8+540
8+560
8+580
8+600
8+620
8+640
8+660
8+680
8+700
8+720
8+740

KM= 8+673,273
ВОСТОК= 8476370,817
СЕВЕР= 4489255,440
R= 45,000m
L₁= 30,000m
L₂= 42,919m
L= 72,919m
Б= -11,776m
T₁= 48,455m
T₂= 34,617m
Угол= 81,938

ВОСТОК= 8476431,999
СЕВЕР= 4489380,652
R= 150,000m
L₁= 13,175m
L₂= 50,000m
L= 63,175m
Б= 1,583m
T₁= 21,947m
T₂= 41,501m
Угол= -16,202

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԲՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

16.2(16-Vp)

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			P-53, трансъевропейская развязка Ереван-кольцевая дорога Ахпюраван реконструкция участка км5+800-км10+800 реконструкционной системы автомобильной дороги С-53, «Ереванский кругосветный выезд-Ванадзорский фешенебельный автомагистральный трансъевропейский коридор (Е-30+Е-60) Армянский участок	Инженерная геология / Ինժեներական երկրաբանություն Инженерно-геологический план / Ինժեներաերկրաբանական հատակագիծ План / Հատակագիծ стр./էջ 15 - 26

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
1	22	2702	0700	870	0824

Инв.№ подл. | Подп. и дата | Взам.инв.№

Номер документа / Գծագրի №: 1-01-0702-ЭГ000-ИГЗ-0016_00

Разработал Մշակող	Дата Ամսաթիվ	Стадия Նախագիծ	Листов Թերթերի քանակ	Масштаб чертежа / Մասշտաբ / Масштаб
	12.2023	Окончательная версия	51	1:1000, 1:500

Наименование / Անվանում: Ситуационный план / Situation plan

Лист / Թերթ 00

Проект финансируется

Заказчик

Проектировщик

Название проекта / Նախագծի անվանումը:

Чертеж / Գծագիր:

Инженерная геология / Ինժեներական երկրաբանություն

Ситуационный план / Հետազոտվող տարածքի հատակագիծ

Лист / Էջ 17 - 26

Ситуационный план / Հետազոտվող տարածքի հատակագիծ

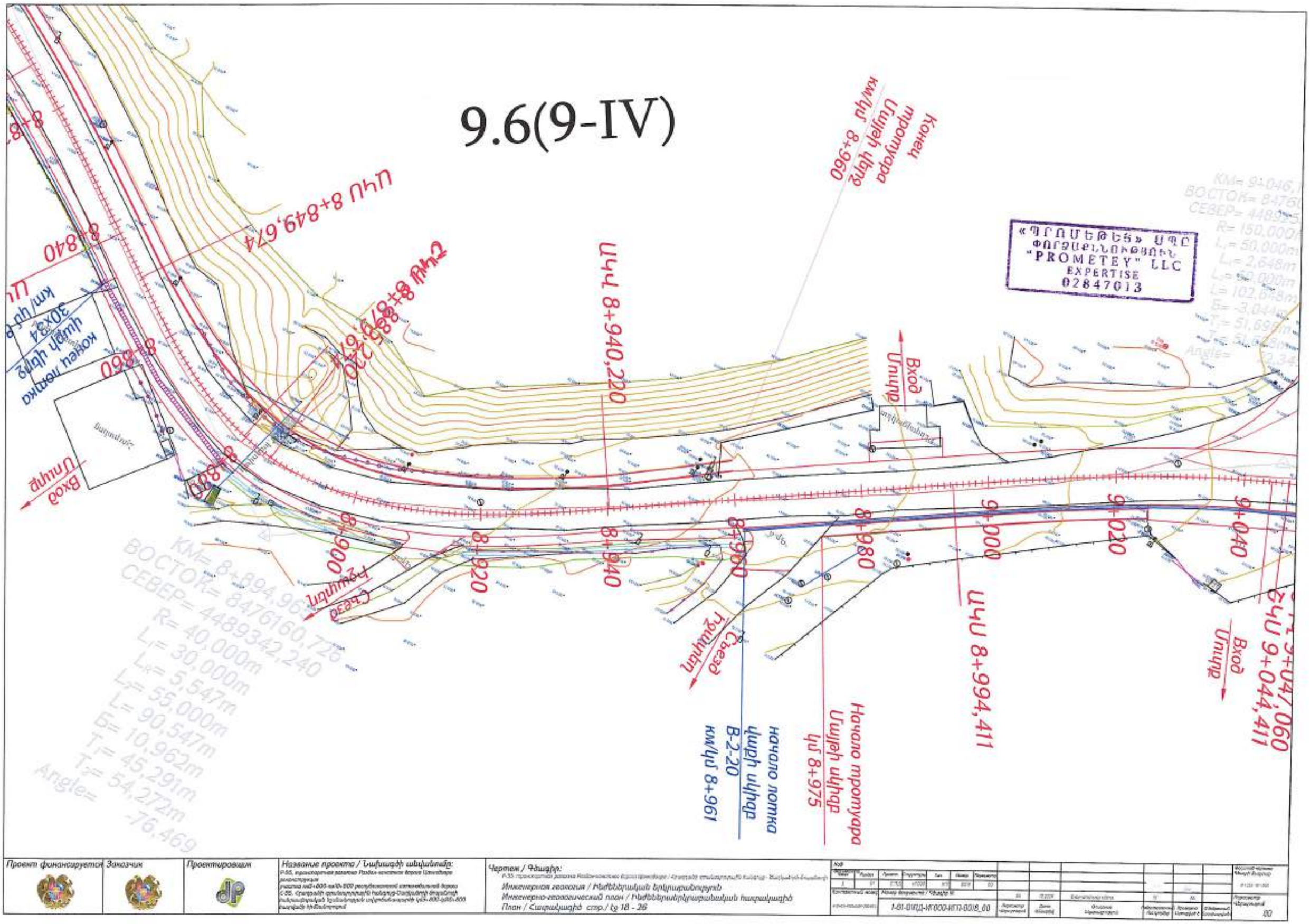
Ուսումնասիրվող տարածքի հատակագիծ

Ситуационный план / Հետազոտվող տարածքի հատակագիծ

Ситуационный план / Հետազոտվող տարածքի հատակագիծ

Ситуационный план / Հետազոտ

9.6(9-IV)



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:	Код												
			P-55, транзитная дорога Razdan-кольцевая дорога Цахкадзор реконструкция участка км7+800-км10+500 республиканской кольцевой дороги С-55, Гегаркуни административный район-Цахкадзор внеурбанизированная территория (км7+800-км10+800) Гегаркуни территория	Инженерное геологическое / Ինժեներական երկրաբանական Инженерно-геологический план / Ինժեներաերկրաբանական հատակագիծ План / Հատակագիծ стр./ էջ 18 - 26													
					Конструктивный номер / Կոնստրուկտիվ համար												

9.6(9-IV)

Ռեսուրս Ցեղ

ՀԿՀ 9+047,060

ՀԿՀ 9+044,411

Вход
Մուտք

9+020

9+040

9+060

9+080

9+100

9+120

9+140

9+160

9+180

9+200

9+220

ՀԿՀ 9+179,827

ՀԿՀ 9+139,827

ՀԿՀ 9+097,060

ՀԿՀ 9+196,151

Вход
Մուտք

Вход
Մուտք

Ск/7 - 14

KM= 9+138,554
ВОСТОК= 8475934,901
СЕВЕР= 4489235,607
R= 200,000m
L_1= 40,000m
L_R= 2,767m
L_2= 40,000m
L= 82,767m
Б= 1,484m
T_1= 41,495m
T_2= 41,495m
Angle= -13,613

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԲՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:																
			P-55, строительство развязки Раздан-кольцевая дорога Ереван-Севан-Иджеван-Дилижан-Ванадзор-Бавра-Ноемберян-Ширакамут участок км7+600-км10+800 республиканской автомобильной дороги Ք-05. Հրազդանի միջհանգույցի հանգույց-Ծաղկաձորի ճոպանուղի հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհի կմ7+600-կմ10+800 հատվածի վերակառուցում	Инженерная геология / Հիմնենդրական երկրաբանություն Инженерно-геологический план / Հիմնենդրաերկրաբանական հատակագիծ План / Հատակագիծ стр./ էջ 19 - 26																
					Кол	Лист	Документ	Подпись	Дата	Номер	Приложение									
					2	83	ՀՀՊ	ԱՊՀՍ	08.19	0014	02									
					Контрольный номер:		Номер документа / Գծագրի №					03	08.2019	Ответственный исполнитель				Чертеж / Գծագիր		
							1-01-01(2)-Ж-ООО-ИГИ-0019_00					Проверил / Ստուգեց	Дата / Ամսաթիվ	Описание / Նկարագրություն	Инв.№ подл. / Հետ. համար	Взам.инв.№ / Փոխարինող համար	Подпись / Ստորագրություն	Лист / Թերթ 00		

9.6(9-IV)

КМ= 9+227,394
ВОСТОК= 8475854,046
СЕВЕР= 4489198,264
R= 400,000m
L_1= 30,000m
L_R= 2,462m
L_2= 30,000m
L= 62,462m
Б= -0,423m
T_1= 31,235m
T_2= 31,243m
Angle= 5,166

ЦЧЦ 9+265,498
ЦЧЧ 9+305,498
ЦЧЧ 9+335,194
ЦЧЧ 9+375,194
СК/Z -15

9+220
9+240
9+260
9+280
9+300
9+320
9+340
9+360
9+380
9+400

Вход
Մուտք

ЭЧЧ 9+228,613
ЦЧЧ 9+258,613
ЦЧЧ 9+384,060

Бульдозер

КМ= 9+320,669
ВОСТОК= 8475766,452
СЕВЕР= 4489166,140
R= 225,000m
L_1= 40,000m
L_R= 29,696m
L_2= 40,000m
L= 109,696m
Б= 3,026m
T_1= 55,171m
T_2= 55,171m
Angle= -19,720

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

9.6(9-IV)

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:														
			Инженерно-геологический план / Ինժեներագեոլոգիական հատակագիծ															
			План / Հատակագիծ стр./ էջ 20 - 26															

КМ= 9+426,308
ВОСТОК= 8475682,572
СЕВЕР= 4489100,869
R= 350,000m
L_1= 40,000m
L_R= 27,233m
L= 67,233m
Б= -0,807m
T_1= 42,240m

КМ= 9+502,142
ВОСТОК= 8475616,929
СЕВЕР= 4489062,732
R= 150,000m
L_R= 16,477m
L_2= 40,000m
L= 56,477m
Б= -1,349m
T_1= 20,174m
T_2= 36,527m

5.5(5-V)

5

Съезд
Выход

Вход

ПК9+520

ПК 9+400

ПК 9+420

ПК 9+440

ПК 9+460

ПК 9+480

ПК 9+500

ПК 9+520

ПК 9+540

ПК 9+560

ПК 9+580

ПКУ 9+384,060
Вход

ПКУ 9+424,060

ПКУ 9+451,293

ПКУ 9+481,968

ПКУ 9+498,446

ПКУ 9+538,446

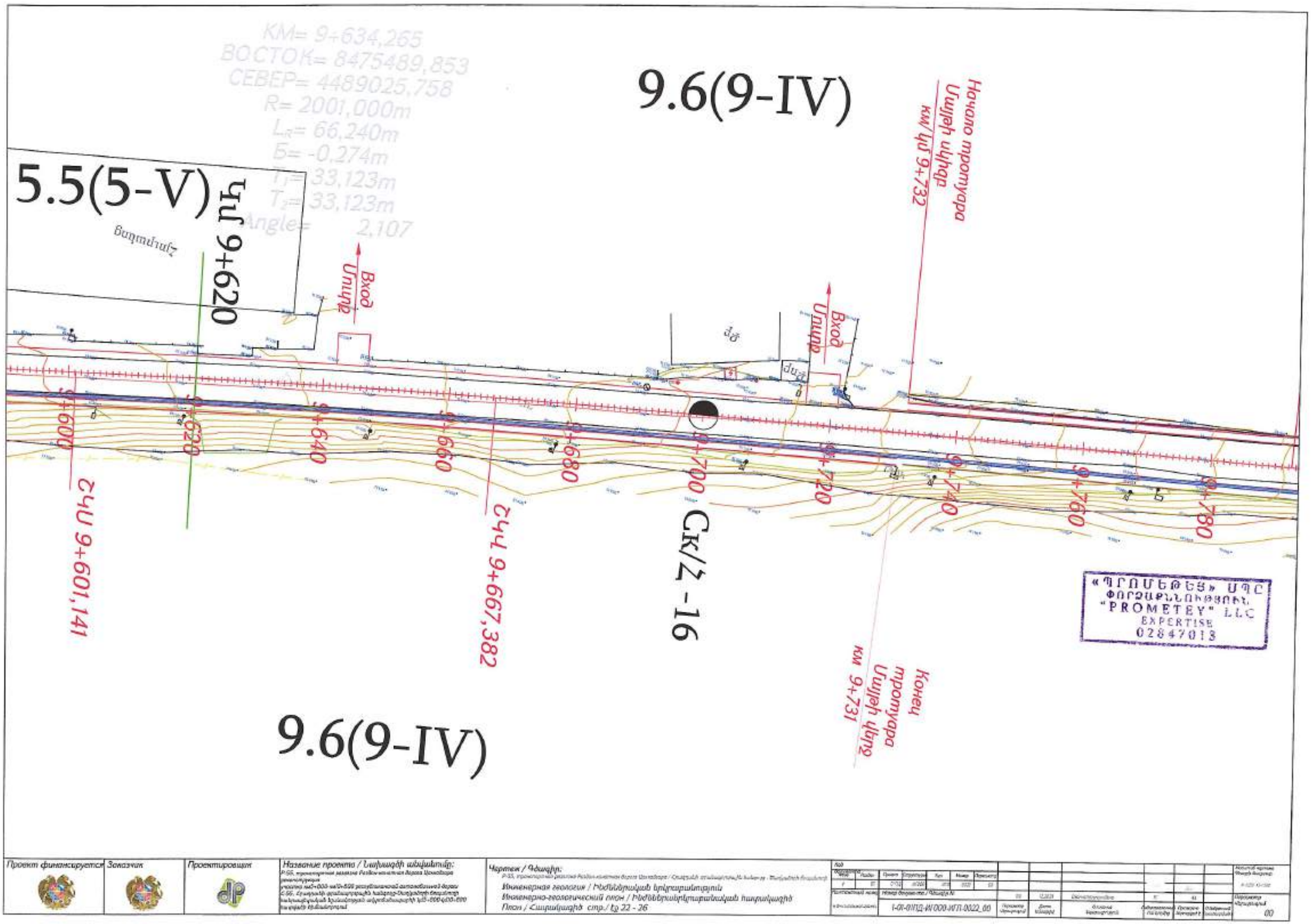
«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

9.6(9-IV)

5.5(5-V)

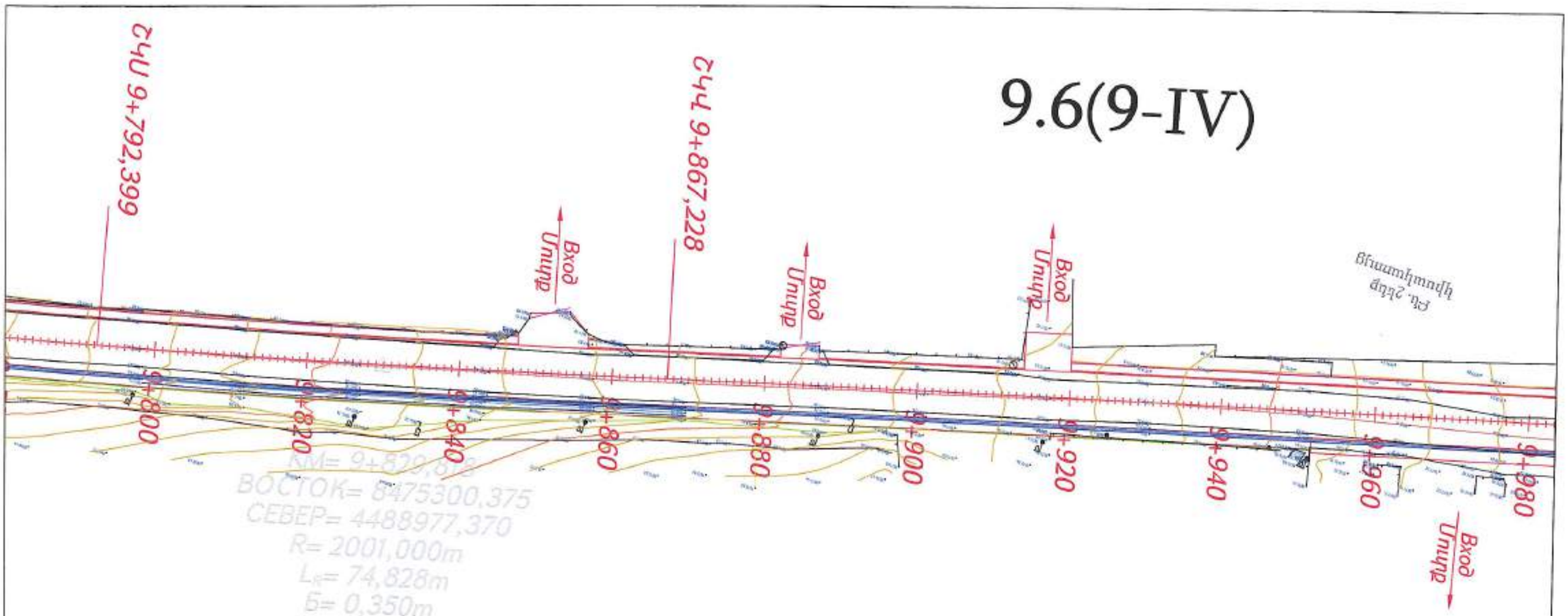
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:	
			Р-53, транзитная региона Раздан-кольцевая дорога Ереван-Севан участок км0+000-км19+800 реконструкционной автомобильной дороги С-53, Հանրապետական նշանակության Ճանապարհների վերակառուցման նպատակով ավտոմոբիլային ճանապարհի կմ0+000-կմ19+800 հատվածի նիվելավորում	Инженерная геология / Ինժեներական երկրաբանություն Инженерно-геологический план / Ինժեներաերկրաբանական հատակագիծ План / Հատակագիծ стр./ էջ 21 - 26	

Код													
Объект	Раздел	Проект	Спецчасть	Лот	Номер	Чертежа							Масштаб чертежа Մասշտաբ նկարման
1	01	(ТТЗ)	(ИОС)	(ИТ)	000	00							1:1000; 1:5000
Комплексный номер / Համալիր համարանիշ:		Номер документа / Փաստաթղթի համարը				00	12.2021	Ответственный исполнитель		ГИП			
Комплект документации:		1-01-00(1)-ИГ000-ИГП-0021_00				Должность Պաշտոնը	Дата Ամսաթիվ	Фамилия Ազգանունը	Подпись Ստորագրություն	Стадия Փուլը	Лист Թերթ	Листов Թերթերի քանակը	Порядковый номер чертежа / Գծագրի թիվը 00



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:	Код													
			P-55, трансграничная дорога Республика Армения-Исламская Республика Иран - Мегри/Агарак (граница) участок км7+000-км10+500 реконструкция С-55, Стратегической автомобильной дороги Капан-Горис-Агарак (граница) Исламской Республики Иран-Мегри/Агарак (граница) км7+000-км10+500 на участке Республики Армения	Инженерная геология / Ինժեներական երկրաբանություն Инженерно-геологический план / Ինժեներաերկրաբանական հատակագիծ План / Հատակագիծ стр./ էջ 22 - 26										
					Контактный номер	Номер документа / Փաստաթղթի N												
						1-ОЛ-ВПД-ИГДИ-000-ИГП-0022_00												

9.6(9-IV)

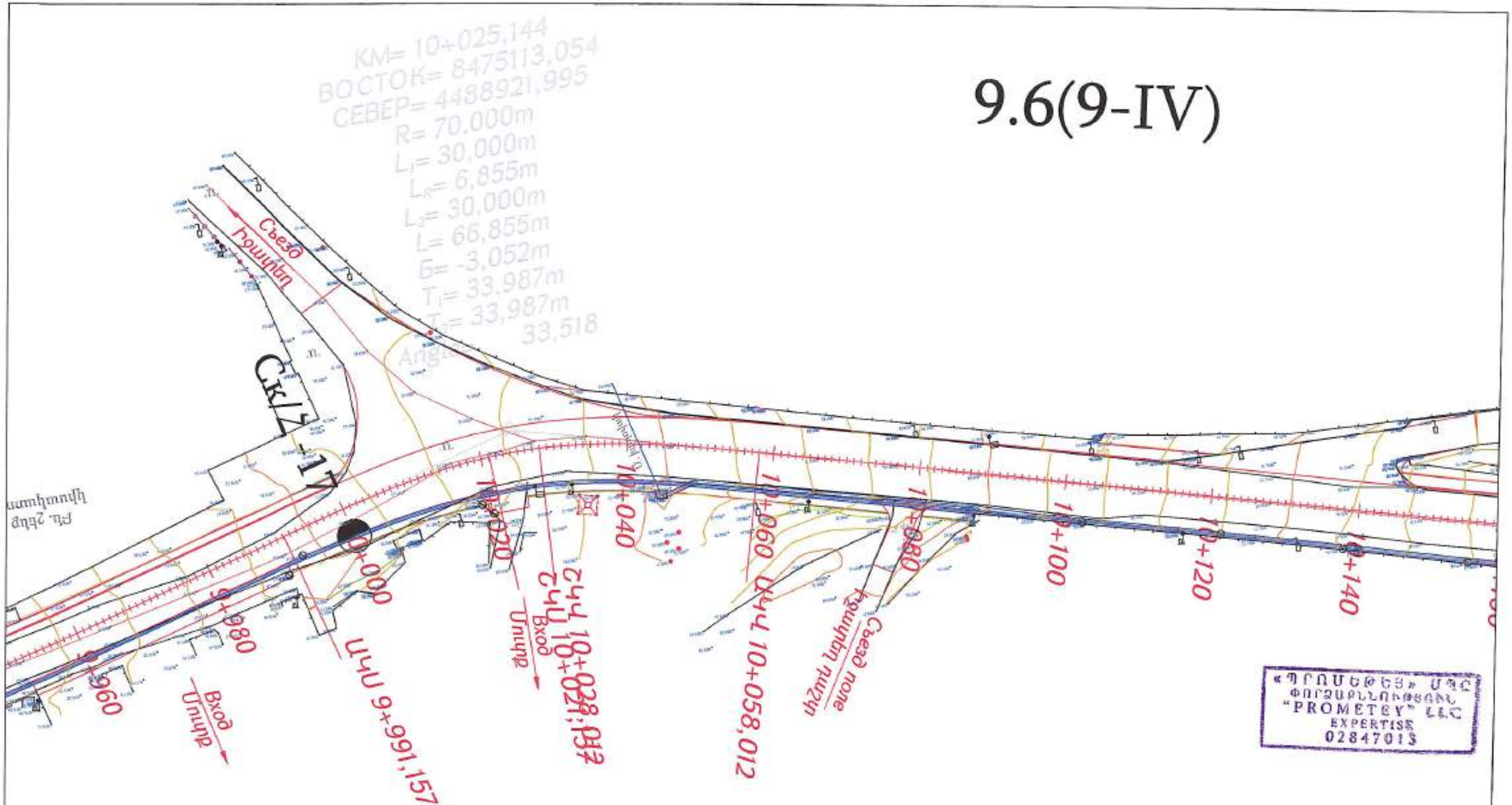


«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

9.6(9-IV)

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:	
			P-55, трансъевропейская развязка Разбан-кинатская дорога Ереван-Гюмри / Հյուսիսի տրանսեվրոպական ճանապարհային հանգույց - Քանաքեռ-Կոտայք ավտոճանապարհ	Инженерная геология / Հիմնենրաերկրաբանական երկրաբանություն	
				Инженерно-геологический план / Հիմնենրաերկրաբանական հատակագիծ	
				План / Հատակագիծ стр./ էջ 23 - 26	I-01-ՕՈՒՀ-ԳՐՈՒ-ԳՊ-0023_00

9.6(9-IV)



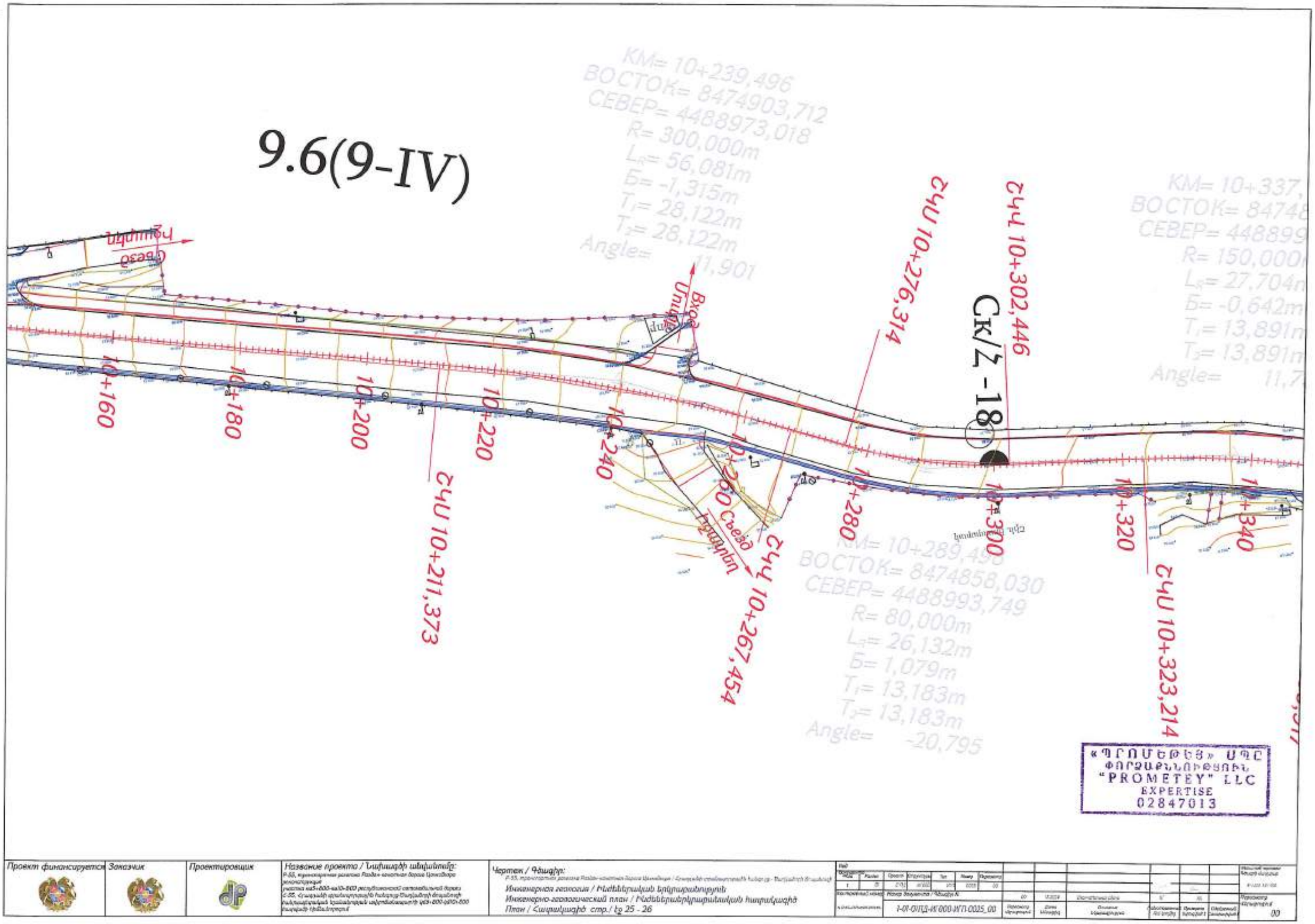
«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

9.6(9-IV)

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			A-55, территориальная дорога Razdan-кольцевая дорога Цахкадзор реконструкция участка км3+800-км10+000 республиканской автомобильной дороги С-55, Հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհի կմ3+800-կմ10+800 հատվածի վերակառուցում	Инженерная геология / Ինժեներական երկրաբանություն Инженерно-геологический план / Ինժեներաերկրաբանական հատակագիծ План / Հատակագիծ стр./ էջ 24 - 26

Кай		Проект	Структура	Тип	Номер	Просмотр							Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
Фаза	Раздел												1:1000 1:2000
4	01	CTR	HDM	AYB	0014	00							
Составленный номер		Номер документа / Գծագրի թ:					01	12.2024	Ереванпроект		1	01	Порядок Կարգավորում
Условное обозначение		1-01-01ПД-ИГДО-ИГП-0024_00					Авторский надзор	Дата Ամսաթիվ	Фамилия Անունները	Авторский надзор	Проверил Ստուգարկել	Ответственный исполнитель	00

9.6(9-IV)



«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			P-55, трансграничная дорога Раздан-кольцевая дорога Цахкадзор реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги С-55, Հրազդանի գլանադրոգային ճանապարհ-Ծաղկաձոր ձոպանուղային հանգույցային ավտոմոբիլային ճանապարհի կմ5+800-կմ10+800 հատվածի ռեկոնստրուկցիա	Инженерная геология / Ինժեներական երկրաբանություն Инженерно-геодезический план / Ինժեներագերկրաչափական հատակագիծ План / Հատակագիծ стр./ էջ 25 - 26

Изм.	Кол.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Разраб.					
Нач.отд.					
Н.контр.					
ГИП					

Ռեժիմային կազմակերպություն
Հաշվարկ
Ստուգեց
Հաստատեց

1-01-01ПЗ-ИГ000-ИГП-0025_00

Նախագծի փուլ
Стадия
Лист
Листов
Масштаб
Հատակագիծ #
00

9.6(9-IV)

КМ= 10+337,105
ВОСТОК= 8474810,424
СЕВЕР= 4488998,495
R= 150,000m
$L_к$= 27,704m
Б= -0,642m
T_1= 13,891m
T_2= 13,891m
Angle= 11,758

ПК10+320

ПК10+323,214

ПК10+340

ПК10+350,917

ПК10+360

ПК10+380

Вход
Մուտք

ПК10+381,459

ПК10+400

ПК10+411,459

Съезд
Դուրսիր

ПК10+420

ПК10+433,402

ПК10+440

конец лотка
վարի վերջ
В-2-20
км/ПК
10+3985

КМ= 10+413,977
ВОСТОК= 8474736,556
СЕВЕР= 4489020,060
R= 200,000m
L_1= 30,000m
$L_к$= 21,943m
L= 51,943m
Б= 0,953m
T_1= 32,518m
T_2= 19,545m
Angle= -11,759

ПК10+460

ПК10+459,340

Конец тротуара
Մայթի վերջ
км/ПК
10+486.123

ПК10+484,123

Ավտոտնակի մուտքի/ելքի
Въезд/выезд гаража

Съезд
Դուրսիր

ПК10+480

ПК10+486

Съезд
Դուրսիր

ПК10+486,123

Ск/Z -19

КМ= 10+47[illegible]
ВОСТОК= 8474678[illegible]
СЕВЕР= 4489025,8[illegible]
R= 50,000m
$L_к$= 24,781m
Б= 1,576m
T_1= 12,651m
T_2= 12,651m
Angle= -31,552

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը: Р-55. автомобильная дорога Ленинакан-Ванадзор-Ноемберян-Иджеван-Дилижан-Ноемберян-Севкар участок км5+800-км10+500 реконструкция С-55. Հրազդանի ջրամբարային կասկադ-Ստեփանավանի միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ5+800-կմ10+500 հատվածի վերակառուցում	Чертеж / Գծագիր: Р-55. транспортная развязка Ленинакан-Ванадзор / Հրազդանի ջրամբարային հանգույց - Ստեփանավան Инженерная геология / Ինժեներական երկրաբանություն Инженерно-геологический план / Ինժեներաերկրաբանական հատակագիծ План / Հատակագիծ стр./ էջ 26 - 26	Изм. / Փոփ.	Кол.уч. / Քան.	Лист / Թերթ	№ док. / Փաստ.	Подпись / Ստորագրություն	Дата / Ամսաթիվ	Номер документа / Գծագրի №: 1-01-01ПД-ИГДОИ-ИГП-0026_00						Листов / Թերթերի քանակը 00

Км/Чл5+830 Сж/2 - 1
Км/Чл6+070 Сж/2 - 2
Км/Чл6+220 Сж/2 - 2ш
Км/Чл6+380 Сж/2 - 3ш
Км/Чл6+400 Сж/2 - 3
Км/Чл6+520 Сж/2 - 4
Км/Чл6+530 Сж/2 - 5
Км/Чл6+700 Сж/2 - 6
Км/Чл7+000 Сж/2 - 7
Км/Чл7+300 Сж/2 - 8
Км/Чл7+600 Сж/2 - 9
Км/Чл7+900 Сж/2 - 10
Км/Чл8+200 Сж/2 - 11
Км/Чл8+500 Сж/2 - 12
Км/Чл8+800 Сж/2 - 13
Км/Чл9 Сж/2 - 1

1930.40
1930.30
1930.20
1930.10
1930.00
1929.90
1929.80
1929.70
1929.60
1929.50
1929.40
1929.30
1929.20
1929.10
1929.00

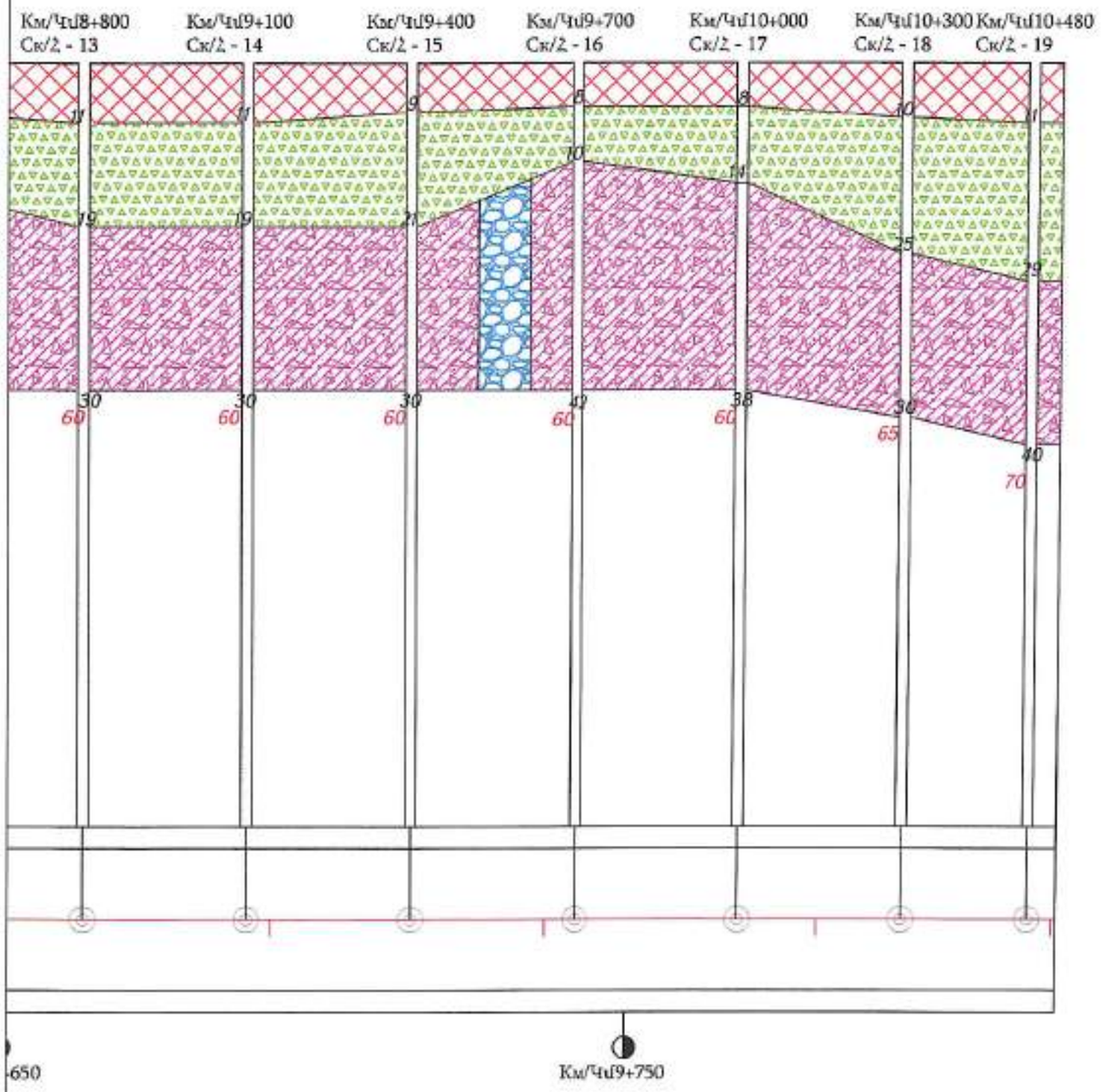
Масштаб
гор.-1:10000
вер.-1:10

Մասշտաբ
հոր.-1:10000
ուղղ.-1:10

Обочина/Կողնակ
Проезжая часть
երթևեկելի մաս
Обочина/Կողնակ
План/Հատակագիծ

Км/Чл5+830
Км/Чл6+850
Км/Чл7+750
Км/Чл8+650

| | | |



Условные обозначения

Պայմանական նշաններ

Асфальт
Ասֆալտբետոն

Асфальт рассланцованный
Ասֆալտբետոն բաղարջված

Щебень
Մանր

Гравий с песком
Կոպճախիճ

Суглинок с примесью щебня водопогруженный, полутвердый с
Ասֆալտված խճանկարի խառնուրդով ցամաքում, կիսակոշտ

Грунт песка, суглинка, супеси К пористости, содержание частиц размером 2 мм более 65% по объему. 9.6(9-IV)
Ավազոտ ավազախճ, կավավազոտներ ավազակոպճի К ծակոտկենությամբ, 2 մմ մասնիկների պարունակությունը ծավալի 65% և ավելի 9.6(9-IV)

Крупно-глыбо-обломочный грунт
Մեծաբլոկոլոքային գրունտ

Гипсоносный грунт
Գիպսակիր գրունտ

Конгломераты
Կոնգլոմերատներ

Скважина
Հորատանցք

Св/С-1
Скважина в разрезе и номер
Հորատանցքը կտրվածքում և նրա համարը

глубина 0,4-1
30-35см/սմ
Местонахождение пробы, номер и глубина отбора
Հողի վերցման տեղը, համարը և որդեգրանքի խորությունը

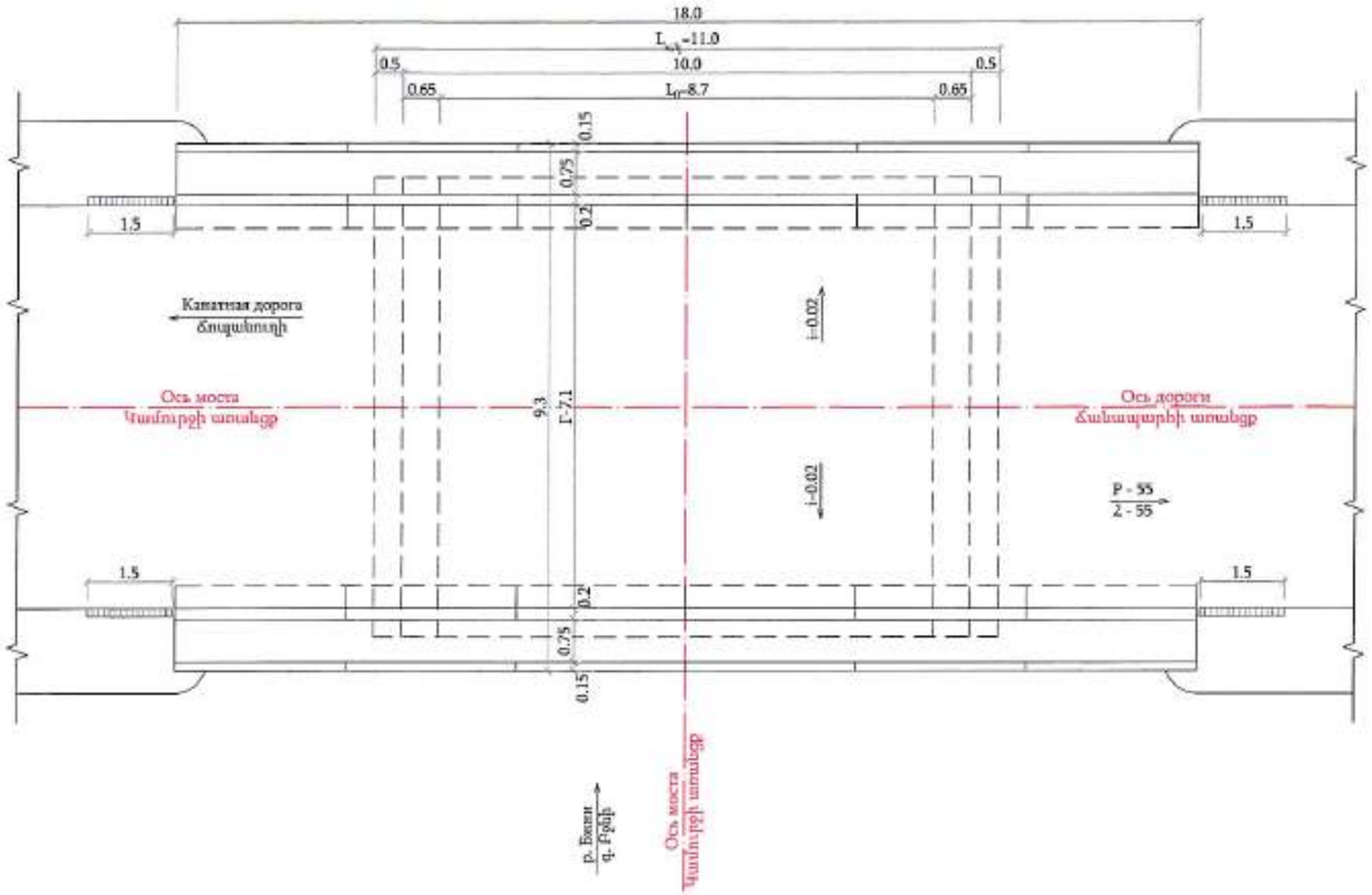
Поземельная гидроизоляция воды
ВДС - Ջրի հողմակարգման հոդիզոն

Кольцевая гидроизоляция воды
ЖДС - Ջրի հանգուցված հոդիզոն

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը: Р-55, участок км0+800-км9+880 реконструкции автомобильной дороги Шинавана-Ереван-Ширакамут-Гюмри-Ташир-Бавра-Ноемберян-Варденис-Ехегнадзор-Вайк-Горис-Капан-Агарак-Мегри-Ерасх-Нахичевань/ Ռ-55, Շինավան-Երևան-Շիրակամուտ-Գյումրի-Թաշիր-Բավրա-Նոեմբերյան-Վարդենիս-Եղեգնաձոր-Վայք-Գորիս-Կապան-Ագարակ-Մեղրի-Երասխ-Նախիջևան ավտոմոբիլային ճանապարհի 0+800-9+880 կմ հատվածի վերակառուցում	Чертеж / Գծագիր: Р-55, транспортная развязка Разбо-никитская дорога Шинавана / Հովսեփի ցրանգրգային հանգոյց - Մարկսյանի փողոց	Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Инженерно-геологический разрез / Ինժեներաերկրաբանական կտրվածք Инж. разрез / Երկր. Կտրվածք стр. / էջ 2 - 2	Изм. / Փոփ.	Кол.уч. / Քան.	Лист / Թերթ	№ докум. / Փաստ.	Подп. / Ստոր.	Дата / Ամսաթ.						Масштаб чертежа / Գծագրի մասշտաբ: 1:100 (1:1000)	
			Гип. / Նախագ.					12.2021	Стадия / Փուլ		Лист / Թերթ		Листов / Թերթեր		
			Н.контр. / Ստուգ.						Инв.№ подл. / Նախնակի №	Подп. и дата / Ստորագրություն և ամսաթիվ	Взам.инв.№ / Փոխարինող նախնակի №	Инв.№ дубл. / Կրկնօրինակի նախնակի №	Перечень чертежей / Գծագրերի ցանկ: 00		
			Конт.нач. / Գլխ. նախագ.						I-01-01ПД-ИГДИ-ИГГИ-0002_00						

Схематичный план моста/Կամրջի սխեմատիկ հատակագիծ

M/U 1:100



Примечание

1. Существующий мостовой переход через реку Бжни эксплуатируется около 60лет.

   По результатам осмотра и обследования установлено, что мост нуждается в ремонте.

   Схема моста - 1х10м.

   Длина моста - 11м.

   Ширина моста - 9.3м.

   Габарит моста - 7.1м.

   Отверстие моста - 8.7м.

   Тротуары шириной по 0.75м.

   А/бетонное покрытие на тротуарах отсутствует.

   Высота барьерных ограждений тротуаров – 0.6м (L=2x18м).

   Перильные ограждения тротуаров стальные (L=2x18м).

   Покрытие проезжей части - а/бетон.

   Пролетное строение из монолитного ж/бетона - 6 ребер, объединенных диафрагмами и плитой проезжей части, также из монолитного ж/бетона.

   Пролетное строение было рассчитано на нормативные временные вертикальные нагрузки Н-30 и НК-80, последняя из которых действительна и в настоящее время в соответствии с СНиП 2.05.03-84* «Мосты и трубы».

   Опоры моста с обратными стенами из монолитного бетона с массивными фундаментами на естественном основании.

   Состояние правобережной опоры (опора N1) хорошее.

   Состояние тела левобережной опоры (опора N2) неудовлетворительное. Ремонт тела опоры предусмотрен армированным бетоном (кл. В20, F250) с предварительной установкой анкеров.

   Сетка и анкера предусмотрены из арматуры периодического профиля класса AIII ГОСТ 34028-2016, 380-200.

   Состояние а/бетонного покрытия и низов расположенных конструктивных элементов проезжей части в пределах пролетного строения и обратных стен неудовлетворительное.

   Новая конструкция проезжей части в пределах пролетного строения предусмотрена в соответствии с типовым проектом Серия 3.503-12, Инв. N384/42, а также СНиП 2.05.03-84* «Мосты и трубы» - двухслойный мелкозернистый плотный а/бетон типа Б (ЗН-9см), при этом защитный бетон (кл. В30, F200, W6) армируется сеткой 100х100мм, Ø4 Вр-I стержнями.

   4 компенсата устройств обеспечат водоотвод с пролетного строения.

   Новая конструкция проезжей части в пределах обратных стен предусмотрена по аналогии с сопрягающими участками авт. дороги.

   Предусмотрена укладка а/бетона тротуаров (Нср=4см), с предварительным устройством гидроизоляции (Н=1.0см) и выравнивающего слоя - цем. раствор М200 (Нср=3см).

   Ремонт всех поверхностей барьерных ограждений тротуаров предусмотрен цем. раствором М200 (Нср=3см).

   Предусмотрена изготовление и установка а/бетонных блоков (кл. В25, F200) барьерных ограждений сопряжений переменной высоты.

   Предусмотрена вертикальная разметка барьерных ограждений тротуаров и сопряжений.

2. Ремонт проезжей части моста предусмотрен поэтапно, соответственно обеспечивается (организуется) движение транспортных средств – по одной половине сооружения.

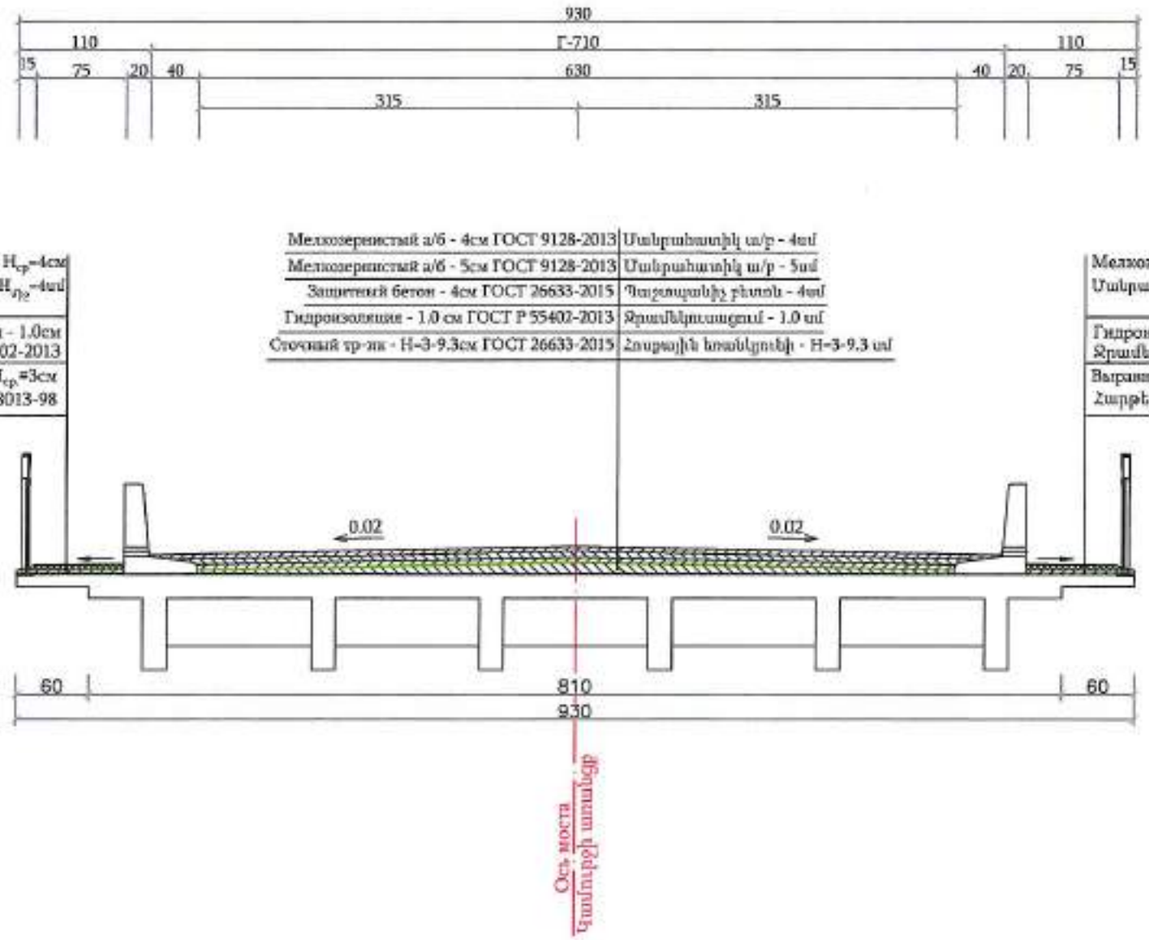
3. Размеры и «абсолютные» отметки проезжей части даны в «м».

«ՊՐՈՄԵԹԵՍ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:																		
			P-55, транзитная дорога Республиканская дорога Цахкадзор реконструкция участка км5+900-км9+600 республиканской автомобильной дороги С-55, Ջրաշեն-Ծաղկաձոր-Եղեգնաձոր-Եղեգնուտ հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհ կմ5+900-կմ9+600 հատվածի հիմնանորոգում	Мосты/Կամուրջ Мост km 6+492/Կամուրջ կմ 6+492 Схематичный план моста/Կամրջի սխեմատիկ հատակագիծ																		
				Раз.	Раздел	Группа	Структура	Тип	Номер	Версия												
				1	III	GEO	10001	EP	0001	00												
				Кол-во листов		Номер документа / Փաստ/թ №					III	11.2024	Основная надпись									
						1-01-02MO-MO001-ПЧ-0001_00					Проверил	Дата	Описание									

Конструкция проезжей части/Երթևեկային մասի կոնստրուկցիան

М/U 1:50



Примечание

1. На чертеже представлена конструкция проезжей части в соответствии с типовым проектом Серия 3.503-12, Инв. N384/42, а также СНиП 2.05.03-84* «Мосты и трубы» - двухслойный мелкозернистый плотный а/бетон ΣH=9см типа "Б", при этом защитный бетон (класс В30, F200, W6) армируется сеткой 100х100мм, Ø4Вр-I стержнями.
Оклеечная изоляция выполняется в соответствии с ВСН 3281 (ТЕХНОЭЛАСТМОСТ Б).
Сточный треугольник предусмотрен из монолитного мелкозернистого бетона (класс В25, F200, W6).

2. Смотреть совместно с планом моста.

3. Размеры даны в «см».

Ծանոթություն

1.Գծագրում տրված է երթևեկային մասի կոնստրուկցիան՝ տիպային նախագիծ Սերիա 3.503-12. Բնվ. N384/42, ինչպես նաև ՇՆ և Կ 2.05.03-84* - ի <<Կամուրջներ և խողովակներ>>պահանջների համապատասխան՝ երկշերտ մանրահատիկ ΣH=9սմ «Բ» տեսակի խիտ ա/բետոն, ընդ որում պաշտպանիչ բետոնը (դաս. В30, F200, W6) ամրանավորվում է ցանցով՝ 100х100 մմ Ø4Вр-I ձողերից:
Ջրամեկուսացումը իրականացվում է ԿՍՆ 3281-ի համապատասխան (ТЕХНОЭЛАСТМОСТ Б):
Հոսքային եռանկյունին նախատեսված է միաձույլ մանրահատիկ բետոնից (դաս В25, F200, W6):

2. Նայել կամրջի հատակագծի հետ համատեղ:

3. Չափերը տրված են <<սմ>> -ով:

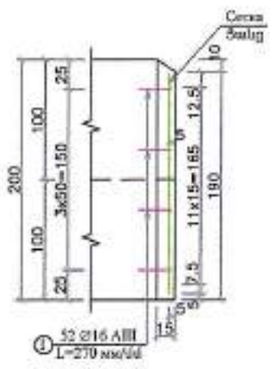
«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

| Проект финансируется | Заказчик | Проектировщик | Название проекта / Նախագծի անվանումը: | Чертеж / Գծագիր: | | |

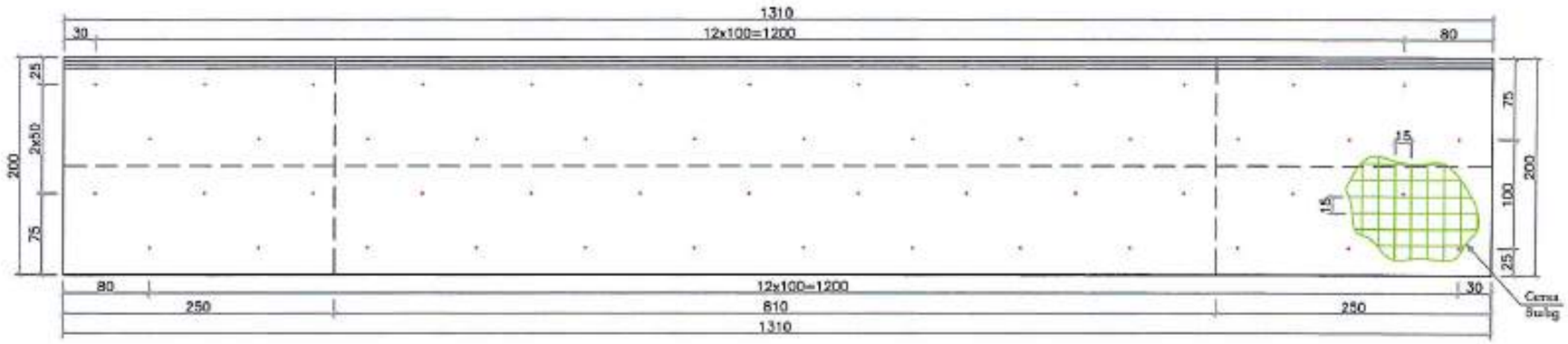
Конструкция ремонта опоры N2 и обратных стен/N2 հենարանի և հակադարձ պատերի վերանորոգման կոնստրուկցիան

Масштаб/Մասշտաբ 1:50

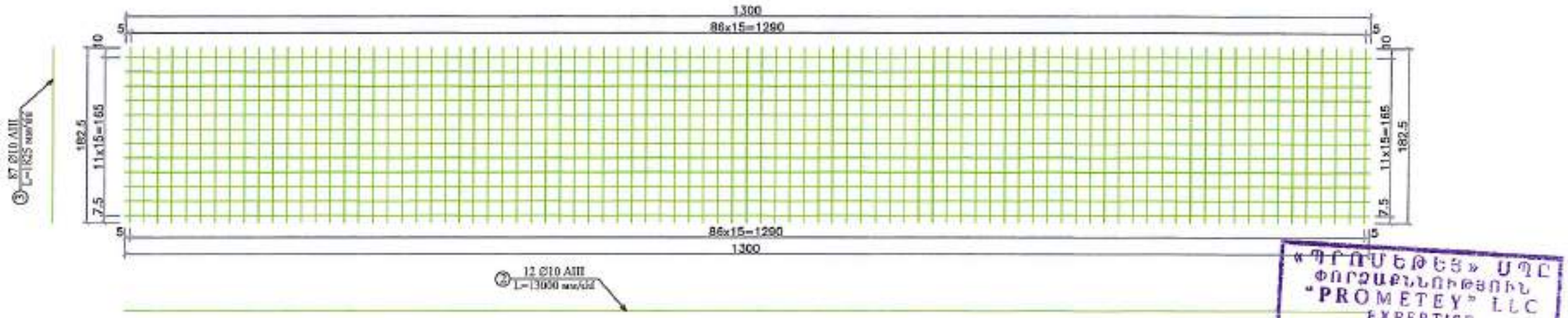
I - I



Фасад/Հնլակա



Сетка/Ցանց

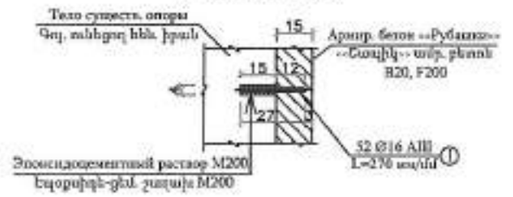


«ՊՐՈՄԵԹԵՍ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Спецификация и выборка арматуры
Ամրանավորման մասնագիր և բաղխվեր

Позиция NN Դիրքերի NN	Диаметр мм Տրամագիծը մմ	Длина мм Երկարությ. մմ	Кол-во шт. Քանակը հատ	Общая длина м Ընդ. երկ. մ	Вес 1 п.м кг Մեկ. երկ. կգ	Общий вес кг Ընդհ.քաշը կգ
1	Ø16 AIII	270	52	14.04	1.579	22.17
2	Ø10 AIII	13000	12	156.00	0.616	96.10
3	Ø10 AIII	1825	87	158.78	0.616	97.81
					Всего Ընդամենը	216.07
				Вязальная проволка 0.5% Հյուսվածքային մետաղալար 0.5%		1.08

Деталь установки анкеров
(Сетка не показана)
Խարիսխների տեղադրման դետալը
(Ցանցը ցույց տված չէ)



Армированный бетон «рубашки» Ամրանավորված բետոնե «շապիկ»	3.83 м³/մ³	B20, F200

Примечание

1. Ремонт тела опоры N2 с обратными стенами предусмотрено выполнить «рубашкой» из монолитного армированного бетона (класс B20, F200), с предварительной установкой анкеров.
   Объединение арматурных сторожей сетки с анкерами предусмотрено сваркой швами.
   Сетка и анкера предусмотрены из арматуры периодического профиля класса AIII ГОСТ 34028-2016, 380-2005.
2. Анкера устанавливаются с предварительным устройством отверстий и последующим заполнением эпоксидоцементным раствором.
3. Размеры даны в «см», арматура в «мм».

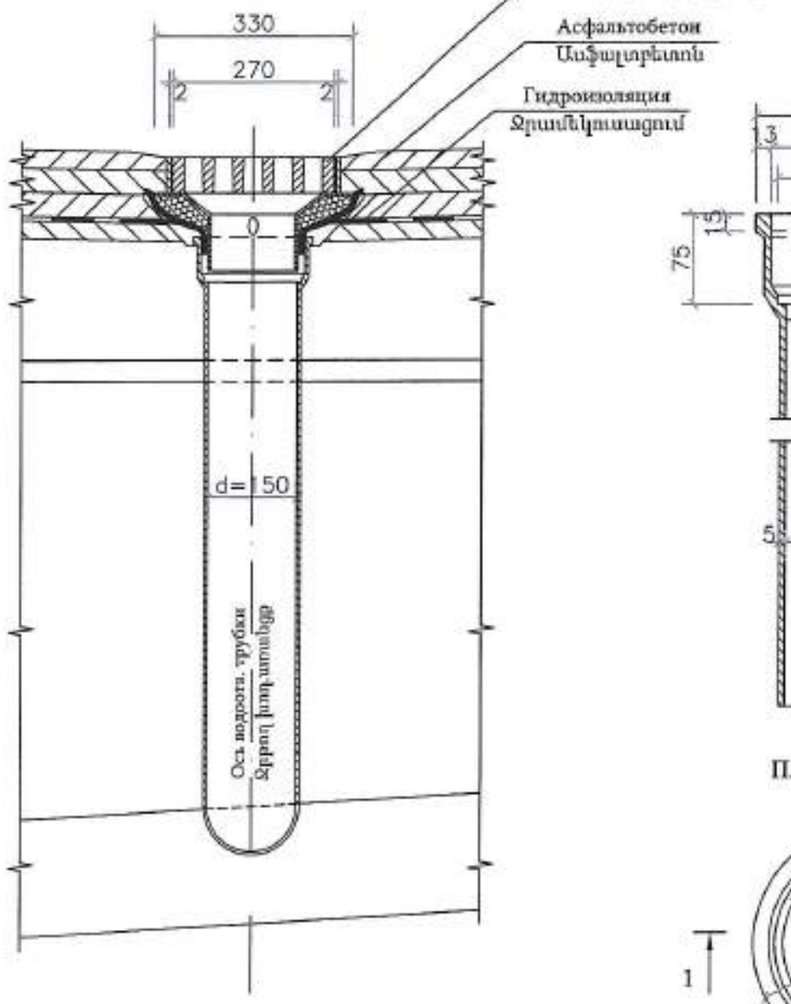
Ծանոթություն

1. Հենապատի պատերով N2 հենարանի իրանի վերանորոգումը նախատեսված է իրականացնել միանոլիտ ամրանավորված բետոնե «շապիկով» (դաս B20, F200), նախապես խարիսխների տեղադրմամբ:
   Ցանցի միացումը խարիսխների հետ իրականացվում է եռակցման միջոցով:
   Ցանցը և խարիսխները նախատեսված են AIII դասի, պարբերական պրոֆիլի ամրանիներից. ԳՕՍՏ 34028-2016, 380-2005:
2. Խարիսխները տեղադրվում են անցքերի մեջ զոլիխնոման և էպօքսիդե-ցիմ. շաղախով լցացման միջոցով:
3. Չափերը տրված են «սմ»-ով, ամրանների՝ «մմ»-ով:

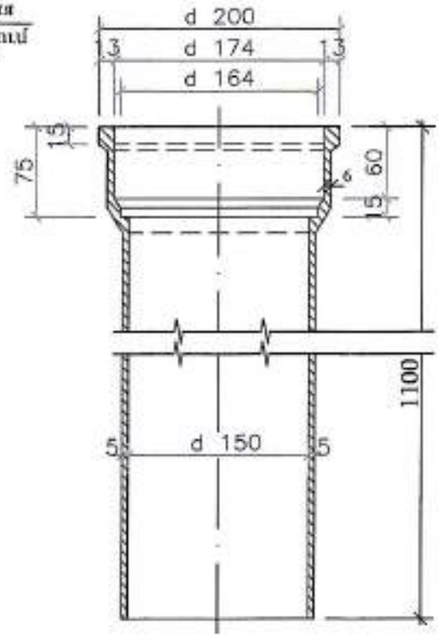
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:	Код													Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
			R-55, транзитная развязка Раздан-нижняя дорога Цаккадзор-его-перешеек участок км0+800-км5+000 реконструкция автомобильной дороги С-55, Զոդվածի երկմակարդակ հատույց Ռազդան-Ներքին ճանապարհ Ծաղկաձոր-ի ճանապարհ հատվածում կմ5+800-կմ10+000 հատվածի վերակառուցում	Мосты/Կամուրջ Мост km 6+497/Կամուրջ կմ 6+497 Конструкция ремонта опоры N2 и обратных стен/N2 հենարանի և հակադարձ պատերի վերանորոգման կոնստրուկցիան	Код	Раздел	Проект	Сооружение	Тип	Номер	Переменная								1:50
					1	01	0280	M0001	ՊՀ	0003	00								
					Условный номер		Номер документа / Փաստ.N					03	12.2024	Окончательная		СВ	ВЗ	Ал.	Переменная Փոփոխական 00
							1-01-02MO-MO001-ПЗ-0003_00					Переменная Փոփոխական	Дата Ամսաթիվ	Стадия Փուլ	Организация Կազմակերպություն	Проверил Ստուգեց	Ответственный Պատասխանատու		

Конструкция водоотводного устройств / Ջրահեռացման սարքավորումների կոնստրուկցիա

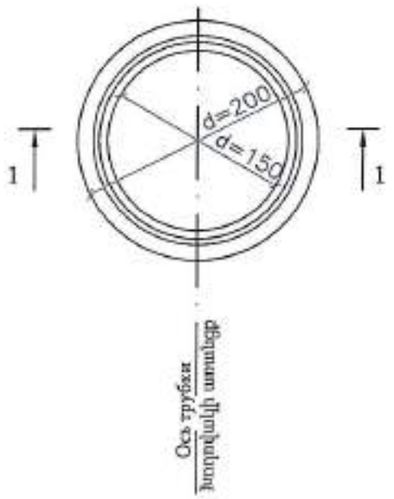
Разрез по оси трубки
Կտրվածք խողովակի առանցքով
M/U 1:10



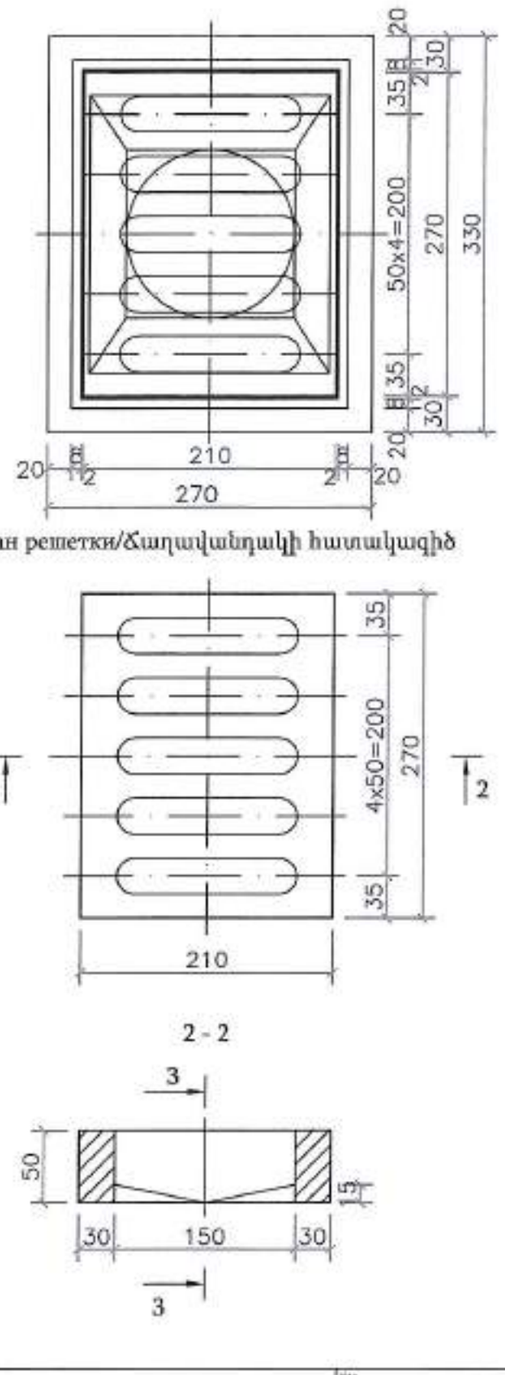
1 - 1
M/U 1:5



План/Հատակագիծ



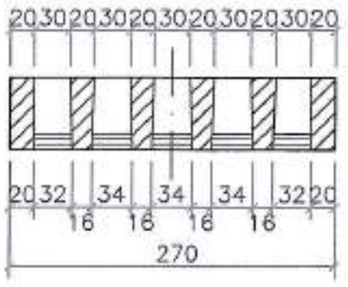
План водоотводного устройства/Ջրահեռացման սարքավորման հատակագիծ
(Проезжая часть и тротуар не показаны/Երթևեկային մասը և մայթը ցույց տված չեն)
M/U 1:5



План решетки/Ճաղավանդակի հատակագիծ

2 - 2

3 - 3



Примечание

1. Водоотводные трубки предусмотрены - PVC, внутренним диаметром D = 150мм.
2. Кромки гидроизоляции размещаются между воронками и трубками.
3. В пределах пролетного строения предусмотрено установить 4 комплекта водоотводных устройств.
4. Размеры даны в «мм».

Ծանոթություն

1. Ջրահեռացման խողովակների ներքին տրամաչիծը PVC,D = 150մմ:
2. Ջրամեկուսացումը մտցվում է ձագարի և խողովակի արանքը:
3. Թռիչքային կառուցվածքում նախատեսված է տեղադրել 4 կոմպլեկտ ջրահեռացման սարքավորումներ:
4. Չափերը տրված են «մմ»-ով:

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

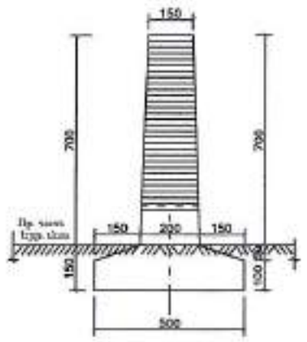
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:	Лист	Листов	Масштаб / Չափայն	
			P-55, транзитная дорога Ереван-граница Грузии через Ташкендский обход, участок км0+000-км10+800 республиканской автомобильной дороги С-55, Երևան-Վրաստանի հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհի Կմ0+000-Կմ10+800 հատվածի վերակառուցում	Мосты/Կամուրջ Мост km 6+497/Կամուրջ կմ 6+497 Конструкция водоотводного устройств / Ջրահեռացման սարքավորումների կոնստրուկցիա	1	61	1:5
					Контактный номер	Номер документа / Գծագրի N:	1-01-02MO-M0001-ГН-6004_00	Редакция / Տարբերակ: 00

Дата / Ամսաթիվ: 12.2024

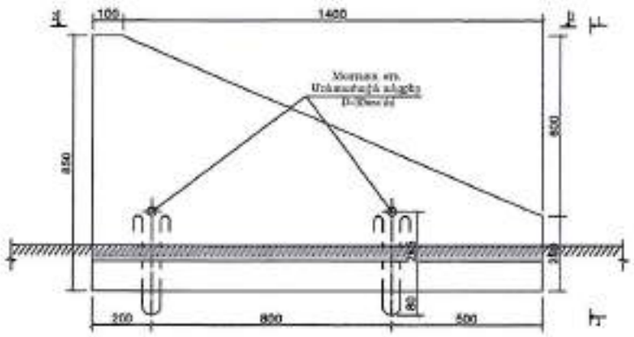
Конструкция барьерных ограждений сопряжений
Կցորդման անվահրիչների կոնստրուկցիան

М/У 1:20

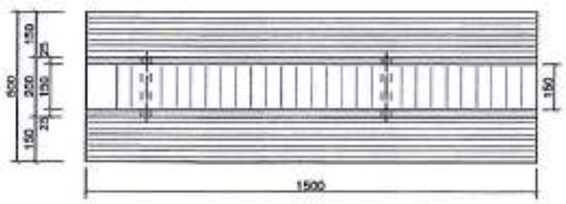
1-1



ФАСАД/ճակատ



2 - 2



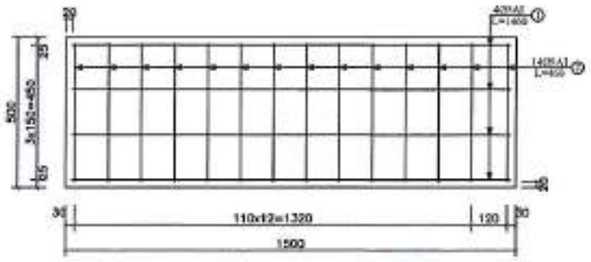
Спецификация арматуры
Ամրանների մասնագիր

Сетки	N/N	Диаметр мм	Количество шт	Длина	
				1 шт мм	Общая м
Ծանգեր	Հ/Հ	Տրամագիծ մմ	Քանակ հատ	Երկարություն	
				1 հատ մմ	Ընդհանուր մ
С - 1/5 - 1 (1 հատ/հատ)	1	Ø 8 AI	4	1400	5.84
	2	Ø 8 AI	16	400	6.44
С - 2/5 - 2 (2 հատ/հատ)	3	Ø 8 AI	2x10=2	1870	3.84
	4	Ø 8 AI	2x50=10	914	9.36
	5	Ø 8 AI	2x12=24	638	16.35
Петля Ծնիկ	6	Ø 10 AI	2	900	1.8

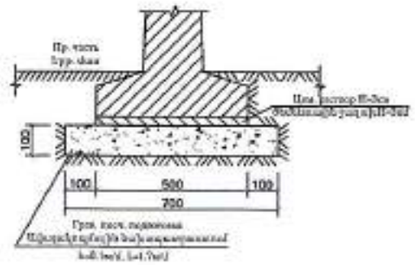
Выборка арматуры
Ամրանների բաղվածք

Диаметр мм	Класс арматуры	ГОСТ	Общая длина м	Вес 1 м/п.м кг	Общий вес кг
Տրամագիծ մմ	Ամրանի դասը	ԳՕՍՏ	Ընդհանուր երկարությունը մ	1 գծմ կշիռը կգ	Ընդհանուր քաշը կգ
Ø 8 AI	ВСт3пс2	5781-82	42.08	0.395	16.60
Ø 10 AI			1.8	0.616	1.11
Итого Ընդամենը					17.71
Запасная арматура (0.5%) Հավելանյութի մետաղաքար (0.5%)					0.09
Бетон В25, F200, V=0.215м³, P=0.53т, с.в. 42.08 кг/м³ Բետոն B25, F200, V=0.215մ³, P=0.53տ, ա.ց. 42.08 կգ/մ³					

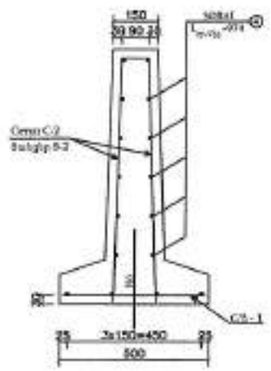
С1/5-1



Деталь установки блока
Բլոկի տեղադրման դետալ

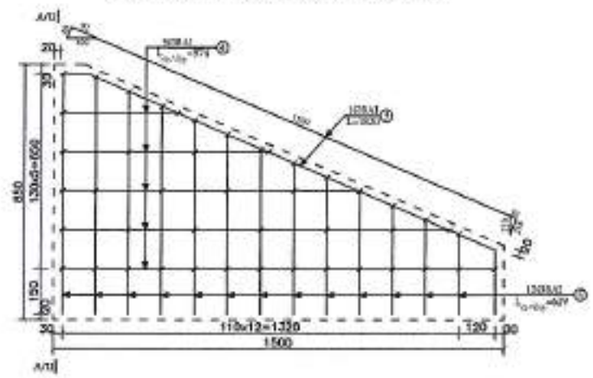


А - А

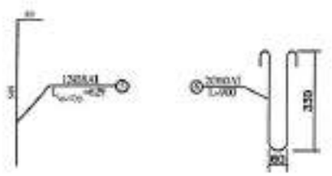


С - 2 / 5 - 2

(Петли не показаны / Ծնիկները ցույց չեն տրված)



Петля/Ծնիկ



«ՊՐՈՄԵԹԵՍ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Примечание

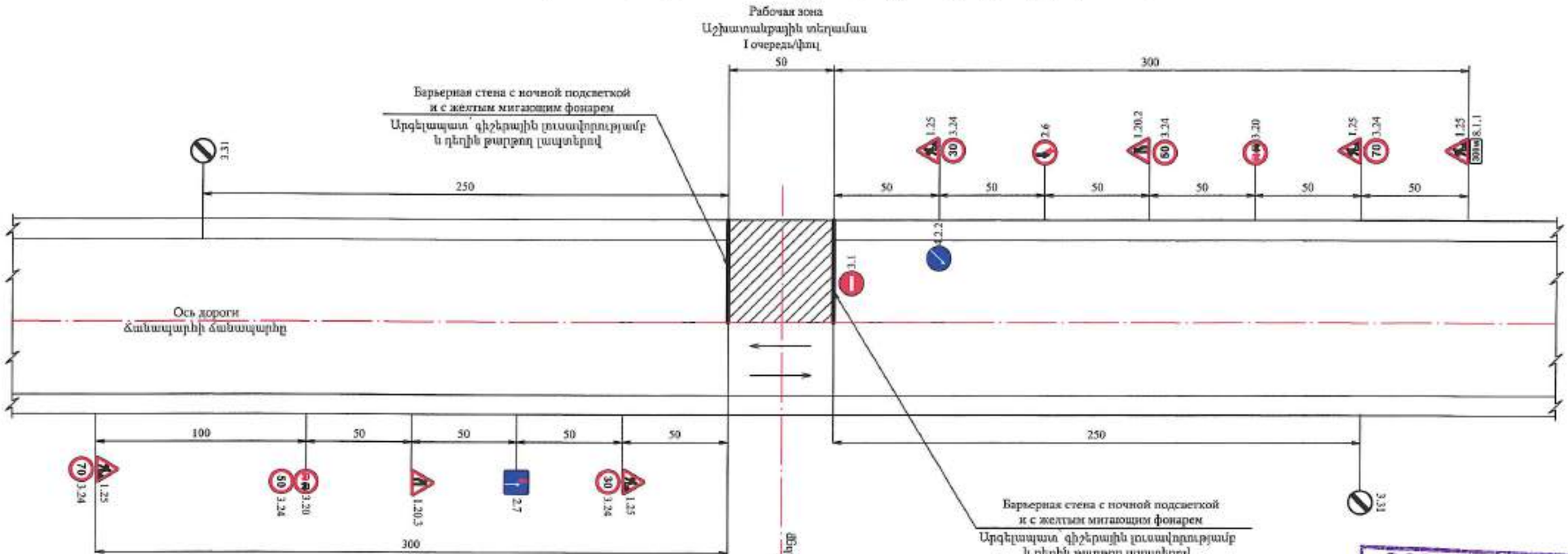
1. Блоки барьерных ограждений сопряжений предусмотрены заводского изготовления (класс бетона В25, морозостойкость F200).
2. Блоки монтировать на слой гравийно-песчанной подготовки h=0.1м с цем. раствором (М200) h=0.03м.
3. Размеры даны в <<мм>>.

Ծանոթություն

1. Կցորդման հատվածների անվահրիչների բլոկները նախատեսված են գործարանային արտադրության (բետոն դաս B25, սառն. F200):
2. Բլոկների մոնտաժումը կատարել ավազակոպճային շերտի վրա h=0.1մ ցեմ. շաղախով (М200) h=0.03մ.
3. Չափերը տրված են <<մմ>> -ով:

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:													
			Р-55, транзитная разилка Разил-капитал дорога Цахкадзор разил-сгруппа участка км7+800-км10+000 республиканской автомобильной дороги Р-55, Ջրամբարի տուրիստական հանգրվանի հարակից ավտոճանապարհի (կմ9+800-կմ10+000 հատվածի հիմնանորոգում	Мосты/Կամուրջ Мост km 6+497/Կամուրջ կմ 6+497 Конструкция барьерных ограждений сопряжений/Կցորդման անվահրիչների կոնստրուկցիան															
																	1:20
																	Чертеж/Գծագիր
																	03

Схема организации движения/Երթևեկության կազմակերպման սխեման



Примечание

1. На чертеже представлена схема организации движения транспортных средств во время ремонта моста.
2. Установкой дорожных знаков решаются 3 основные задачи:
   а) предупреждают водителей об опасности;
   б) обозначение разрешенного маршрута движения;
   в) обеспечение безопасного движения.
3. При ремонте второй половины моста движение транспортных средств обеспечивается аналогично, зеркально.
4. Смотреть совместно с планом мостового перехода.
5. Размеры даны в «м».

Ծանոթություն

1. Գծագրում տրված է կամրջի վերանորոգման ժամանակ տրանսպորտային միջոցների երթևեկության կազմակերպման սխեման:
2. Ճանապարհային նշանների տեղադրումով լուծվել է 3 հիմնական խնդիր.
   ա) նախազգուշացում վարորդներին վտանգի մասին;
   բ) շարժման թույլ տրված երթուղու նշանակում;
   գ) անվտանգ երթևեկության պայմանների ապահովում:
3. Կամրջի երկրորդ կեսի վերանորոգման ընթացքում երթևեկության կազմակերպումը նախատեսված է համանման:
4. Նայել կամրջի հատակագծի հետ համատեղ:
5. Չափերը տված են «մ»-ով:

Обозначения дорожных знаков
Ճանապարհային նշանների նշանակությունը

1.25	Дорожные работы Ճանապարհային աշխատանքներ	3.24	Ограничение максимальной скорости Առավելագույն արագության սահմանափակում
1.20.2	Сужение дороги Ճանապարհի նեղացում	3.24	Ограничение максимальной скорости Առավելագույն արագության սահմանափակում
1.20.3	Сужение дороги Ճանապարհի նեղացում	3.24	Ограничение максимальной скорости Առավելագույն արագության սահմանափակում
2.6	Преимущество встречного движения Հանդիպական շարժման առավելությունը	3.31	Конец зоны всех ограничений Բոլոր սահմանափակումների վերջը
2.7	Преимущество перед встречным движением Առավելություն հանդիպական շարժման նկատմամբ	4.2.2	Объезд препятствия слева Արգելքի շրջանցում ձախից
3.1	Въезд запрещен Մուտքն արգելվում է	8.1.1	Расстояние до объекта Մինչև օբյեկտ հեռավորությունը
3.20	Обгон запрещен Վազանցը արգելվում է		

«ՊՐՈՄԵԹԻՍ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

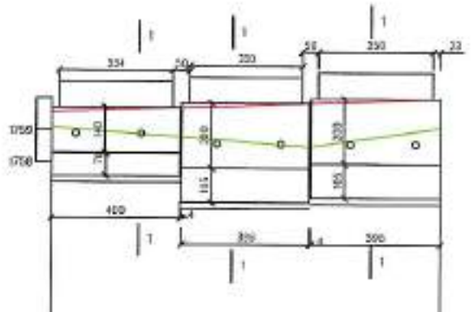
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			P-55, транзитная дорога Ереван-граница с Грузией (Гюмри-Ванадзор-Ереван) участок км0+000-км60+000 республиканской автомобильной дороги Հ-55, Տրանզիտ երթևեկության Երևան-Վրաստանի սահման (Գյումրի-Վանաձոր-Երևան) հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհի կմ0+000-կմ60+000 հատվածի հիմնանորոգում	Мосты/Կամուրջ Мост km 6+497/Կամուրջ կմ 6+497 Схема организации движения/Երթևեկության կազմակերպման սխեման

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата												
1	08	02063	140001	ПН	0006	00											
Контактный номер			Номер документа / Փաստաթղթի N														
			1-01-02MO-M0001-ПЧ-0006_00														

| | | | | | | | | | | | | | | | | |

Фасад подпорных стен

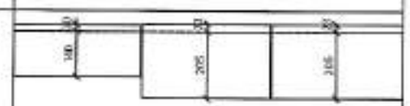
Հենապատի ճակատ



Масштабы

Հորիզոնական 1:100

Ուղղաձիգ 1:100

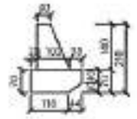
План фундамента Հիմքի հատակագիծը	1	
Сечения /Հատվածք Длина сечения / Հատվածքի երկարություն	2	1-1 396 / 2-2 396 / 2-2 400
Грунт /Գետին	3	
Отметки обочины Կողային նիշը	4	1359.56 / 1359.84
Проектные данные / Նախագծային տվյալներ: Отметки верха подпорных стен Հենապատի վերին նիշը	5	1359.70 / 1359.28 / 1359.84 / 1359.84 / 1359.98
Проектные данные / Նախագծային տվյալներ: Отметки обреза фундамента Հիմքի վերին նիշը	6	1358.30 / 1357.88 / 1357.84 / 1357.84 / 1357.98
Проектные данные / Նախագծային տվյալներ: Отметки подошвы фундамента Հենապատի հիմնատակի նիշը	7	1357.80 / 1357.08 / 1356.79 / 1356.79 / 1356.93
Отметки земли Հողի նիշը	8	1351.87 / 1350.95 / 1350.95 / 1350.95 / 1350.95
Расстояние / Տարածություն	9	8.0 / 4.0
Километры плюс / Կմ պլուս	10	Км/Կմ 7+512 / +0.00 / Км/Կմ 7+524

Сечение /Հատվածք М /Մ1:100

1-1

γ тех./ֆր. =0.99кг/см²

γфун./հիմ. =1.05кг/см²



Сечение /Հատվածք М /Մ1:100

1-1

γ тех./ֆր. =1.85кг/см²

γфун./հիմ. =2.035кг/см²

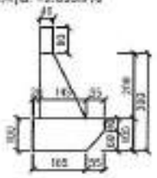


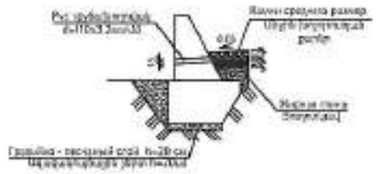
Таблица объемов основных работ

Հիմնական աշխատանքների ծավալների աղյուսակ

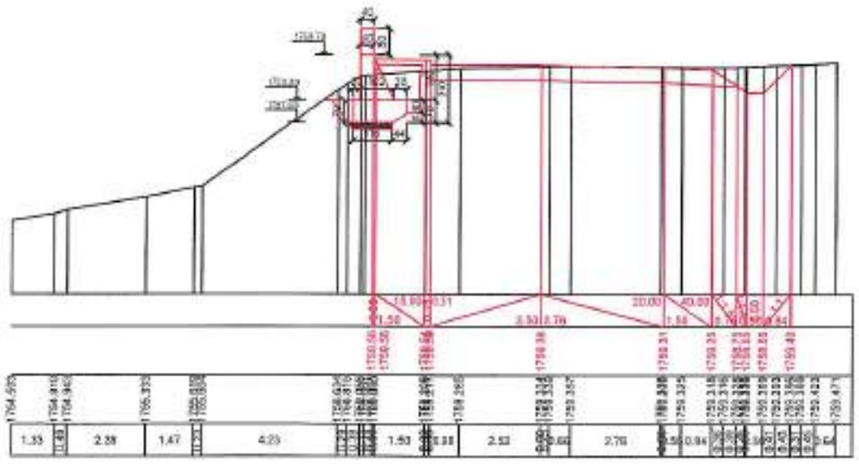
N	Наименование работ Աշխատանքների անվանումը	Единица измерения и ее величина Չափման միավորը և նրա մեծությունը	Количество Քանակը Км/կմ 7+512 - Км/կմ 7+524	Примечание Նշումներ
1	Разработка грунта Գետնի փորում	м³/մ³	125.8	9.6 (9.6)
2	Грунтово - песчаная отсыпка h=20 см Աշխարհատիպային շերտ h=20 սմ	м²/մ²	3.84	h=20 см/սմ
3	Монолитный бутобетон фундаментов под подпорных стен Հենապատի հիմքի խարիսխային մասերի	м³/մ³	20.33	В20, F200
4	Монолитная бутобетон пол подпорных стен Հենապատի հիմքի խարիսխային մասերի	м³/մ³	18.51	В20, F200
5	Продольный дренаж երկայնական դրենաժ	пог/մ/պ	62	
6	Дренажные трубы Դրենաժային խողովակներ	шт/հատ	6	Ø=110х3.2мм/մմ
		пог/մ/պ	6.48	
7	Обмазочная гидроизоляция Բիտումային քսվածքային մեկուսացում	м²/մ²	55.55	2 слоя/ երկու շերտ
8	Пропитка швов бутобетона Հենապատի սեզմենտների միջև ծորակատիպ	м²/մ²	7.77	
9	Перелет из бутобетона Հենապատի վերին եզրագոտի	пог/մ/պ	62.54	В20, F200
		м³/մ³	3.97	
10	Сборная стяжка Հենապատի վերին եզրագոտի սեղմում	м²/մ²	25	
11	Металлический каркас Ø=10мм, l=0.8м Մետաղական կարկաս	кг/հատ	9	հատ/մ-1.575кг/կգ
		кг/կգ	14.21	
12	Обратная засыпка Հետադարձ լցում	м³/մ³	27.6	9.6 (9.6)

Конструкция дренажа

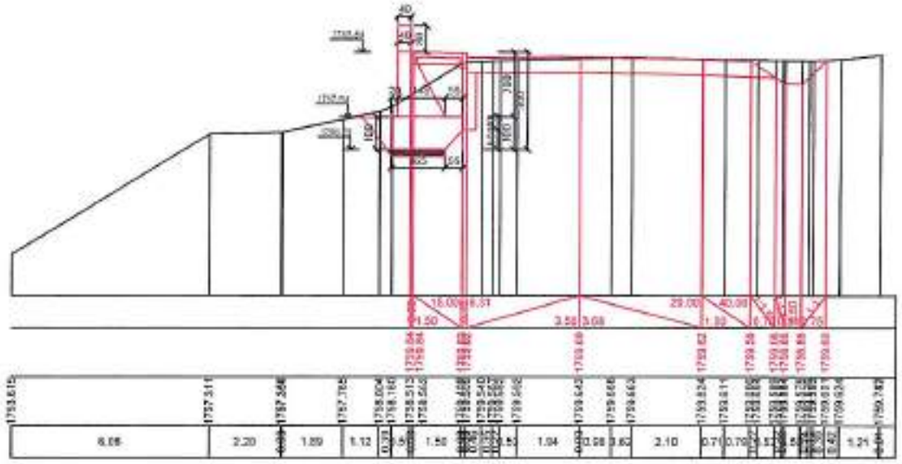
Դրենաժի կոնստրուկցիան


Ø10
Ø10
Ø10

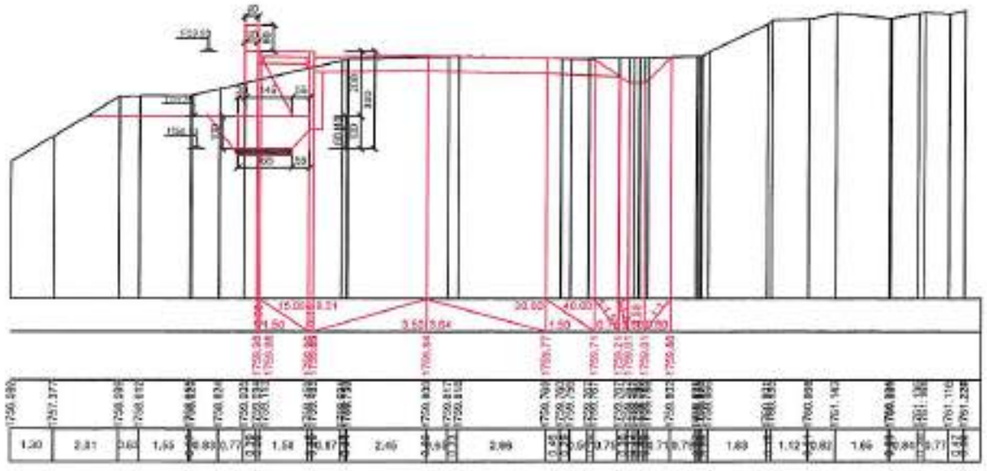
Км/Чй 7+512



Км/Чй 7+520



Км/Чй 7+524



«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳՏՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

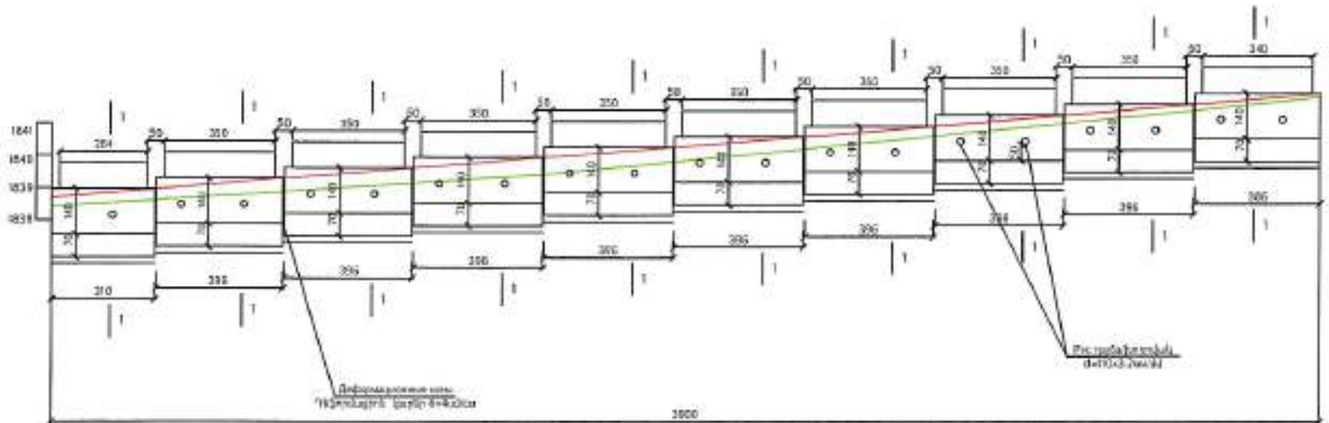
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			P-55, трансъевропейская региональная дорога Шиндзор/G-55, Հայաստանի տարածքային նշանակության ճանապարհ - Նախիջևանի Հանրապետություն Участок км0+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги P-55, Հայաստանի տարածքային նշանակության ճանապարհի հատված կմ0+800-կմ10+800 հատվածի ինժեներական	Малые искусственные сооружения/Փոքր արհեստական կառուցվածքներ Подпорная стена N 1, Км 7+512 - Км 7+524/ Հենապատ N 1, Կմ 7+512 - Կմ 7+524 Поперечные сечение лист / Լայնական կտրվածքներ 1 - 1

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата
1	1	ԱՀԿ	ՄԱՇ		08.2024

Инвентарный номер	Номер документа / Գծագրի N	Стадия	Лист	Листов
	1-1-03НС-ПС001-ПЛ-0002_00	Р	1	00

Фасад подпорных стен

Հենապատի ճակատ



Масштабы
Չափերի սանդղակ
Горизонтальный 1:500
Հորիզոնական
Вертикальный 1:100
Ուղղահայաց

План фундамента Հիմքի հատակագիծ	1										
Сечение /Կտրվածք Длина сечения / Տարածություն	2	1-1 310	1-1 396	1-1 396	1-1 396	1-1 396	1-1 396	1-1 396	1-1 396	1-1 396	1-1 396
Грунт /Քարեր	3										
Отметка обочины Կողնակի նիշը	4	1839.71	1839.19		1839.06		1839.74			1841.56	1841.89
Проектные данные / Նախագծային տվյալներ: Отметка верха подпорных стен Հենապատի վերին նիշը	5	1839.91	1839.39	1839.26	1839.06	1839.93	1839.42	1840.23	1839.74	1841.56	1841.89
Отметка обреза фундамента Հիմքի վերին նիշը	6	1837.56	1837.49	1837.36	1837.16	1837.93	1838.52	1838.83	1838.46	1840.18	1840.49
Отметка подошвы фундамента Հենապատի հիմնատակի նիշը	7	1835.86	1835.79	1835.66	1835.46	1837.93	1837.82	1838.33	1838.16	1839.62	1839.79
Отметка земли Հողի նիշը	8	1839.42		1838.82		1839.52		1839.43		1841.56	
Расстояние / Տարածություն	9	5.9		9.8		9.7		9.7		9.9	
Километры плюс / Կմ պլյուս	10	пк*КЈ 9+284		+300		+400		+500		+600	Км*КЈ 9+324

Сечение /Կտրվածք М 1/1:100
1-1

v гел./Ծր. =0.99м³/м²
vфак./Իրկ. =1.05м³/м²

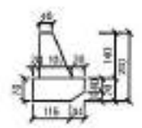


Таблица объемов основных работ

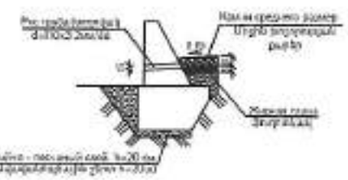
Հիմնական աշխատանքների ծավալների աղյուսակ

N	Наименование работ Աշխատանքների անվանումը	Единица измерен. 1 км/Չափ միավոր	Количество Քանակը Км*КЈ 9+284 - Км*КЈ 9+324	Примечание Մասնավորություն
1	Ломка каменная Քարի ջարդում	м³/մ³	160.6	9.6 (9.6%)
2	Гравийно - песчаная смесь h=30 см Մանրախիճային խառնուրդ h=30սմ	м²/մ²	8.05	h=30 см/սմ
3	Монолитный бутобетон фундамента подпорных стен Հենապատի հիմքի համատեղ բետոն	м³/մ³	49.57	B20, F200
4	Монолитный бутобетон тела подпорных стен Հենապատի մարմնի համատեղ բետոն	м³/մ³	38.25	B20, F200
5	Продольный дренаж Երկայնական դրենաժ	пог.м/մ	33.3	
6	Дренажные трубы Դրենաժային խողովակներ	шт/հատ	28	Ø=110х3.2мм/մմ
	пог.м/մ	18		
7	Обмазочная гидроизоляция Ծեփածրարային մեկուսացում	м²/մ²	120.16	2 слоя/շերտ
8	Прокладка между секциями стен Հենապատի անկախ հատվածների միջև մեկուսիչներ	м²/մ²	16.35	толщина/հաստությունը 5см/սմ
9	Портал из бутобетона Քարե պորտալ բետոնե սերմնավորմամբ	пог.м/մ	34.64	B20, F200
	м³/մ³	10.69		
10	Дорожная одежда Ասֆալտբետոն ծածկույթի կոնստրուկցիա	м²/մ²	74.48	
11	Металлический ограж. ф=16мм, h=0.9м Մետաղական պարիսպ	шт/հատ	29	h=пог.м/մ 0.75м/մ
	пог.м/մ	45.76		
12	Обратная засыпка Ետնալցում հողի	м³/մ³	58.4	9.6 (9.6%)

«ՊՐՈՄԵԹԵՍ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Конструкция дренажа

Դրենաժի կոնստրուկցիան



1.Հենապատի հիմնը նախագծված է ըստ Տ 3.503.1-87 Հավելվածի և ծոցքիս բետոնից հենապատեր ա/ճ-ի վրա տեղային նախագծին հանձնաժողովի 9 բալ սեյսմակայունությամբ:
2.Գրունտի դիմադրությունհաշվարկին Ro= 4.0կգ/սմ², հեղքին չափան անկյուն Y= 35°
3.Հենապատը նախագծված է միանոց խառնարան բետոնից B-20 ,F-200:
4.Հենապատի մարմնում նախագծված են դիֆուզային կարեր 6=4սմ, լինելու նաև գրենաժային անցքեր d=11սմ, քայլը 2.0մ:
5.Բոլոր չափերը տրված են սմ-ով, նիշերը մ-ով:

1.Тело подпорной стены запроектировано на основании Т.503.1-87 Нижние и переходные подпорные стены из сборного и монолитного бетона на автомобильных дорогах типового проекта, с сейсмичностью до 9 баллов включительно:
2. Условное сопротивление грунта R= 4.0кг/см², угол внутреннего трения Y= 35°:
3.Подпорная стена запроектирована из монолитного бутобетона B-20 ,F-200:
4.В теле подпорной стены запроектированы деформационные швы 6=4см,и дренажные отверстия d=11см, шаг 2.0м:
5.Все размеры даны в см , отметки в м-ах:

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			P-05, транспортная развязка Раздельнолитая дорога Цхнадзор реконструкция участка км9+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги С-06, Севкашатский кругосветный поворот-Цхнадзор-Бюракан-Ширакамут-Ереван на участке км9+800-км10+800 հատվածի հիմնանորոգում	Малые искусственные сооружения/Փոքր արհեստական կառույցներ Подпорная стена N 2, Км 9+284 - Км 9+324 / Հենապատ N 2, Կմ 9+284 - Կմ 9+324 Продольный профиль и сечение / Երկայնական կտրվածքը և կտրվածքը

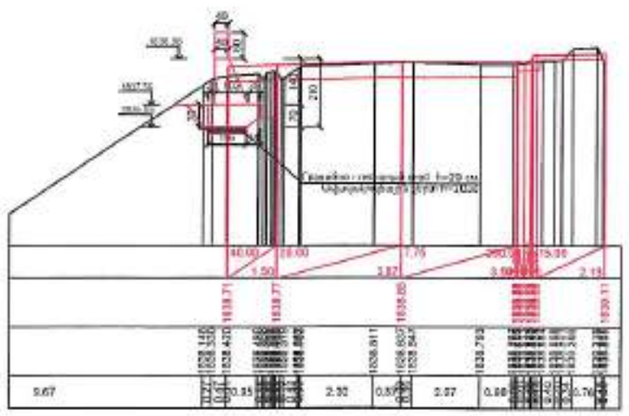
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
1	1	ИОНС	ПС002	ПЧ	0001	00			

Инвентарный номер	Номер документа / Գծագրի N	Стадия	Лист	Листов
	1-1-03НС-ПС002-ПЧ-0001_00	ПЭ	1	1

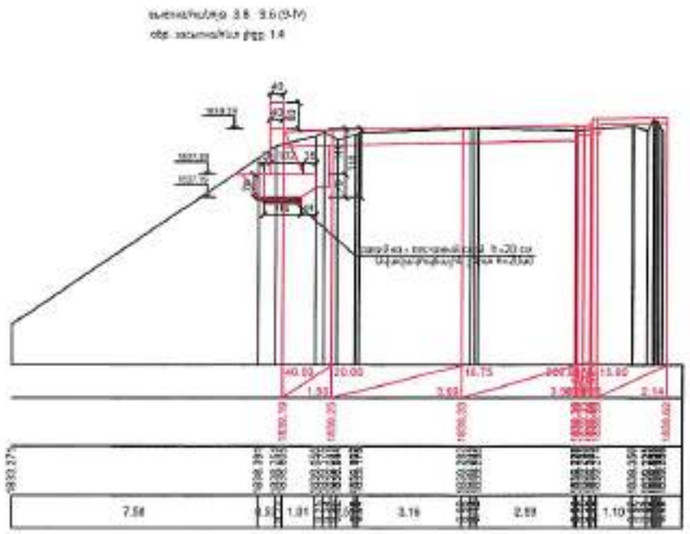
Масштаб / Սանդղակ	Формат / Չափաթուղթ
1:100	А3/А3

Примечание / Նկատառումներ
00

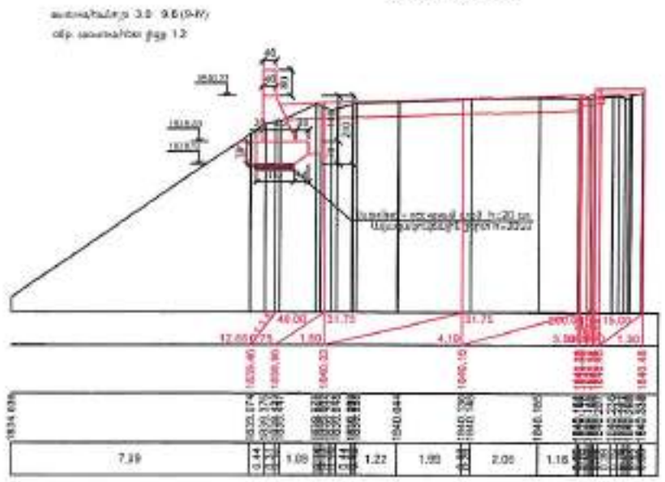
Км/Чй 9+284



Км/Чй 9+290

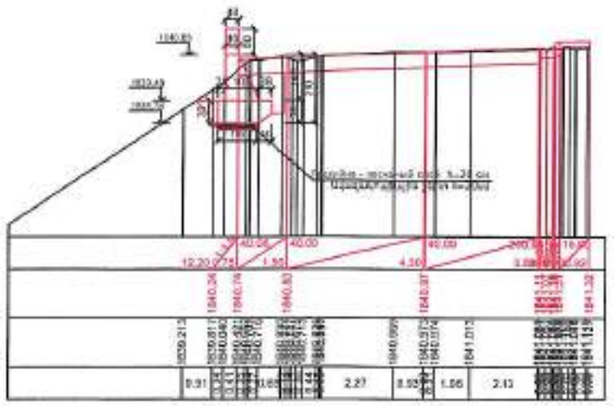


Км/Чй 9+300

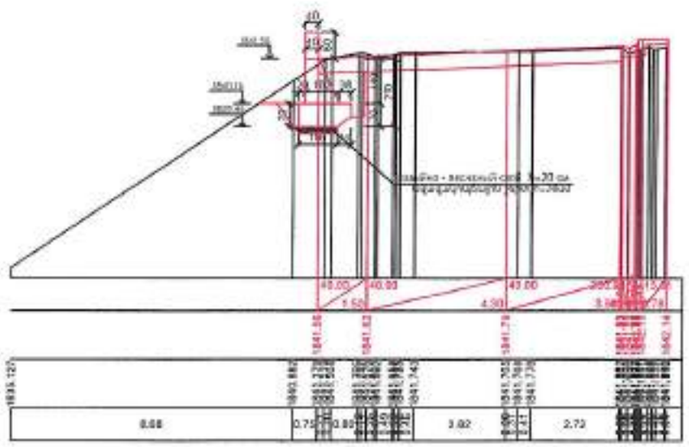


«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

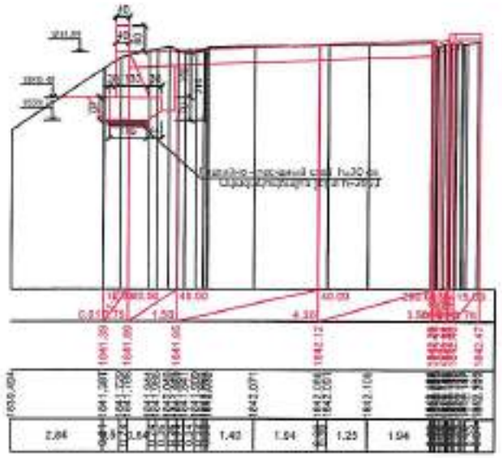
Км/Чй 9+310



Км/Чй 9+320



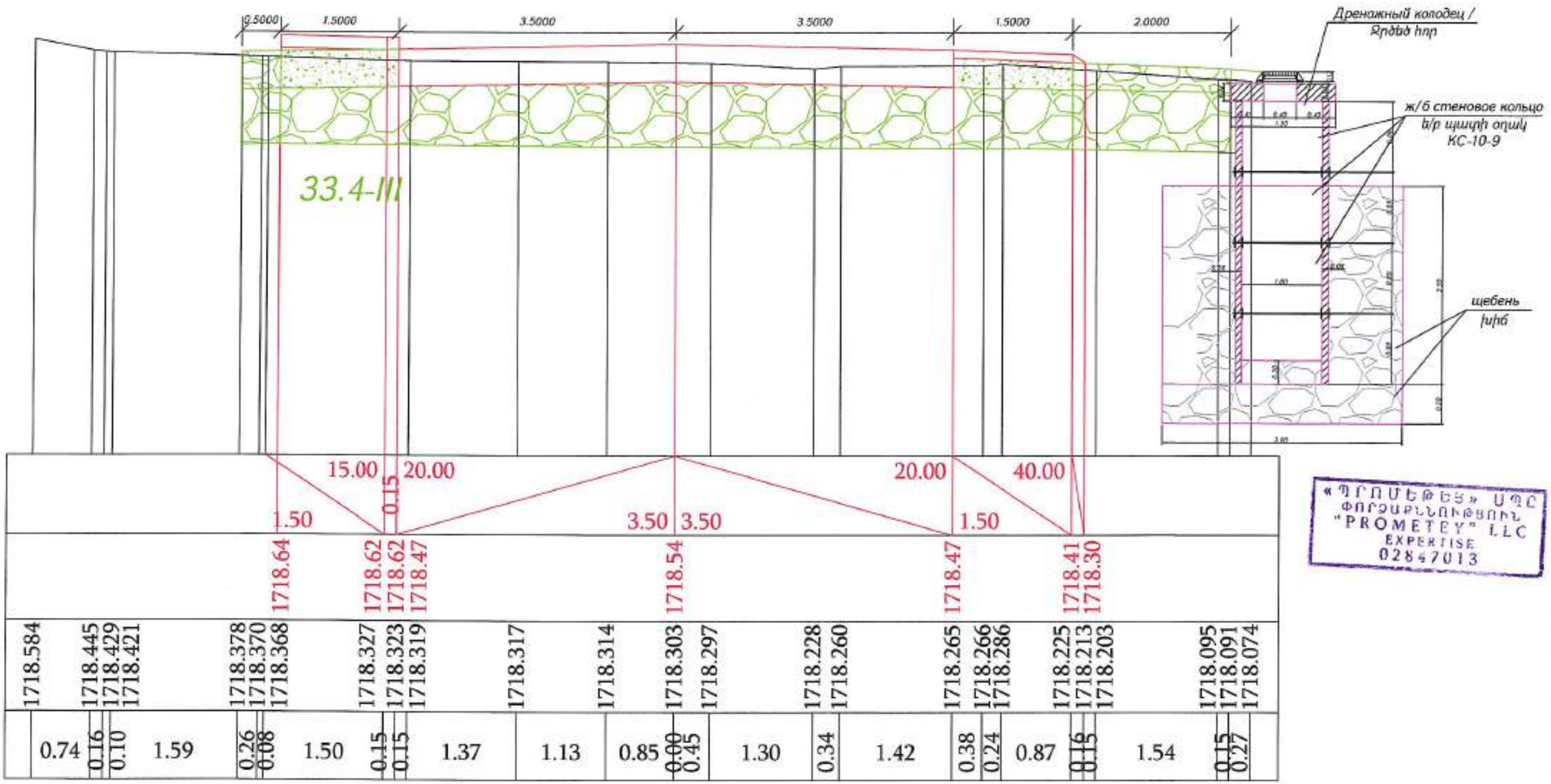
Км/Чй 9+324



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:	Код													Масштаб / Սանդղակ
			P-55, транзитный разъезд Разъезд - конец дороги Цовагюх-С-55, Сегмент строительства Разъезд - Цовагюх-С-55, Строительство нового участка км0+600-км3+800 республиканской автомобильной дороги Цовагюх-С-55, Сегмент строительства Разъезд-Цовагюх-С-55, строительство нового участка км0+600-км3+800	Малые искусственные сооружения/Փոքր արհեստական կառույցներ Подпорная стена N 2, Км 9+284 - Км 9+324 / Հենապատ N 2, Կմ 9+284 - Կմ 9+324 Поперечные сечение лист / Լայնական կտրվածքներ 1 - 1												45+100
					Инв.№ / Ինվ.№													Лист / Թերթ
					I-I-03НС-ПС002-ПЧ-0002_00													00

Водоотвод / Ջրահեռացում

ЧИ/КМ 6 + 083



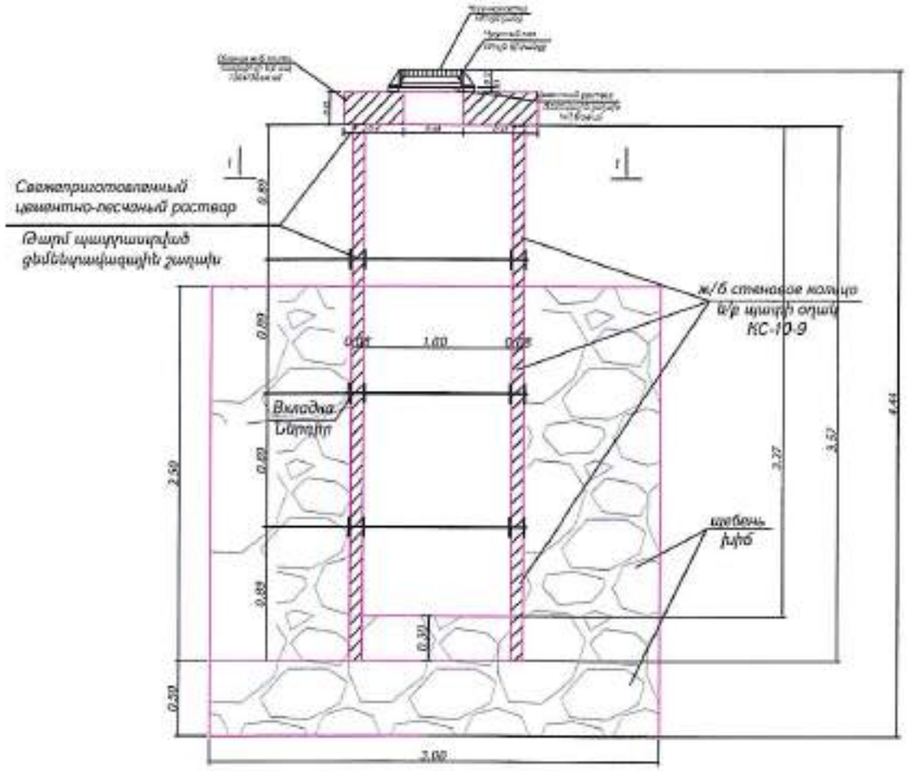
«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			P-55, строительство развязки Раздан-кольцевая дорога Цахкадзор реконструкция участка км5+500-км13+500 республиканской автомобильной дороги С-55, Сухарлыкh трехполосный подъезд-Эчмиадзин кольцевой автомагистрали Ереван-Ташир-Ванадзор-Бавра-Ноемберян-Ереван на участке км35+000-км39+000 площадью 40 гектаров	Водоотвод/Ջրահեռացում Дренажный колодец / Ջրհեռ հոր лист 1 -3/ էջ 1 -3

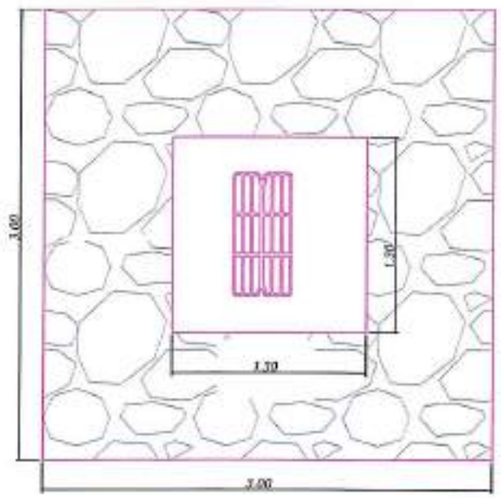
| | | | |

Дренажный колодец/ Ջրծեծ հոր

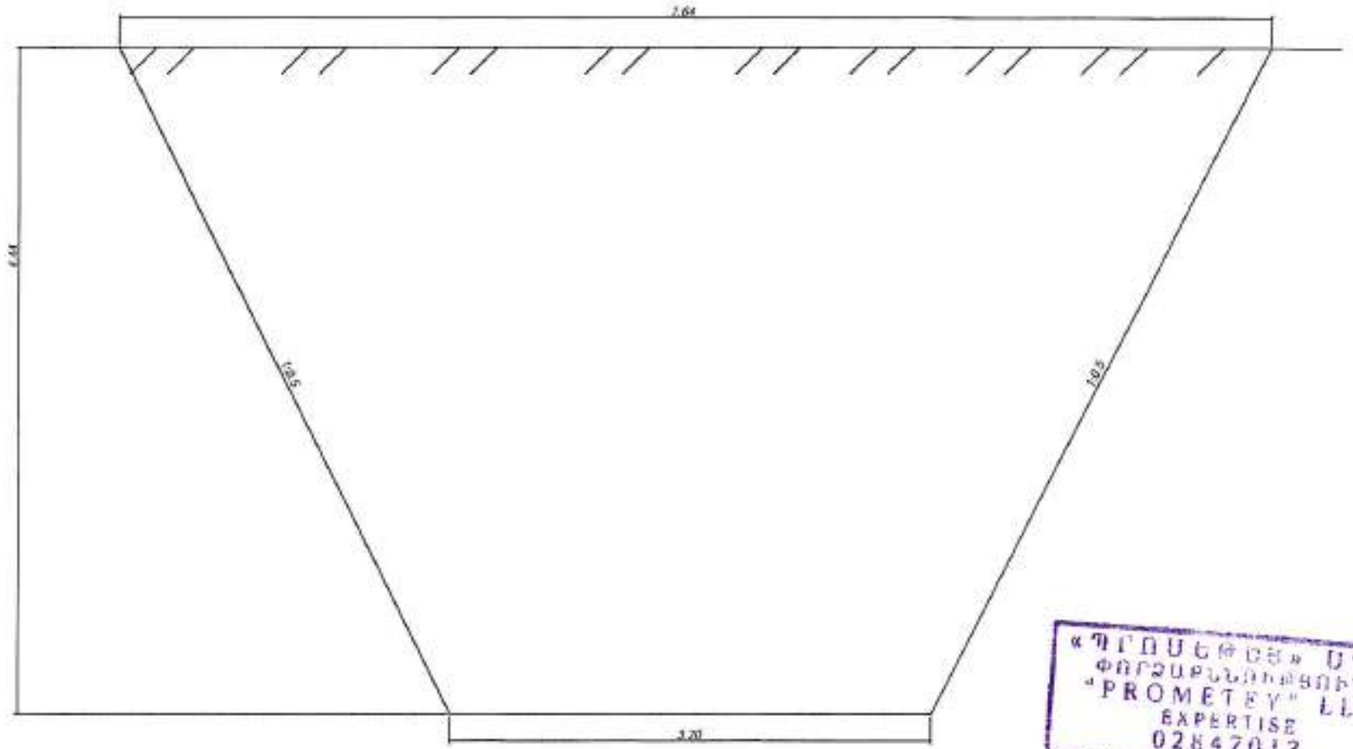
КМ/ ЧИ 6+083

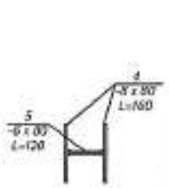


1 - 1



Разрез котлована для колодца
Հորի փոսորակների կտրվածքներ





Вкладка
Ներդիր դետալ

Спецификация
Ամփոփում

NN	Наименование Անվանում		Количество/ Քանակ, հատ/մետր	Вес ед./ Միավորի քաշը, կգ	Общий вес/ Ընդհանուր քաշը, կգ
Вкладка/Ներդիր (Элементы/տարրեր)					
4	Ø20	L=160	2	0.8	1.6
5	Ø20	L=120	1	0.48	0.48

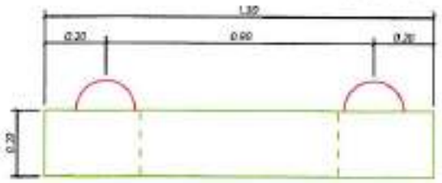
Таблица объемов / Ծավալների աղյուսակ

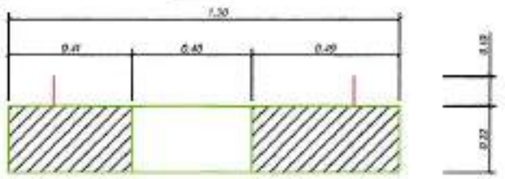
Наименование Անվանումը	Наименование работ / Աշխատանքների անվանումը													Примечание Ծանոթագրություն
	Земляные работы Հողային աշխատանքներ			Расход/ Ելքը հոսքով	Щебень/ խիճ $м^3/մ^3$	Щебень h=10 см/ խիճ h=10 սմ	Монолитный бетон Միաձույց բետոն B - 22.5		Мон. бетон Միաձույց բետոն B - 20 $м^3/մ^3$	Гидроизоляция Ջրամեկուսացում $м^2/մ^2$	Ж/б плита ø/բ սալ	Кубики из природного камня/ Բնական քարից խորանարդիկներ	Кубики из природного камня/ Բնական քարից խորանարդիկներ	
	Земляные работы/ Հողային աշխատանքներ	Объем /Ծավալ												
	Земляные работы/ Հողային աշխատանքներ	Котлован/ Փոսորակ	Траншея հատվածք				Под /Հատակ	Стены/ Պատեր						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
КМ/ЧИ 3+530	$м^3/մ^3$	77.0			24.68			0.96		14.03	1	1		1 шт/հատ

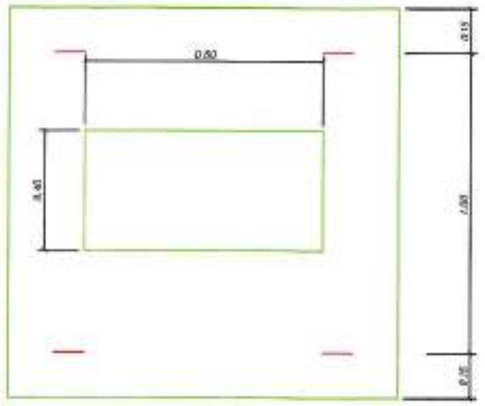
«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:																
			P-55, территориальное развитие Ереван-аэропорт Звартноц-граница региона/ P-55, տարածքային զարգացում Երևան-Զվարթնոց օդանավակայան-մարզի սահման/ участок км5+800 км10-800 республиканской автомобильной дороги С-55, Арташатского кольцевого/Ուղղակի հանգույց-Մասիսի ճանապարհային հանգույցային հատվածների կիլոմետրաժը կմ5+800 կմ10+800 Արտաշատի հիմնանցումով	Водоотвод/Ջրահեռացում Дренажный колодец / Ջրծեծ հոր лист 2 -3/ էջ 2 -3																	

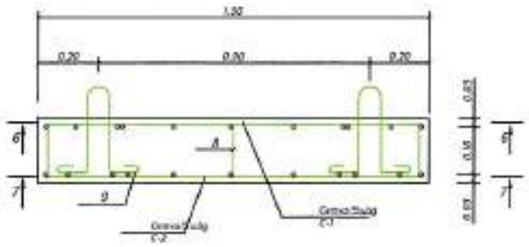
Опалубочный чертеж плиты
Սալի կաղապարային գծագիր







Армировка плиты
Սալի ամրանավորում



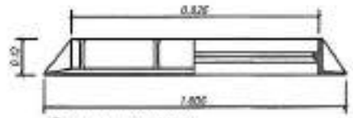
Спецификация /Մասնագիր

Позиция Դիրք	Наименование Անվանում	Количество Քանակ	Примечание Նշումներ
	Сборка элементов Հավաքական միավորներ		
1	Сетка С-1 / Ցանց С-1	1	21.45 кг/կգ
2	Сетка С-2 / Ցանց С-2	1	28.15 кг/կգ
	Детали / Մասներ		
3	Стержень / Ձող Ø12 А500С		
	ГОСТ 5781-82 L=1260	26	29.09кг/կգ
4	Стержень / Ձող Ø8 А240С		
	ГОСТ 5781-82 L=210	8	0.664 кг/կգ
5	Стержень / Ձող Ø12 А500С		
	ГОСТ 5781-82 L=1260	16	17.9 кг/կգ
6	Стержень / Ձող Ø8 А240С		
	ГОСТ 5781-82 L=540	6	1.38 кг/կգ
7	Стержень / Ձող Ø8 А240С		
	ГОСТ 5781-82 L=280	6	0.66 кг/կգ
8	Стержень / Ձող Ø12 А500С		
	ГОСТ 5781-82 L=180	8	1.28 кг/կգ
9	Цпрашайный фарфи Ø8 А240С Цпрашайный фарфи Ø8 А240С		
	ГОСТ 5781-82 L=1300	4	2.05 кг/կգ
	Материалы/ Նյութեր		
	Гидротехнический бетон/ Հիդրոտեխնիկական բետոն М300	0.30	м3 / մ3

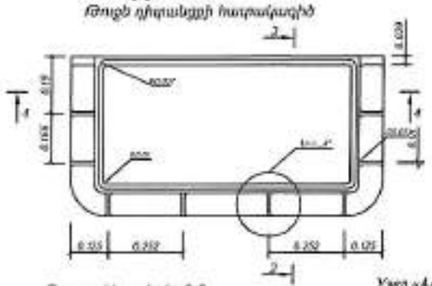
«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Чугунный люк
Թուջե դիպանցք

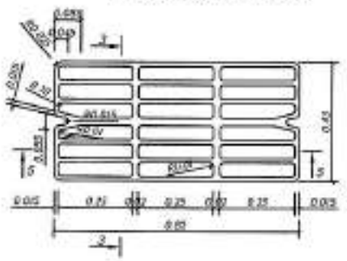
Разрез / Կտրվածք 4-4



План чугунного люка
Թուջե դիպանցքի հատակագիծ



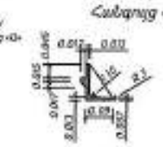
План чугунной решетки
Թուջե ցանցի հատակագիծ



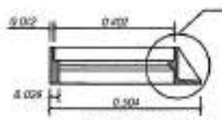
Количество стали в 1 элементе, кг
Պողպատի քանակը մեկ տարրում, կգ

Степень элемента Տարրի մակիչը	Арматура Արմատուրա				Всего Ընդամենը
	Армирование по марке Ամրանավորում ըստ գծագրի				
	А240С		А500С		
	ГОСТ 5781-82		ГОСТ 5781-82		
	Ø8		Ø12		
ПП	5.3	5.3	53.5	53.5	58.8

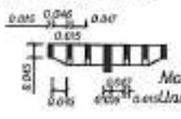
Узел «А» / Հանգույց «Ա»



Разрез / Կտրվածք 2-2



Разрез / Կտրվածք 3-3

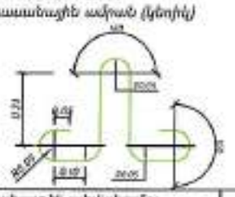


чугунная решетка
Թուջե ցանց

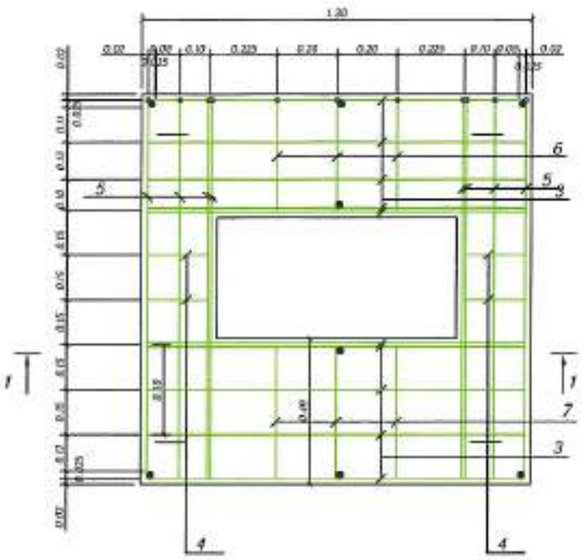
Разрез / Կտրվածք 5-5



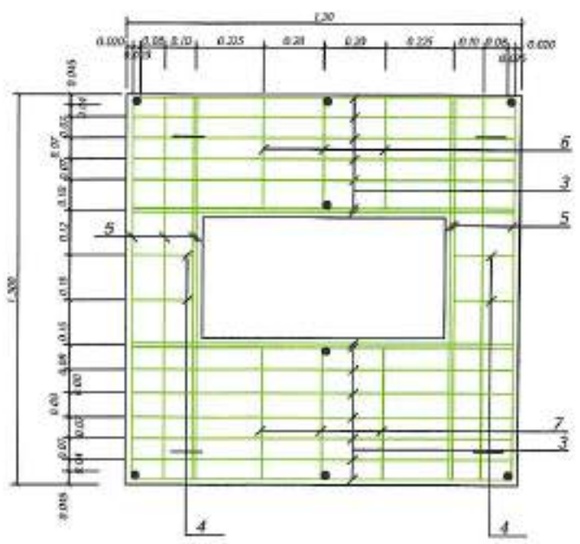
Монтажная петля
Մոնտաժային ամրան (կնիք)



Б - Б



7 - 7

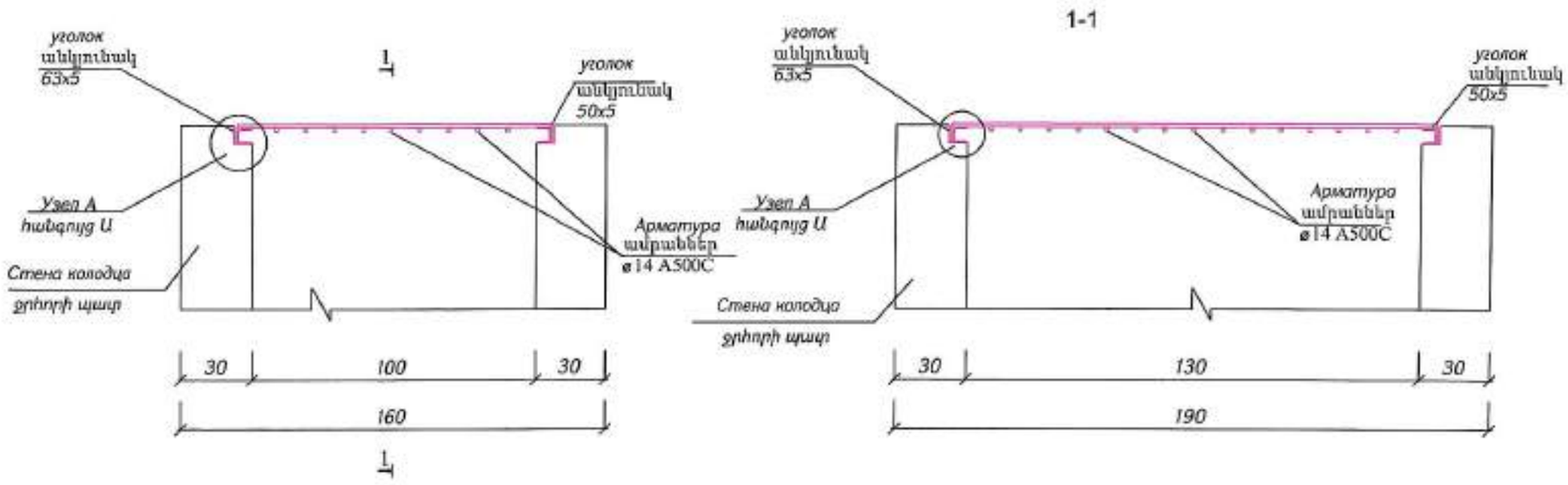


Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը: Р-55, транспортная развязка Разбегаевка-аэропорт Звартноц-Р-55, Կոտայքի մարզ Ջրվեժ-Ծաղկաձոր ճանապարհի հատվածում կմ5+000-կմ9+800 բազմամակարդակ տրանսպորտային հանգույցի կամրջակույտերի և մ35+600-մ50+800 հատվածների հիմնանորոգում

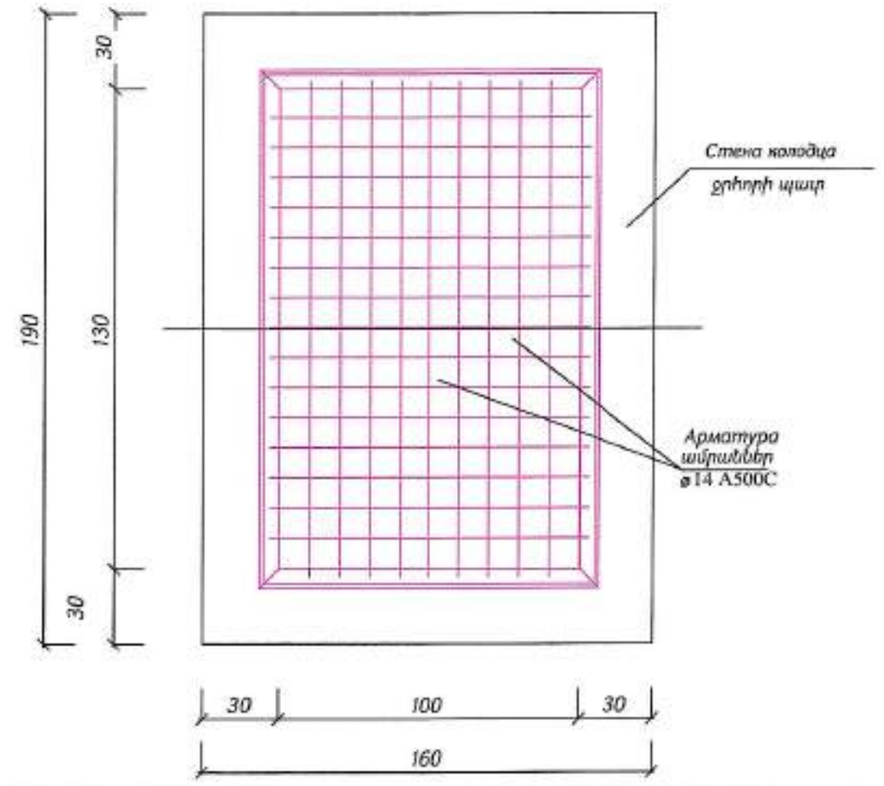
Чертеж / Գծագիր:
Р-55, транспортная развязка Разбег - аэропорт Ереван Звартноц Р-55, Կոտայքի մարզ Ջրվեժ - Ծաղկաձոր հատվածի
Водоотвод/Ջրահեռացում
Дренажный колодец / Ջրհեռ հոր
Армировка ж/б плиты дождеприемника /Ջրհեռ հորի ե/բ սալի ամրանավորում

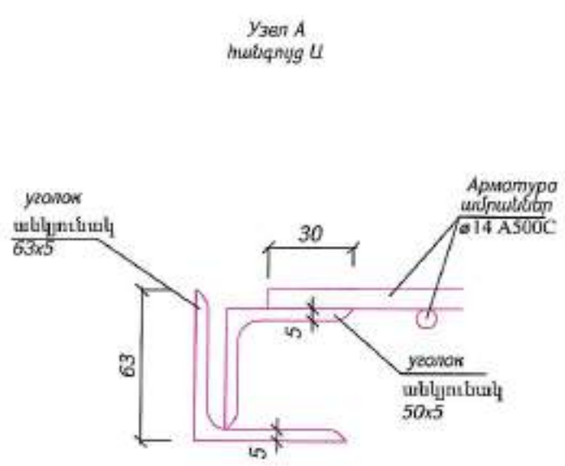
Изм. Изменение	Кол. Кол-во	Лист Лист	№ докум. Փաստ.	Подп. Ստորագր.	Дата Ամսաթիվ											Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ	1:20
1	1	03НС	80001	ТЧ	0803	03											
Контрольный номер Հսկող համարանիշ		Номер документа / Փաստաթղթի №					00	12.2024	Основная комплектация/Հիմնական համալրում							Порядковый номер Կարգային համար	00
							1-1-03НС-80001-ТЧ-0003		Главный архитектор Գլխավոր ճարտարապետ		Дата Ամսաթիվ						

Металлическая сетка
Մետաղական ցանց



План/ Հատակագիծ





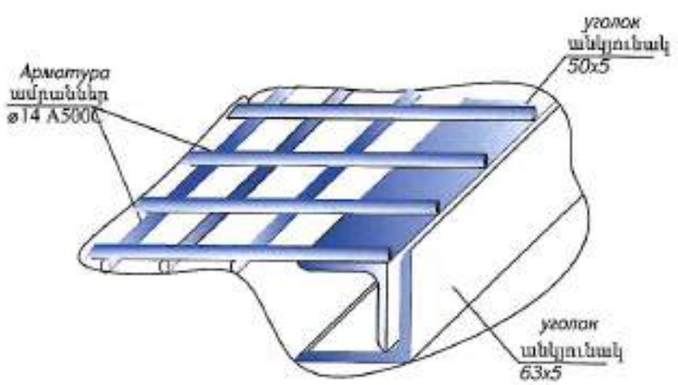


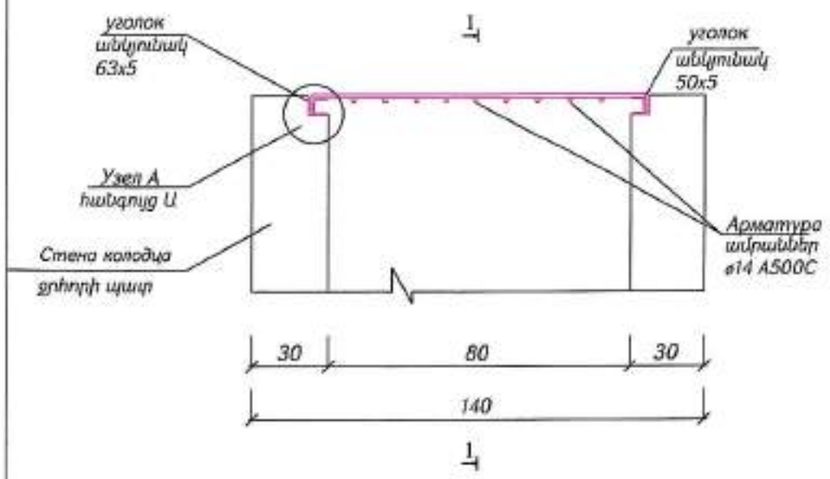
Таблица основных объемов работ
Հիմնական աշխատանքների ծավալների աղյուսակ

N/ N	Работы Աշխատանքների տեսակը	Единица измерения Չափ. միավոր	Объемы Ծավալը	Примечание Նկատողություն
1	Изготовление и установка металлической сетки Մետաղական ցանցի պատրաստում և տեղադրում	штук/հատ кг/կգ	1 114,53	
	а) прямоугольный уголок 63x5 ա) ուղղանկյուն անկյունակ 63x5 1п.м./գծմ=4.81кг/կգ	п.м./գծմ кг/կգ	5.344 25.705	
	б) прямоугольный уголок 50x5 բ) ուղղանկյուն անկյունակ 50x5 1п.м./գծմ = 3,77кг/կգ	п.м./գծմ кг/կգ	5.24 19.755	
	в) Арматураø14 A500C գ) ամրաններ ø14 A500C 1п.м./գծմ = 1,208кг/կգ в том числе/ այդ թվում՝	п.м./գծմ кг/կգ	57.18 69.073	
	l=1.36м/մ	штук/հատ	21	
	l=1.06м/մ	штук/հատ	27	

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԲՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:																
			Реконструкция двора водозаб. и канализационной школ. в сообщении районного значения М-4-63, /Р-7/-Дилиджан S-4-63, /С-7/-ին շրջանի կրանակային ավտոմոբիլային ճանապարհի Ալավերդի-Դիլիջան-Իջևան հատվածում	P-55, транспортная развязка Раздан - кольцевая дорога Цахкадзор-С-35, Ереванский автомагистральный подъезд - Севанский отрезок Небольшие структуры/Փոքր կառուցվածքներ Трубы / Խողովակներ Мет. сетка 1.0мХТ.3м / Մետաղական ցանց 1.0մ ՀՏ.3մ													
					Фаза	Раздел	Проект	Структура	Тип	Номер	Редакция									
					I	1	03НС	ТР000	ТП	0001	00									
					Конструктивный номер		Инвар-документы / Գծագրեր №					00	11.2024	Административный проект		ՀԱՅ	ԱՆ	ԱՆ	Масштаб չափանիշ	
							1-I-03НС-ТР000-ТП-0001					Проверил Ստուգեց	Дата Ամսաթիվ	Объект Նախագիծ	Составил Կազմեց	Проверил Ստուգեց	Одобрил Հաստատեց	Чертеж/лист Գծագիր/թերթ	00

Металлическая сетка
Մետաղական ցանց



План/ Հատակագիծ

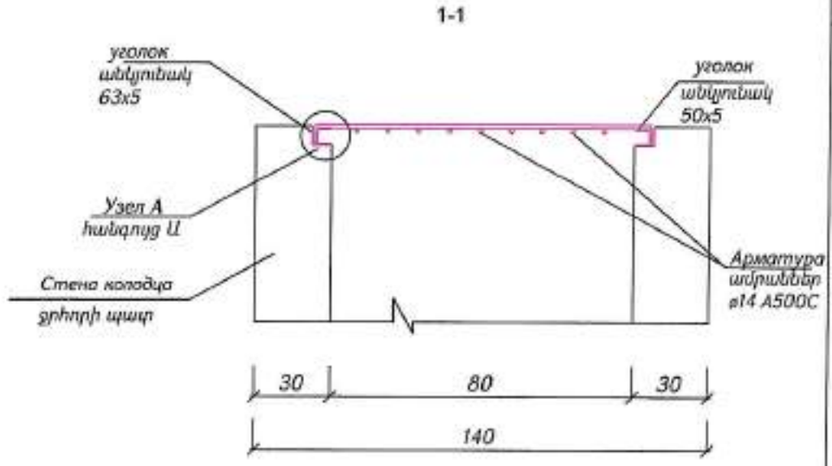
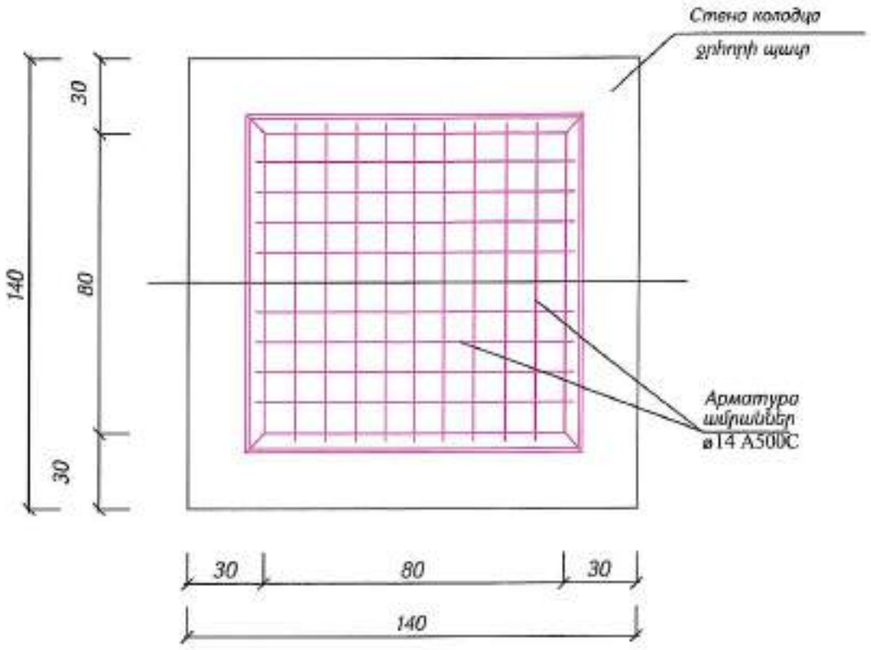


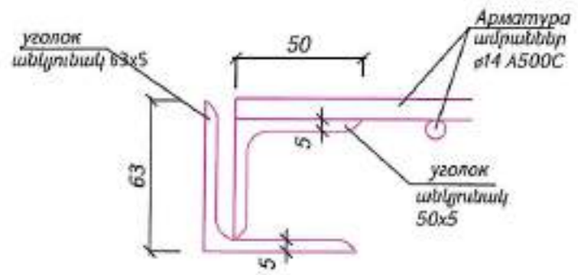
Таблица основных объемов работ
Հիմնական աշխատանքների ծավալների աղյուսակ

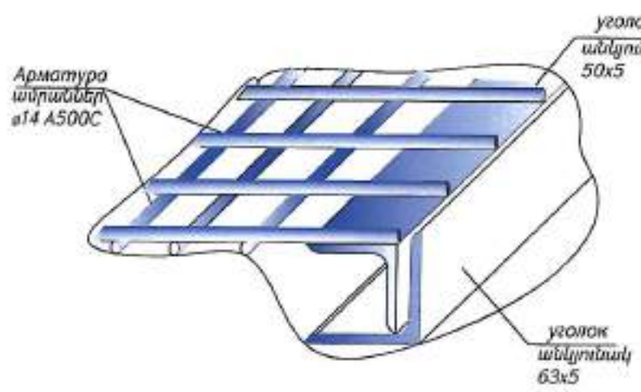
N/ N	Работы Աշխատանքների տեսակը	Единица измерения Չափ. միավոր	Объемы Ծավալը	Примечание Նշումներ.
1	Изготовление и установка металлической сетки Մետաղական ցանցի պատրաստում և տեղադրում	штук/հատ կг/կգ	1 64.63	
	а) прямоугольный уголок 63х5 ա) ուղղանկյուն անկյունակ 63x5 1п.м./գծմ=4.81кг/կգ	п.м./գծմ кг/կգ	3.7 17.82	
	б) прямоугольный уголок 50х5 բ) ուղղանկյուն անկյունակ 50x5 1п.м./գծմ = 3,77кг/կգ	п.м./գծմ кг/կգ	3.6 13.57	
	в) Арматура ø14 A500C գ) ամրաններ ø14 A500C 1п.м./գծմ = 1,208кг/կգ в том числе/ այդ թվում՝	п.м./գծմ кг/կգ	27.52 33.24	
	l=0.86м/մ	штук/հատ	16	
	l=0.86м/մ	штук/հատ	16	

План/ Հատակագիծ



Узел А
հանգույց Ա



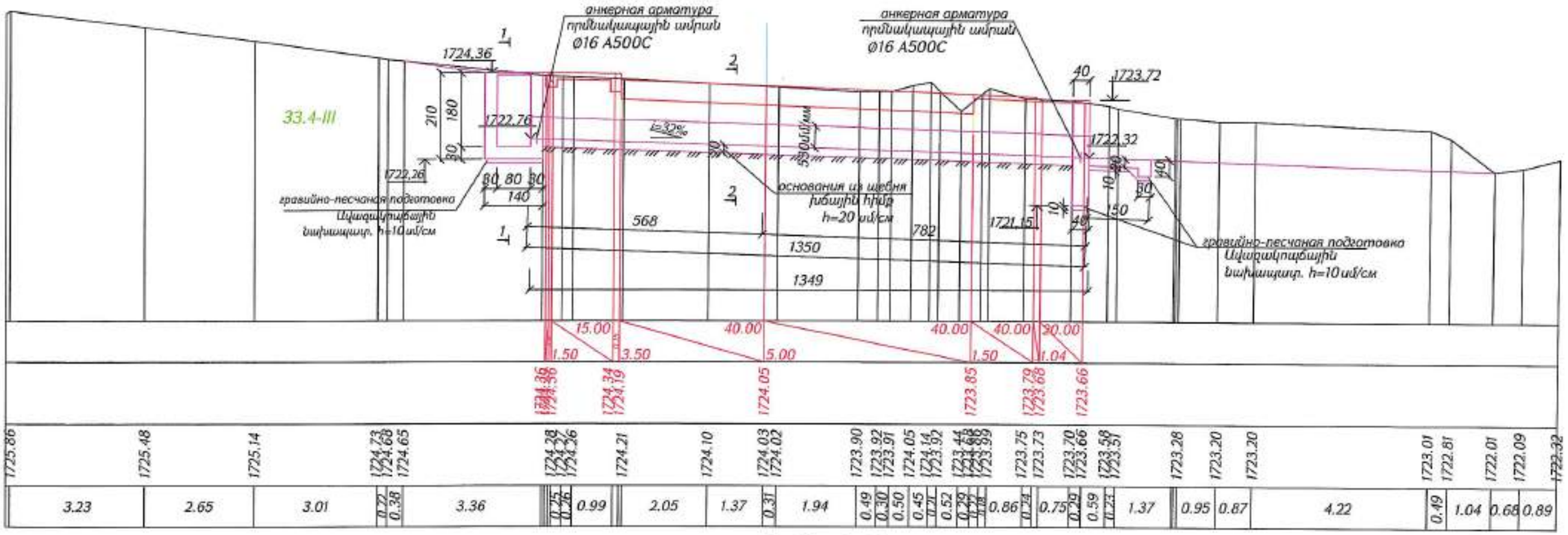


«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:														
			Реконструкция дороги ведущей к новостроящейся школе и автодороги районного значения М-4-63, /Р-7/-Дилиджан-Ноемберян-Ванадзор-Гюмри-Ташир-Алаверди-Ноемберян-Иджеван-Ереван Խմբանկարգի ձևավորում	Небольшие структуры/Փոքր կառուցվածքներ Трубы / Խողովակներ Мет. сетка 0.8мХ0.8м / Մետաղական ցանց 0.8մ Х0.8մ													
					Кол-во листов													
					Лист	Листов	Проект	Стадия	Тип	Номер	Версия							
					1	3	03НС	ТР000	ТП	0002	00							
					Составитель чертежа		Номер документа / Գծագրի N				00	11.2024	Окончательный проект		ПОЗ	АК	АК	Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ
							1-1-03НС-ТР000-ТП-0002				Проверил Ստուգեց	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն		Технический Տեխնիկական	Проверил Ստուգեց	Общий вид Ընդհանուր տեսք	Версия чертежа Գծագրի տարբերակ 00

Металлическая труба $d_{нар}$=530 мм / δ=7мм

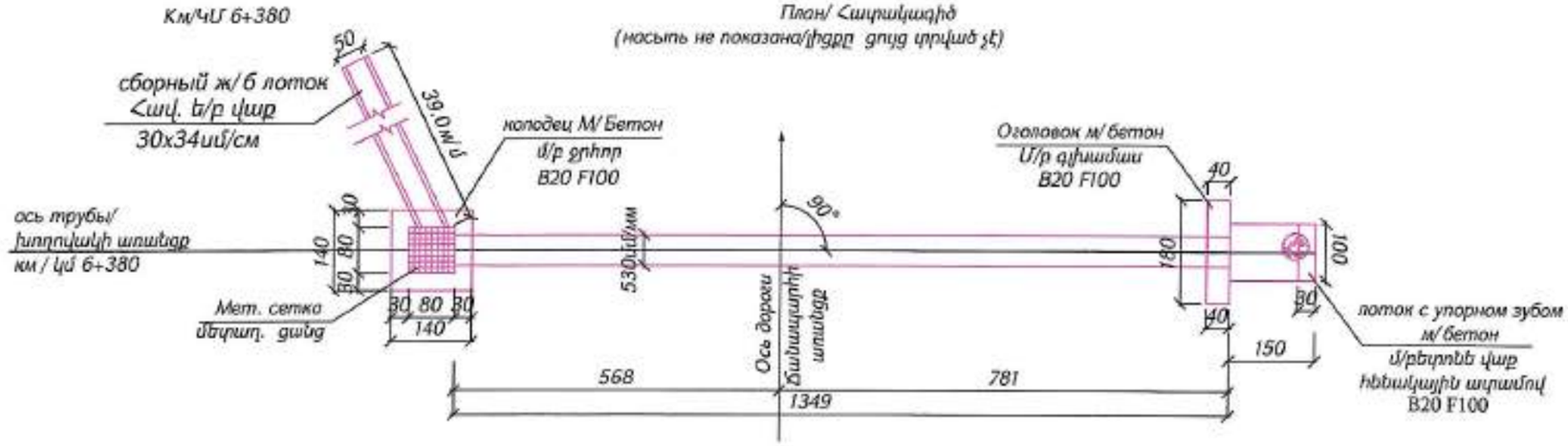
Մետաղական խողովակ $d_{արտ}$ =530մմ / δ=7մմ



Км/ЧИ 6+380

План/ Հատակագիծ

(насыпь не показана/լիցքը ցույց տրված չէ)

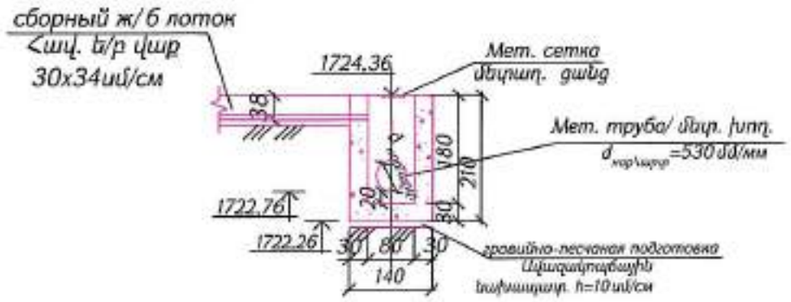


«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

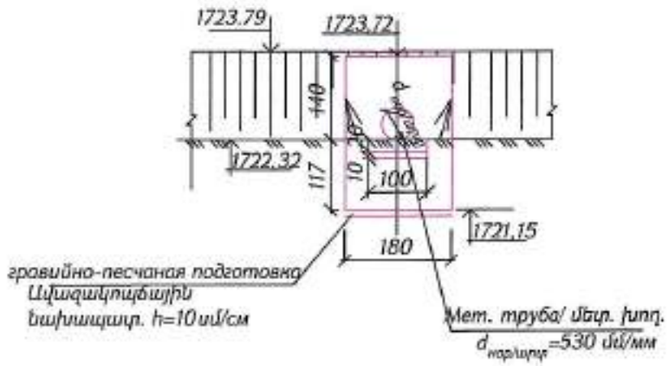
| Проект финансируется | Заказчик | Проектировщик | Название проекта / Նախագծի անվանումը: | Чертеж / Գծագիր: | | |

Разрез 1-1
(насыпь не показана)

Կտրվածք 1-1
(լիցքը ցույց տրված չէ)



Фасад выходного оголовка
Ելքի գլխամասի ճակատ



Разрез 2-2
(насыпь не показана)

Կտրվածք 2-2
(լիցքը ցույց տրված չէ)

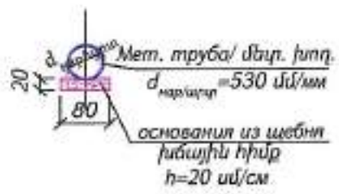


Таблица обьемов основных работ

Հիմնական աշխատանքների ծավալների աղյուսակ

N	Наименование работ Աշխատանքների անվանումը	Единица измерен.2 ափի միավոր	Количество Քանակը	Примечание Նշանություն
			Км/Կմ 6+380	
1	Рытье котлована Փոսորանի փորում	м³ /մ³	58.0000	33.4-III
2	Гравийно - песчаный слой h=10 см Ավազակոպճային շերտ h=10սմ	м³ /մ³	3.0	h=10 см/սմ
3	Щебень Խճային հիմք	м³ /մ³	2.05	h=20 см/սմ
4	Устройство колодца из монолитного бетона Ջրհորի կառուցում միաձույլ բետոնից	м³ /մ³	3.079	B20, F100
	Устройство оголовок из монолитного бетона Գլխամասերի կառուցում միաձույլ բետոնից	м³ /մ³	1.7600	B20, F100
5	Установка мет. трубы dнар.=530мм, 1 п.м. 90,29кг, толщина стенки - 7 мм Մետաղական մարտ= 530 մմ խողովակի տեղադրում 1գծմ=90.29կգ, պատի հաստ. 7մմ	пм/գծմ	13.5	
		кг/կգ	1218.9150	
6	Анкерная арматура Ø14 A500c l=45см Խրմնակապային ամրաններ Ø16A500c l=45սմ	шт/հատ	4	
		кг/կգ	2.84	
	Устройство лотка и упорного зуба из монолитного бетона Վաքի և հենակային ատամի միաձույլ բետոն	м³ /մ³	0.36	B20, F100
	Установка ж/б лотка 30х34 V=0,24м3, P=0,5т, A240C=14,87кг, A500C=61,96кг/м3, Հավ. ե/բ 30х34 վաքի տեղադրում V=0,24մ3, P=0,5տ, A240C=14,87կգ, A500C=61,96կգ/մ3,	шт/հատ	13	
		м³ /մ³	3	B20, F200
7	Обмазочная гидроизоляция Քսվածքային ջրամեկուսացում			2 сл.гор.бит. /2 շերտ փար քիտումով
	труба /խողովակ	пм/գծմ	12.8	
	бетон / բետոն	м² /մ²	49.50	
8	Изготовление и установка металлической сетки Մետաղական ցանցի պատրաստում և տեղադրում	шт/հատ	1	
9	Обратная засыпка Հետադարձ լիցք	м³ /մ³	27	9.6(9-IV)

Примечание
1. Характер водотока - водоотвод.
2. Конструкция трубы $d_{нар}$=530 мм принята по ГОСТ 10704-91 вес 1п.м.=90.29 кг.
3. Размеры на чертеже даны в сантиметрах, отметки- в метрах.

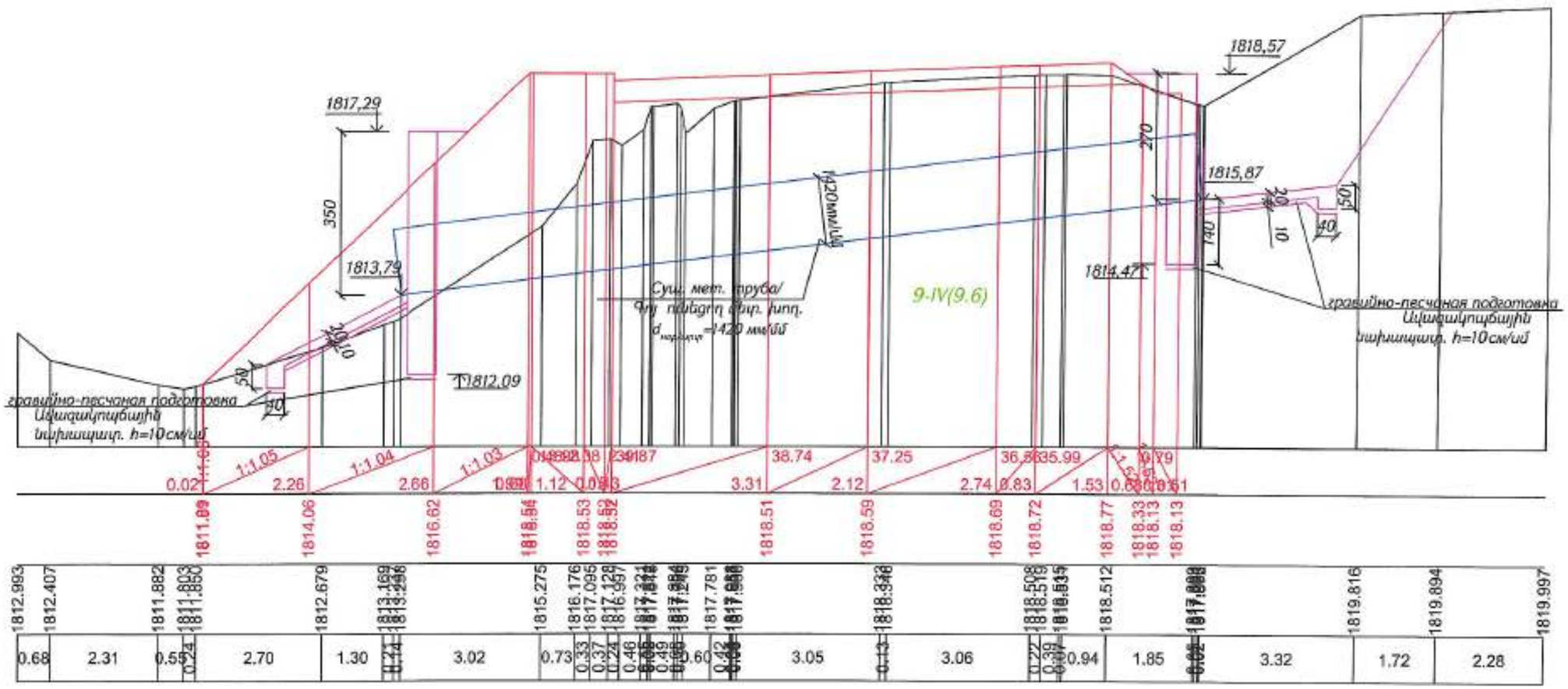
Նշանություն
1. Հոսքի բնութագիրը՝ջրահեռացում:
2. Նախագծված մետաղական խողովակը մարտ=530 մմ ընդրված է ըստ GOUS 10704-91-ի : 1գծմ- ի կշիռը = 90.29 կգ:
3. Բոլոր չափերը տրված են " սմ "-ով, բարձրանիշերը՝ " մ " -ով :

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏԱԿԱՆ ՀԻՄՆԱԴՐԱՄ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:														
			Реконструкция дороги ведущей к новостроящейся школе и автодороги районного значения М-4-63, /Р-2/-Ереван-Б-4-63, /С-2/-Ոշ մայրուղի դեպքնդրկող ավտոճանապարհի և նոր կառուցվող դպրոց տանող ճանապարհահատվածի հիմնանորոգում	Небольшие структуры/Փոքր կառուցվածքներ Трубы / Խողովակներ Мет. труба dнар=530 мм №1 км6+380/ Մետ. խողովակ մարտ =530մմ №1 կմ6+380										
					Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	1-1-03НС-ТР001-МТ-0002							
					Разраб.													
					Проверил													
					Н.контр.													
					ГИП													
					Гл.спец.													
					Нач.отд.													
					Нач.сект.													
					Нач.Бюро													
					Гл.инж.проекта													
					Гл.инженер													
					Нач.Упр.													
					Гл.инж.

Металлическая труба $d_{нар}$=1420 мм

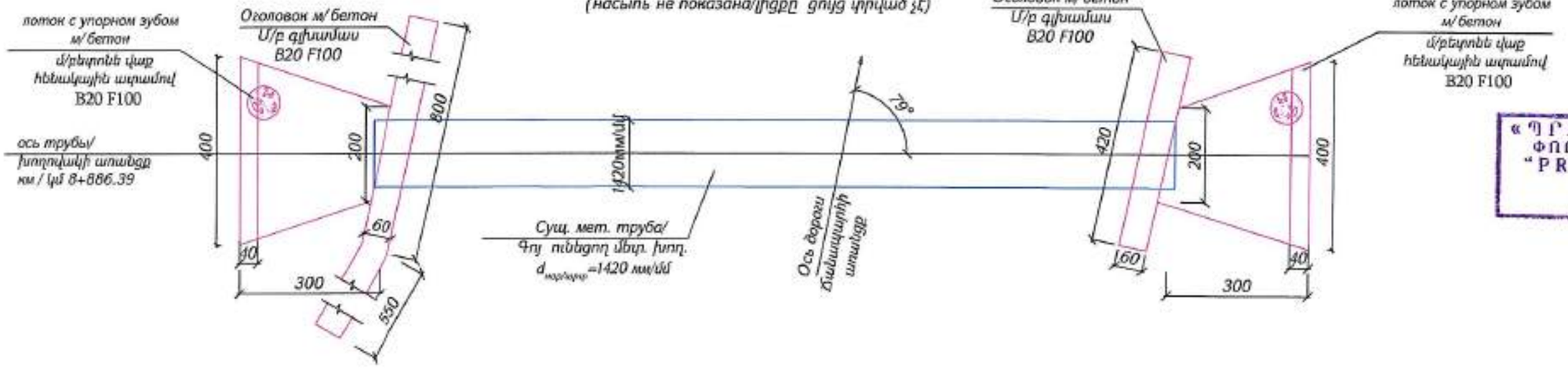
Մետաղական խողովակ $d_{արտ}$ =1420մմ



Км/ЧЧ 8+886.39

План/ Հատակագիծ

(насыпь не показана/լիցքը ցույց չի տրված չէ)

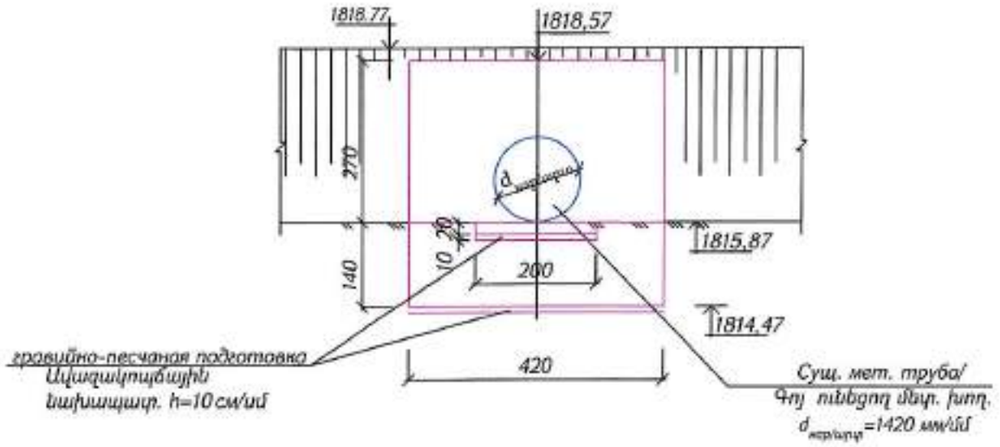


«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:																
			Реконструкция дороги ведущей к новостроящейся школе и автодороге рабочего значения М-4-63, /Р-7/-Дилиджан-Б-4-63, /С-2/-Ին կառուցվող դպրոցին տանող ճանապարհի և նրանից դեպի գյուղ տանող ճանապարհների վերակառուցում	Небольшие структуры/Փոքր կառուցվածքներ Трубы / Խողովակներ Мет. труба диар=1420 мм N2 км8+886.39/ Մետր. խողովակ տրամ =1420մմ/ N2 կմ8+886.39												

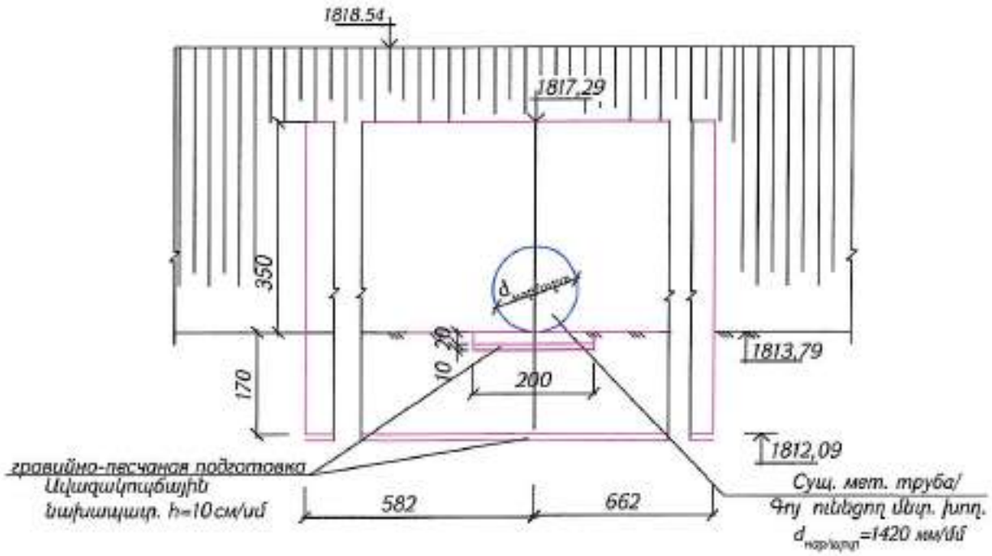
Фасад входного оголовка

Մուտքի գլխամասի ճակատ



Фасад выходного оголовка

Ելքի գլխամասի ճակատ



«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Ծանոթություն

1.Հուրի բնութագիրը՝ չոր ձորակ:

2. Բոլոր չափերը տրված են՝ սմ՝-ով, բարձրանիշերը՝ մ՝- ով:

Примечание

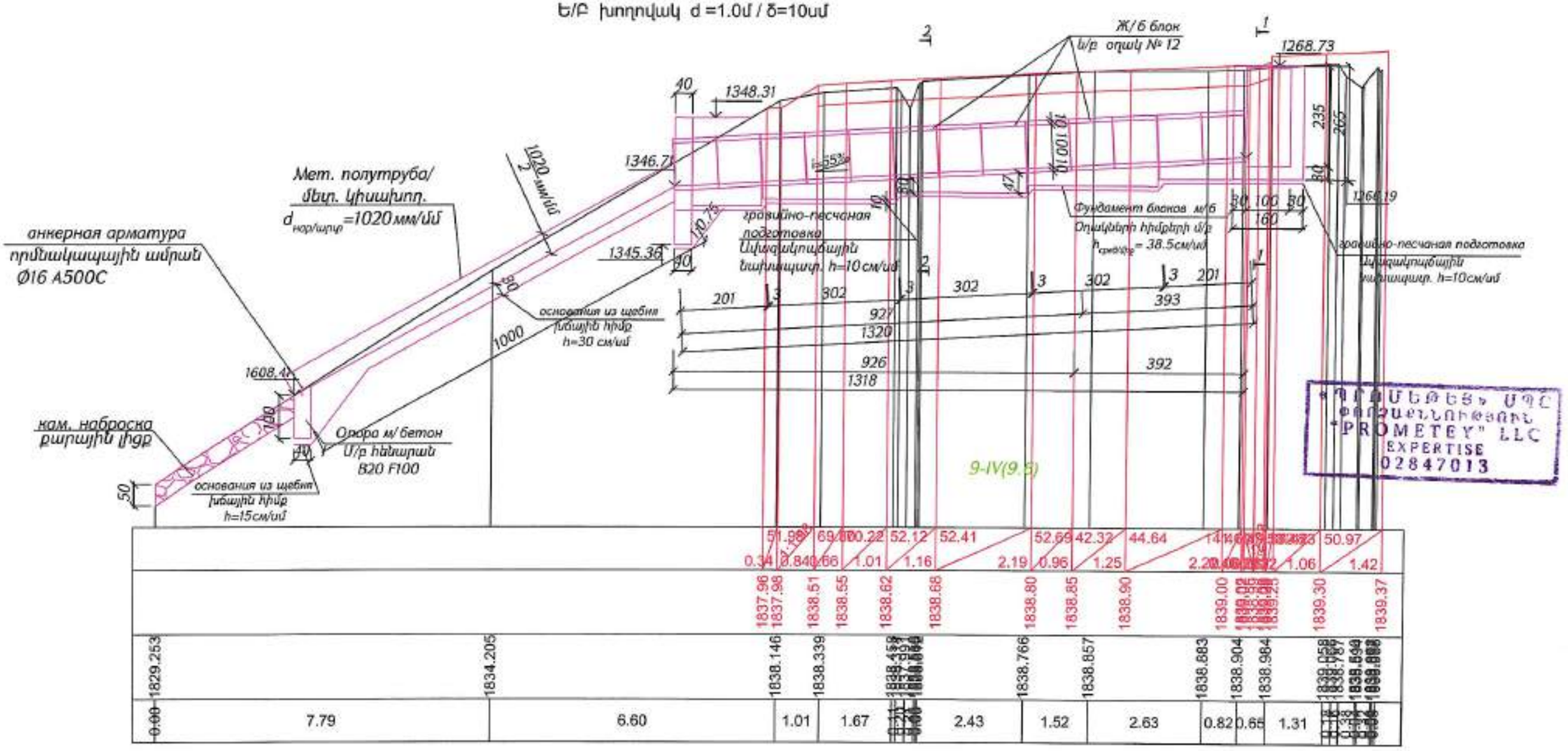
1. Характер водотока -сухой лог.

2. Размеры на чертеже даны в сантиметрах, отметки- в метрах.

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը: Реконструкция дороги ведущей к новостроящейся школе в автодороги районного значения М-4-63, /Р-7/-Дилижан S-4-63, /С-7/-Ձկ մայրուղին դպրոցին տանող ճանապարհահատվածի վերակառուցում Technical Project	Чертеж / Գծագիր: Небольшие сооружения/Փոքր կառույցներ Трубы / Խողովակներ Мет. труба d нар=1420 мм N2 км8+886.39/ Մետ. խողովակ d արտ =1420մմ N2 կմ8+886.39													
					Изм.	Кол.	Проект	Стадия	Тип	Номер	Примечание						Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ:
					1	1	0246	ՄՀՀ	ՄՏ	0002	00						1:1.00
					Копировал / Կրկնօրինակեց		Номер документа / Փաստաթղթի N					00	11.2024	Окончательный проект	ՊՀ	A4	A4	Страница Էջ/քանակ 00
							I-I-03НС-ТР002-МТ-0002					Проверил Ստուգեց	Дата Ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն	Утвердил Հաստատեց	Проверил Ստուգեց	Ответственный Պատասխանատու	

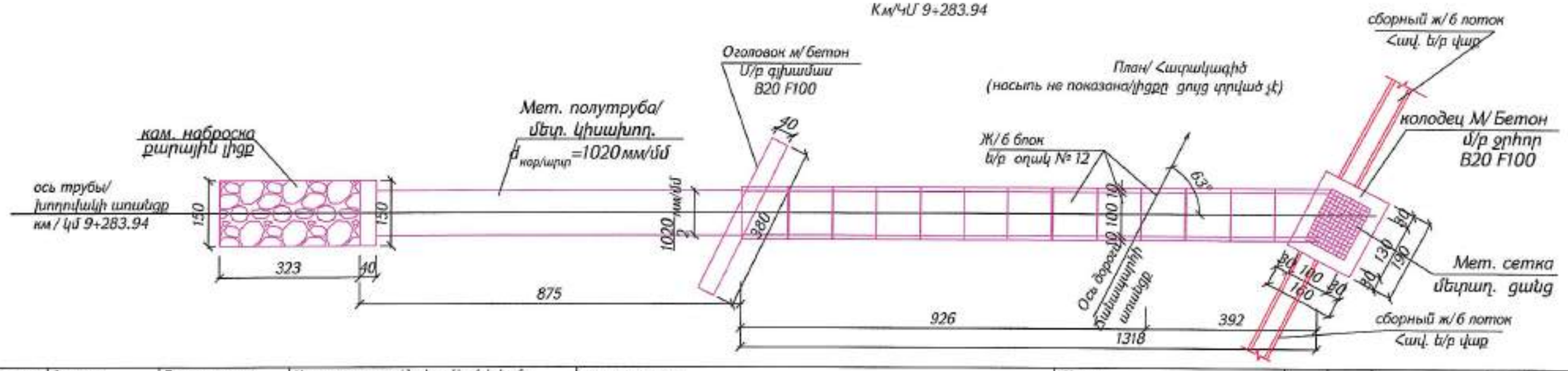
Ж/Б труба d=1.0м / δ=10см

Ե/Բ խողովակ d =1.0մ / δ=10սմ



ՀՀ ՊԵՏԱԿԱՆ ՄԱՐՄԻՆ
ՓՐՈՄԵԹԵՅ ՍՊԸ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

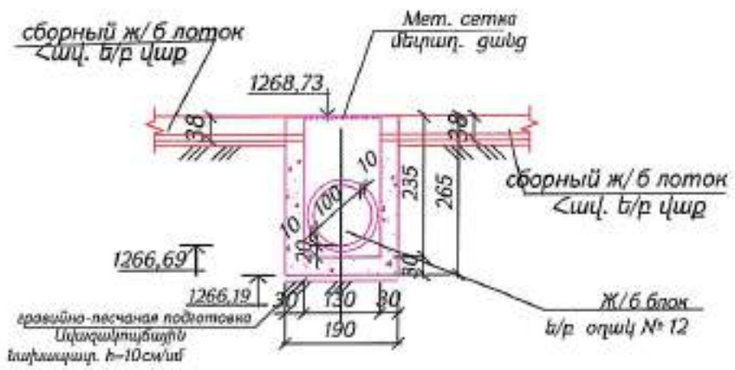
Км/ЧИ 9+283.94



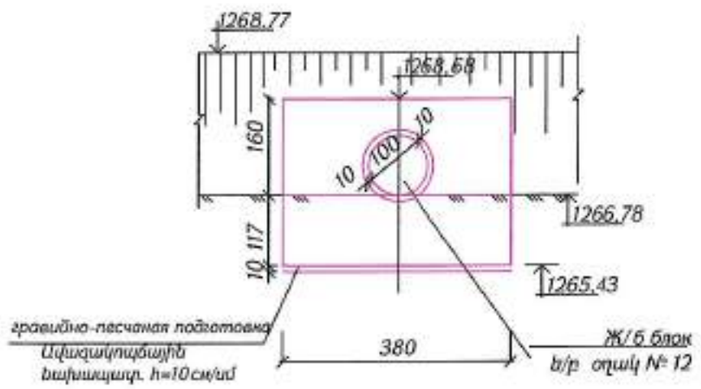
| Проект финансируется | Заказчик | Проектировщик | Название проекта / Նախագծի անվանումը: | Чертеж / Գծագիր: | | |

Разрез 1-1
(насыпь не показана)

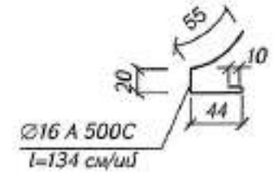
Կտրվածք 1-1
(լիցքը ցույց տրված չէ)



Фасад выходного оголовка
Ելքի գլխամասի ճակատ

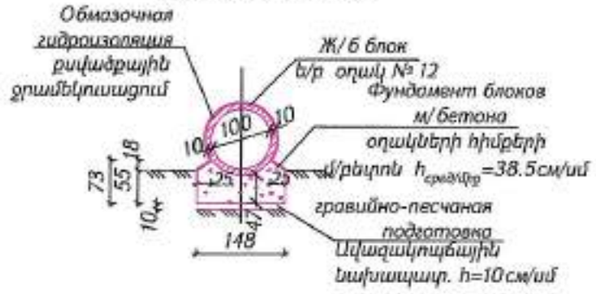


анкерная арматура
Խրմնակապային ամրան



Разрез 2-2
(насыпь не показана)

Կտրվածք 2-2
(լիցքը ցույց տրված չէ)



Разрез 1-1
(насыпь не показана)

Կտրվածք 1-1
(լիցքը ցույց տրված չէ)

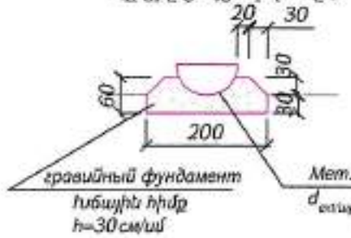


Таблица обьемов основных работ

Հիմնական աշխատանքների ծավալների աղյուսակ

N	Наеменование работ Աշխատանքների անվանումը	Единица измерен. Չափի միավոր	Количество Քանակը	Примечане Նշանակություն
			Км/Կմ 9+283,94	
1	Рытье котлована Փոսորակի փորում	м³ /մ³	70	9-IV(9.6)
2	Гравийно - песчаный слой h=10 см Ավազակոպճային շերտ h=10սմ	м³ /մ³	2.31	h=10 см/սմ
3	Щебень h=30 см Խճային հիմք h=30սմ	м³ /մ³	8.83	
4	Устройство колодца из монолитного бетона Ջրհորի կառուցում միաձույլ բետոնից	м³ /մ³	4.4600	B20, F100
5	Устройство оголовок из монолитного бетона Գլխամասի կառուցում միաձույլ բետոնից	м³ /մ³	3,9000	B20, F100
6	Опора из монолитного бетона Հենարան միաձույլ բետոնից	м³ /մ³	0.6	B20, F100
7	Установка ж/б блока N14 V=0.52 м3 P=1,3т, размеры 149x100x12см арматуро Ac500=17,1 кг/м3, Ac500=78,3 кг/м3 Հավաքովի ե/բ N14 օղակի տեղադրում V=0.52 մ3 P=1,3տ չափերը 149x100x12սմ ամր.պարան.Ac500=17,1 կգ/մ3	шт/հատ м³ /մ³	13 4,5500	B20, F200
	Конопатка швов, пакля Օղակների կարերի մշակում (կանեփաթել ներծծված բիտումով)	кг/կգ	7,4100	
8	Фундамент блоков из монолитного бетона Օղակների հիմքերի միաձույլ բետոն	м³ /մ³	10,75	B20, F100
9	Цементный раствор M150 Ցեմենտային շաղախ M150	м³ /մ³	1.32	
10	Оклеечная гидроизоляция Սոսնձային ջրամեկուսացում	м² /մ²	13.2	
11	Обмазочная гидроизоляция Բուլվածքային ջրամեկուսացում			
12	труба /խողովակ	пм/գծմ	10	
13	бетон / բետոն	м³ /մ³	92,47	
14	Установка мет. полутрубы dнар.=1020мм, Մետաղական ժարտ= 1020 մմ կիսախողովակի տեղադրում	пм/գծմ	10	
15		кг/կգ	1245.4	
16	Изготовление и установка металлической сетки Մետաղական ցանցի պատրաստում և տեղադրում	шт/հատ	1	
17	Обратная засыпка Հետադարձ լիցք	м³ /մ³	42	9-IV(9.6)

«ՊՐՈՄԵԹԵՍ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

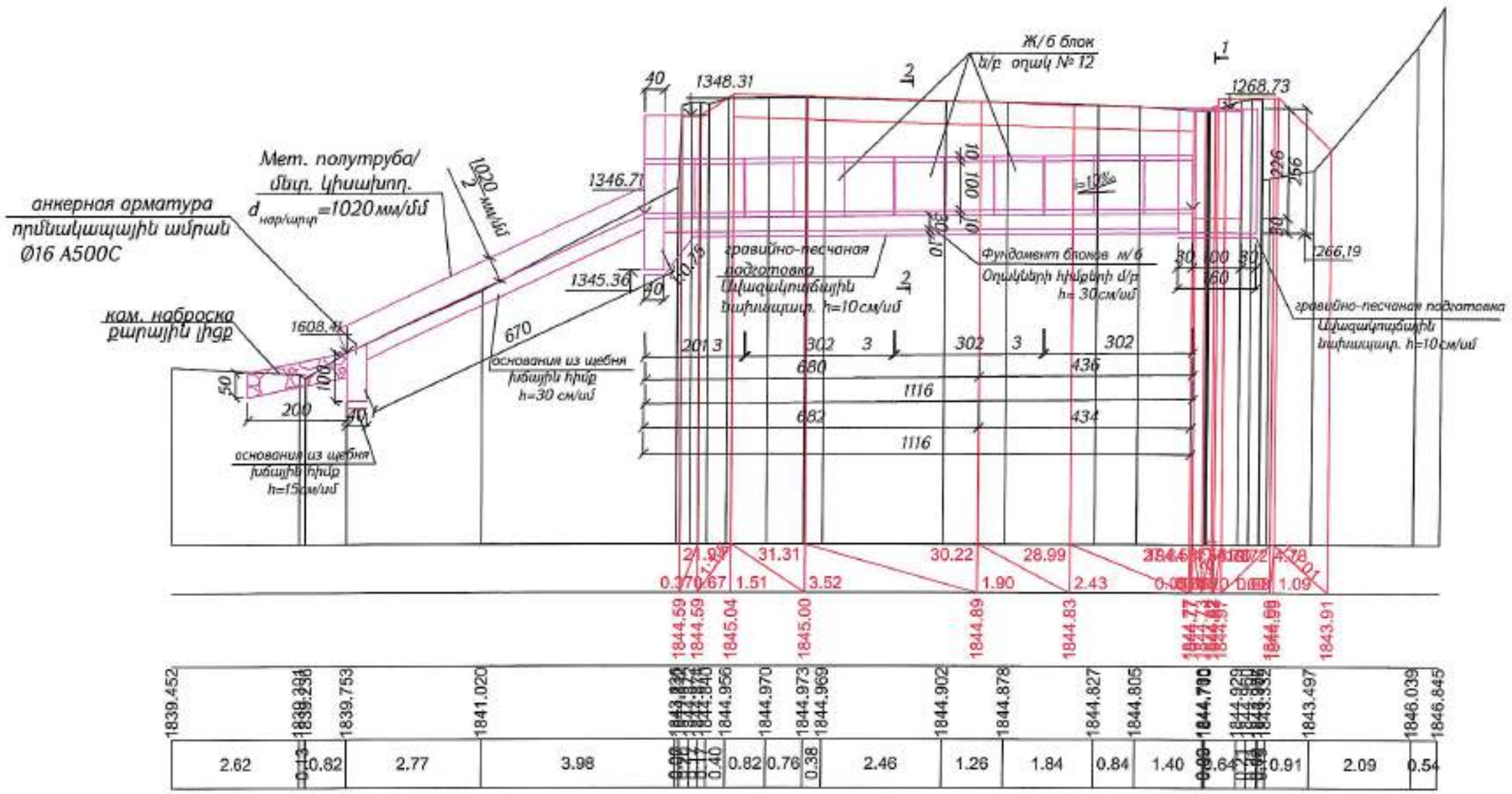
Примечание
1. Характер водотока -водоотвод.
2. Конструкция ж/б трубы принята по 3.501-59 тип. проектом.
3. Размеры на чертеже даны в сантиметрах, отметки- в метрах.

Նշանակություն
1.Հոսքի բնութագիրը՝ ջրահեռացում:
2. Խողովակի ե/բ օղակի կոնստրուկցիան ընդրված է ըստ 3.501-59 փիպային նախագծի :
3. Բոլոր չափերը գրված են" սմ"-ով, բարձրանիշերը'" մ "- ով:

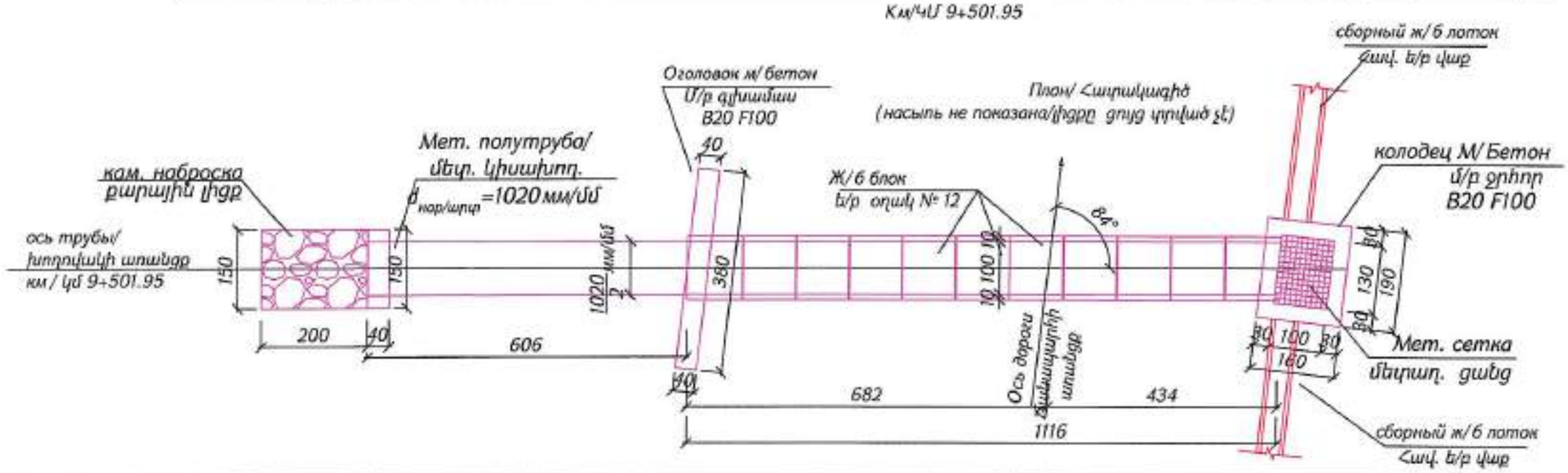
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:														
			Реконструкция дороги ведущей к новостроящейся школе и автодороги районного значения М-4-63, /Р-7/-Джил 8-4-63, /С-7/-Որդ ելքերի կամուրջների ավերվածությունը և նրանց տակով փակող ճանապարհամասերի հիմնանորոգում	P.S5, ջրահեռացման համակարգ Radon - համակարգ Արտ Կոնցեպտ C.S5, Հոսքերի կոնցենտրացիան հանգույց - Ելքավորի Ելքավորի														
				Небольшие структуры/Փոքր կառուցվածքներ														
				Трубы / խողովակներ														
				Ж/б трубо d=1,0м N3 км9+283.94/ ե/բ խողովակ d =1.0մ N3 կմ 9+283,94	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата								

Ж/Б труба d=1.0м / δ=10см

Բ/Բ խողովակ d =1.0մ / δ=10սմ



Км/ЧМ 9+501.95

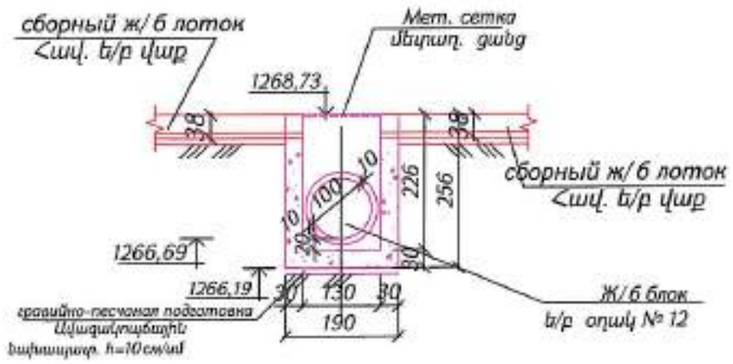


«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:																		
			Реконструкция дороги ведущей к новостроящейся школе с благоустройством родового кладбища М-4-63, /Р-71-Дмет 5-4-63, /С-71-Яр дарգային ճանապարհի տարածականգրի և կոյուղագրի կարոտ վրայով ճանապարհահատվածի կիսանորոգում	Набольшие структуры/Փոքր կառուցվածքներ Трубы / Խողովակներ Ж/Б труба d=1,0м №1 км9+501.95/ Բ/Բ խողովակ d =1.0մ №1 կմ 9+501.95																

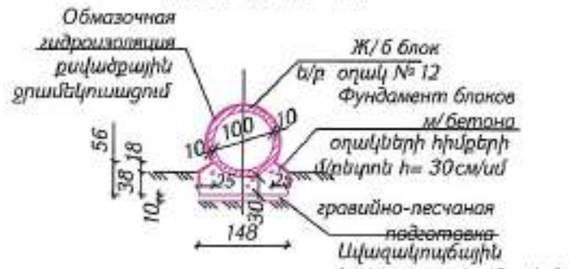
Разрез 1-1
(насыпь не показана)

Կտրվածք 1-1
(լիցքը ցույց տրված չէ)



Разрез 2-2
(насыпь не показана)

Կտրվածք 2-2
(լիցքը ցույց տրված չէ)



Фасад выходного оголовка
Ելքի գլխամասի ճակատ

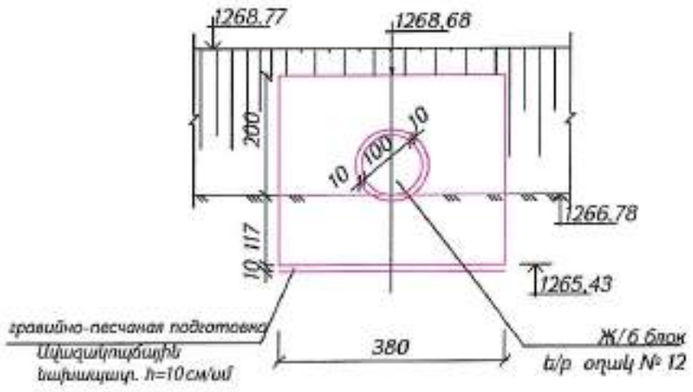


Таблица обьемов основных работ

Հիմնական աշխատանքների ծավալների աղյուսակ

N	Наименование работ Աշխատանքների անվանումը	Единица измерен. Չափի միավոր	Количество Քանակը Км/Կմ 9+501.95	Примечание Նշանոթություն
1	Рытье котлована Փոսորակի փորում	м³ /մ³	62	9-IV(9.6)
2	Гравийно - песчаный слой h=10 см Ավազակոպճային շերտ h=10սմ	м² /մ²	2.0	h=10 см/սմ
3	Щебень h=30 см Խճային հիմք h=30սմ	м² /մ²	5.82	
4	Устройство колодца из монолитного бетона Ջրհորի կառուցում միաձույլ բետոնից	м³ /մ³	4.3100	B20, F100
5	Устройство оголовок из монолитного бетона Գլխամասի կառուցում միաձույլ բետոնից	м³ /մ³	4,5100	B20, F100
6	Опора из монолитного бетона Հենարան միաձույլ բետոնից	м³ /մ³	0.6	B20, F100
7	Установка ж/б блока N14 V=0.52 м3 P=1,3т, размеры 149x100x12см арматура Ac500=17,1 кг/м3, Ac500=78,3 кг/м3 Հավաքովի ե/բ N14 օղակի տեղադրում V=0.52 մ3 P=1,3տ չափերը 149x100x12սմ ամր.պարուն.Ac500=17,1 կգ/մ3	шт/հատ м³ /մ³	11 3,8500	B20, F200
	Конопатка швов, покля Օղակների կարերի մշակում (կանեփաթել ներծծված բիտումով)	кг/կգ	6,2700	
8	Фундамент блоков из монолитного бетона Օղակների հիմքերի միաձույլ բետոն	м³ /մ³	6.28	B20, F100
9	Цементный раствор М150 Ցեմենտային շաղախ Մ150	м³ /մ³	1.12	
10	Оклеечная гидроизоляция Սոսնձային ջրամեկուսացում	м² /մ²	11.16	
11	Обмазочная гидроизоляция Բուհածքային ջրամեկուսացում			
12	труба /խողովակ	пм/գծմ	6.7	
13	бетон / բետոն	м² /մ²	85.55	
14	Установка мет. полутрубы dнар.=1020мм, Մետաղական մարտ= 1020 մմ կիսախողովակի տեղադրում	пм/գծմ	6.7	
15		кг/կգ	834.42	
16	Изготовление и установка металлической сетки Մետաղական ցանցի պատրաստում և տեղադրում	шт/հատ	1	
17	Обратная засыпка Հետադարձ լիցք	м³ /մ³	40	9-IV(9.6)

Примечание
1. Характер водотока -водоотвод.
2. Конструкция ж/б трубы принята по 3.501-59 тип. проектом.
3. Размеры на чертеже даны в сантиметрах, отметки- в метрах.

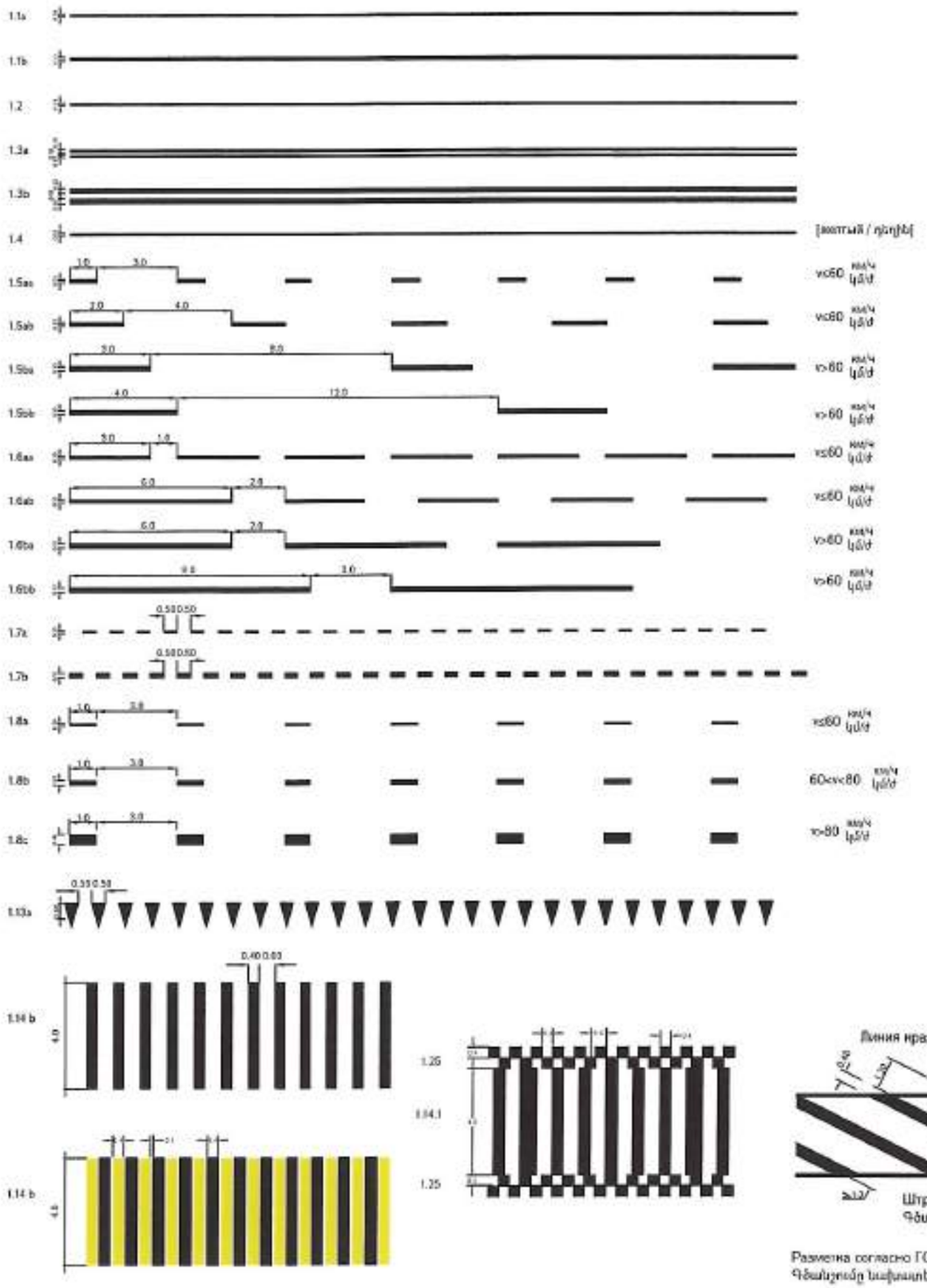
Նշանոթություն
1.Հոսքի բնութագիրը՝ ջրահեռացում:
2. Խողովակի ե/բ օղակի կոնստրուկցիան ընդունված է ըստ 3.501-59 տիպային նախագծի :
3. Բոլոր չափերը տրված են" սմ"-ով, բարձրանիշները՝" մ "- ով:

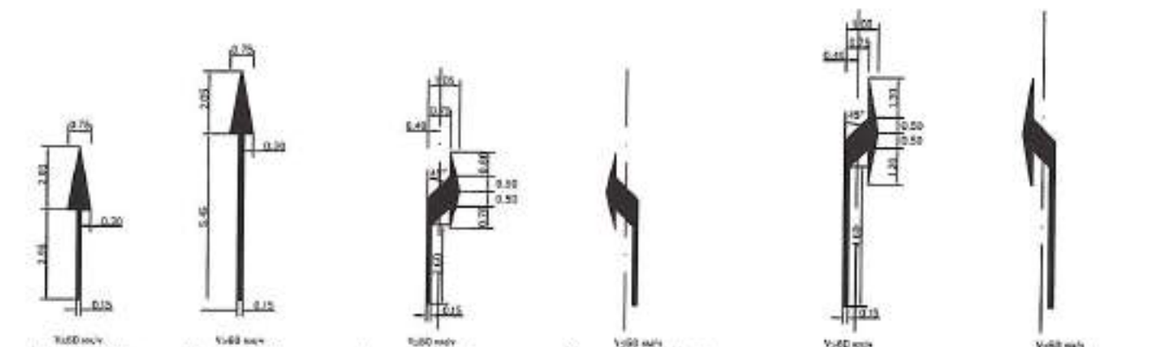
«ՊՐՈՄԵԹԵՍ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Проект финансируется / Заказчик / Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը: Реконструкция дороги ведущей к новостроящейся школе и автодороги районного значения М-4-63, /Р-7/-Дилиджан-Севкар-Иджеван/ 8-4-63, /С-7/-Ддз Ճանապարհն դեպի նորակառույց դպրոց և Ճանապարհահատվածի նիվելավորում	Чертеж / Գծագիր: Небольшие структуры/Փոքր կառուցվածքներ Трубы / Խողովակներ Ж/б трубо d=1,0м N4 км9+501,95/ ե/բ խողովակ d =1.0մ N4 կմ 9+501.95

| | | |

Разметка / Նշագծում




Прямо / Ուղիղ
разметка 1.18aa / գծանշում

Прямо / Ուղիղ
разметка 1.18ab / գծանշում

Направо / Դեպի աջ
разметка 1.18ba / գծանշում

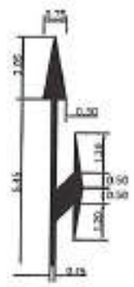
Налево / Դեպի ձախ
разметка 1.18bb / գծանշում

Направо / Դեպի աջ
разметка 1.18ca / գծանշում

Налево / Դեպի ձախ
разметка 1.18cb / գծանշում

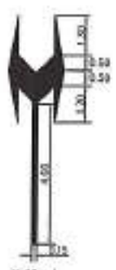

Прямо/Налево/Ուղիղ/ձախ
разметка 1.18da / գծանշում


Прямо/Направо/Ուղիղ/աջ
разметка 1.18db / գծանշում


Прямо/Направо/Ուղիղ/աջ
разметка 1.18ea / գծանշում

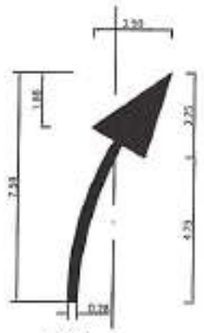

Прямо/Налево/Ուղիղ/ձախ
разметка 1.18eb / գծանշում


Налево/Направо/Ձախ/աջ
разметка 1.18fb / գծանշում


Налево/Направо/Ձախ/աջ
разметка 1.18fa / գծանշում


Конец полосы/Գոտու վերջ
разметка 1.19aa / գծանշում


Конец полосы/Գոտու վերջ
разметка 1.19ab / գծանշում


Конец полосы/Գոտու վերջ
разметка 1.19ba / գծանշում


Конец полосы/Գոտու վերջ
разметка 1.19bb / գծանշում




Острый угол 1.16.2 / Սուր անկյուն



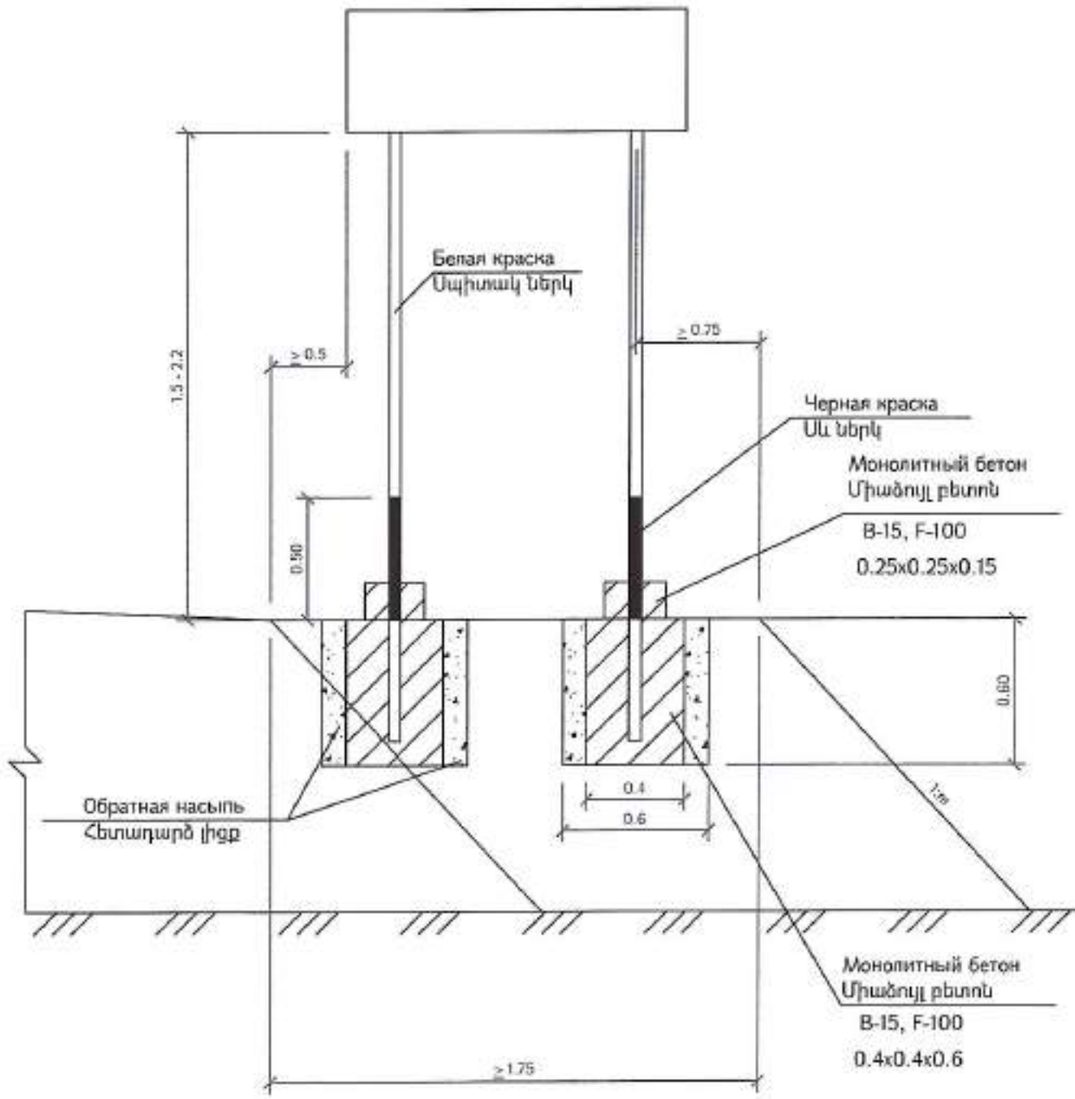
Острый угол 1.16.3 / Սուր անկյուն

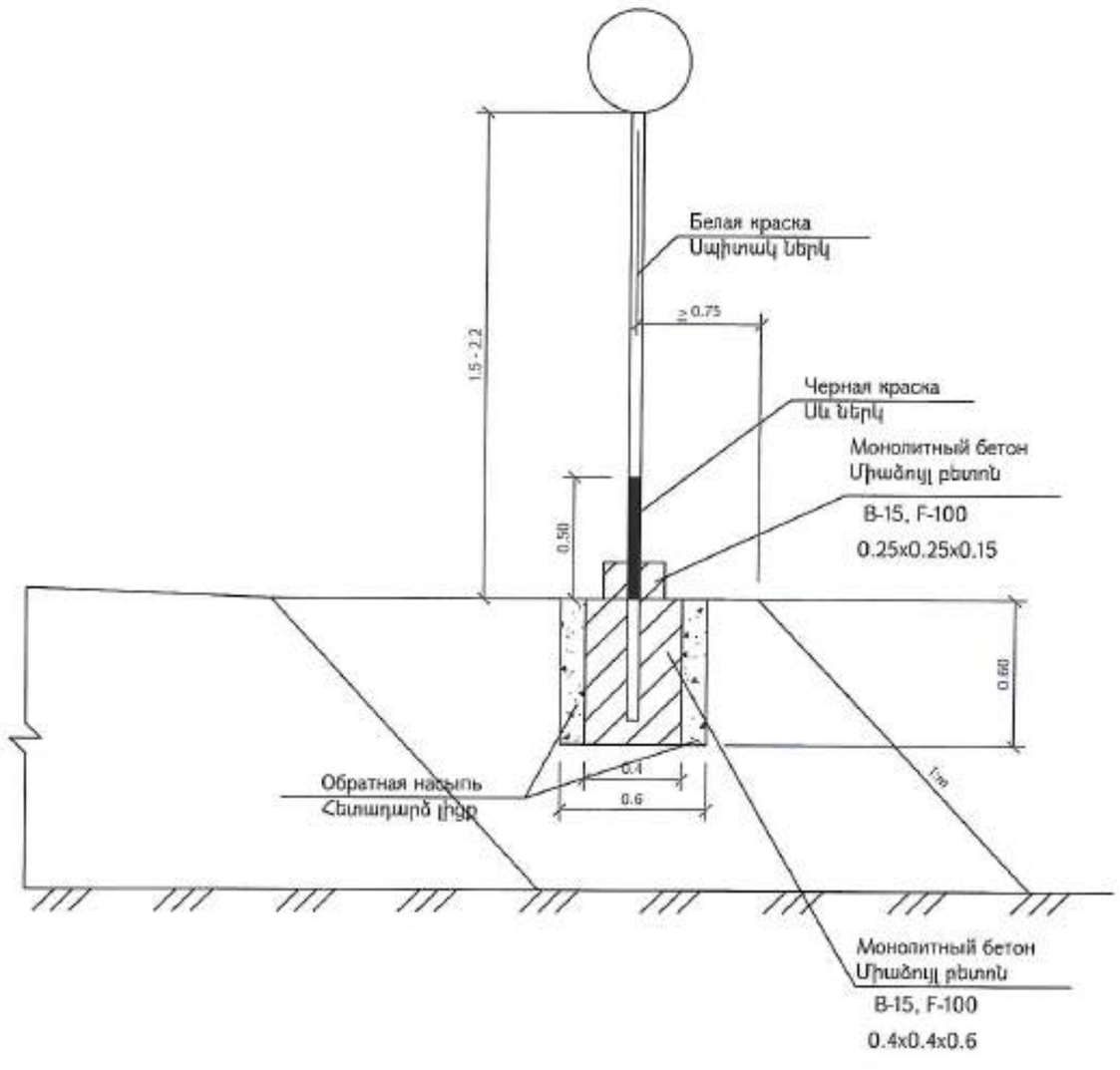
Разметка согласно ГОСТ Р 51256-2018.
Գծանշումը նախատեսված է ԳՕՍՏ Ռ 51256-2018:

«ՊՐՈՄԵԹԵՍ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԲՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			P-55, транспортная развязка Раздан-Капутанская дуга в Цахкадзоре реконструкция участка км5+880-км6+800 республиканской автомобильной дороги «С-55, «Հարց-Կապուտանի հանգույց-Ծաղկաձորի ճանապարհ» հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհի կմ5+880-կմ6+800 հատվածի վերակառուցում	P-55, транспортная развязка Раздан / С-55, Հրազդանի տրանսպորտային հանգույց Безопасность дорожного движения / Ճանապարհի անվտանգություն Типовые чертежи / Տիպային գծագրեր Горизонтальная типовая разметка / Ճանապարհի տիպային հորիզոնական գծանշում

Код														
1	01	0466	3P000	ТЧ	0001	00								
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		03	12.2024						
Разработал			1-01-0466-3P000-ТЧ-0001_00											Стадия / Փուլ: РД / ՀՓ	Лист / Թերթ:	Листов / Թերթերի քանակը: 00
Н.контр.														
ГИП														





Примечание.
Все размеры на чертеже даны в "м", ТП 503-0-38

Ծանոթություն
Գծագրում բոլոր չափերը տրված են "մ"-ով, ՏՊ 503-0-38

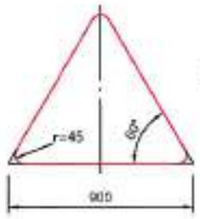
«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			P-55, транспортная развязка Раздан / Ա-55, Հրազդանի տրանսպորտային հանգույց участка км0+535-км0+830 республиканской автомобильной дороги Ա-55, Հրազդանի տրանսպորտային հանգույց հատվածում գտնվող հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհի կմ0+535-կմ0+830 հատվածի հիմնանորոգում	Безопасность дорожного движения / Ճանապարհի անվտանգություն Типовые чертежи / Տիպային գծագրեր Схема установки дорожных знаков / Ճանապարհային նշանների տեղադրման տիպային նախագիծ

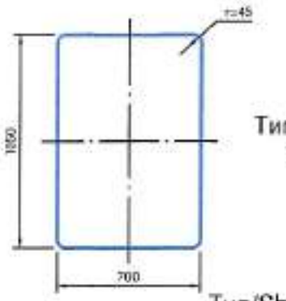
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата												Масштаб / Մասշտաբ
1	01	0102	ЗР000	ТЧ	0002	00											А3 1:1000
Инв.№ подл.		Номер документа / Գծագրի N:					03	12.2024	Окончательная сдача		ВГ	АА		Порядковый номер / Հերթական համարը	
		1-01-046Д-ЗР000-ТЧ-0002-00					Формат / Ձևաչափ	Дата / Ամսաթիվ	Описание / Նկարագրություն		Проверил / Ստուգեց	Гл.инженер проекта / Նախագծի գլխավոր ինժեներ		00	

Дорожные знаки

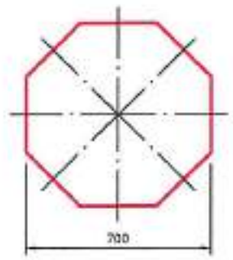
Ճանապարհային նշաններ



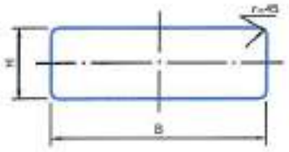
Тип/Տեսակ II
1.1, 1.2, 1.5-1.7, 1.8,
1.9-1.14, 1.15, 1.16, 1.17,
1.18-1.21, 1.22-1.24,
1.25, 1.26-1.33,
2.3.1 - 2.3.7, 2.4:
d=57 мм/մմ,
S=4 мм/մմ



Тип/Տեսակ II
7.1-7.18:
d=57 мм/մմ,
S=4 мм/մմ



Тип/Տեսակ II
2.5
d=57 мм/մմ,
S=4 мм/մմ



Тип/Տեսակ II
1.4.1-1.4.6,
6.14.1, 6.14.2
8.1.1, 8.1.3, 8.1.4,
8.2.1, 8.2.2-8.11, 8.12,
8.14-8.21.3:
d=57 мм/մմ,
S=4 мм/մմ

B=700,
H=350

5.7.1, 5.7.2,
5.23.2, 5.24.2,
6.14.2, 6.16,
6.18.1 - 6.18.3:
d=57 мм/մմ,
S=4 мм/մմ

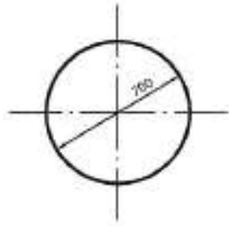
B=1050,
H=350

5.15.1, 5.15.3, 5.15.7, 5.15.8:
d=57 мм/մմ,
S=4 мм/մմ

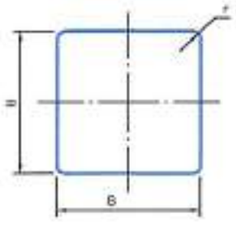
B=1400,
H=700

6.13:
d=57 мм/մմ,
S=4 мм/մմ

B=300,
H=200



Тип/Տեսակ II
2.6, 3.1-3.9, 3.10, 3.11-3.16,
3-17.1-3.17.3, 3.18.1-3.19,
3.20, 3.21-3.23, 3.24,
3.25-3.33, 4.1.1-4.3, 4.4,
4.5, 4.6, 4.7:
d=57 мм/մմ,
S=4 мм/մմ

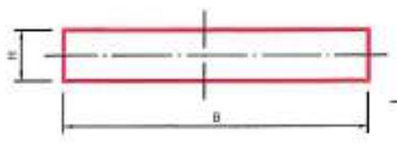


Тип/Տեսակ II
2.1, 2.2, 2.7, 5.5, 5.6,
5.8 -5.14, 5.15.2 - 5.15.6,
5.19.1, 5.19.2, 5.20,
6.2, 6.3.1, 6.3.2, 6.4,
6.5-6.7, 6.8.1-6.8.3,
8.1.2, 8.13:
d=57 мм/մմ,
S=4 мм/մմ

B=700,
r=45

6.14.1:
d=57 мм/մմ,
S=4 мм/մմ

B=350,
r=45



Тип/Տեսակ II
1.34.1 - 1.34.2:

B=615,
B=1160,
B=2250,
H=500

1.34.3

B=1160,
B=2250,
H=500

d=57 мм/մմ,
S=4 мм/մմ



Примечание.

1. Дорожные знаки 5.23.1, 5.24.1 фон-белый,
2. дорожные знаки согласно ГОСТ Р 52290-2004.

Ծանոթություն

1. Ճանապարհային նշաններ՝ 5.23.1, 5.24.1 ֆոնը սպիտակ,
2. նշանները նախատեսված են ԳOUS Ռ 52290-2004:

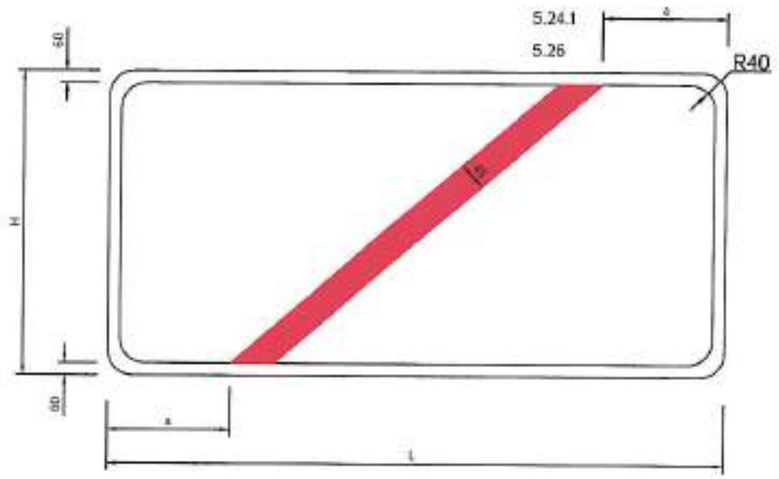




Таблица размеров дорожных знаков
5.23.1, 5.25, 5.24.1, 5.26
Ճանապարհային նշանների
չափման աղյուսակ

H мм/մմ	L мм/մմ	a мм/մմ
500	800-1000	200
	1100-1300	250
	1400-1700	300
	1700 & более 1700 և ավել	350

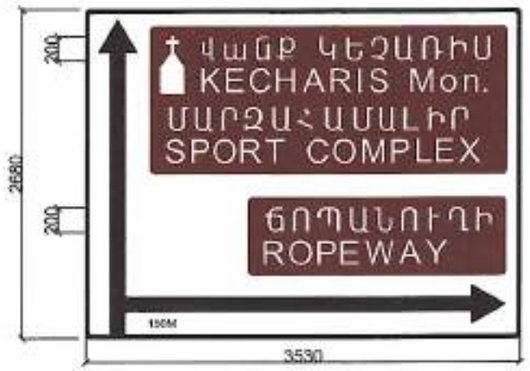
«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

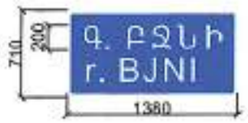
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			P-55, транспортная развязка Разъезд-каналтак дорога Ереван-Севан реконструкция участка км5+600-км10+890 республиканской автомобильной дороги С-55, Հրազդան տրանսպորտային հանգույց-Ծաղկաձոր Ցուցանիշային նշանակության ավտոճանապարհի կմ5+600-կմ10+600 հատվածի վերակառուցում	Безопасность дорожного движения / Ճանապարհի անվտանգություն Типовые чертежи / Տիպային գծագրեր Схема размеров дорожных знаков / Ճանապարհային նշանների չափերի սխեմա



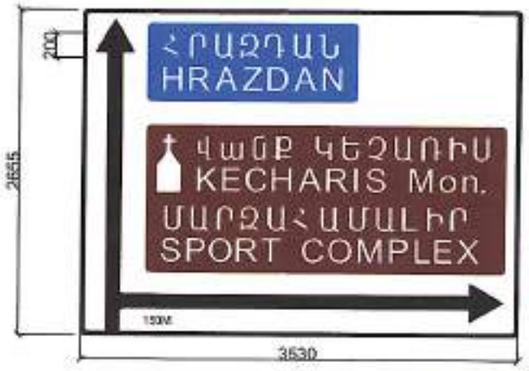












2 հատ



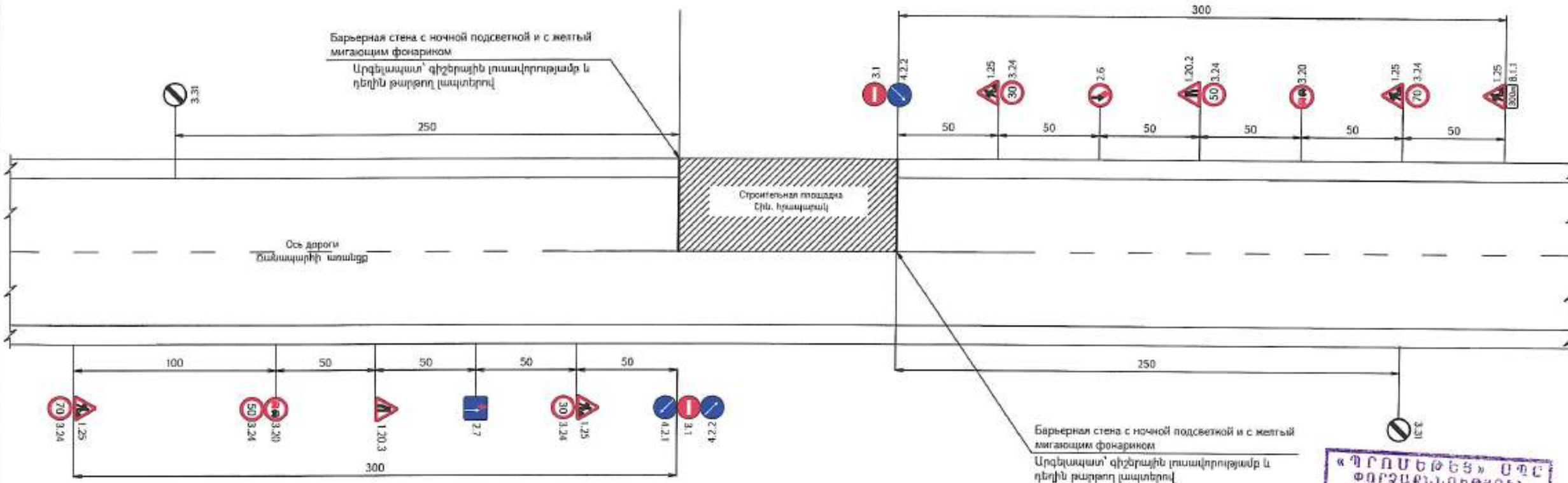




«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:																
			P-55, транспортная развязка Раздан-кантон дороги Цахкадзор реконструкция участка км3+880-км10+600 республиканской автомобильной дороги С-55, Сочленяющая автомагистраль Ереван-Иджеванский Ванадзорский подъездной трансъевропейской автомобильной сети км8+880-км10+800 Армавир-Иджеван-Ванадзор	P-55, транспортная развязка Раздан / 2-55, Հրազդանի տրանսպորտային հանգույց Безопасность дорожного движения / Ճանապարհի անվտանգություն Типовые чертежи / Տիպային գծագրեր Знаки индивидуального проектирования / Անհատական նախագծման նշանները														
					Код	Раздел	Пункт	Структура	Тип	Номер	Редакция									
					0	01	0402	3P000	ГЧ	0004	00									
					Комплектный номер		Номер документа / Գծագրի №					00	12.2024	Оригинал	07	АА		Масштаб	
							1-01-04БД-3P000-ГЧ-0004-00					Порядковый номер	Дата	Инвентарный	Лист	Листов	Подпись	Оригинал	

Схема регулирования временной организации дорожного движения для выполнения дорожно-восстановительных работ
Ճանապարհի նորոգման աշխատանքների իրականացման հատվածի ժամանակավոր երթևեկության կազմակերպման սխեմա



Примечание

1. На чертеже представлена схема организации движения транспортных средств во время ремонта дороги.
2. Установкой дорожных знаков решаются 3 основные задачи:
   а) предупреждают водителей об опасности;
   б) обозначение разрешенного маршрута движения;
   в) обеспечение безопасного движения.
3. При ремонте второй половины дороги движение транспортных средств обеспечивается аналогично, зеркально.
4. Размеры даны в «м».

Ծանոթություն

1. Գծագրում տրված է ա/ճ-ի վերանորոգման ժամանակ տրանսպորտային միջոցների երթևեկության կազմակերպման սխեման:
2. Ճանապարհային նշանների տեղադրումով լուծվել է 3 հիմնական խնդիր.
   ա) նախազգուշացում վարորդներին վտանգի մասին;
   բ) շարժման թույլ տրված երթուղու նշանակում;
   գ) անվտանգ երթևեկության պայմանների ապահովում:
3. Ա/ճ-ի երկրորդ կեսի վերանորոգման ընթացքում երթևեկության կազմակերպումը նախատեսված է համանման:
4. Չափերը տված են «մ»-ով:

Обозначения дорожных знаков
Ճանապարհային նշանների նշանակությունը

1.25	Дорожные работы Ճանապարհային աշխատանքներ		3.24	Ограничение максимальной скорости Առավելագույն արագության սահմանափակում	
1.20.2	Сужение дороги Ճանապարհի նեղացում		3.24	Ограничение максимальной скорости Առավելագույն արագության սահմանափակում	
1.20.3	Сужение дороги Ճանապարհի նեղացում		3.24	Ограничение максимальной скорости Առավելագույն արագության սահմանափակում	
2.6	Преимущество встречного движения Հանդիպակած շարժման առավելությունը		3.31	Конец зоны всех ограничений Բոլոր սահմանափակումների վերջը	
2.7	Преимущество перед встречным движением Առավելություն հանդիպակած շարժման նկատմամբ		4.2.1	Объезд препятствия справа Արգելքի շրջանցում աջից	
3.1	Въезд запрещен Մուտքն արգելվում է		4.2.2	Объезд препятствия слева Արգելքի շրջանցում ձախից	
3.20	Обгон запрещен Վազանցը արգելվում է		8.1.1	Расстояние до объекта Մինչև օբեկտ հեռավորությունը	

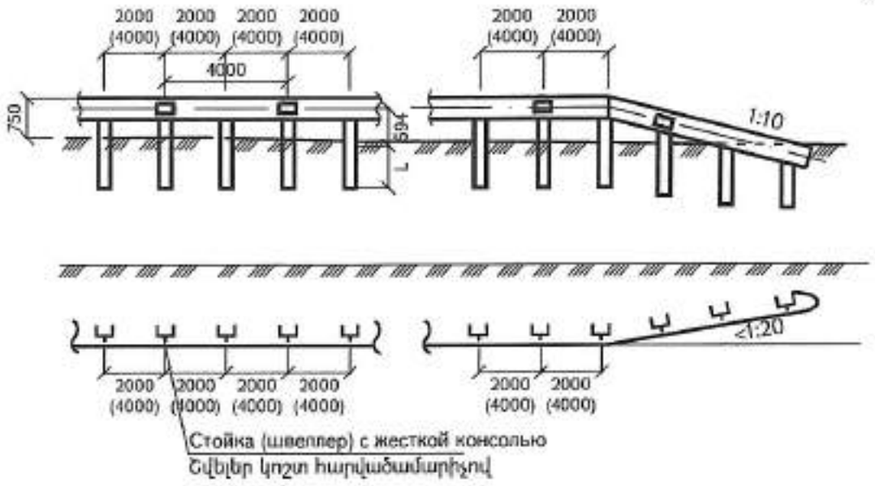
«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

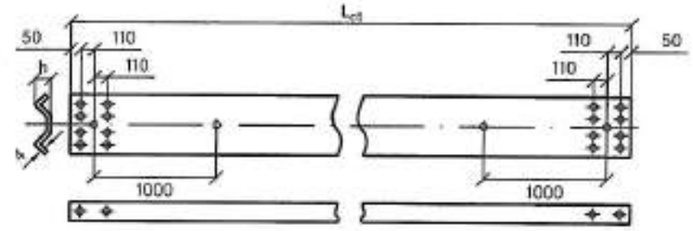
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:																
			P-55, транспортная развязка Раздан / «-55, Հրազդանի տրանսպորտային հանգույց Безопасность дорожного движения / Ճանապարհի անվտանգություն Типовые чертежи / Տիպային գծագրեր Схема регулирования движения / Երթևեկության կազմակերպման սխեմա		Вид															
					Разраб.	Гип	Дата	Стадия	Лист	Листов	Ревизия									
						ВП	04БД	ЗР000	ТЧ	0005	00									
					Нач.Цехового номера		Номер документа / Փաստաթղթի N:					00	12.2024	Генеральный проект		ВГ	АА			Общий чертеж Ընդհանուր նկարագիր
							1-01-04БД-ЗР000-ТЧ-0005-00					Разработал Մշակող	Дата Ամսաթիվ	Название Անվանում		Проверил Ստուգող	Утвердил Հաստատող	Выполнил Կատարող		Подпись Ստորագրություն 00

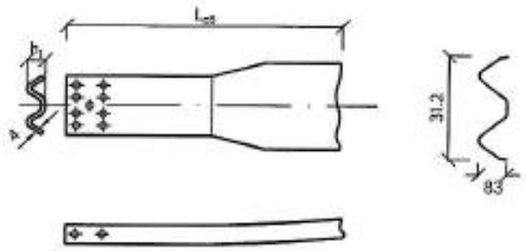
Ограждения дорожные металлические барьерного типа

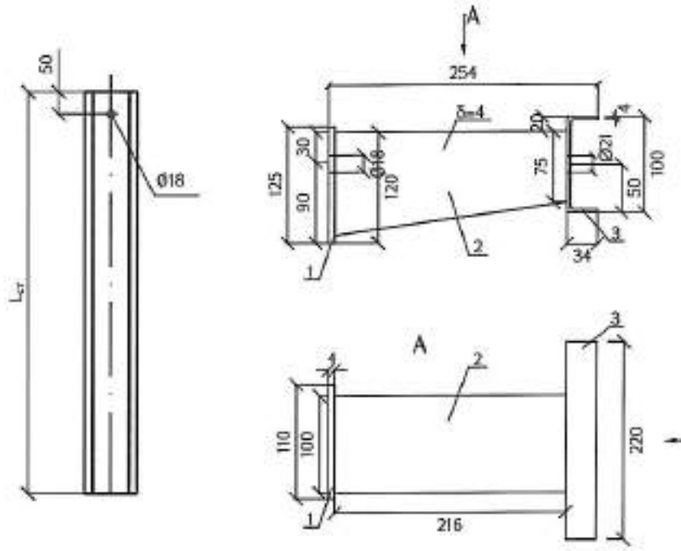
Պողպատե արգելափակոց մետաղական սյուներով

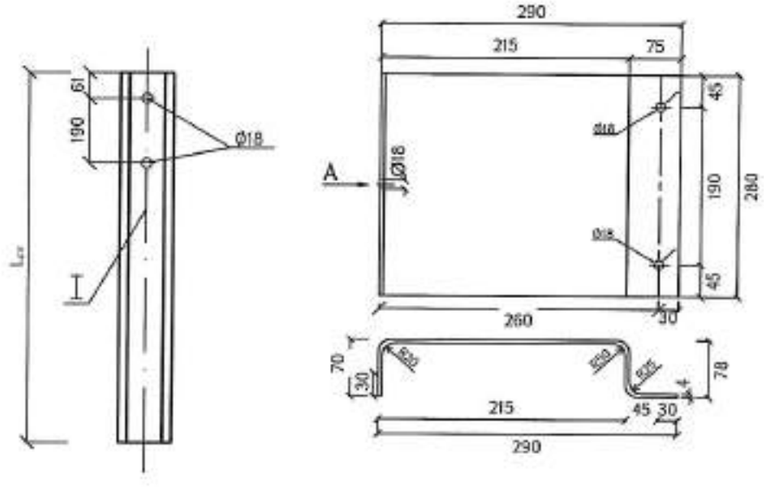
(շվելեր)











«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Примечание

1. Ограждения дорожные металлические барьерного типа применять по ГОСТ 26804-2012 и ГОСТР 52289-2019.

2. Длину стоек , шаг и тип выбираются по таблицам В 1 ,В 2 ГОСТ 26804-2012

3. Стойки устанавливать в предварительно выбуренных шурфах диаметром 150-200 мм. Глубина шурфа должна быть на 200 мм меньше длины заглубляемой стойки. Обратная засыпка шурфа производится гравийно-песчаной смесью с послойным ее уплотнением в шурфе через 0.2-0.25 м ручеым трамбованием до коэффициента уплотнения 96%.

Ծանոթություն

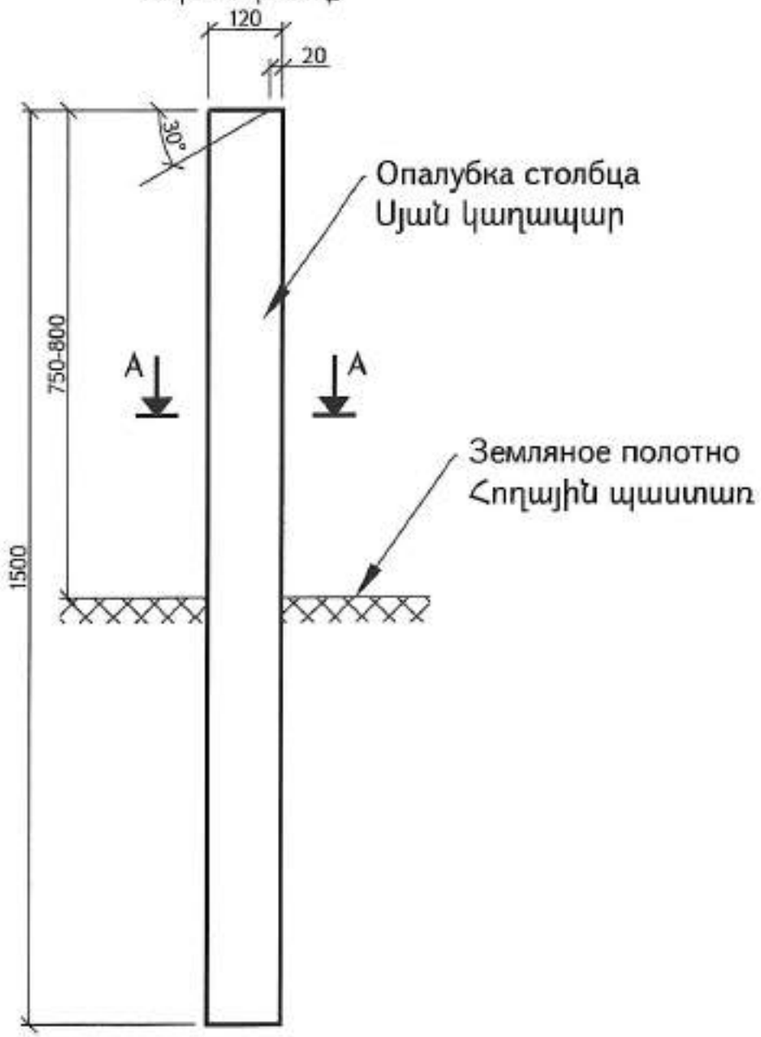
1. Մետաղական արգելափակոցները իրականացնել համապատասխան ГОСТ 26804-2012 և ГОСТР 52289-2019

2. Կանգնակի երկարությունը, քայլը և տեսակը ընտրվում է ըստ ГОСТ 26804-2012 աղյուսակ В.1-ի, В.2-ի:

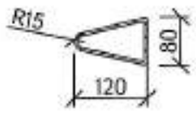
3. Սյուների տեղադրումն իրականացնել նախապես փորված 150-200մմ տրամագծով և սյան գրունտի մեջ տեղադրման բարձրությունից 200մմ քիչ խորությամբ շուրֆի մեջ, հետագա շուրֆի կոպճավազային խառնուրդով շերտ առ շերտ 0.2-0.25մ հետիցքով և ձեռքի խտացումով մինչև 96%:

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:	Код																
			P-55, транспортная развязка Раздельнинской дороги Цахкадзор реконструкция участка км5+892-км8+800 республиканской автомобильной дороги С-55, Հրազդանի տրանսպորտային հանգույց Ծաղկաձորի անվտանգություն Ճանապարհի հատվածի վերակառուցման նպատակով ելք 5+892-ից 8+800 հատվածի նիվելման աշխատանքներ	P-55, транспортная развязка Раздан / С-55, Հրազդանի տրանսպորտային հանգույց Безопасность дорожного движения / Ճանապարհի անվտանգություն Типовые чертежи / Տիպային գծագրեր Дорожные ограждения металлическими стойками / Պողպատե արգելափակոց մետաղական սյուներով													
					1	01	04БД	3P000	ТЧ	0006	00										
					Инвентарный номер		Номер документа / Գծագրի N						03	12.2024	Ответственное лицо		ШГ		АА		Масштаб / Սանդղակ: АА 1:1000
							1-01-04БД-3P000-ТЧ-0006_00						Подпись / Ստորագրություն	Дата / Ամսաթիվ	Обозначение / Նշանակություն		Наименование / Անվանում		Выбранный / Ընտրված		Чертеж / Գծագիր: 00

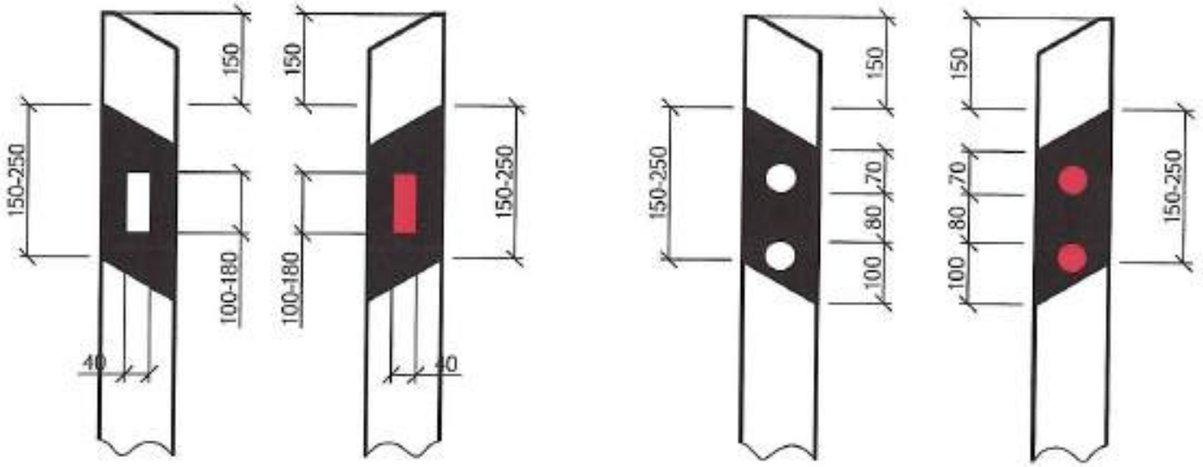
Общий вид
Ընդհանուր տեսք



A—A



Вертикальная разметка
Ուղահայաց գծանշում



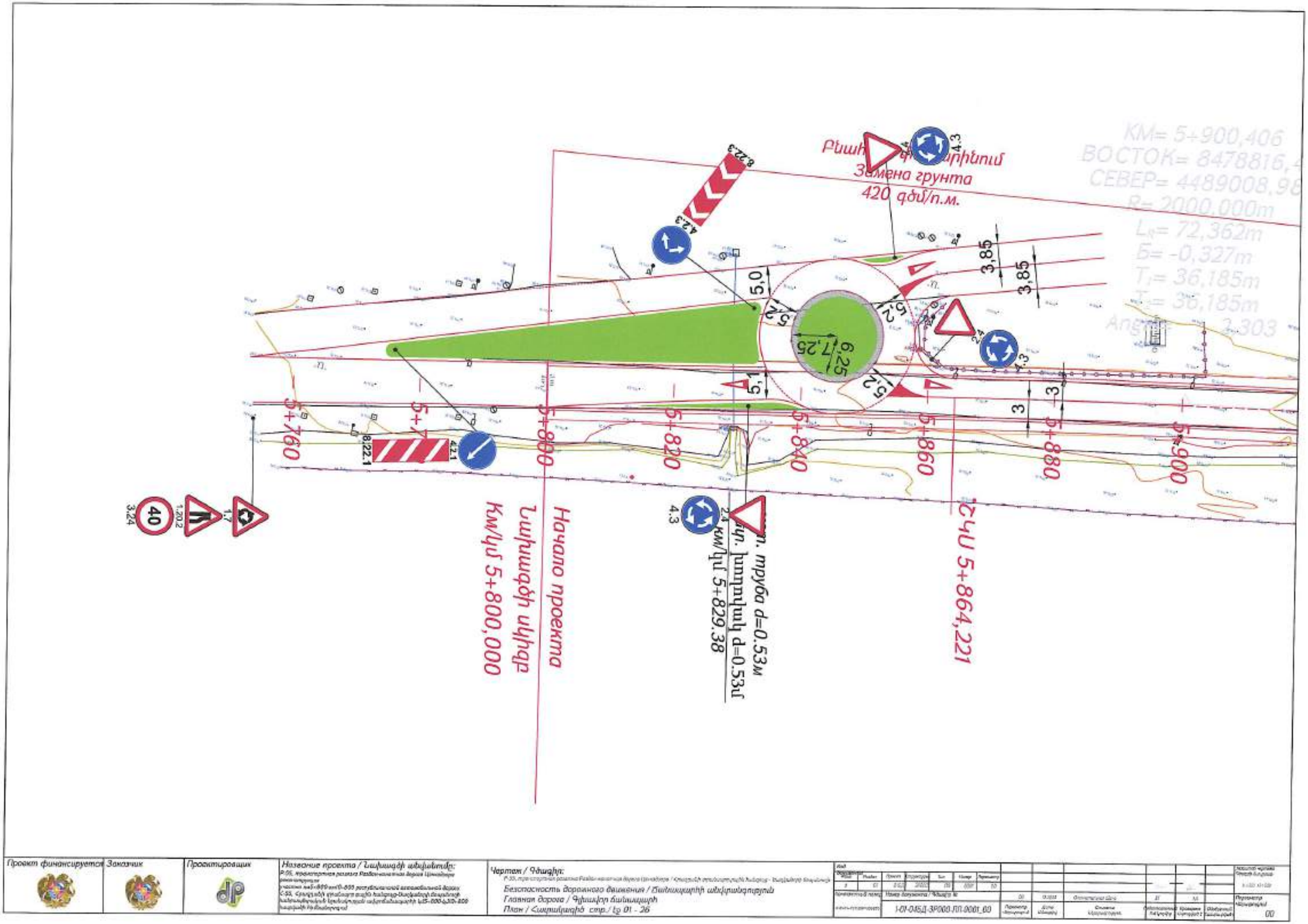
«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏԱԿԱՆ ՈՒՍՈՒՄՆԱՍԻՐՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Примечание.
1.Типовые чертежи' ГОСТ Р 50970-2011
2.Все размеры на чертеже даны в "мм"

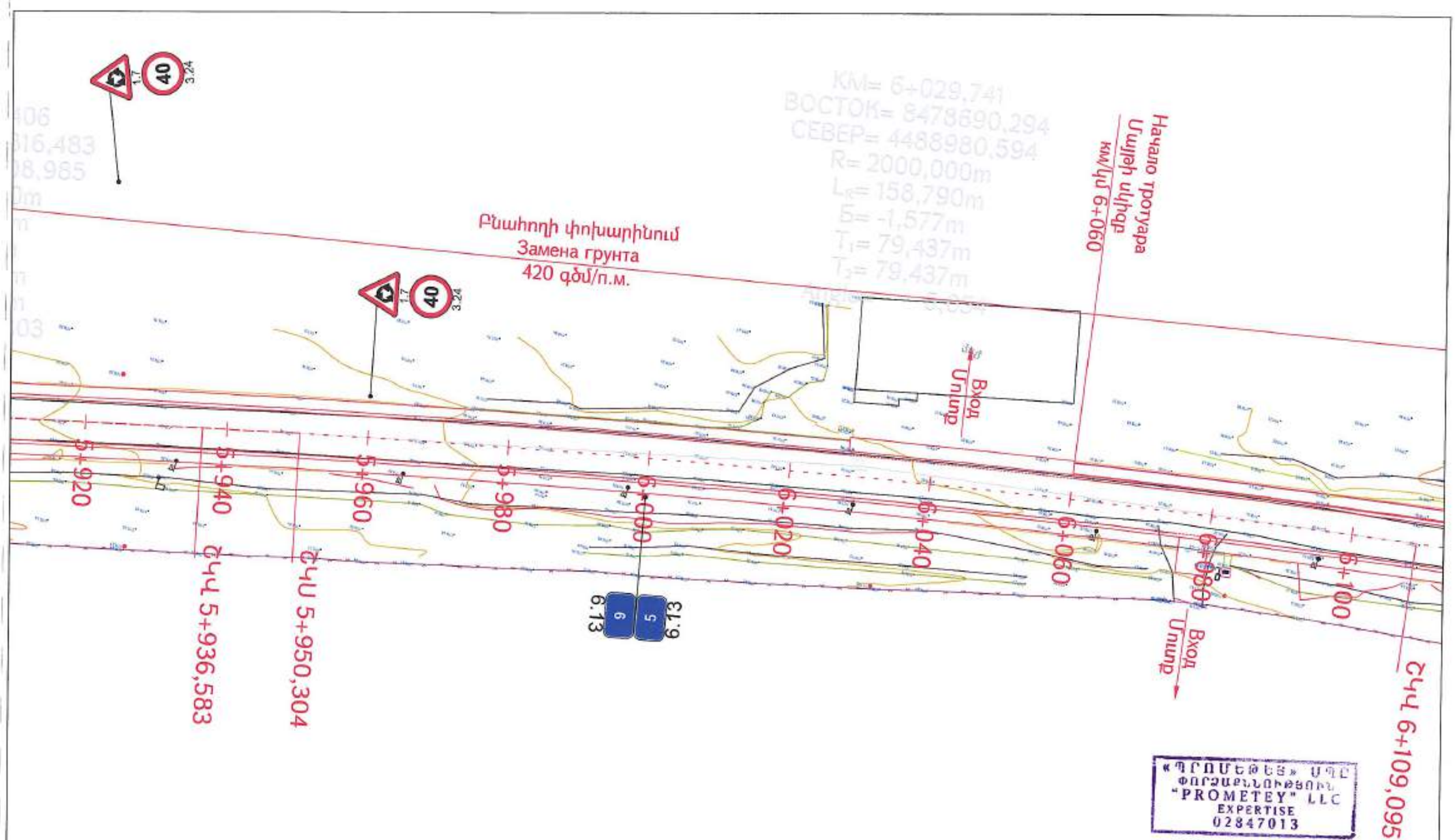
Ծանոթություն

1.Տիպային նախագիծ ГОСТ Р 50970-2011
2.Չափերը տրված են 'մմ'-ով

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը	Чертеж / Գծագիր																				
			Р-55, транспортная развязка Раздан / Р-55, Հրազդանի տրանսպորտային հանգույց Безопасность дорожного движения / Ճանապարհի անվտանգություն Типовые чертежи / Տիպային գծագրեր Конструкция пластикового СИ сигнального столба / Պլաստիկ СИ ազդանշանային սյան կոնստրուկցիա	Разд.																				
				Раздел	Проект	Стройпром	Тип	Номер	Вариант															
				1	01	3ABД	3P000	ПЧ	0007	00														
				Начальник проекта		Номер документа / Գծագրի N					03	10.2024	Официальный оппонент		05				Масштаб чертежа / Գծագրի մասշտաբ	
						1-01-04БД-3P000-ПЧ-0007_00					Проверил / Ստուգող	Дата / Ամսաթիվ	Фамилия / Անունը	Подпись / Ստորագրություն	Дата / Ամսաթիվ	Фамилия / Անունը	Подпись / Ստորագրություն	Дата / Ամսաթիվ	Лист / Թերթ	
																			Листов / Թերթերի քանակ	00


Замена грунта
420 գծմ/п.м.
5,0
5,2
5,1
6,25
7,25
3,85
3,85
3
3
5+760
5+780
5+800
5+820
5+840
5+860
5+880
5+900
8.22.1
4.2.3
4.3
2.4
1.7
1.20.2
3.24
40
Нач. трубы d=0.53м
Кон. трубы d=0.53м
2.4 км/ПК 5+829.38
ПЧУ 5+864,221
Начало проекта
Նախագծի սկիզբ
Км/ПК 5+800,000

| | | |



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			P-55, транзитная развязка Ереван-Капанской дороги Цахкадзор реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги Е-55, Հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհների հանգույցների կառուցում և ճանապարհների Կմ5+800-Կմ10+800 հատվածի հիմնանորոգում	Безопасность дорожного движения / Ճանապարհի անվտանգություն Главная дорога / Գլխավոր ճանապարհ План / Հատակագիծ стр./էջ 02 - 26

Код																		
Формат	Кол.лист	Номер	Стадия	Тип	Номер	Версия											Общий порядковый номер листов документа	
A1	1	3403	3РОО	ПП	0002	00											02/26	40/50
Подпись и дата		Инв.№ подл.	Номер документа / Փաստ.թ.Ն.				00	11.2024	Генеральный директор								Регистрационный номер	
			1-01-04БД-3РОО-ПП-0002_00				Взам.инв.№	Дата	Руководитель								00	

Բնահողի փոխարինում
Замена грунта
420 գծմ/п.м.

ՇԿՍ 6+248,709

Вход
Մուտք

ՇԿՍ 6+109,095

6+120 6+140 6+160 6+180 6+200 6+220 6+240 6+260 6+280 6+300

6.9.1

ՎԱՅՐ ԿԵՉԱՐԻՍ
ՄԱՐԶԱՀԱՄԱԼԻՐ
SPORT COMPLEX

ԼՈՒՍԱՆՈՒՂԻ
ROPEWAY

1.11.1

ՄԱՐԴ

КМ= 6+288,771
ВОСТОК= 8478433,785
СЕВЕР= 4488943,947
R= 2000,000m
L_c= 60,113m
Б= 0,401m
T_1= 40,062m
T_2= 40,062m
Angle= -2,550

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳՆԱՀԱՏՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			R-55, транспортная развязка Раздан-Чаренцаванского дорожного перекрестка г. Еревана-Ереван-Севан-Иджеванской дороги - Ванадзорской дороги участок км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги G-08, Сравнительно-аналитическое исследование безопасности движения на участке км5+800-км10+800 автомобильной дороги G-08, Ереван-Ванадзорской дороги-Ереван-Севан-Иджеванской дороги	Безопасность дорожного движения / Ճանապարհի անվտանգություն Главная дорога / Գլխավոր ճանապարհ Лист / Հատակագիծ стр./ էջ 03 - 26

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата
1	0	046Д	3P000	ПП	0003	00

Контрольный номер / Ստուգիչ համար

Номер документа / Փաստաթղթի համար: 1-01-046Д-3P000-ПП-0003_00

Стадия / Փուլ	Лист / Թերթ	Листов / Թերթեր
Р	12/106	

Организация / Կազմակերպություն

Описание / Նկարագրություն

Начальник отдела / Բաժնի պետ

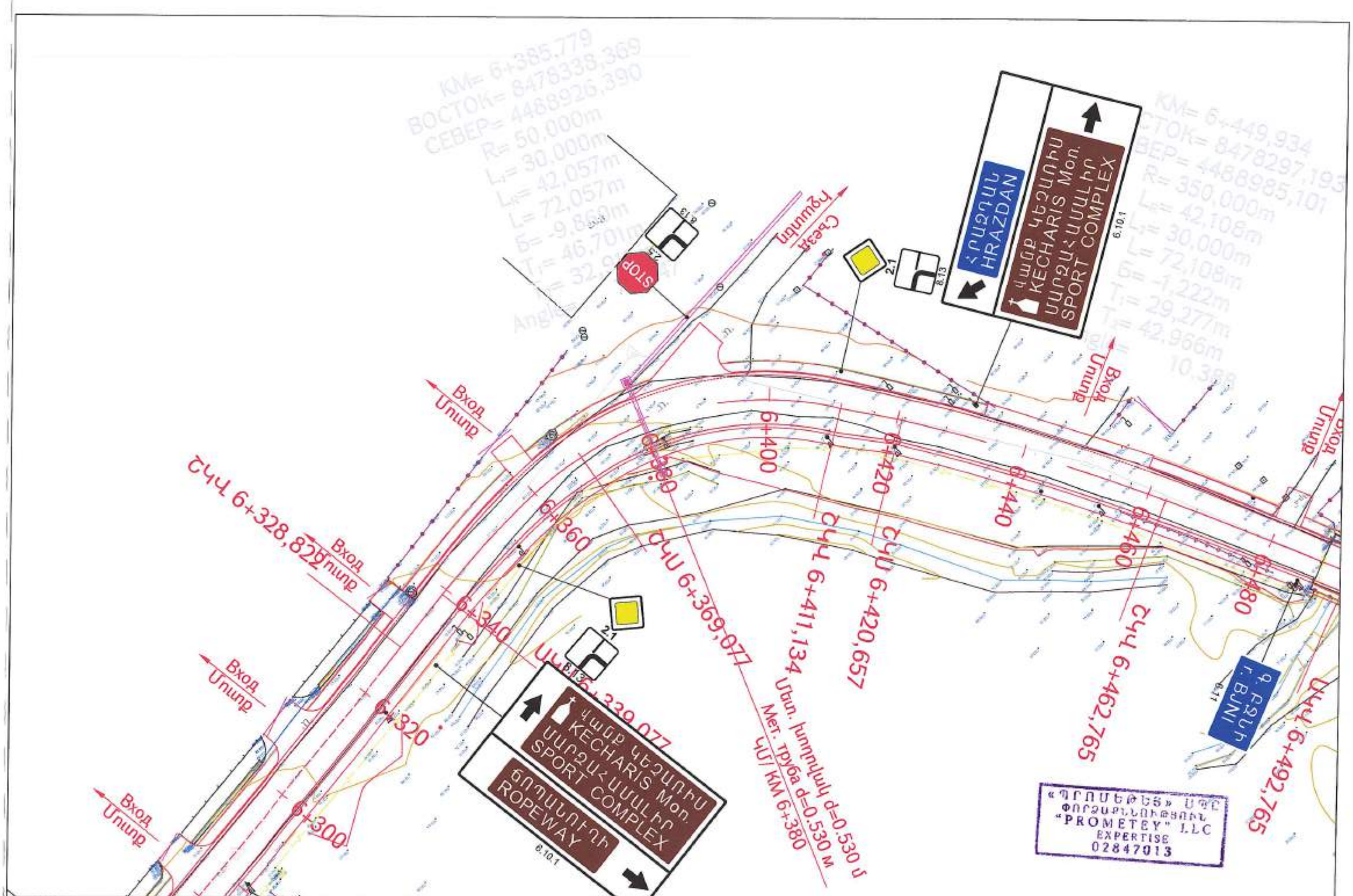
Гл.специалист / Գլխավոր մասնագետ

Гл.специалист / Գլխավոր մասնագետ

Общий план / Ընդհանուր հատակագիծ

М 1:2000

Порядок / Կարգաթուղթ 00

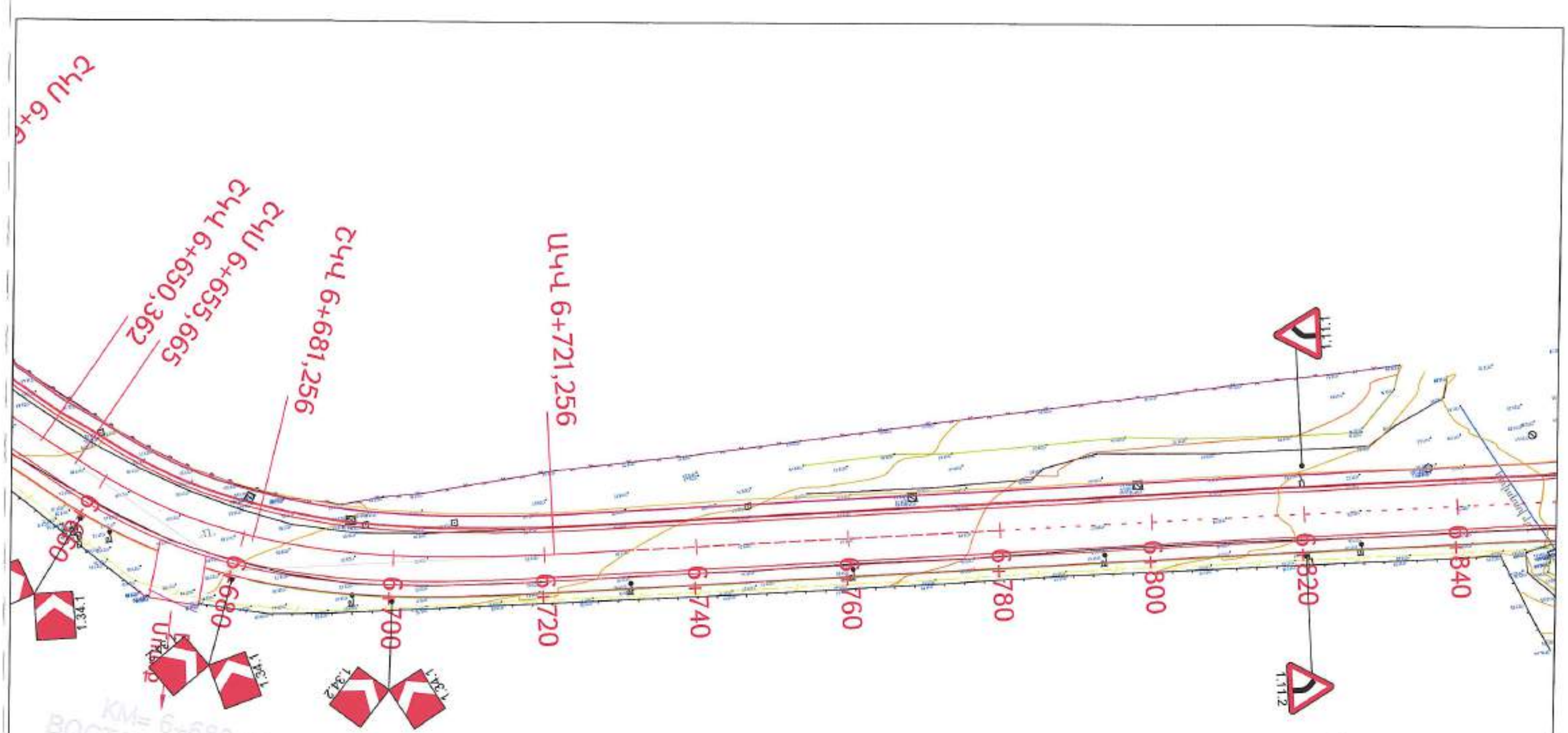


Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:																		
			P-55, транзитная развязка Раздан-ныне-строящаяся дорога Цахкадзор реконструкция участка км0+600-км10+800 республиканской магистральной дороги С-55, Сочленение кольцевой развязки Раздан-Цахкадзор Капитальный ремонт участка км0+600-км10+800 республиканской магистральной дороги С-55, Сочленение кольцевой развязки Раздан-Цахкадзор	P-55, транзитная развязка Раздан-ныне-строящаяся дорога Цахкадзор / Կոնգլոմերատի հանույց - Ցախկաձորի ճանապարհ																
				Безопасность дорожного движения / Ճանապարհի անվտանգություն																		
				Главная дорога / Գլխավոր ճանապարհ																		
				План / Հատակագիծ стр./ էջ 04 - 26																		
					Код																	
					Объект	Раздел	Пикет	Категория	Тип	Номер	Переход											
					5	01	0400	37000	00	0004	00											
					Инвентарный номер	Номер документа / Գծագրի N						III	12.2024	Инвентаризация	III							
						1-01-046Д-ЭР000-ПП-0004_00						Проверил Ստուգողական	Дата Ամսաթիվ	Описание Բովանդակություն	Количество листов Թերթերի քանակ	Готовил Կազմողական	Ознакомился Ծանոթացողական		Лист Թերթ	00

ՇԿՍ 6+547,349
ՇԿՍ 6+617,349
ՇԿՍ 6+655,665
ՇԿՍ 6+650,362
ՇԿՍ 6+681,2
Вход Մուտք
Съезд Դուրս գալու
ՀՐԱԶԴԱՆ HRAZDAN
ԿԵՇԱՐԻՍ Mon. ՍՊՈՐՏԱՀԱՄԱԼԻՐ SPORT COMPLEX
6.9.1
1.11.2
ք. ԲՋՆԻ r. BJNI
6.11
6+480
6+500
6+520
6+540
6+560
6+580
6+600
6+620
6+640
6+660
ՇԿՍ 6+492,765
2.1
4.2
1.34.1
1.34.2
KM= 6+613,769
ВОСТОК= 8478226,099
СЕВЕР= 4489132,857
R= 200,000m
L₁= 70,000m
Lв= 33,013m
L= 103,013m
Б= 3,466m
T₁= 66,420m
T₂= 37,395m
Angle= -21,649

«ՊՐՈՄԵԹԵՍ» ՍՊԸ ՓՈՐՁԱԳԻՏՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:																		
			P-55, транспортная развязка Разви-вочная дорога Цахкадзор реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги С-55, Կոտայքի մարզպետարանի հանդուց-Ծաղկաձորի ճանապարհ հանդուցակային խոչմերուկի սկզբնամասերի կմ5+800-կմ10+800 հատվածի հիմնանորոգում	Безопасность дорожного движения / Ճանապարհի անվտանգություն Главная дорога / Գլխավոր ճանապարհ План / Հատակագիծ стр./ էջ 05 - 26																		
					Кад.		Проект	Структура	Тип	Номер	Вариант											
							3403	3000	08	0005	00											
					Комплексный номер		Номер документа / Փաստ.N					III	ՀՀՇՀ	Фамилия подп.	II	III	Подпись	Масштаб Մասշտաբ				
							1-01-04ЕД-ЗР000-ПП-0005_00					Проверил Ստուգող	Дата Ամսաթիվ	Фамилия Անվանում	Ответственный Պատասխանատու	Контроль Վերահսկող	Нормоконтроль Նորմատեղեկատու					
																						00



«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԲՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

| Проект финансируется | Заказчик | Проектировщик | Название проекта / Նախագծի անվանումը: | Чертеж / Գծագիր: | | |

ПК 6+896,249

Въезд

Выход

Дренаж

ж/б. труба d=1м
б/р. металлич. d=1м
км/ч/ 6+848.63

6+860
6+880
6+900
6+920
6+940
6+960
6+980
7+000
7+020
7+040

6.13
7
4
6.13

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

| Проект финансируется | Заказчик | Проектировщик | Название проекта / Նախագծի անվանումը: | Чертеж / Գծագիր: | | |

ПК4 7+153,368

ПК4 7+084,926

Съезд

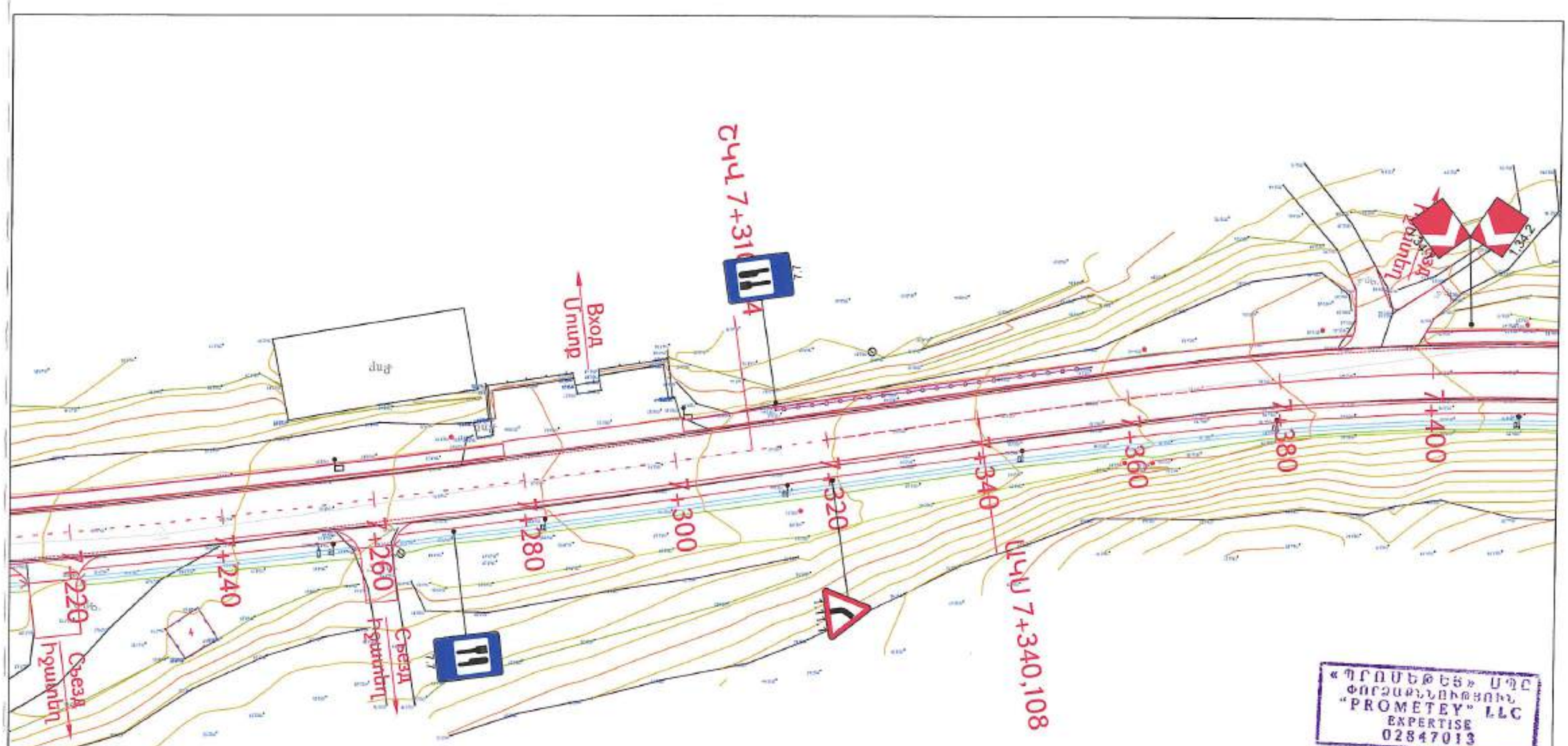
Съезд

ЖБ. труба d=1.25м
Ե/բ. խողովակ d=1.25մ
км/կմ 7+201.10

7+040
7+060
7+080
7+100
7+120
7+140
7+160
7+180
7+200
7+220

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:																		
			P-55. транзитный разворот Ереван-кольцевая дорога Шахдарик реконструкция участка км5+600-км10+800 республиканской автомобильной дороги С-55. Երևան-շրջանցային հանգույց-Գեղարդավանի հատվածի հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհի կմ5+600-կմ10+800 հատվածի հիմնանորոգում	Безопасность дорожного движения / Ճանապարհի անվտանգություն Главная дорога / Գլխավոր ճանապարհ План / Հատակագիծ стр./ էջ 08 - 26																			
					Кол.	Лист	Проект	Стадия	Тип	Номер	Изменение											
					1	0	0408	1000	ПП	0008	00											
					Количество листов		Номер документа / Փաստաթղթի N															
							1-01-04ЕД-ЗР000-ПП-0008_00															



«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

KM= 7+231,781
ВОСТОК= 8477627,436
СЕВЕР= 4489218,022
R= 2001,000m
L_R= 156,747m
Б= 1,536m
T_1= 78,413m
T_2= 78,413m
Angle= -4,987

| Проект финансируется | Заказчик | Проектировщик | Название проекта / Նախագծի անվանումը: | Чертеж / Գծագիր: | | |

КМ= 7+440,853
ВОСТОК= 8477419,178
СЕВЕР= 4489198,701
R= 225,000m
L= 80,000m
L= 58,147m

1.34.2
1.34.1
1.34.2
1.34.1
1.34.2
1.34.1
1.34.2
1.11.2
2.4
2.1

7+420
7+440
7+460
7+480
7+500
7+520
7+540
7+560
7+580
7+600

ՇԿՀ 7+420,108
ՇԿՀ 7+458,255
ԱԿՀ 7+538,255
ԱԿՀ 7+587,843

Вход
Մուտք
Вход
Մուտք

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:	Код
			P-55, транспортная развязка Разноминутная дорога Цахкадзор реконструкция участка км5+800-км6+800 республиканской автомобильной дороги С-55, Сэвджилар-цахкадзорская Разноминутная дорога Цахкадзор / Փրկարար-ավազահանք հատվ. - Ծաղկաձոր Ծաղկաձոր	Безопасность дорожного движения / Ճանապարհի անվտանգություն Главная дорога / Գլխավոր ճանապարհ План / Հատակագիծ стр./ էջ 10 - 26	1-01-ОНБД-ЗР000-ПП-0010_00

Масштаб	Лист	Листов
	10	

КМ= 7+690,264
ВОСТОК= 8477189,707
СЕВЕР= 4489304,662
R= 350,000m
L_1= 70,000m
L_R= 63,016m
L_2= 70,000m
L= 203,016m
δ= -7,009m
T_1= 102,421m
T_2= 102,421m
[illegible]

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏԱԿԱՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Դպրոց
Школа

7+600
7+620
7+640
7+660
7+680
7+700
7+720
7+740
7+760
7+780

ՇԿՍ 7+587,843

ж/б. труба d=1.25м
ե/բ. խողովակ d=1.25մ
км/կմ 7+629.20

ՇԿՍ 7+657,843

ՇԿՄ 7+720,859

ՇԿՄ 7+790,859

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			P-55. Армавир-Гюмри-Ванадзор-Ереван-Ширакский коридор / Հյուսիսային միջանցքի Արմավիր-Գյումրի-Վանաձոր-Երևան-Շիրակ ճանապարհ	Безопасность дорожного движения / Ճանապարհի անվտանգություն Главная дорога / Գլխավոր ճանապարհ План / Հատակագիծ стр./ էջ 11 - 26

Изм.	Кол.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
5	01	0403	37000	ПР	029

Разработал / Պատրաստել
Проверил / Ստուգել
Н.контр. / Հսկող

Назв. документа / Գծագրի N: 1-01-04БД-ЗР000-ПЛ-0011_00

Стадия / Փուլ: П
Лист / Թերթ: 11
Листов / Թերթեր: 26

Перепеч. / Վերատպում
Инв.№ / Հետ.№
Взам.инв.№ / Փոխ.հետ.№
Подп. и дата / Ստորագրություն և ամսաթիվ

Формат А1 (Ա1)
Перепеч. / Վերատպում
00

ԱԿԱ 7+959,513

ԵԿԱ 7+919,513

ԵԿԱ 7+876,123

ԱԿԱ 7+836,123

ԱԿԱ 7+790,859

Ж/б. труба d=1.25м
Ե/բ. խողովակ d=1.25մ
км/կմ 7+888.69

1.11.2

1.34.1

1.34.2

Жил

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԲԱՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

КМ= 7+901,019
ВОСТОК= 8477043,540
СЕВЕР= 4489459,017
R= 95,000m
L_1= 40,000m
L_2= 43,390m
L_3= 40,000m
L= 123,390m
Б= 10,721m
T_1= 64,895m
T_2= 64,895m
Angle= -55,882

| Проект финансируется | Заказчик | Проектировщик | Название проекта / Նախագծի անվանումը: | Чертеж / Գծագիր: | | |

КМ= 7+997,587
ВОСТОК= 8476940,790
СЕВЕР= 4489452,313
R= 2001,000m
L_R= 74,224m
Б= -0,344m
T_1= 37
T_2= 37
Angle=

ՍԿՍ 7+959,513

7+960

7+980

8+000

8+020

8+040

8+060

8+080

8+100

8+120

8+140

ՀԿՀ 7+960,470

ՀԿՀ 8+034,694

6.13

8

3

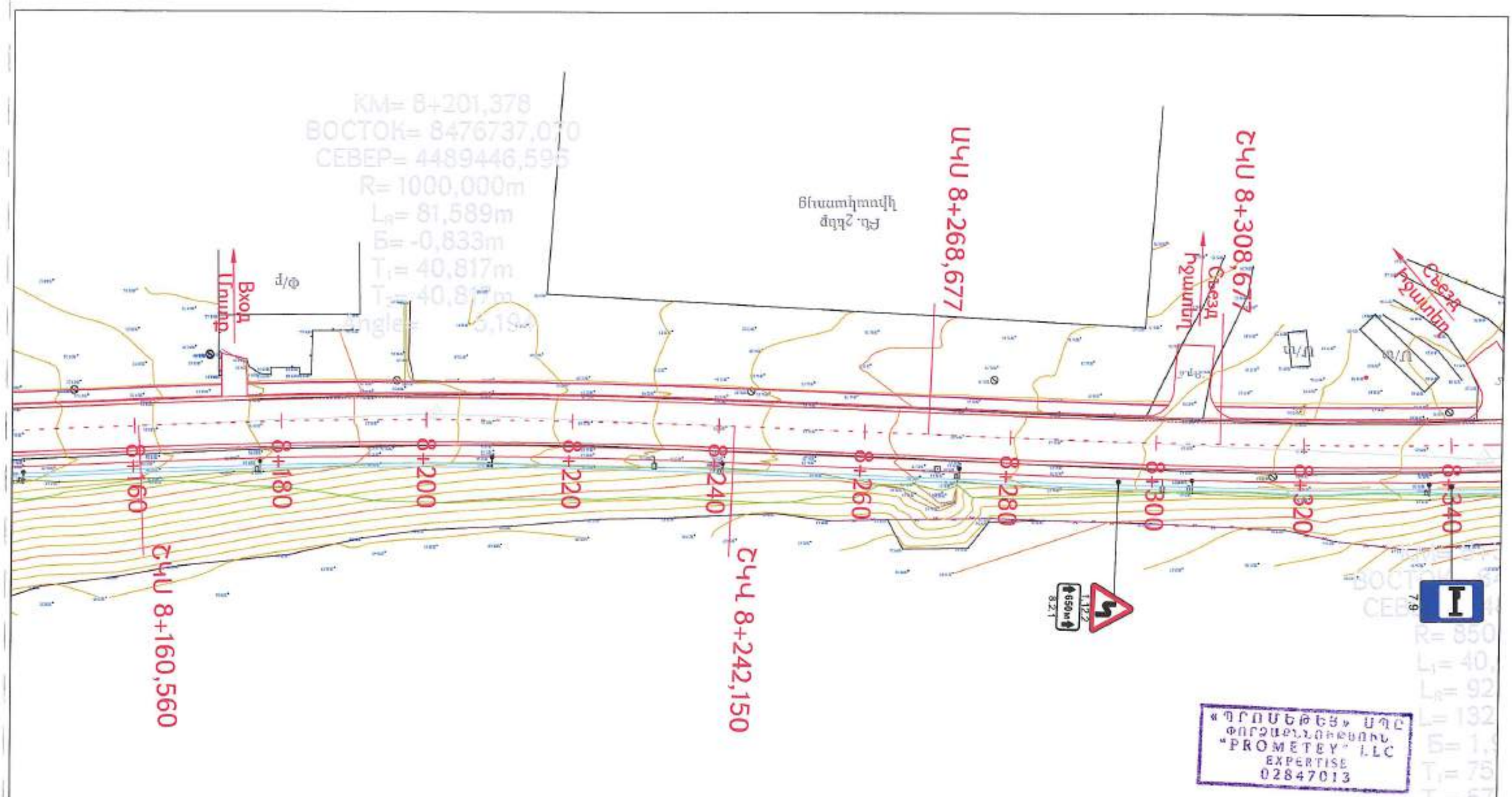
6.13

1.11.1

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՐՏՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը	Чертеж / Գծագիր
			Р-55, трехсторонняя развязка Раздан-Ничатнинская дороги Шахдара реконструкция участка км3+800-км8+800 республиканской дороги Р-55, Հանրապետական նշանակության Ճանապարհի Մարշալ Բաղրամյան հատվածում խաչմերուկ կմ3+800-կմ8+800 հատվածի կիսանախագիծ	Безопасность дорожного движения / Ճանապարհի անվտանգություն Главная дорога / Գլխավոր ճանապարհ План / Հատակագիծ стр./էջ 13 - 26

| | | |



«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳՆԱՀԱՏՈՒՄ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			P-55, транспортное развитие Разан-капанской дороги (реконструкция участка км0+803-км10+810 республиканской автомобильной дороги C-55, Հրազդանի կրակադարանային հանգույցից Եղվարդի հանդուգարձական հանգույցը ավտոմոբիլային ճանապարհի կմ1+800-կմ10+800 հատվածի հիմնանորոգում	Безопасность дорожного движения / Ճանապարհի անվտանգություն Главная дорога / Գլխավոր ճանապարհ План / Հատակագիծ стр./էջ 14 - 26

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	Номер документа / Գծագրի N		Стадия	Лист	Листов	Масштаб
1	0	0483	3P000		03.2024	I-01-04БД-3P000-ПП-0014_00		РП	03		1:1000
											Формат А1

ПК4 8+473,052

ПК4 8+426,090

ПК4 8+401,

Съезд
Դուրս գալ

Вход
Մուտք

Вход
Մուտք

Вход
Մուտք

Съезд
Դուրս գալ

8+520
8+500
8+480
8+460
8+440
8+420
8+400
8+380
8+360
8+340
8+320

1.34.1
1.34.2
2.4
2.1
7.6
7.7

начало лотка
վարի սկիզբ
30x34
км/կմ 8+392

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:														
			Р-55, транспортная развязка Разван-капитан дороги Цахкадзор-въезд на территорию участка «М5-800»-«М5-800 республиканской автодороги Р-55, Ջրաշենի պոլսաարտադրանքի հանգույց-Մասիս հրի ճանապարհի հանգույցների կառուցման աշխատանքների կմ5-800-կմ90-800 հատվածի նոր երկանապատում	Безопасность дорожного движения / Ճանապարհի անվտանգություն Главная дорога / Գլխավոր ճանապարհ План / Հատակագիծ стр./էջ 15 - 26											

КМ= 8+673,273
ВОСТОК= 8476370,817
СЕВЕР= 4489255,440
R= 45,000m
L= 30,000m
L= 42,919m
L= 72,919m
Б= -11,776m
T= 48,455m
T= 34,617m
81,938

ВОСТОК= 8476431,999
СЕВЕР= 4489380,652
R= 150,000m
L_R= 13,175m
L_2= 50,000m
L= 63,175m
Б= 1,583m
T_1= 21,947m
T_2= 41,501m
Angle= -16,202

ՇԿՍ 8+512,240
ՇԿՀ 8+525,415
ՍԿՀ 8+575,415
ՇԿՀ 8+654,818
ՇԿՀ 8+697,736
Начало тротуара
Նախագծվող մայթի սկիզբ
ПК 8+722
8+520
8+540
8+560
8+580
8+600
8+620
8+640
8+660
8+680
8+700
8+720
8+740
Съезд
Իջվածք
Вход
Մուտք
Выход
Ելք
Дождь
Անձրև
Ограждение
Պատնեշ
1/34.2
2.4
4.12
1.22
ул. Ашотаванк
Ашотаванк փ.
«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը: M-05, транспортная развязка Ереван-начальная дорога Шамлуджа реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги «M-05, Երևան-սկզբնավարագի հանգույց-Շամլուղի ճանապարհի հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհի կմ5+800-կմ10+800 հատվածի հիմնանորոգում

Чертеж / Գծագիր:
M-05, транспортная развязка Ереван-начальная дорога Шамлуджа / Գ-ավտոմոբիլային հանգույց - Շամլուղի ճանապարհ
Безопасность дорожного движения / Ճանապարհի անվտանգություն
Главная дорога / Գլխավոր ճանապարհ
План / Հատակագիծ стр./էջ 16 - 26

Код													
Объект	Раздел	Проект	Документ	Том	Лист	Переменная							Масштаб / Մասշտաբ 1:500 (A1) 1:1000 (A3)
1	01	0402	2801	119	0000	00							
Инвентарный номер		Номер документа / Գծագրի N:					00	12.2024	Окончательный проект		00	00	
		1-01-04БД.ЗР000-ПП-0006_00					Проверил / Ստուգող	Дата / Ամսաթիվ	Вид издания / Տպագրության տեսակ	Электронная версия / Էլեկտրոնային տարբերակ	Корректура / Սրբագրիչ	Выбранный / Ընտրված	Изменение / Փոփոխություն 00

Проект финансируется

Заказчик

Проектировщик

Главный проектировщик проекта / Գլխավոր նախագծող / Chief designer of the project
Тел.: +374 (10) 54 54 54, факс: +374 (10) 54 54 55, эл. почта: info@dp.am, веб-сайт: www.dp.am
ՀՀ, ք. Երևան 0010, Կոմիտաս պող. 49/2, հեռ.՝ (+374 10) 54 54 54, ֆաքս՝ (+374 10) 54 54 55, էլ. հասցե՝ info@dp.am, կայք՝ www.dp.am

Генеральный проектировщик / Ընդհանուր նախագծողը
Главный инженер проекта / Նախագծի գլխավոր ինժեներ

Գլխավոր նախագծող / Главный проектировщик
Главный инженер проекта / Նախագծի գլխավոր ինժեներ

Գլխավոր հատակագծող / Главный планировщик
Главный инженер проекта / Նախագծի գլխավոր ինժեներ

Գլխավոր կոնստրուկտոր / Главный конструктор
Главный инженер проекта / Նախագծի գլխավոր ինժեներ

Գլխավոր էլեկտրիկ / Главный электрик
Главный инженер проекта / Նախագծի գլխավոր ինժեներ

Գլխավոր տեխնոլոգ / Главный технолог
Главный инженер проекта / Նախագծի գլխավոր ինժեներ

Գլխավոր մեխանիկ / Главный механик
Главный инженер проекта / Նախագծի գլխավոր ինժեներ

Գլխավոր տնտեսագետ / Главный экономист
Главный инженер проекта / Նախագծի գլխավոր ինժեներ

Գլխավոր ճարտարապետ / Главный архитектор
Главный инженер проекта / Նախագծի գլխավոր ինժեներ

Գլխավոր ինժեներ / Главный инженер
Главный инженер проекта / Նախագծի գլխավոր ինժեներ

Ղեկավար / Руководитель
Главный инженер проекта / Նախագծի գլխավոր ինժեներ

Հեղինակ / Автор
Главный инженер проекта / Նախագծի գլխավոր ինժեներ

Ստորագրություն / Подпись

Անվանում / Наименование

Փուլ / Стадия | Սյուն / Раздел | Էջերի քանակ / Кол. стр. | Թերթ / Лист | Թերթերի քանակ / Кол. листов

Проект финансируется | Заказчик | Проектировщик

Название проекта / Նախագծի անվանումը:
Реконструкция дороги Ереван-аэропорт Звартноц (подъезд к аэропорту Ереван) - Бюракерт-Гнишик
Ереван аэропорт / Գետաշենի միջանցքի վերակառուցում
Էջ. պրոյեկտ բլանների համար նախատեսված ճանապարհի հատվածի հատակագիծ
Ереван аэропорт / Գետաշենի միջանցքի վերակառուցում
План / Հատակագիծ стр./էջ 18 - 26

Масштаб / Մասշտաբ 1:500

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1-01-046А.ЭР00-ПП-ОПЗ.00

Стадия / Փուլ: Р | Лист / Թերթ: 18 | Листов / Թերթերի քանակ: 26

Организация / Կազմակերպություն

Главный инженер проекта / Նախագծի գլխավոր ինժեներ

Разработал / Մշակեց

Проверил / Ստուգեց

Н. контр. / Հսկող

ГИП / ԳԱՊ

Инв. № подл. / Նախնական համար

Подпись и дата / Ստորագրություն և ամսաթիվ

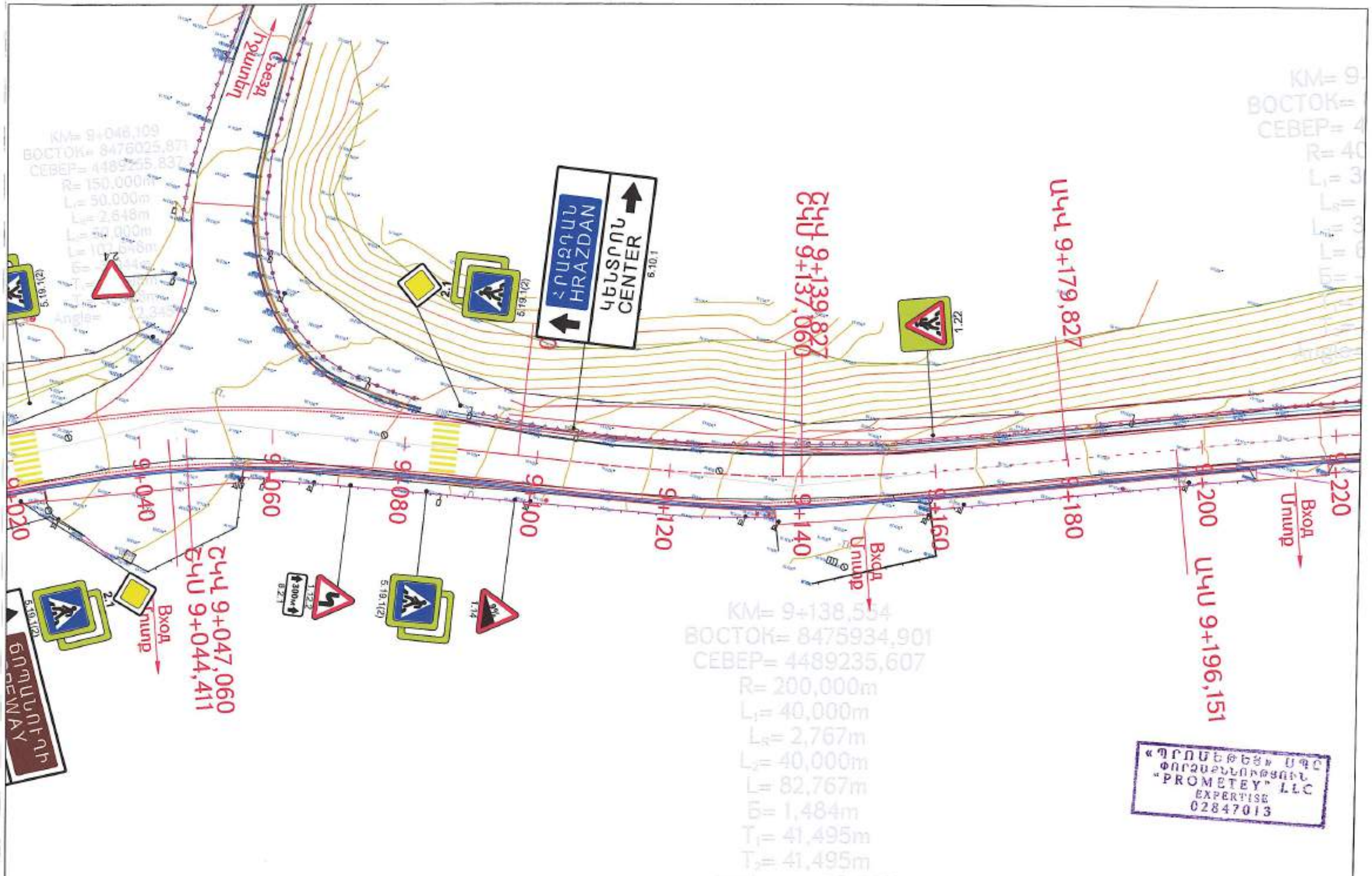
Взам. инв. № / Փոխարինող համար

Инв. № дубл. / Կրկնօրինակի համար

Подпись и дата / Ստորագրություն և ամսաթիվ

00

ЦЧЦ 9+047,060
ՀՀՍ 9+044,411
Вход
Մուտք
2.1
5.18.1(2)
ЦЧЦ 8+994,411
ՀՀՍ 8+994,411
6.13
2
6
6.13
Начало тротуара
Մայթի սկիզբ
км/կմ 8+975
начало лотка
վարի սկիզբ
B-2-20
км/կմ 8+961
2.14
Конец тротуара
Մայթի վերջ
км/կմ 8+960
I
7.9
Съезд
Դուրս գալ
1.34.2
9+040
9+020
9+000
8+980
8+960
8+940
8+920
900
880
ЦЧЦ 8+940,220
ՀՀՍ 8+885,220
ЦЧЦ 8+879,674
ЦЧЦ 8+849,674
мет. труба d=1.420м
մետ. խողովակ d=1.420մ
км/կմ 8+886.39
Вход
Մուտք
Вход
Մուտք
5.19.1(2)
2.4
1.22.1
650м
1.22
конец лотка
վարի վերջ
30x34
км/кмЦЧ
8+860
8+840
ЦЧЦ
8+8
ЦЧЦ 8+849,674
ROPEWAY
ԿԱԲԱՏՈՒՂԻ
CENTER
ԿԵՆՏՐՈՆ
6.10.1
Angle= 76.469
T= 54.272m
E= 10.962m
L= 90.547m
L= 55.000m
L= 5.547m
L= 30.000m
R= 40.000m
R= 4489342.2
R= 8476.9
СВЕЕР= 8+894.6
ОПС= 8+761.6



«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			P-55, транзитная развязка Раздан-Ванадзорская дорога Цахкадзор реконструкция участка км5+660+км10+800 республиканской автомобильной дороги «Севан, транзитный автомобильный подъезд Ванадзорской дороги к Ереванской кольцевой автомобильной дороге км5+660-км10+800 протяжённостью	Безопасность дорожного движения / Ճանապարհի անվտանգություն Главная дорога / Գլխավոր ճանապարհ План / Հատակագիծ стр./էջ 19 - 26

Код																
Проект	Фаза	Проект	Структура	Орг.	Номер	Версия										
1	0	0451	29000	111	0019	00										
Протокол изменений		Номер документа / Գծագրի N:					00	11.2024	Фамилия / Անուն					Лист / Էջ		
Изменение		1-01-045Д-ЭР000-ПП-0019_00					Подпись / Ստորագրություն	Дата / Ամսաթիվ						Документ / Էջ համարի		
																00

КМ= 9+227.394
ВОСТОК= 8475854.046
СЕВЕР= 4489198.264
R= 400.000m
L_1= 30.000m
L_R= 2.462m
L_2= 30.000m
L= 62.462m
δ= -0.423m

ж/б. труба d=1м
б/р. խողովակ d=1մ
км/ЧК 9+283.94

ЧЧК 9+265.498

ЧЧК 9+305.498

ЧЧК 9+335.194

ЧЧК 9+375.194

ЧЧК 9+384.060

Вход
Մուտք

ԶՉԿ 9+226.151

ЧЧК 9+258.613

КМ= 9+320.669
ВОСТОК= 8475766.452
СЕВЕР= 4489166.140
R= 225.000m
L_1= 40.000m
L_R= 29.696m
L_2= 40.000m
L= 109.696m
δ= 3.026m
T_1= 55.171m
T_2= 55.171m
Angle= -19.720

мет. труба d=0.325м
մետ. խողովակ d=0.325մ
км/ЧК 9+283.94

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳՏՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը: P-59. Транспортная развязка Ереван-Капанской дороги Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км8+800 республиканской автомобильной дороги G-53. Հրազդանի ողնաշարուղային հանգույցի Ծաղկաձորի ճոպանուղի հանրապետական ավտոճանապարհի մաս՝ 5+800-8+800 հատվածի վերակառուցում			Чертеж / Գծագիր: P-59. Транспортная развязка Ереван-Капанской дороги Цахкадзора / Հրազդանի ողնաշարուղային հանգույց - Ծաղկաձորի ճոպանուղի Безопасность дорожного движения / Ճանապարհի անվտանգություն Главная дорога / Գլխավոր ճանապարհ План / Հատակագիծ стр./էջ 20 - 26												

Вход
Մուտք

9+580

9+560

9+540

ԱԿԿ 9+538,446

9+520

мет. труба d=0.720м
մետ. խողովակ d=0.720մ
км/կմ 9+501.95

ЖЧ 9+498,446

9+500

ж/б. труба d=1м
բ/բ. խողովակ d=1մ
км/կմ 9+501.95

ՀԿՍ 9+481,968

9+480

9+460

ՀԿՍ 9+451,293

Съезд
Դուրս գալ

9+440

ՀԿՍ 9+424,060

9+420

9+400

ԱԿՍ 9+384,060

Вход
Մուտք

«ՊՐՈՄԵԹԻ ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԲԱՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

КМ= 9+502,142
ВОСТОК= 8475616,929
СЕВЕР= 4489062,732
R= 150,000m
L= 16,477m
L= 40,000m
L= 56,477m
E= 1,349m
T= 20,174m

КМ= 9+426,308
ВОСТОК= 8475682,572
СЕВЕР= 4489100,869
R= 350,000m
L= 27,233m
L= 67,233m
E= -0,530m
T= 42,060m

00

1-01-046Д-ЭТ0000-ПЛ-0021_00

Чертеж / Գծագիր

Безопасность дорожного движения
Главная дорога / Գլխավոր ճանապարհ
План / Հատակագիծ стр./էջ 21 - 26

Название проекта / Նախագծի անվանում:

Проектировщик

Заказчик

Проект финансируется

| | | |

ՇԿՍ 9+792,399

ՇԿԿ 9+867,228

Вход
Մուտք

8+800 8+820 8+840 8+860 8+880 8+900 8+920 8+940 8+960 8+980

1.11.1

6.13 10 1 6.13

5.19.1(2) 8.13

Вход
Մուտք 21

1.13

Բն. շենք
Ինժաներական

ՍԱՐԳՍՅԱՆԻ
SPORT COMPLEX

6.10.1

«ՊՐՈՄԵԹԵՍ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

КМ= 9+829,618
ВОСТОК= 8475300,375
СЕВЕР= 4486977,370
R= 2001,000m
L_R= 74,828m
Б= 0,350m
T_1= 37,418m
T_2= 37,418m
Angle= -2,381

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:																	
			P-55, транзитная развязка Ереван-Ичевань дороги Шенгавит реконструкция участка км5+800-км8+800 республиканской автомобильной дороги С-55, երևույթի կոնվեյերային հանգույցի տրանսպորտի ենթակառուցվածքի վերակառուցման աշխատանքների կմ5+800-կմ8+800 հատվածի նկարագրություն	Безопасность дорожного движения / Ճանապարհի անվտանգություն Главная дорога / Գլխավոր ճանապարհ План / Հատակագիծ стр./ էջ 23 - 26																	
					Вид	Раздел	Группа	Структура	Тип	Номер	Версия										
					1	01	045	3P000	ПЛ	0003	00										
					Инвентарный номер		Номер документа / Փաստաթղթի №					03	11.2024	Окончательная		07	08				
							1-01-046Д-ЗР000-ПЛ-0003_00					Проверил / Ստուգեց	Дата / Ամսաթիվ	Название / Անվանումը		Проверил / Ստուգեց	Проверил / Ստուգեց		Масштаб / Մասշտաբ		
																			Листов / Թերթերի	00	

КМ= 10+025.144
ВОСТОК= 8475113,054
СЕВЕР= 4488921,995
R= 70,000m
L= 30,000m
L= 6,856m
L= 33,987m
L= 33,987m
33,518

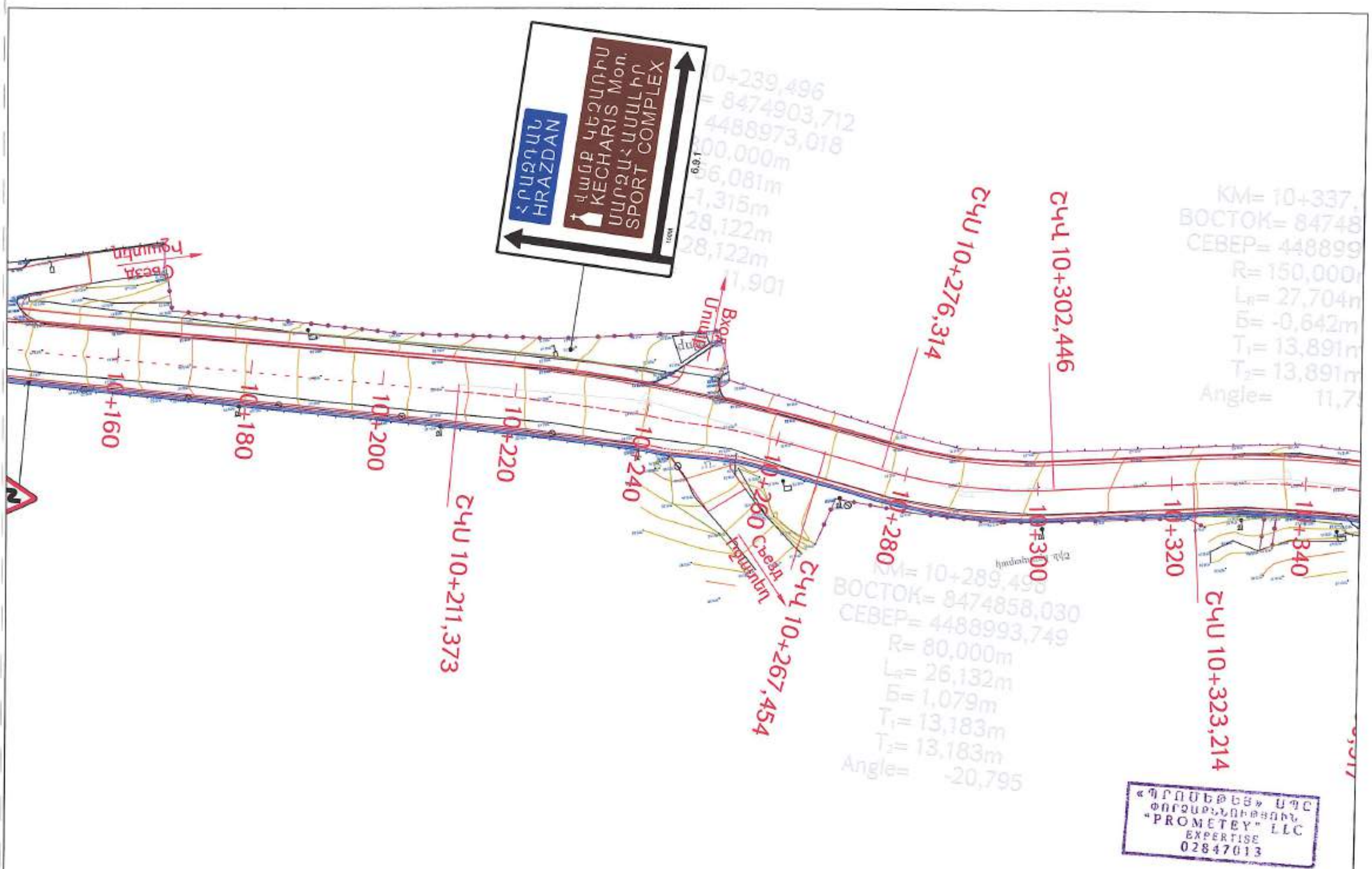
Съезд
Իջատեղ

5.19.1(2)
8.13
2.4
1.13
6%
2.1
6.10.1
ՀՐԱԶԴԱՆ
HRAZDAN
ՔԱՋԱՐԻՍ մարզադաշտային համալիր
KECHARIS Mon.
SPORT COMPLEX
1.11.2
7.9
1.12.1
8.2.1
250м

ԿԿՀ 10+000
ԿԿՀ 10+040
ԿԿՀ 10+060
ԿԿՀ 10+080
ԿԿՀ 10+100
ԿԿՀ 10+120
ԿԿՀ 10+140
ԿԿՀ 10+960
ԿԿՀ 10+980
ԿԿՀ 11
ԿԿՀ 18+028,092
Вход
Մուտք
ԿԿՀ 10+058,012
Съезд
Իջատեղ
Мет. труба d=0.820м
Մետ. խողովակ d=0.820մ
км/կմ 10+041.60
6.13
1
10
ԾՈՊԱՍՅՈՒՂ
ROPEWAY
ՔԱՋԱՐԻՍ մարզադաշտային համալիր
KECHARIS Mon.
SPORT COMPLEX
6.10.1

«ՊՐՈՄԵԹԵՍ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏՈՒԹՅԱՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

| | | |



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			P-55, транзитная развязка Раздан-кольцевая дорога Цахкадзор реконструкция участка км+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги «P-55, Գյումրիի շրջանցումային հանգույցից-Մարգահովիտ ճոպանուղի հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհի կմ9+800-կմ18+800 հատվածի հիմնանորոգում	Безопасность дорожного движения / Ճանապարհի անվտանգություն Главная дорога / Գլխավոր ճանապարհ План / Հատակագիծ стр./ էջ 25 - 26

Код																	
Проект / Նախագիծ	Раздел	Проект	Сооружение	Зал	Уровень	Документ											Масштаб чертежа / Գծագրի մասշտաբը
1	01	0485	3P000	001	0000	00											1:1000, 1:500
Изм. / Փոփ.	Кол.уч. / Հատ.	Лист / Թերթ	№ док. / Գրանցման №														
Начальник сектора / Հատվածի պետ			Номер документа / Գծագրի N:				00	11.2025	Согласовано / Համաձայնեցված							Формат / Չափաթուղթ
Главный специалист / Գլխավոր մասնագետ			1-01-0485Д-3P000-ПП-0025_00				Подпись / Ստորագրություն	Дата / Ամսաթիվ								A1
																	00

КМ= 10+337,105
ВОСТОК= 8474810,424
СЕВЕР= 4488998,495
R= 150,000m
L_s= 27,704m
Б= -0,642m
T_1= 13,891m
T_2= 13,891m
Angle= 11,758

КМ= 10+413,977
ВОСТОК= 8474736,556
СЕВЕР= 4489020,060
R= 200,000m
L_1= 30,000m
L_s= 21,943m
L= 51,943m
Б= 0,953m
T_1= 32,518m
T_2= 19,545m
Angle= -11,759

КМ= 10+471,
ВОСТОК= 8474678,70
СЕВЕР= 4489025,824
R= 50,000m
L_s= 24,781m
Б= 1,576m
T_1= 12,651m
T_2= 12,651m
Angle= -31,552

ՇԿՄ 10+323,214
ՇԿՉ 10+350,917
ՇԿՉ 10+411,459
ՇԿՉ 10+433,402
ՇԿՄ 10+459,3
Կանգառի էջք կմ/կմ 10+480
Конец тротуара Մայթի վերջ км/км 10+486.123
Съезд Իջատեղ
Конец проезда Իջատեղի վերջ
Вход Մուտք
конец лотка Վարի վերջ B-2-20 км/км 10+3985
ROPEWAY ճոպանուղի
6.10.1
1.13
1.12.2
8.2.1
2.4

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
			P-55, транспортная развязка Разван-кая-ичан дорога Цахкадзор реконструкция участка км5+600÷км10+600 двухполосной автомобильной дороги С-55, Հանգույցի տրանսպորտային հատվածը Ծաղկաձոր-Ծաղկահովիտ ավտոմոբիլային ճանապարհի կմ5+600-կմ10+600 հատվածի հիմնանորոգում	Безопасность дорожного движения / Ճանապարհի անվտանգություն Главная дорога / Գլխավոր ճանապարհ План / Հատակագիծ стр./ էջ 26 - 26

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Разработал / Կազմող
Н.контр. / Ստուգող
ГИП / Գլխ.ինժ.

Нижняя документа / Գծագիր N.
1-01-045Д-ЭРООО-ПП-0026_00

Стадия / Փուլ: ОО
Лист / Թերթ: 00
Листов / Թերթեր: 00

Масштаб чертежа / Գծագրի մասշտաբ 1:500
Формат / Չափսերի ձևաչափ

Բացատրագիր

1. Ներածություն

Հ-55, Հրազդանի տրանսպորտային հանգույց-Ծաղկաձորի ճոպանուղի հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ5+800-կմ10+800 (10+486,12) հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքների նախագծը կազմվել է 2024թ. համաձայն տրված առաջադրանքի: Նախագծային փաստաթղթեր կազմելիս օգտագործվել են ՀՀ-ում գործող նորմատիվ-իրավական ակտերը, ՀՀՇՆ-երը և ԳՕՍՏ-երը:Հետախուզման աշխատանքները իրականացնելիս ճշտվել է նախագծի սահմանները կմ 5+800 – կմ 10+486 նոր ա/բ ծածկի վերջից մինչեվ ճոպանուղու կայանի մուտքը:

Գոյություն ունեցող ճանապարհի նկարագրությունը

Ա/ճ հողային պաստառը և ա/ճ ծածկը գտնվում են ոչ բավարար վիճակում: Առանձին հատվածներում կողնակները և հողային պաստառի շեպերը քայքայված վիճակում են, կողնակների թեքությունները չեն համապատասխանում նորմաներին: Արգելափակոցները բավարար քանակի չեն: Առանձին հատվածներում երթևեկելի մասը քայքայված վիճակում է: Ջրահեռացման խողովակները կիսով չափ կամ լրիվ փակ են, վնասված են խողովակների գլխամասերը:

Անվտանգ երթևեկությունը ապահովելու համար նախատեսվում են իրականացնել հետևյալ հիմնական շին աշխատանքները.

- *ճանապարհային ծածկի վերականգնում*
- *նոր մայթերի իրականացում*
- *մուտքերի և իջափեղերի նորոգում*
- *հողային աշխատանքներ*
- *ջրահեռացում*
- *անվտանգության տարրերի տեղադրում, նշանների և նշագծման վերականգնում*

2. Տեխնիկական պայմանները

Նախագծային աշխատանքներն իրականացվել են համաձայն գործող նորմերի և տիպային նախագծերի՝ պահպանելով գոյություն ունեցող ճանապարհի պարամետրերը:

Նախագծում ընդունված են ա/ճ պարամետրերը

	ա/ճ
Հողային պաստառի լայնություն	9.0-12.0 (մ)
Երթևեկային մասի լայնություն	7.0-9.0 (մ)
Կողնակների լայնություն	1.5 (մ)
Մայթերի լայնություն	1.0 - 1.5 (մ)

Հիմնվելով գեոդեզիական ակնադիտական, երկրաբանական, շրջակա միջավայրի պահպանության միջոցառումների ուսումնասիրությունների վրա՝ նախագծով նախատեսվում է իրականացնել հետևյալ հիմնական աշխատանքները՝

- *Հողային պաստառի վերականգնում:*
- *Ջրահեռացման համակարգի վերականգնում (ջրթող կառուցվածքների նորոգում), կողային առուների կառուցում:*
- *Ճանապարհային հագուստի վերակառուցում:*
- *Կողնակների լցում ամրացում:*
- *Ճանապարհի կահավորում (իջափեղեր, արգելափակոցներ, ճանապարհային նշաններ և գծանշում):*

3. Հատակագիծ և երկայնական պրոֆիլ

Նախագծվող ճանապարհների հատակագիծը և երկայնական պրոֆիլը փոփոխության չեն ենթարկվել:

Նախագծվող ճանապարհահատվածի երկարությունը՝

- Ավտոճանապարհ 5000մ (4685մ)

4. Հողային պաստառ

Նախագծում ընդունված հողային պաստառի կոնստրուկցիան և տիպերը բավարարում են գործող տեխնիկական նորմերին և պայմաններին:

Տեղանքի ռելիեֆի պայմաններից և բնահողերի բնութագրից ելնելով՝ հողային պաստառի կայունությունը հնարավոր է ապահովել կառուցման կանոնների ու ջրահեռացման պահանջների պահպանման դեպքում:

Նախատեսվում կատարել հողային աշխատանք.

	Ա/ճ
Հանույթ	21182.37
Լիցք	1056.05

Կառուցման աշխատանքների տեղերը և ծավալները բերված են համապատասխան գծագրերում և ամփոփագրերում:

5+800-կմ6+220 L=420 գծմ հատվածում նախատեսված է 33.4 - III կ. բնահողի փոխադրմում $h_{միջ}$=0,7 մ և լիցքի իրականացում գլաքարով 40 մմ մեծ չախարաժնով - 4200 մ³ ծավալով

5. Կողնակներ

Կողնակների մակերես

Ա/ճ h= 10 սմ
6090 մ²

Աշխատանքների տեղերը և ծավալները բերված են համապատասխան գծագրերում և ամփոփագրերում:

6. Ճանապարհային հագուստ

Ճանապարհային հագուստի վերակառուցման համար նախատեսված են հետևյալ հիմնական աշխատանքները.

	Ա/հ	չ.մ.
Ճ տիպի տաք խիտ մանրահատիկ ա/բ h=4սմ ԳՕՍՏ 9128-2013	35581.70	մ²
Ճ տիպի խոշորահատիկ ա/բ h=6սմ ԳՕՍՏ 9128-2013	35581.70	մ²
խճակոպճավազային հիմք (C-5) h=25սմ (տեղադրումը խճաբաշխիչով) ԳՕՍՏ 25607-2009	36464.50	մ²
Հիմքի մակերեսի մշակում բիտումային էմուլսիայով 0,6լ/մ² ԳՕՍՏ Ռ 58952,1-2020	35581.70	մ²
Հատիկավոր ենթահիմք ավազակոպճ h=12սմ ԳՕՍՏ 25607-2009	40725.50	մ²

7. Ջրթող կառուցվածքներ

Իջատեղերում և մուտքերում նախատեսվում է տեղադրել մետր. խողովակներ և ջրընդունիչներ Գոյություն ունեցող խողովակները և կամուրջները նորոգվում են, որոնք փրված են համապատասխան ամփոփագրերով: Որոշ արհեստական կառուցվածքները հնարավոր չէ հետազոտել, բերվածքներով և կենցաղային աղբով փակված լինելու պատճառով, ուստի շին. աշխատանքներն իրականացնելուց հնարավոր են ծավալային փոփոխություններ: Ջրահեռացումը ապահովելու համար նախատեսվում է տեղադրել հավաքովի բետոնե վաքեր 30x34 սմ — 415 գծմ և հավաքովի բետոնե Ճ – 2 – 20 վաքեր — 1477գծմ.: Կմ6+083 ա/ճ աջ կողմում նախատեսված է տեղադրել ջրծեծ հոր:

8. Ճանապարհահատվածի կահավորում

ա) իջատեղեր և մուտքեր

Նախագծով նախատեսված է ծածկի իրականացում

		չ.մ.
Ճ տիպի տաք խիտ մանրահատիկ ա/բ h=4սմ ԳՕՍՏ 9128-2013	4313.88	մ²
խճկոպճավազային հիմք (C-5) h=12սմ ԳՕՍՏ 25607-2009	3016.30	մ²
Հիմքի մակերեսի մշակում բիտումային էմուլսիայով 0,6լ/մ² ԳՕՍՏ Ռ 58952,1-2020	3016.30	մ²
Խոշորահատիկ ա/բ h=6սմ ԳՕՍՏ 9128-2013	1297,58	մ²
խճկոպճավազային հիմք (C-5) h=25սմ ԳՕՍՏ 25607-2009	1297,58	մ²
Հիմքի մակերեսի մշակում բիտումային էմուլսիայով 0,6լ/մ² ԳՕՍՏ Ռ 58952,1-2020	1297,58	մ²
Հատիկավոր ենթահիմք (ավազակոպճային շերտ) h=12սմ ԳՕՍՏ 25607-2009	1297,58	մ²

Աշխատանքների տեղերը և ծավալները բերված են համապատասխան գծագրերում և ամփոփագրերում:

բ) ճանապարհային նշաններ

Երթևեկության կազմակերպման և անվտանգության նպատակով նախատեսված են ճանապարհային նշանների տեղադրում - 176 հատ

Նշանները նախատեսված են համապատասխան գործող նորմերին պետական ստանդարտի N 1699-Ն:

գ) երթևեկային մասի գծանշում թերմոպլաստ h=3մմ ապակե գնդիկներով

Երթևեկային մասի գծանշումը նախատեսված է համապատասխան գործող նորմերին պետական ստանդարտի N 113-Ն:

Գծանշման ընդհանուր ներկման մակերեսը կազմում է՝ – 1269,11 մ²

9. Մայթեր

Նախատեսվում է մայթերի իրականացում հավաքովի բետոնե սալիկներով 5477,17մ², հիմքը ավազացեմենտային չոր խառնուրդ:

Կոմունիկացիա

Հետախուզական աշխատանքները իրականացնելիս հնարավոր չէ ճշտել ստորգետնյա կոմմունիկացիաների վիճակը և դիրքը օգտման գոտում: Բացակայում են անհրաժեշտ փաստաթղթերը և գծագրերը համայքների ղեկավարների մոտ:Հարցում է արվել հաղորդակցուղիների սպասարկող կազմակերպություններին և պատասխան գրություններ կցված են նախագծին:Անհրաժեշտ տեղափոխությունները պետք է իրականացվեն սեփականատերերի միջոցներով:

Շին. աշխատանքները իրականացնելիս հնարավոր է կատարվեն ծավալային փոփոխություններ և իրականացվեն լրացուցիչ աշխատանքներ:

Աշխատանքները պետք է իրականացվեն համաձայն Հ.Հ. քաղ.շին. կոմիտեի նախագահի հրամանին:

Շին. աշխատանքները սկսելուց առաջ անհրաժեշտ է տեղյակ պահել կոմունիկացիաները շահագործող կազմակերպությանը վերատեղադրման նպատակով:

«Տելեկոմ Արմենիա» ԲԲԸ կողմից պրամադրված N1991/24-1 առ 15.10.2024 տեղեկատվությունում նշված օդային օպտիկամանրաթելային մալուխային գիծը, որն անցկացված է լուսավորության և ՀԷՑ հենասյուներով նախագծում ընդգրկված է կոմունիկացիաների վերատեղադրման ամփոփագրում՝ լուսատուներ – 88 հատ, Է.Հ.Գ. սյուն – 8 – հատ (գտնվում են ճանապարհի օգտման գոտում):

«Վեոլիա Ջուր» ՓԲԸ կողմից պրամադրված N42122 առ 17.10.2024 տեղեկատվությունում նշված 4500մ կոյուղու կոլեկտորը, 110 դիպահորերը և 330մ ջրագծի նորոգման և նորերի կառուցման աշխատանքները և «Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ կողմից պրամադրված N02/18.1/4238-2024 առ 10.10.2024 տեղեկատվությունում նշված 2643մ ընդհանուր երկարությամբ գազատար խողովակների հետ կապված աշխատանքների վերաբերյալ ամբողջ տեղեկատվությունը ներառված է նախագծային փաթեթում:

Տեղական իշխանությունները տեղյակ են կոմունիակցիաների վերատեղադրման մասին:

10. Շինարարության արտադրության կազմակերպում (համաձայն ՀՀՇՆ 1-3.01.01-2008)

ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ

1. Շինարարական արտադրության կազմակերպման նպատակն է՝ կազմակերպչական, տեխնիկական և տեխնոլոգիական նպատակաուղղված համալիր միջոցառումների կիրառման արդյունքում ապահովել՝ սահմանված ժամկետում և պատշաճ որակով օբյեկտի շահագործումը:

Շինարարական արտադրության կազմակերպումն ապահովում է՝

1) օբյեկտի շինարարության բոլոր մասնակիցների համաձայնեցված աշխատանքը՝ Պատվիրատուի (գլխավոր կապալառուի) հետ իրենց գործունեության համակարգմամբ,

2) նյութական ռեսուրսների համալիր մատակարարումը՝ հաշվարկված շենքի, շինության, հանգույցի, տեղամասի, սեկցիայի, հարկի, հարկաբաժնի, սենքի համար օրացուցային գրաֆիկներով նախատեսված ժամկետներում,

3) շինարարական, մոնտաժային ու հատուկ շինարարական աշխատանքների կատարումը տեխնոլոգիական հաջորդականության պահպանմամբ և տեխնիկապես հիմնավորված համատեղմամբ,

4) անվտանգության տեխնիկայի կանոնների պահպանումը,

5) շրջակա միջավայրի պահպանության պահանջների ապահովումը:

2. Յուրաքանչյուր օբյեկտի շինարարությունն անհրաժեշտ է իրականացնել շինարարության կազմակերպման և աշխատանքների իրականացման տեխնոլոգիաների վերաբերյալ նախօրոք ընդունված լուծումների հիման վրա, որոնք պետք է մշակված լինեն շինարարության կազմակերպման նախագծում և աշխատանքների կատարման նախագծում: Շինարարության կազմակերպման նախագծի և աշխատանքների կատարման նախագծի կազմն ու բովանդակությունը պայմանավորված են շինարարության բարդության աստիճանով՝ համապատասխան սույն նորմերի

3. Մինչև շինարարության սկիզբը՝ անհրաժեշտ է շինարարության կատարման նախագծի լուծումներին համապատասխան իրականացնել տեղում շինարարական հրապարակի (ուղեգծի) հատկացումը, շինարարական հրապարակի անհրաժեշտ ցանկապատումը (պահպանական, պաշտպանական կամ ազդանշանային), երկրաբաշխական նշահարման հիմքի ստեղծումը, մոտեցման ճանապարհների կառուցումը, պահեստային տնտեսության ստեղծումը և շինարարության կարիքների համար անհրաժեշտ ծավալի կենցաղային նշանակության ու կոմունալ տնտեսության շինությունների նախապատրաստումը՝ հաշվի առնելով գոյություն ունեցող շենքերի ու շինությունների այդ նպատակների համար ժամանակավոր օգտագործման հնարավորությունը:

4. Մինչև շինարարության սկիզբը՝ անհրաժեշտ է հասարակությանն իրազեկելու նպատակով շինարարության համար հատկացված շինհրապարակի ցանկապատի /այդ թվում՝ ճանապարհաշինական աշխատանքների ուղեգծի/ կամ մեկ այլ առավել տեսանելի տեղամասում տեղադրել պատվիրատու և կապալառու կազմակերպությունների տվյալները /անվանում, էլեկտրոնային հասցե, հեռախոսահամար/, ծրագրի անվանման ու նպատակային նշանակության, շինարարական աշխատանքների սկզբի և ավարտի ժամկետների մասին տեղեկատվություն պարունակող վահանակներ, մինչև ավարտված շինարարության փաստագրումը դրանք պահպանելու պայմանով:

5. Շինարարական աշխատանքները սկսելուց առաջ կապալառուն պետք է օբյեկտի սկզբում և վերջում տեղադրի համապատասխան տեղեկատվական նշաններ:

6. Շինհրապարակը պետք է կահավորված լինի հակահրդեհային միջոցներով և բժշկական առաջին օգնության պարագաներով: Գիշերային պայմաններում շինարարական աշխատանքների իրականացման դեպքում կապալառուն պետք է ապահովի շինհրապարակի և աշխատանքների կատարման վայրի համապատասխան լուսավորությունը:

7. Աշխատանքը պետք է կազմակերպել այնպես, որ ապահովվի մարդկանց անվտանգությունն ու հարմարությունը և պաշտպանի տեղամասին մոտ եղած բնակիչներին և նրանց ունեցվածքը: Պետք է ապահովել հանրային երթևեկությունը նորոգվող տեղամասի հարակից ու տեղամասի սահմաններում գտնվող ճանապարհների վրա՝ մինչև աշխատանքն ընդունվի: Կապալառուն պետք է համագործակցի տեղի ճանապարհային ոստիկանության հետ և ձեռք բերի երթևեկության կազմակերպման պլանի իրականացման համար պահանջվող բոլոր թույլտվությունները:

8. Շինարարական աշխատանքների ընթացքում պետք է ապահովել մուտքեր՝ իջափեղերի, ճանապարհների, փողոցների, ձեռնարկությունների տարածքների, կայանատեղերի, բնակելի վայրերի, ավտոտնակների և այլ օբյեկտների համար, երթևեկելի մասից հեռացնել հողի կուտակումներն ու այլ նյութերը:

9. Շինարարական աշխատանքների ընթացքում, երբ ճանապարհը բաց է հանրային երթևեկության համար, շինարարական գործողությունները անհրաժեշտ է սահմանափակել.
- պետք է ապահովել առնվազն 3,5 մ լայնությամբ երթևեկության գոտիներ
- կայանատեղերը պետք է տեղադրել երթևեկելի գոտուց առնվազն 4 մ հեռու կամ երթևեկության հատուկ արգելապատնեշներից այն կողմ,
- սարքավորումները պետք է բանեցնել երթևեկության ուղղությամբ, եթե դա գործնականում կիրառելի է,
- կից երթևեկության գոտիների շինարարությունը պետք է ավարտել նույն օրը, նույն մակարդակի վրա, բացի այն դեպքերից, երբ անկումները գերազանցում են 75 մմ-ը և բարձրություններն ունեն 1:3 հարաբերություն: Այն դեպքերում, երբ կից գոտիների անկումները գերազանցում են 75 մմ-ը և բարձրություններն ունեն 1:3 հարաբերություն՝ աշխատանքը կարող է թողնվել հաջորդ օրվան: Տվյալ դեպքում գիշերվա համար պետք է տեղադրել <<Անհարթ ծածկ>> զգուշացնող նշաններ, լուսաազդանշանային առկայծող լապտերներ և լուսանդրադարձնող ժապավեններով ամրացված արգելափակոցներ:

Շինարարական արտադրության նախապատրաստում

10. Օբյեկտի շինարարության նախապատրաստումը պետք է նախատեսի ինժեներատեխնիկական անձնակազմի կողմից նախագծային փաստաթղթերի (ներառյալ գործող կազմակերպության վերակառուցման դեպքում կոնստրուկցիաների տեխնիկական հետազոտության արդյունքների փաստաթղթերի) ուսումնասիրություն, շինարարության պայմաններին մանրազնին ծանոթություն, արտահրապարակային ու ներհրապարակային նախապատրաստական աշխատանքներ, շենքերի, շինությունների և նրանց մասերի կառուցման, ինչպես նաև անմիջական նախապատրաստական փուլի աշխատանքների իրականացման նախագծերի մշակում՝ հաշվի առնելով բնապահպանական անվտանգության պահանջները:

11. Յուրաքանչյուր շինարարական օբյեկտում անհրաժեշտ է՝

1) լրացնել աշխատանքների վարման մատյան,

2) կազմել ծածկված աշխատանքների փաստագրման, կարևոր կոնստրուկցիաների ընդունման միջանկյալ (սարքավորումների, համակարգերի, ցանցերի) ու փորձարկման ակտեր,

3) անհրաժեշտության դեպքում ձևակերպել այլ շինարարական նորմերով և կանոններով նախատեսված լրացուցիչ կատարողական փաստաթղթեր:

11. Շրջակա միջավայրի պահպանմանն ուղղված միջոցառումներ

1. ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ

Կապալառուն շինարարության և դրա հետ կապված աշխատանքներ իրականացնելիս պարտավոր է կատարել շրջակա միջավայրի պահպանության և շինարարական աշխատանքների անվտանգության վերաբերյալ ՀՀ գործող օրենսդրության և այլ նորմատիվ իրավական ակտերի պահանջները:

Կապալառուն աշխատանքներ իրականացնելիս իրավունք չունի օգտագործել Պատվիրատուի տրամադրած նյութերը և սարքավորումները կամ կատարել նրա ցուցումները, եթե դրանք կարող են հանգեցնել կողմերի համար՝ շրջակա միջավայրի պահպանությանն ու շինարարական աշխատանքների անվտանգությանն ուղղված պահանջների խախտմանը (ՀՀ քաղաքացիական օրենսգիրք, հոդված 749): Շինարարության ժամանակ պետք է պահպանել մասնագրերում նշված բոլոր պահանջները, ինչպես նաև աշխատանքը կազմակերպել ըստ մասնագրերին կից Մասնագիր 2-ում տրված աշխատանքի անվտանգության ապահովում ճանապարհների վրա:

Աշխատանքների ավարտից հետո անհրաժեշտ է մաքրել շրջակա տարածքը ավելորդ գրունտից և շին.աղբից՝ բեռնումով և տեղափոխումով լցակույտ:

2. ԱՇԽԱՏԱՆՔԻ ՊԱՇՏՊԱՆՈՒԹՅՈՒՆ

Բանվորների աշխատանքի պաշտպանությունը պետք է ապահովվի անհատական պաշտպանության միջոցների կիրառմամբ (հատուկ արտահագուստ, կոշիկ), համալիր պաշտպանության միջոցառումների կատարումով (ցանկապատում, լուսավորում, օդափոխում, պաշտպանիչ և արգելակիչ սարքեր և հարմարանքներ և այլն), սանիտարակենցաղային շինություններով և սարքավորումներով՝ գործող նորմերին և կատարվող աշխատանքների բնույթին համապատասխան:

Շինմոնտաժային աշխատանքների կատարման ընթացքում պետք է պահպանվեն շինարարությունում անվտանգության տեխնիկայի վերաբերյալ շինարարական նորմերի և կանոնների պահանջները:

Աշխատանքի պաշտպանության՝ անվտանգության տեխնիկայի, արտադրական սանիտարահիգիենիկ միջոցառումների և հակահրդեհային անվտանգության վերաբերյալ անց է կացվում հրահանգավորում:

Բանվորների անվտանգության տեխնիկայի ուսուցման, հրահանգավորման ժամանակին և որակով անցկացման, անհատական պաշտպանական միջոցների վիճակի և կիրառման, արտադրական անվտանգության և արտադրական սանիտարահիգիենիկ անվտանգության հետ կապված բոլոր միջոցառումների կատարման հսկողությունը վերապահվում է աշխատանքներն իրականացնող կազմակերպությանը:

3. ՇՐՋԱԿԱ ՄԻՋԱՎԱՅՐԻ ՊԱՀՊԱՆՈՒԹՅՈՒՆ

Շրջակա միջավայրի պաշտպանություն և բնական ռեսուրսների արդյունավետ օգտագործման համար հաշվի են առնվել ՀՀՇՆ 30-01-2014 դրույթները:

Շինարարական արտադրության կազմակերպման ժամանակ անհրաժեշտ է իրականացնել շրջակա միջավայրի պահպանության միջոցառումներ և աշխատանքներ, որոնք պետք է ընդգրկեն. շինարարության ընթացքում խախտված հողերի վերակուլտիվացում (ռեկուլտիվացում), բնական ռեսուրսների կորստի կանխում, հողեր, ջրավազաններ ու մթնոլորտ վնասակար արտանետումների կանխում կամ մաքրում: Նշված միջոցառումները և աշխատանքները պետք է նախատեսված լինեն նախագծային փաստաթղթերում:

Շինարարության ընթացքում ծառաթփուտային բուսականության հատումը և արմատների վզիկների և աճող ծառերի բների հողալցումն իրականացվում են միայն նախագծային փաստաթղթերով նախատեսված հիմնավորմամբ:

Շինարարության ընթացքում շինարարական հրապարակից անմիջապես ջրի բացթողումը դեպի թեքվածքներ իրականացվում է փարածքների ողողումը բացառող՝ նախօրոք պաշտպանական միջոցառումների ապահովմամբ:

Համահարթեցման աշխատանքների իրականացման ժամանակ հետագա օգտագործմանը պիտանի հողային շերտը պետք է նախօրոք հանվի և պահեստավորվի հատուկ առանձնացված տեղամասերում:

Ժամանակավոր ավտոմոբիլային ճանապարհները և մուտեցման այլ ուղիները պետք է կառուցվեն՝ հաշվի առնելով գյուղատնտեսական հողահանդակներին ու ծառաթփուտային բուսականությանը հասցվող վնասի կանխարգելման պահանջները:

Շինարարություն իրականացվող փարածքներում շինմոնտաժային աշխատանքների կատարման ժամանակ պետք է պահպանվեն օդի փոշոտվածության և գազոտվածության կանխարգելման պահանջները:

Հորատման աշխատանքների կատարման ընթացքում հասնելով ջրատար (ջրապարունակ) հորիզոններին անհրաժեշտ է սպորգետնյա ջրերի անկազմակերպ հոսքը կանխելու համար ձեռնարկել համապատասխան միջոցառումներ:

Թույլ բնահողերի արհեստական ամրացման աշխատանքների կատարման ժամանակ պետք է ղեկավարվել սպորգետնյա ջրերի աղտոտումը կանխող, նախագծով նախատեսված միջոցառումներով:

Շինարարական հրապարակում գոյացած արտադրական ու կենցաղային հոսքը (աղբը) պետք է մաքրվի և վնասազերծվի շինարարության կազմակերպման և աշխատանքների իրականացման նախագծերում նախատեսված լուծումներին համապատասխան:

- շինմոնտաժային աշխատանքների կատարման ժամանակ պահպանել օդի փոշոտվածության և գազոտվածության կանխարգելման պահանջները,

- բանվորներին ապահովել անհատական պաշտպանական միջոցներով (հատուկ արտհագուստ, կոշիկ)

- շինարարական հրապարակում գոյացած արտադրական ու կենցաղային աղբը մաքրել, վնասազերծել և փոշու համար անթափանց ծածկոցներ ունեցող մեքենաներով հատուկ սահմանված երթուղիներով տեղափոխել դրանց հեռացման համար նախապես հատկացված վայրեր,

- շինարարական նյութերի և կոնստրուկցիաների փոխադրումը դեպի շինարարական հրապարակ և շինարարական հրապարակից դուրս իրականացնել հատուկ սահմանված երթուղիներով՝ փոշու համար անթափանց ծածկոցներ ունեցող մեքենաներով,

Բնակավայրերի փարածքներում անհրաժեշտ է ապահովել մթնոլորտային օդին, ջրին, բնահողին, ինչպես նաև աղմուկին, թրթռումներին, էլեկտրամագնիսական ճառագայթմանը և այլ բնական և տեխնածին ծագման գործոններին շինարարական նորմերով ներկայացվող նորմատիվ պահանջները:

Ընդերքօգտագործողը պետք է ապահովի բնության և շրջակա միջավայրի պահպանության պայմաններն ու պահանջները, այդ թվում մթնոլորտի, ջրային ռեսուրսների, հողի, կենդանական և բուսական աշխարհի պաշտպանությունն ու պահպանումը, արդյունաբերական թափոնների օգտագործման, օգտահանման, չեզոքացման և նվազեցման աշխատանքների, միջոցառումների կատարում

Ինժեներական և փրանսպորտային ենթակառուցվածքների շենքերի, շինությունների տեղադրումը արգելվում է.

1) արգելավայրերի, արգելոցների, բուսաբանական այգիների, դենդրոլոգիական պարկերի հողերի վրա և ջրապաշտպան գոտիներում,

2) քաղաքների կանաչ գոտիներում, քաղաքային անտառների տարածքներում,

3) ջրամատակարարման համար նախատեսված աղբյուրների սանիտարական առաջին գոտում, ջրամատակարարման կառուցվածքների հարթակների վրա,

4) այն տեղամասերի վրա, որոնց հողաշերտի, գրունտների աղտոտվածության մակարդակը գերազանցում է սահմանված նորմերը՝ անվտանգության և էկոլոգիական հնարավոր հետևանքների առաջացման պահանջներով,

5) հիդրոօդերևութաբանական կայանների պահպանման գոտում,

6) լեռնաարդյունահանող և լեռնավերամշակող օբյեկտների թափոնների շրջանում, սահքերի, սահքավտանգ տեղամասերի, հեղեղների և ձնահյուսերի շրջանում,

7) ինժեներական պաշտպանության կառուցվածքներ չունեցող հնարավոր ջրածածկման գոտիներում (1.5 մ և ավելի խորությամբ),

8) մայրուղային նյութատար խողովակաշարերի պահպանման գոտիներում:

9) շինարարության ընթացքում խախտված հողերը ռեկուլտիվացնել, կանխել բնական ռեսուրսների կորուստները, վնասակար արտանետումները հողեր, ջրավազաններ ու մթնոլորտ:

12. Հակահրդեհային միջոցառումներ

Նախագծման ընթացքում հաշվի են առնվել ՀՀՇՆ 21-01-2014 «Հակահրդեհային միջոցառումներ» նորմերի պահանջները և «Հրդեհային անվտանգության կանոնները» համաձայն ՀՀ ԱԻ նախարարի 2012 թվականի հուլիսի 26-ի N 263-Ն հրամանի:

Հրդեհային անվտանգությունն ապահովելու համար պետական կառավարման և տեղական ինքնակառավարման մարմինները, կազմակերպությունները և քաղաքացիները ղեկավարվում են «Հրդեհային անվտանգության մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքով, սույն կանոններով և հրդեհային անվտանգության նորմատիվ փաստաթղթերով:

ՀՐԴԵՀԱՅԻՆ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ԱՊԱՀՈՎՄԱՆ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ ԿԱԶՄԱԿԵՐՊՉԱ ԿԱՆ ՄԻՋՈՑԱՌՈՒՄՆԵՐ

Օբյեկտների ղեկավարները կամ նրանց լիազորած անձինք պարտավոր են աշխատակիցներին ծանոթացնել հրդեհային անվտանգության կանոններին:

Օբյեկտների ղեկավարները կամ նրանց լիազորած անձինք պարտավոր են՝

1) անցկացնել աշխատակիցների հրդեհային անվտանգության հրահանգավորում.

2) կազմակերպել հրդեհի դեպքում մարդկանց տարահանման ուղիների պլանների մշակումը և համապատասխան վայրերում այդ պլանների տեղադրման աշխատանքները.

3) հրդեհային անվտանգության նորմատիվ փաստաթղթերի պահանջների կատարման նպատակով մշակել և իրագործել միջոցառումներ (կազմել միջոցառումների պլան):

Օբյեկտների, ինչպես նաև դրանց կառուցվածքային ստորաբաժանումների հրդեհային անվտանգության համար պատասխանատու հանդիսանում է օբյեկտի ղեկավարը կամ իր կողմից նշանակված անձը: Առանձին տարածքների, շենքերի, շինությունների, արտադրամասերի, տեղամասերի, տեխնոլոգիական սարքավորումների և պրոցեսների, ինժեներական սարքավորումների հրդեհային անվտանգության համար պատասխանատվությունը օբյեկտի ղեկավարի կողմից ընդունված համապատասխան իրավական ակտով կարող է դրվել այլ պաշտոնատար անձանց վրա: Վարձակալված շենքերում տեղավորված օբյեկտներում հրդեհային անվտանգության ապահովումը կարգավորվում է վարձակալության պայմանագրով: Պայմանագրում նշված տեղեկությունների բացակայության դեպքում պատասխանատվությունը կրում է վարձատուն:

Օբյեկտների հրդեհային անվտանգությունն ապահովող մարմինների կողմից արտադրական, վարչական, պահեստային և օժանդակ շինությունների ինչպես նաև կառուցվող օբյեկտների շինարարական հրապարակների տեսանելի վայրերում փակցվում են ցուցափոխտրակներ՝ հրդեհային պահպանության կանչի հեռախոսահամարով:

Հրդեհավտանգ օբյեկտի ղեկավարի կողմից ընդունված համապատասխան իրավական ակտով պետք է սահմանվի հրդեհային վտանգին համապատասխան հակահրդեհային կանոնակարգ, որն իր մեջ ներառում է՝

1) ծխելու վայրը և կահավորումը.

2) շենքում (արտադրամասում) գտնվող միանվագ թույլատրելի դյուրավառ հումքի, կիսաֆաբրիկատների, պատրաստի արտադրանքի քանակները և պահման վայրերը.

3) դյուրավառ թափոնների, հրդեհավտանգ փոշու հավաքման և հագուստների պահման կարգը.

4) աշխատանքային օրվա վերջում էլեկտրասարքավորումների հոսանքազրկման, ժամանակավոր կրակային և այլ հրդեհավտանգ աշխատանքներ կատարելու կարգը.

5) աշխատողների գործողությունները հրդեհ հայտնաբերելու դեպքում, ինչպես նաև հակահրդեհային հրահանգավորման անցկացման կարգը, ժամկետները և պատասխանատուները.

6) կառուցվող օբյեկտի շինարարական հրապարակում ժամանակավոր շինությունների և արտադրամասերի, շինանյութի և սղոցանյութի պահեստների, հրդեհաշիջման ջրաղբյուրների, հրշեջ վահանակների և դրանց մոտեցման հրշեջ ավտոմեքենաների ճանապարհների տեղանշմամբ շինարարության ղեկավարի կողմից հաստատված և պետական հրդեհային և տեխնիկական անվտանգության տեսչության հետ համաձայնեցված տարածքի հատակագիծը.

7) հրդեհավտանգ օբյեկտի տարածքում բաց կրակի օգտագործման կարգը.

8) հրդեհավտանգ օբյեկտի տարածքում բաց կրակի օգտագործման ժամանակ ծխելու կարգը.

9) ժամանակավոր հրդեհավտանգ աշխատանքների կատարման կարգը:

10. Այն օբյեկտներում, որտեղ շինության մեկ հարկում միաժամանակ գտնվում են 10 և ավելի մարդ, տեսանելի վայրերում փակցվում են հրդեհների ժամանակ դեպի ելք ցույց տվող նշագծեր, սլաքներ, նախատեսվում են կայանքներ՝ հրդեհի դեպքում մարդկանց տեղեկացման համար:

Այն օբյեկտները, որտեղ միաժամանակ գտնվում են 50 և ավելի մարդ, նախատեսվում է հրդեհի դեպքում անձնակազմի գործողությունների պլան: Պլանի համաձայն տարահանման աշխատանքներում ընդգրկված աշխատակիցների հետ պարբերաբար անց են կացվում մարզումներ (ուսումնավարժանքներ):

11. Պայթունավտանգ, ուժեղ ներգործող թունավոր նյութեր օգտագործող, վերամշակող և պահող օբյեկտների ղեկավարները հրդեհ առաջանալու դեպքում հրդեհաշիջման ղեկավարին տրամադրում են այդ նյութերի վերաբերյալ տվյալներ՝ անձնակազմի անվտանգությունն ապահովելու նպատակով:

ՇԵՆՔԵՐԻՆ, ՇԻՆՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻՆ, ՏԱՐԱԾՔՆԵՐԻՆ ԵՎ ՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՀՐԱՊԱՐԱԿՆԵՐԻՆ ՆԵՐԿԱՅԱՑՎՈՂ ՀՐԴԵՀԱՅԻՆ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ՊԱՀԱՆՋՆԵՐ

1. Կազմակերպությունների, բնակավայրերի, շենքերի, շինությունների, շինարարական հրապարակների, բաց պահեստների, ինչպես նաև շենքերին կից հակահրդեհային միջտարածությունները պետք է ժամանակին մաքրվեն հրդեհավտանգ թափոններից: Հրդեհավտանգ թափոնները, աղբը պետք է հավաքվեն հատուկ հարկացված տարածքներում, կոնտեյներների կամ արկղերի մեջ և տեղափոխվեն:

2. Շենքերի, շինությունների, շինարարական հրապարակների, հակահրդեհային միջտարածությունները չեն կարող օգտագործվել նյութերի, սարքավորումների, տարաների պահեստավորման, ավտոտրանսպորտային տեխնիկայի կայանման, շենքերի և շինությունների կառուցման համար:

3. Շենքերի, շինությունների, բաց պահեստների հրդեհաշիջման համար նախատեսված ջրաղբյուրների, անշարժ հրդեհային սանդուղքների, հրդեհային գույքի մուտեցման ճանապարհները և անցումները պետք է միշտ ազատ լինեն:

Վերակառուցման պատճառով ճանապարհների փակման դեպքում, ջրային աղբյուրներին մուտենալու կամ այդ հատվածով անցնելու նպատակով պետք է տեղադրվեն շրջանցման ուղղությունը ցույց տվող ցուցանակներ:

Հրշեջ հիդրանտների դիտահորերի կափարիչները և հրշեջ ջրավազաններին հարակից, հրշեջ ավտոմեքենաների կայանման համար նախատեսված հարթակները, պարբերաբար պետք է մաքրվեն սառույցից և ձյունից:

4. Ժամանակավոր շինությունները, կրպակները, տաղավարները պետք է տեղադրվեն շենքերից և շինություններից 8 մետրից ոչ պակաս հեռավորության վրա կամ հակահրդեհային պատնեշի մոտ (բացառությամբ, այլ իրավական ակտերով սահմանված պահանջվող ավելի մեծ հակահրդեհային միջտարածության): Առանձին բլոկ-կոնտեյներային շենքերը թույլատրվում է տեղադրել խմբերով, յուրաքանչյուր բլոկում 10-ից ոչ ավելի կոնտեյներ, որոնց գումարային մակերեսը չպետք է գերազանցի 800մ2: Այդ շենքերի խմբերից մինչև շինությունները, առևտրական տաղավարները և օբյեկտները ընկած հեռավորությունը չպետք է լինի 15 մ-ից պակաս:

5. Հակահրդեհային միջտարածություններում, բաց տարածքներում արգելվում է կրակի միջոցով թափոններ ոչնչացնելը, իսկ աղբաոչնչացման համար նախատեսված հատուկ տեղերում այրումը հսկողությունից դուրս թողնելը:

6. Հակահրդեհային ջրաղբյուրները, շենքերի և շինությունների մուտքերը արագ ի հայտ բերելու նպատակով, օբյեկտների այդ տարածքները պետք է ապահովված լինեն լուսավորությամբ:

Արտադրական և պահեստային շինությունների համար պետք է որոշվի պայթունահրդեհավտանգության կարգը և նշվի շինությունների դռների վրա:

Բարձր հրդեհավտանգություն ունեցող սարքավորումների մոտ փակցվում են անվտանգության նշաններ, ցուցանակներ:

Արտադրության պրոցեսում չի թույլատրվում օգտագործել պայթունահրդեհավտանգության ցուցանիշները չուսումնասիրված նյութեր:

7. Շենքերի և շինությունների հակահրդեհային համակարգը և սարքավորումները (հակածխային պաշտպանության, հրդեհային ինքնաշխատ միջոցներ, հակահրդեհային ջրամատակարարման համակարգեր, հակահրդեհային դռներ, փականքներ, հակահրդեհային պատերի, ծածկերի միջի պաշտպանական սարքեր) պետք է մշտապես պահվեն սարքին, աշխատունակ վիճակում:

Դռների ինքնափակման համար օգտագործվող սարքերը պետք է գտնվեն աշխատունակ վիճակում: Չի թույլատրվում տեղադրել հակածխային, հակահրդեհային դռների նորմալ փակմանը խոչընդոտող հարմարանքներ:

8. Չի թույլատրվում աշխատանքներ կատարել ջերմային ճնշման ռեժիմների հսկողության համար նախատեսված վերահսկիչ-չափիչ սարքերի տեխնոլոգիական ինքնաշխատ համակարգերի անջատման դեպքում, ինչպես նաև անսարքություններով տեխնիկական սարքերի, սարքավորումների վրա, եթե դրանք կարող են հրդեհի պատճառ դառնալ:

9. Նորմավորված հրակայունության ապահովման պահանջող մետաղական կամ փայտյա կառուցատարրերի հրակայունության սահմանի բարձրացման կամ հրդեհային վտանգավորության կարգերի նվազեցման համար, դրանք պետք է ներկվեն կամ մշակվեն (տոգորվեն) հրապաշտպան պատրվածքով:

10. Շինարարական հիմնապարրերի այրվող ջերմամեկուսիչ նյութերի, մետաղական հենարանների և սարքավորումների հրապաշտպան պատրվածքների վնասվածքները պետք է անմիջապես վերացնել:

Մշակված (տոգորված) փայտյա կառուցվածքների և գործվածքների մշակման (տոգորման) ներգործության ժամկետը լրանալուց հետո, դրանք պետք է հակահրդեհային անվտանգության պահանջներին համապատասխան կրկին մշակվեն:

Հրդեհապայթունավտանգ տեխնոլոգիական պրոցեսներով արտադրական վտանգավոր օբյեկտները պետք է ունենան ուղիղ հեռախոսակապ հրշեջ փրկարարական մոտակա ստորաբաժանման կամ ՀՀ ԱԻՆ ճգնաժամային կառավարման կենտրոնական կայանի հետ:

11. Շենքերում, շինություններում և բաց տարածքներում չի թույլատրվում՝

1) նկուղային և ցոկոլային հարկերում պահել և օգտագործել այրվող և դյուրավառ հեղուկներ, վառոդ, պայթուցիկ նյութեր, գազով բալոններ, աերոզոլային փաթեթավորումով ապրանքներ, ցելուլոիդի և այլ պայթունավտանգ նյութեր, բացառությամբ իրավական ակտերով նախատեսվածից ավելի քանակների.

2) ձեղնահարկերը, տեխնիկական հարկերը, օդափոխիչ խցիկները և այլ տեխնիկական սենյակները օգտագործել որպես արտադրական տեղամասեր, արհեստանոցներ, ինչպես նաև արտադրանքի, սարքավորումների, կահույքի և այլ իրերի պահման համար.

3) ցոկոլային հարկերում և նկուղներում ստեղծել այրվող նյութերի պահեստներ, արհեստանոցներ, փնտեսական սենյակներ, եթե դրանց մուտքը մեկուսացված չէ ընդհանուր սանդղավանդակից.

4) աղբահեռացման հորաններում և աղբակուտակման խցերում աղբի ոչնչացումը այրման միջոցով.

5) շենքերում տարածքների մաքրումը բենզինով, կերոսինով և այլ այրվող ու դյուրավառ հեղուկներով, ինչպես նաև սառած ջրմուղների տաքացումը գոդման լամպերով և բաց կրակի օգտագործման այլ մեթոդներով.

6) գործարկման ընթացքում վառարանային սարքերի, նավթավառների, կերոգազերի, պրիմուսների, լուսավորման լամպերի լցավորումը հեղուկ վառելանյութով.

7) կրակի հետ անզգույշ վարմունքը՝ անզգուշություն ծխելիս, հրդեհավտանգ աշխատանքներ կատարելը, բաց կրակից օգտվելը, ինչպես նաև կրակը առանց հսկողության թողնելը.

8) միմյանց հետ քիմիական փոխազդեցությամբ ինքնայրում առաջացնող նյութերի համատեղ պահումը, ինչպես նաև ջերմային կամ կենսաբանական ինքնայրման հակում ունեցող նյութերի պահումը.

9) Նավթամառերը, կերոգազերը, պրիմուսները չի թույլատրվում լցավորել տեխնիկական պահանջներով չնախատեսված դյուրավառ հեղուկներով:

12. Նախքան շինարարական աշխատանքների սկսելը հարկավոր է անցկացնել հակահրդեհային անվտանգության վերաբերյալ պարտադիր հրահանգավորում: Շինհրապարակը պետք է կահավորված լինի հակահրդեհային միջոցներով և բժշկական առաջին օգնության պարագաներով:

13. Շինարարության ընթացքում անհրաժեշտ է ապահովել.

1) համապատասխան գործող նորմերով մշակված և սահմանված կարգով հաստատված նախագծով նախատեսված հակահրդեհային միջոցառումների առաջնային կատարումը,

2) ՀՀ օրենսդրությամբ նախատեսված հակահրդեհային կանոնների պահպանումը և կառուցվող օժանդակ օբյեկտների հրդեհից պահպանումը, շինարարական և մոնտաժային աշխատանքների հրդեհաանվտանգ իրագործումը,

3) հրդեհի դեմ պայքարի միջոցների առկայությունը և դրանց սարքին վիճակում պահպանությունը,

4) կառուցվող օբյեկտում և շինարարական հրապարակում հրդեհի դեպքում մարդկանց անվտանգ տարահանման և փրկելու, ինչպես նաև նյութական արժեքների պահպանման հնարավորությունը:

13. Հաշմանդամների համար մատչելիության ապահովմանն ուղղված միջոցառումներ

Նախագծի մշակման ժամանակ հաշվի են առնվել հաշմանդամների և բնակչության սակավաշարժուն խմբերի լիարժեք կենսագործունեության համար պայմաններ ստեղծելու անհրաժեշտությունը՝ ապահովելով ՀՀՇՆ IV-11.07.01-2006 և ՀՀԿՆ 23-101-2017 շինարարական նորմերի պահանջները:

Բնակավայրերի բնակելի շրջանների և դրանց ճանապարհափողոցային ցանցի նախագծումը իրականացվել է, ապահովելով հաշմանդամների և բնակչության սակավաշարժուն խմբերի համար հասարակական տրանսպորտ նստելու տեղերին և հարթակներին մոտենալու համար մատչելի ուղիներ:

Ապահովվել է շարժման ուղիների անվտանգությունը և հուսալիությունը:

Հաշմանդամների կողմից հաճախվող օբյեկտներ տանող ճանապարհին տրանսպորտային անցուղիները և հետիոտն ճանապարհները համատեղվել են երթևեկության ուղիների հարաչափերին ներկայացվող քաղաքաշինական պահանջները պահպանելու պայմանով:

Մայթերի երթևեկելի մասի հետ հատման տեղերում կողաքարի բարձրությունը, ինչպես նաև հետիոտն երթևեկության ուղիներին հարակից եզրաքարերի բարձրությունների, շահագործվող սիզամարգերի և կանաչապատված հարթակների երկայնությամբ տեղադրված կողաքարերի բարձրությունների անկման չափը չի գերազանցում 0,04 մ:

Վերգետնյա անցումները կահավորվել են թեքահարթակներով:

Բոլոր անհրաժեշտ չափերը բերված են գծագրերում, ծավալները ամփոփագրերում:

14. Հակակոռոզիոն միջոցառում

Բոլոր բետոնյա և մետաղական կոնստրուկցիաները բնահողի հետ շփման տեղադիրքերում իրականացվում է հիդրոմեկուսացում երկշերտ տաք բիտումով: Նման միջոցառումները իրականացվում են կոնստրուկցիաները կոռոզիայից պաշտպանելու և շահագործման ժամկետները երարաձգելու համար:

Пояснительная

1. Предисловие

Проект реконструкция участка км5+800-км10+800 (10+486,12) Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора автодороги республиканского значения составлен на основании задания в 2024г. При составлении проекта были учтены требования действующих в РА нормативно-правовых актов, СНиП-ов и ГОСТ-ов. Во время выполнения изыскательских работ были уточнены границы участка проекта км 5+800 – км 10+486. От конца нового а/б покрытия до входа станции канатной дороги.

Описание существующей дороги

Земляное полотно и дорожная одежда вне удовлетворительном состоянии. На отдельных участках обочины и откосы земляного полотна разрушены. Уклоны на обочинах не соответствуют нормам. Ограждения недостаточно. На отдельных участках а/б покрытие разрушено. Водопропускные трубы на половину или полностью забиты, повреждены оголовки труб.

Для обеспечения безопасного проезда проектом предусматривается выполнение следующих основных строительных работ:

- *устройство новой системы водоотвода*
- *реконструкция дорожной одежды*
- *устройство новых тротуаров*
- *земляные работы*
- *водоотвод*
- *установка элементов ограждения, знаков и выполнения разметки*
- *установка новых водопропускных труб*

2.Технические условия

Проектные работы выполнены на основаниях требований СНиП. Нормативных документов и типовых проектов.

Проектные данные

	А/д
Ширина земляного полотна	9.0 – 12,0 (м)
Ширина проезжей части	7.0-9,0(м)
Ширина обочин	1.5 (м)
Ширина тротуаров	1.0 - 1.5 (м)

Опираясь на данные геодезических, визуального осмотра и мероприятия по защите окружающей среды в проекте предусматриваются выполнение следующих основных работ:

- *Восстановление земляного полотна*
- *Восстановление проезжей части*
- *Восстановление водопропускных сооружений*
- *Укрепление, засыпка обочин*
- *Обустройство дороги (съезды, ограждения, знаки и разметка)*

3. План и продольный профиль

План и профиль а/д остались без изменений. Проектируемый участок
- А/д - 5000м (4685м)

4. Земляное полотно

Типы конструкции земляного полотна, принятые в проекте, соответствуют требованиям и нормам. Учитывая сложности рельефа и категории грунтов устойчивость земляного полотна возможно обеспечить, соблюдая нормам строительства и требованиям водоотвода.
В проекте учтены объёмы земляных работ:

	А/д
Выемка	21182,37
Насыпь	1056,05

Объёмы и места строительных работ даны в соответствующих ведомостях и чертежах.
На участке км5+800-км6+220 L=420 п.м предусмотривается замена 33.4 – III гр. грунта $h_{ср}$=0,7 м и устройство насыпи из гравия фракции больше 40 мм в объеме 4200 м³.

5. Обочины

Площадь обочин

А/д h= 10 см
6090 м²

Объёмы и места строительных работ даны в соответствующих ведомостях и чертежах.

6. Дорожная одежда

Необходимые объёмы работ для устройства дорожной одежды

	А/д	е.и.
Мелкозернистый горячий, плотный, а/б типа «Б» h = 4см ГОСТ 9128-2013	35581,70	м²
Крупнозернистый а/б h = 6см ГОСТ 9128-2013	35581,70	м²
Щебеночно-гравийно-песчаное основание (С-5) h = 25см, (укладка распределителем) ГОСТ 25607-2009	36464,50	м²
Обработка поверхности оснаваниях бит.эмульсией 0,6л/м² ГОСТ Р 58952,1-2020	35581,70	м²
Грав-песч. слой h = 12см, ГОСТ 25607-2009	40725,50	м²

7. Водоотводные сооружения

Под съездами предусматривается установка металлических труб и дождеприемников
В проекте учтены объёмы работ по очистке и ремонту существующих водоотводных сооружений. Некоторые сооружения закрыты наносами и бытовым мусором. При проведениях строительных работ возможны изменения объёмов. Для обеспечения водоотвода проектом предусматривается

установка сборных бетонных лотков 30х34 см – 415 пм и установка сборных бетонных лотков Б-2-20 - 1477 пм. На км6+083 предусматривается устройство дренажного колодца.

8. Обстановка дороги

а) Съезды и входы

В проекте предусмотрено устройство покрытия

	А/д	е.и.
Мелкозернистый горячий, плотный, а/б типа «Б» h = 4см ГОСТ 9128-2013	4313,88	м²
Щебеночно-гравийно-песчаное основание (С-5) h = 12см, ГОСТ 25607-2009	3016,30	м²
Обработка поверхности основания бет.эмульсией 0,6л/м² ГОСТ Р 58952,1-2020	3016,30	м²
Крупнозернистый а/б h = 4см ГОСТ 9128-2013	1297,58	м²
Щебеночно-гравийно-песчаное основание (С-5) h = 25см ГОСТ 25607-2009	1297,58	м²
Обработка поверхности основания бет.эмульсией 0,6л/м² ГОСТ Р 58952,1-2020	1297,58	м²
Гр, Песчаный слой h = 12см ГОСТ 25607-2009	1297,58	м²

Объёмы и места строительных работ даны в соответствующих ведомостях и чертежах.

б) Дорожные знаки

Установка новых дорожных знаков для обеспечения безопасности дорожного движения.
А/дорога – 176 штук
Дорожные знаки соответствуют нормативам N 1699-Н.

в) Разметка термопласт h=3мм стеклянными шариками

Устройство разметки на дороге согласно N 113-Н.
Общая площадь разметки:
Авто дорога – 1269,11 м²

9. Тротуары

В проекте предусмотрено устройство тротуаров из сборных бетонных плиток 5477,17м² на цементо-песчанно сухом смеси.

10. Комуникация

При выполнении изыскотельских работ нет возможности уточнить наличие и состояние падземных коммуникации в полосе отвода. Нет необходимых документов и чертежей у руководителей общин о состоянии и наличии подземних комуникации. От соответствующих обслуживающих организации были получены сведения о наличии и состоянии, подземных коммуникаций, которые включены в состав проекта. Необходимые участки переноса коммуникаций должны выполнятся за счет владельца. Перед началом строительства необходимо поставить в извести все заинтересованные организация о необходимости переноса, находящихся в полосе отвода.

Информация об оптиковолоконном воздушном кабеле, который проход по опорам Л.Э.П. и светельников, предоставлены З.А.О. "Телеком Армения" письмо N1991/24-1 от 15.10.2024г включены в состав проекта ведомость переноса инженерных сетей. Светильники – 88 шт, опоры Л.Э.П. – 8 шт находяшиеся в полосе отхода.
Информация об состоянии 4500м канализации, 110 шт люков и 330 пм водопровода предоставленные в письме З.А.О. "Веолия Джур" N42122 от 17.10.2024г и информация о наличии газапровода сред и низ давления обшей длиной 2643 пм предоставленные в письме З.А.О. "Газпром Армения" N02/18.1/4238-2024 от 10.10.2024г включены состав проекта.
При провидении строй работ возможни изменения в обемах и выполнении дополнительных работ. Местные власти поставлены в известность о необходимости переноса соотвествующих комуникаций.
Работы должны выполнятся согласно приказу председателья комитета по градостроительсву РА.

11. Обеспечение организации строительства и безопасности (Согласно СНиП 1-3.01.01-2008)

Строительная площадка должна быть оборудована противопожарными оборудованиями и аптечками. В случае, если строительные работы ведутся в ночное время, подрядчик должен обеспечить соответствующее освещение строительной площадки.
Перед началом строительных работ Подрядчик должен разместить соответствующие информационные таблички в начале и в конце объекта, где должны быть указаны наименование обьекта, Заказчик, Подрядчик, период строительства объекта и контактный телефон. Надо проконсультироваться с представителями сообщества, чтобы определить местоположение и значение подземных сетей.
Работа должна быть организована таким образом, чтобы обеспечивало безопасность и комфорт людей проживающих вблизи и их имущество. На дорогах, прилегающих к ремонтируемому участку и в его пределах, до приемки работ, должно быть обеспечено движение транспорта. Подрядчик должен сотрудничать с местной дорожной полицией для получения всех разрешений, необходимых для реализации плана движения.
При проведении строительных работ должны быть предусмотрены входы к съездам, дорогам, улицам, территориям предприятий, автостоянок, жилых массивов, гаражей и т. д., с проезжей части должны быть удалены грунтовые накопление и другие материалы.
Во время строительных работ, когда дорога открыта для общественного транспорта, необходимо ограничить строительные работы.

- *должны быть обеспечены полосы движения шириной не менее 3,5 м;*
- *автостоянки должны располагаться на расстоянии не менее 4м от полосы движения или за установленными дорожными ограждениями;*
- *оборудование следует использовать по направлении движения, если это применимо на практике;*

Строительство смежных полос движения должно быть завершено на одном уровне и в тот же день, за исключением случаев, когда перепады превышают 75 мм, высоты имеют соотношение 1:3. В случае, если уклоны соседних поясов превышают 75 мм и высоты имеют

соотношение 1:3, работу можно оставить на следующий день. В этом случае на ночь должны быть установлены предупредительные знаки «Неровное покрытие», светоотражающие фонари и ограждения, закрепленные светоотражающими лентами.

12. Защита окружающей среды

Во время строительства необходимо обратить особое внимание на окружающую среду, при производстве работ необходимо бережно относиться к деревьям и кустарникам, оберегая их от повреждений. После завершения строительства необходимо очистить прилегающую территорию от строительного мусора, грязи, грунта погрузкой на а/с и вывозом в отвал.

При организации и выполнении строй. работ необходимо учитывать все требования Спецификации 2 по технике безопасности при производстве дорожных строй. работ.

Во время выполнения строй. работ необходимо учитывать наличие сущ. подземных и наружных коммуникаций. Строй работы выполнять в присутствии представителей соответствующих организаций (при необходимости).

Спецификация 2

1. Охрана окружающей среды

1.01. Описание

Этот раздел описывает те требования к смягчению экологических ущербов, которым должен следовать Подрядчик, и те мероприятия по охране окружающей среды, которые Подрядчик обязан осуществлять.

1.02. Законодательство

Нужно соблюдать законодательство и регламенты Республики Армения об охране окружающей среды, здоровье и безопасности человека, как установлено ниже.

- Решение правительства N 1643-Н от 14.12.2017
- Решение правительства N 1026-Н от 20.06.2006

1.03. Технология производства асфальтобетонной смеси состоит из:

загрузки, разгрузки и сортировки камней (пород) и минерального порошка, разогрева и обезвоживания битума, дозирования битума и смешивания с массой и минеральным порошком, загрузки и транспортировки горячей асфальтобетонной смеси. Все эти действия приводят к выбросу пыли, газов, карбоната, серного газа, оксидов и оксида азота.

Основными источниками выброса вредных веществ в смесительном заводе являются дымовые трубы, барабанные валы для сушки, inшр горячие грузоподъемники, засыпка минерального порошка в склад, а также устройство нагрева битума и цех дробления.

Основными источниками шума в смесительном заводе являются дымовая труба, компрессор и вентилятор устройства сжигания. При неудовлетворительном техническом состоянии устройства, шум может образоваться из барабанных валов для сушки и неисправных механизмов. Своевременное техническое обслуживание и ремонт неисправных оборудований являются эффективными мерами для уменьшения шума.

С целью охраны окружающей среды, фактическое соответствие с предельно допустимыми выбросами (ПДВ) должно контролироваться, чтобы предотвратить превышение предельно допустимые концентрации загрязняющих веществ и загрязнение почвы и воды.

Предельно допустимые годовые выбросы также учитываются при оценке экономических и экологических последствий загрязнения воздуха. Нужно учитывать также существующий уровень загрязнения атмосферы в данном регионе.

Требуется осуществлять следующие мероприятия по смягчению воздействий на окружающую среду:

a) улучшение технологического оборудования,

b) улучшение производственного процесса,

c) повышение эффективности очистки пыли.

1.04. Отходы и мусор

Надо обратить особое внимание на такие вредные отходы как асфальт, химические материалы или нефтепродукты. Для отходов такого типа место свалки должно быть приготовлено заранее, чтобы предотвратить загрязнение поверхностных и подземных вод. Подготовительные работы должны быть одобрены супервайзером и местным филиалом ведомства по охране природы до сброса отходов на свалку.

1.05. Сточные воды

Разрешается сбрасывать сточные воды в природу только при условии, что они были собраны и обработаны согласно требованиям по охране окружающей среды. После обработки должным образом, сточные воды можно сбросить в естественную среду.

1.06. Карьеры для насыпи

Карьеры не должны быть вырыты в зоне отчуждения дороги, если Заказчик не установил другое. Подрядчик должен приобрести необходимые разрешения от соответствующих органов и представителя Менеджера проекта Работодателя до открытия карьеров за пределами зоны отчуждения.

1.07. Надзор над эрозией почвы, осадкообразованиями и загрязнением воды

Подрядчик должен выполнять работы таким образом, чтобы полностью контролировать эрозия почвы и сделать возможным избегать загрязнения и осадкообразования естественных источников воды, прудов, водных резервуаров. Подрядчик должен во всех строительных участках обеспечить хороший дренаж, чтобы не допустить образования

стоячих вод - особенно на городских и промышленных территориях, включая накопления воды в старых трубах.

1.08. Другие требования

Никакое измерение не предусматривается для окончательного платежа.

Следующие смягчающие мероприятия предусматриваются во время выполнения восстановительных работ:

- предусмотреть территории для временного сбора отходов в пределах зоны отчуждения дороги, которые не нанесут вреда растительному покрову и другим компонентам окружающей среды;
- транспортировать остатки бетона, осколки пород и строительный мусор и сбросить на установленной мусорной свалке;
- составить и согласовать план управления дорожным движением для обеспечения плавный поток движения, а также безопасность и рабочих, и других участников движения;
- для транспортировки строительных материалов использовать грузовики с закрытыми или закрывающимся кузовом;
- очистить окружающие площади посредством поливки, удалить избыточные материалы и очистить строительные площадки после завершения работ;
- шум поблизости населенных пунктов и школ должен быть сокращен. Транспортные средства должны быть оснащены глушителями;
- рабочие, которые работают на дороге, должны иметь и употреблять устройства безопасности. В некоторых случаях рабочие должны получать соответствующие инструкции о работе с применением нефтепродуктов, химикатов и других материалов;
- предпринять соответствующих меры для обеспечения безопасности прохожих и всех транспортных средств (создать защитные зоны, обходные дороги и другое). Установить соответствующие элементы безопасности, например, металлические перила, дорожные знаки и светоотражатели, разметка проезжей части дороги,

ограждения и балки, предупреждающие светофоры и другое. В некоторых случаях нужно привлечь также сигнальщиков;

- после завершения строительных и восстановительный работ, восстановить ландшафт, вернув его к первоначальному виду;
- при обнаружении культурно-исторических памятников, работы должны быть сразу приостановлены, и об этом нужно информировать Заказчику;
- система водоотведения должна быть регулярно отремонтировано во время проведения работ, чтобы предотвратить появление структурных повреждений дороги в результате наводнений и утечки и замерзания воды.
- окружающие площади должны быть очищены от пыли посредством поливки.

Մասնագիր 2

1. Շրջակա միջավայրի պաշտպանություն

1.01. Նկարագրություն

Այս բաժինը նկարագրում է այն բնապահպանական վնասների մեղմացման պահանջները, որոնց պետք է հետևի Կապալառուն, և շրջակա միջավայրի պաշտպանությանն առնչվող այն միջոցառումները, որոնք Կապալառուն պարտավոր է իրականացնել:

1.02. Օրենսդրությունը

Պետք է հետևել շրջակա միջավայրի պաշտպանությանը, մարդու առողջությանը և անվտանգությանը վերաբերող Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությանը և կանոնակարգերին, ինչպես սահմանված է ստորև.

- Կառավարության որոշում N 1643-Ն առ 14.12.2017
- Կառավարության որոշում N 1026-Ն առ 20.06.2006

1.03. Ասֆալտբետոնի խառնուրդի արտադրման տեխնոլոգիան բաղկացած է՝

քարի (ապարների) ու հանքային փոշու բեռնումից, բեռնաթափումից և տեսակավորումից, բիտումի տաքացումից ու ջրազրկումից, բիտումի բաժնորոշումից և զանգվածի ու հանքային փոշու հետ խառնումից, տաք ասֆալտբետոնի խառնուրդի բեռնումից ու փոխադրումից: Բոլոր այս գործողությունները հանգեցնում են փոշու, գազերի, կարբոնատի, ծծմբական գազի, օքսիդների և ազոտային օքսիդի արտազատմանը:

Խառնող գործարանում վնասակար նյութերի արտազատման հիմնական աղբյուրները ծխնելույզներն են, չորացման թմբկագլանները, տաք բեռնաբարձիչները, հանքային փոշին պահեստի մեջ լցնելը, ինչպես նաև բիտում տաքացնող սարքը և ջարդման արտադրամասը:

Խառնող գործարանում աղմուկի հիմնական աղբյուրներն են՝ ծխնելույզը, ճնշակը և այրման սարքի օդափոխիչը: Սարքավորման անբավարար տեխնիկական վիճակի դեպքում աղմուկը կարող է գոյանալ չորացման թմբկագլաններից և անսարքին մեխանիզմներից: Ժամանակին կատարվող տեխնիկական սպասարկումը և անսարքին սարքավորումների վերանորոգումը արդյունավետ միջոցներ են աղմուկը նվազեցնելու համար:

Մասնագիր 2

Շրջակա միջավայրը պահպանելու նպատակներով՝ փաստացի համապատասխանությունը հաստատված ՍԹԱ-ին պետք է վերահսկվի՝ մթնոլորտային օդն աղտոտող նյութերի սահմանային թույլատրելի կոնցենտրացիաների գերազանցումը և հողի ու ջրի աղտոտումը կանխելու համար:

Տարեկան սահմանային թույլատրելի արտանետումները նույնպես հաշվի են առնվում օդի աղտոտման տնտեսական ու բնապահպանական հետևանքները գնահատելիս: Պետք է հաշվի առնվի նաև տվյալ շրջանում մթնոլորտի գոյություն ունեցող աղտոտման մակարդակը:

Պետք է իրականացվեն շրջակա միջավայրի վրա ազդեցությունների մեղմացման հետևյալ միջոցառումները՝

a) տեխնոլոգիական սարքավորանքի բարելավում,

b) արտադրական գործընթացի բարելավում,

c) փոշու մաքրման արդյունավետության բարձրացում:

1.04. <u>Թափոններ և աղբ</u>

Հարկավոր է հատուկ ուշադրություն դարձնել այնպիսի վնասակար թափոններին, ինչպիսիք են ասֆալտը, քիմիական նյութերը կամ նավթամթերքները: Այս տեսակի թափոնների համար պետք է լցակույտի տեղը պատրաստվի նախապես, որպեսզի կանխվի վերգետնյա և ստորգետնյա ջրերի աղտոտումը: Նախապատրաստական աշխատանքները պետք է հաստատվեն վերահսկչի և բնապահպանական գերատեսչության տեղական մասնաճյուղի կողմից՝ նախքան թափոնները լցակույտում թափելը:

1.05. <u>Կեղտաջրեր</u>

Կեղտաջրերը թույլատրվում է բնություն բաց թողնել միայն ըստ շրջակա միջավայրի պաշտպանության պահանջների հավաքված և մշակված լինելու դեպքում: Պատշաճ մաքրումից հետո կեղտաջրերը կարող են թափվել շրջակա բնական միջավայր:

1.06. <u>Բացահանքեր լիցքի իրականացման համար</u>

Բացահանքերը չպետք է փորվեն ճանապարհի օտարման գոտում, եթե Պատվիրատուն այլ բան չի հաստատել: Կապալառուն պետք է համապատասխան մարմիններից և Գործատուի

Ծրագրի ղեկավարից կամ Ծրագրի ղեկավարի ներկայացուցչից ստանա անհրաժեշտ հավանությունները, նախքան հանքեր կբացի օտարման գոտու տարածքներից դուրս:

1.07. Հողի էրոզիայի, նստվածքագոյացումների և ջրի աղտոտման հսկողություն

Կապալառուն պետք է այնպես իրականացնի աշխատանքները, որ լիովին վերահսկվի հողի էրոզիան, և հնարավոր լինի խուսափել բնական ջրի աղբյուրների, լճակների, ջրավազանների աղտոտումից ու նստվածքագոյացումից: Կապալառուն պետք է շինարարության բոլոր տարածքներում ապահովի լավ ջրահեռացում, որպեսզի խուսափի կանգնած ջրերից, հատկապես՝ քաղաքային և արդյունաբերական տարածքներում, ներառյալ հին խողովակներում ջրի հավաքվելուց:

1.08. Այլ պահանջներ

Վերջնական վճարման համար որևէ չափում չի նախատեսվում:

Վերականգնման աշխատանքների իրականացման ընթացքում նախատեսվում են հետևյալ մեղմացման միջոցառումները՝

- ճանապարհի օտարման գոտու շրջանակներում նախատեսել թափոնների ժամանակավոր կուտակման համար տարածքներ, որոնք վնաս չեն հասցնի բուսական ծածկին և շրջակա միջավայրի այլ բաղադրիչներին.
- բետոնի մնացորդները, ապարների բեկորները և շինարարական աղբը տեղափոխել և թափել հաստատված աղբաթափման վայրերում.
- մշակել և համաձայնեցնել երթևեկության կառավարման պլան՝ երթևեկության սահուն հոսքը և ինչպես բանվորների, այնպես էլ երթևեկության այլ մասնակիցների անվտանգությունն ապահովելու համար.
- շինարարական նյութերի տեղափոխման համար օգտագործել փակ կամ ծածկվող թափք ունեցող բեռնատար մեքենաներ.
- մաքրել շրջակա տարածքները ջուր ցողելու միջոցով, հեռացնել ավելցուկային նյութերը և մաքրել շինարարական հրապարակները աշխատանքների ավարտից հետո.
- բնակավայրերի և դպրոցների մոտակայքի աղմուկը պետք է հնարավորինս նվազեցվի: Փոխադրամիջոցները պետք է զինված լինեն խլացուցիչներով.

Մասնագիր 2

- ճանապարհի վրա աշխատող բանվորները պետք է ունենան և օգտագործեն անվտանգության սարքավորումներ: Որոշ դեպքերում բանվորները համապատասխան ցուցումներ պետք է ստանան նավթամթերքի, քիմիկատների և այլ նյութերի հետ աշխատելու վերաբերյալ.
- ձեռնարկել համապատասխան միջոցներ անցորդների և տրանսպորտային բոլոր միջոցների անվտանգությունն ապահովելու համար (հիմնել պաշտպանիչ գոտիներ, շրջանցող ճանապարհներ և այլն): Տեղադրել անվտանգության համապատասխան տարրեր, օրինակ՝ մետաղական բազրիքներ, ճանապարհային նշաններ և լուսանդրադարձիչներ, ճանապարհային նշագծում, արգելափակոցներ և հեծաններ, նախազգուշացնող լույսեր և այլն: Որոշ դեպքերում պետք է ներգրավել նաև ազդարարների.
- շինարարական և վերականգնման աշխատանքների ավարտից հետո վերականգնել լանդշաֆտը՝ այն բերելով իր նախնական տեսքին.
- հողային աշխատանքների ժամանակ պատմամշակութային հուշարձաններ հայտնաբերելու դեպքում պետք է անմիջապես դադարեցնել աշխատանքները և դրա մասին տեղեկացնել Պատվիրատուին.
- աշխատանքների ընթացքում ջրահեռացման համակարգը պետք է պարբերաբար վերանորոգվի՝ ջրհեղեղները և ջրի արտահոսքի ու սառցակալման հետևանքով ճանապարհի կառուցվածքային վնասվածքների առաջացումը կանխելու համար.
- շրջակա տարածքները պետք է ջուր ցողելու միջոցով մաքրել փոշուց:

Таблица реперов/Ռեպերների աղյուսակ

Наименование точки/Կետի անվանումը	Координаты/Կոորդինատները		Абсолютная высота/Բացարձակ բարձրությունը
	X	Y	
RP1	4489182.463	8477714.387	1744.4031
RP2	4489248.544	8476050.968	1825.1006
RP3	4489235.501	8477357.41	1759.341
RP5	4489018.026	8474635.965	1925.8523
RP6	4489208.441	8477721.797	1744.3909
RP7	4489012.399	8478858.802	1715.3871

ВЕДОМОСТЬ ЗЕМЛЯНЫХ РАБОТ / ՀՈՂԱՅԻՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Հ-55, Հրազդանի մրցավազքային հանգույց-Ծաղկաձորի ճոպանուղի հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ5+800-կմ10+800 հատվածի հիմնանորոգում

R-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги

Км Կմ	+	Длина, м Երկարություն, մ	Восстановительная земляная полотна Հողային պատյանի վերականգնում											Насыпь Նիստ		Кюветы Ջրահեռներ																	Обочины Կողմնակներ										
			Выемка Հանում													Насыпь Նիստ																	Шириной, м Լայնությամբ, մ		Площадь, м² / Մակերեսներ, մ²									
			Площади поперечных сечений по типам грунтов, частичная и средняя, м² Լայնական կտրվածքների մակերեսներ ըստ բնահողերի տիպի, միջանկյալ և միջին, մ²				Объемы, м³ / Ծավալներ, մ³ По типам грунтов Ըստ բնահողերի տիպի				Всего Ընդամենը	Площади поперечных сечений, частичная и средняя, м² Լայնական կտրվածքների մակերեսներ, միջանկյալ և միջին, մ²	Объемы, м³ Ծավալներ, մ³	Площадь, м² / Մակերեսներ, մ²					Объемы, м³ / Ծավալներ, մ³								Всего Ընդամենը											Слева Ձախ	Справа Աջ	Площади, частичная и средняя, м² Մակերեսներ, միջանկյալ և միջին, մ²			Объемы, м³ Ծավալներ, մ³					
			9.6 (9-IV)	5.5 (5-V)	9.8 (9բ-V)	16.2 (16-Vբ)	9.6 (9-IV)	5.5 (5-V)	9.8 (9բ-V)	16.2 (16-Vբ)				9.6 (9-IV)	5.5 (5-V)	9.8 (9բ-V)	16.2 (16-Vբ)	9.6 (9-IV)	5.5 (5-V)	9.8 (9բ-V)	16.2 (16-Vբ)	9.6 (9-IV)	5.5 (5-V)	9.8 (9բ-V)	16.2 (16-Vբ)																			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
5	800		4,90																											1,50	1,50									
		20	4,19				83,70				83,70																			1,50	1,50	30	30	60						
5	820		3,47																											1,50	1,50									
		20	3,17				63,30				63,30																			1,50	1,50	30	30	60						
5	840		2,86																											1,50	1,50									
		20	2,44				48,70				48,70	0,16	2																	1,50	1,50	30	30	60						
5	860		2,01									0,20																		1,50	1,50									
		20	1,88				37,50				37,50	0,25	4,50																	1,50	1,50	30	30	60						
5	880		1,74									0,29																		1,50	1,50									
		20	1,84				36,80				36,80	0,17	3,30																	1,50	1,50	30	30	60						
5	900		1,94									0,04																		1,50	1,50									
		20	1,87				37,40				37,40	0,21	4,20																	1,50	1,50	30	30	60						
5	920		1,80									0,38																		1,50	1,50									
		20	1,79				35,80				35,80	0,31	6,20																	1,50	1,50	30	30	60						
5	940		1,78									0,34																		1,50	1,50									
		20	2,05				40,90				40,90	0,16	3,30																	1,50	1,50	30	30	60						
5	960		2,31									0,08																		1,50	1,50									
		20	2,80				56,30				56,30	0,04	0,80																	1,50	1,50	30	30	60						
5	980		3,30																											1,50	1,50									
		20	3,90				77,90				77,90																			1,50	1,50	30	30	60						
6	000		4,47																											1,50	1,50									
		20	3,97				79,30				79,30																			1,50	1,50	30	30	60						
6	020		3,48																											1,50	1,50									
		20	3,05				61				61	0,01	0,20																	1,50	1,50	30	30	60						
6	040		2,64									0,02																		1,50	1,50									
		20	2,40				45				46	0,10	1,90																	0,75	1,50	15	30	45						
6	060		2,16									0,17																			1,50			30	30					
		20	2,02				40,20				40,20	0,24	4,70																		1,50			30	30					
6	080		1,87									0,39																		1,50									
		20	1,96				38,50				38,50	0,21	4,20																		1,50			30	30					
6	100		2,08									0,12																		1,50									
		20	2,53				50,60				50,60	0,13	2,90																		1,50			30	30					
6	120		2,96									0,17																		1,50									
		20	3,60				72				72	0,08	1,70																		1,50			30	30					
6	140		4,33																											1,50									
		20	4,86				97,20				97,20																				1,50			30	30					
6	160		5,50																											1,50									
		20	5,30				105,90				105,90																				1,50			30	30					
6	180		5,09																											1,50									
		20	5,22				104,40				104,40																				1,50			30	30					
6	200		5,35																											1,50									
		20	4,72				94,30				94,30	0,05	0,90																		1,50			30	30					
6	220		4,08									0,09																		1,50									
		20	4,18				83,50				83,50	0,05	0,90																		1,50			30	30					
6	240		4,27																											1,50									
		20	3,93				78,50				78,50																				1,50			30	30					
6	260		3,56																											1,50									
		20	3,55				71,10				71,10																				1,50			30	30					
6	280		2,53																											1,50									
		20	3,35				65,20				65,20																				1,50			30	30					
6	300		2,99																											1,50									
		20	2,74				54,80				54,80	0,04	0,80																		1,50			30	30					

«ՓՐՈՄԵԹԵՎ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏԱԿԱՆ
"PROMETEV" LLC
EXPERTISE
02847013

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
6	520		2,49									0,09																				1,50								
		20	2,63				52,60				52,60	0,08	1,50																			1,50		30	30					
6	540		2,77									0,07																				1,50								
		20	3,46				69,60				69,60	0,14	2,80																			1,50		30	30					
6	560		4,19									0,21																				1,50								
		20	4,27				85,36				85,30	0,11	2,10																			1,50		30	30					
6	580		4,34																													1,50								
		20	4,96				99,20				99,20																					1,50		30	30					
8	400		5,58																													1,50								
		20	6,45				129				129																					1,50		30	30					
6	420,00		7,32																													1,50								
		20	7,66				153,10				153,10																					1,50		30	30					
8	440		7,99																													1,50								
		16	8,42				128,48				128,40	0,06	1,20																			1,50		30	30					
8	460,00		4,69									0,12																				1,50								
		20	4,85				93,90				93,90	0,06	1,20																			1,50		30	30					
6	480		4,44																													1,50								
		20																																						
6	500																																							
		20																																						
6	520		2,69																													1,50								
		20	3,29				65,70				65,70	0,08	1,60																			1,50		30	30					
6	540		2,68									0,16																				1,50								
		20	2,98				59,60				59,60	0,17	3,40																			1,50		30	30					
6	560		3,26									0,18																				1,50								
		20	3,32				66,40				66,40	0,21	4,20																				1,50		30	30					
6	580		3,36									0,24																				1,50								
		16	3,39				67,70				67,70	0,14	2,80																				1,50		30	30					
8	800		3,41									0,04																				1,50								
		20	3,71				74,20				74,20	0,04	0,70																				1,50		30	30					
8	820		4,01									0,03																				1,50								
		20	3,96				79,10				79,10	0,02	0,30																				1,50		30	30					
6	640		3,90																													1,50								
		20	3,88				77,50				77,50																					1,50		30	30					
8	660		2,85																													1,50								
		20	3,85				77,60				77,60	0,04	0,80																				1,50		30	30					
6	680		3,91									0,08																				1,50								
		20	4,03				80,50				80,50	0,11	2,10																				1,50		30	30					
6	700		4,14									0,13																				1,50								
		20	3,94				78,80				78,80	0,13	2,30																				1,50		30	30					
6	720		3,74									0,10																				1,50								
		18	3,33				66,40				66,40	0,30	6																				1,50		30	30					
6	740		2,90									0,50																				1,50								
		20	2,75				55				55	0,48	9,60																				1,50		30	30					
8	780		2,60									0,46																				1,50								
		30	2,94				58,70				58,70	0,30	6,10																				1,50		30	30					
6	780		3,27									0,75																				1,50								
		20	3,49				69,70				69,70	0,11	2,20																				1,50		30	30					
8	800		3,70									0,07																				1,50								
		20	3,85				76,90				76,90	0,04	0,70																				1,50		30	30					
6	820		3,59																													1,50								
		20	4,22				84,30				84,30																					1,50		30	30					
6	840		4,44																													1,50								
		20	4,84				96,70				96,70								0,44						8,70					8,70		1,50		30	30		0,19		3,80	3,80
8	860		5,22																0,87													1,50						0,38			
		28	5,17				103,40				103,40	0,01	0,20						0,73						14,60					14,60		1,50		30	30		0,38		7,60	7,60
6	880		5,11									0,02							0,59													1,50						0,38			
		20	5,05				101				101	0,07	1,40						0,56						11,10					11,10		1,50		30	30		0,38		7,60	7,60
6	900		4,99									0,12							0,52													1,50						0,38			
		30	5,29				105,70				105,70	0,13	2,60						0,66						13,10					13,10		1,50		30	30		0,38		7,60	7,60
6	920		5,58									0,14							0,79													1,50						0,38			
		20	5,85				116,90				116,90	0,10	1,90						0,83						16,60					16,60		1,50		30	30		0,38		7,60	7,60
6	940		5,11									0,05							0,87													1,50						0,38			
		20	6,08				121,60				121,60	0,03	0,50						0,86						17,20					17,20		1,50		30	30		0,38		7,60	7,60
8	900		5,05																0,85													1,50						0,38			
		20	6,24				124,70				124,70	0,01	0,10						0,91						18,10					18,10		1,50		30	30		0,38		7,60	7,60
8	980		5,42									0,01							0,96													1,50						0,38			
		28	6,07				121,30				121,30	0,04	0,80						0,96						19,20					19,20		1,50		30	30		0,38		7,60	7,60
7	800		5,71									0,07							0,96													1,50						0,38			
		28	5,39				107,70				107,70	0,28	5,50						0,94						18,80					18,80		1,50		30	30		0,38		7,60	7,60
7	820		5,06									0,48							0,92													1,50						0,38			
		20	4,57				91,40				91,40	0,38	7,60						0,74						14,80					14,80		1,50		30	30		0,38		7,60	7,60
7	660		4,08									0,28							0,58													1,50						0,38			
		20	3,74				74,70				74,70	0,36	7,20						0,50						10					10		1,50		30	30		0,38		7,60	7,60
7	660		3,39									0,44							0,44													1,50						0,38			

Мост / Կամուրջ

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏԱԿԱՆ ԵԶՐԱԿԱՑՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
		20	3,68				73,10				73,10	0,24	4,80					0,76								7,10				7,10		1,50		30	30		0,38		7,60	7,60
7	080		3,92									0,04						0,27														1,50					0,38			
		20	4,14				82,70				82,70	0,09	1,70					0,80								11,90				11,90		1,50		30	30		0,38		7,60	7,60
7	100		4,35									0,13						0,92														1,50					0,38			
		20	4,42				88,40				88,40	0,08	1,50					0,88								17,50				17,50		1,50		30	30		0,38		7,60	7,60
7	120		4,49									0,02						0,83														1,50					0,38			
		20	4,84				96,80				96,80	0,02	0,30					0,86								17,10				17,10		1,50		30	30		0,38		7,60	7,60
7	140		5,19									0,01						0,88														1,50					0,38			
		20	5,60				111,90				111,90	0,13	2,50					0,92								18,30				18,30		1,50		30	30		0,38		7,60	7,60
7	160		6									0,24						0,95														1,50					0,38			
		30	5,66				113,20				113,20	0,31	6,20					0,96								19,10				19,10		1,50		30	30		0,38		7,60	7,60
7	180		5,32									0,36						0,96														1,50					0,38			
		20	4,75				94,90				94,90	0,26	5,10					0,72								14,40				14,40		1,50		30	30		0,38		7,60	7,60
7	200		4,17									0,13						0,48														1,50					0,38			
		20	4,60				88,20				88,20	0,13	2,60					0,66								13,10				13,10		1,50		30	30		0,38		7,60	7,60
7	220		3,85									0,13						0,83														1,50					0,38			
		20	3,82				76,40				76,40	0,26	5,30					0,90								17,90				17,90		1,50		30	30		0,38		7,60	7,60
7	240		3,79									0,38						0,96														1,50					0,38			
		20	4,45				88,90				88,90	0,31	4,30					0,96								19,20				19,20		1,50		30	30		0,38		7,60	7,60
7	260		5,10									0,04						0,96														1,50					0,38			
		20	4,73				94,50				94,50	0,06	1,20					0,96								19,20				19,20		1,50		30	30		0,38		7,60	7,60
7	280		4,35									0,08						0,96														1,50					0,38			
		20	4,03				80,50				80,50	0,21	4,10					0,96								19,20				19,20		1,50		30	30		0,38		7,60	7,60
7	300		3,70									0,33						0,96														1,50					0,38			
		30	4,24				84,70				84,70	0,26	5,30					0,96								19,20				19,20		1,50		30	30		0,38		7,60	7,60
7	320		4,77									0,10						0,86														1,50					0,38			
		20	4,83				96,50				96,50	0,10	1,90					0,95								18,90				18,90		1,50		30	30		0,38		7,60	7,60
7	340		4,88															0,93														1,50					0,38			
		20	5,15				102,90				102,90							0,95								18,90				18,90		1,50		30	30		0,38		7,60	7,60
7	360		5,41															0,96														1,50					0,38			
		20	5,65				113				113							0,93								18,60				18,60		1,50		30	30		0,38		7,60	7,60
7	380		4,69															0,90														1,50					0,38			
		20	4,35				87				87	0,05	0,90					0,84								16,80				16,80		1,50		30	30		0,38		7,60	7,60
7	400		4,01									0,09						0,78														1,50					0,38			
		20	4,16				83,10				83,10	0,11	2,30					0,84								16,70				16,70		1,50		30	30		0,38		7,60	7,60
7	420		4,30									0,13						0,89														1,50					0,38			
		20	4,83				96,50				96,50	0,09	1,80					0,92								18,40				18,40		1,50		30	30		0,38		7,60	7,60
7	440		5,35									0,06						0,95														1,50					0,38			
		30	3,50		2,49		70		49,80		119,80	0,06	1,10					0,48		0,48						9,60		9,60		19,10		1,50		30	30		0,38		7,60	7,60
7	460		1,65		4,98							0,05								0,96												1,50					0,38			
		30	1,66		4,30		33,20		82,00		107,30	0,05	1							0,96								18,20		18,20		1,50		30	30		0,38		7,60	7,60
7	480		1,67		3,41							0,05								0,96												1,50					0,38			
		20	1,58		3,38		31,60		67,60		99,30	0,19	3,70							0,96								18,20		18,20		1,50		30	30		0,38		7,60	7,60
7	500,00		1,49		3,35							0,32								0,96												1,50					0,38			
		20	2,79		1,68		55,80		33,50		89,30	1,42	28,60					0,48		0,48						9,60		9,60		19,20		1,50		30	30		0,38		7,60	7,60
7	520		4,03									2,54						0,96														1,50					0,38			
		20	4,38				87,50				87,50	1,30	26,00					0,96								19,20				19,20		1,50		30	30		0,38		7,60	7,60
7	540		4,26									0,05						0,96														1,50					0,38			
		20	4,91				98,20				98,20	0,07	1,30					0,96								19,20				19,20		1,50		30	30		0,38		7,60	7,60
7	560,00		5,56									0,08						0,96														1,50					0,38			
		20	6,05				120,90				120,90	0,04	0,80					0,96								19,20				19,20		1,50		30	30		0,38		7,60	7,60
7	580		6,53															0,96														1,50					0,38			
		20	6,37				127,40				127,40	0,21	4,10					0,96								19,20				19,20		1,50		30	30		0,38		7,60	7,60
7	600		6,21									0,41						0,96														1,50					0,38			
		20	5,80				115,90				115,80	0,44	8,70					0,96								19,20				19,20		1,50		30	30		0,38		7,60	7,60
7	620		5,38									0,46						0,96														1,50					0,38			
		20	5,23				104,50				104,50	0,56	11,10					0,95								18,90				18,90		1,50		30	30		0,38		7,60	7,60
7	640		5,07									0,63						0,93														1,50					0,38			
		20	5,41				108,10				108,10	0,54	10,70					0,95								18,90				18,90		1,50		30	30		0,38		7,60	7,60
7	660		5,74									0,42						0,96														1,50					0,38			
		20	6,13				122,60				122,60	0,36	7,10					0,98								19,20				19,20		1,50		30	30		0,38		7,60	7,60
7	680		6,53									0,29						0,96														1,50					0,38			
		20	7,14				142,70				142,70	0,24	4,70					0,96								19,20				19,20		1,50		30	30		0,38		7,60	7,60
7	700		7,75									0,18						0,96														1,50					0,38			
		20	9,58				191,60				191,60	0,22	4,30					0,96								19,20				19,20		1,50		30	30		0,38		7,60	7,60
7	720		11,41									0,25						0,96														1,50					0,38			
		20	10,83				216,50				216,50	0,27	5,30					0,96								19,20				19,20		1,50		30	30		0,38		7,60	7,60
7	740		10,24									0,28						0,96														1,50					0,38			
		20	9,40				187,90				187,90	0,28	5,50					0,96								19,20				19,20		1,50		30	30		0,38		7,60	7,60
7	760		8,55									0,27						0,96														1,50					0,38			
		20	7,01				140,10				140,10	0,28	5,50					0,96								19,20				19,20		1,50		30	30		0,38		7,60	7,60
7	780		5,46									0,20						0,96														1,50					0,38			
		20	5,16				103,20				103,00	0,20	4					0,96								19,20				19,20		1,50		30	30		0,38		7,60	7,60
7	800		4,85									0,12						0,96														1,50					0,38			
		20	4,78				95,59				95,59	0,21	6,10					0,96								19,20				19,20		1,50		30	30		0,38		7,60	7,60

«ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ПРОМЕТЕЙ" ЭКСПЕРТИЗА 02847013

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
7	620		4,70									0,49						0,96														1,50					0,38			
		20	4,91				98,10				98,10	0,32	6,30					0,96								19,10				19,10		1,50		30	30		0,38		7,60	7,60
7	640		5,11									0,14						0,95														1,50					0,38			
		20	5,37				107,40				107,40	0,13	2,50					0,92								18,30				18,30		1,50		30	30		0,38		7,50	7,50
7	660		5,63									0,11						0,88														1,50					0,37			
		20	5,72				114,30				114,30	0,08	1,50					0,88								17,20				17,20		1,50		30	30		0,37		7,40	7,40
7	680		5,80									0,04						0,84														1,50					0,37			
		20	5,99				119,80				119,80	0,02	0,40					0,84								16,70				16,70		1,50		30	30		0,37		7,40	7,40
7	700		6,18															0,83														1,50					0,37			
		20	5,20				105,80				105,80	0,15	3					0,83								16,50				16,50		1,50		30	30		0,37		7,40	7,40
7	720		4,40									0,39						0,82														1,50					0,37			
		20	4,46				89,20				89,20	0,00	8					0,86								17,20				17,20		1,50		30	30		0,38		7,50	7,50
7	740		4,51									0,59						0,90														1,50					0,38			
		20	4,47				89,30				89,30	0,34	6,70					0,93								18,60				18,60		1,50		30	30		0,38		7,60	7,60
7	800		4,42									0,17						0,96														1,50					0,38			
		20	4,01				80,10				80,10	0,01	0,10					0,96								19,20				19,20		1,50		30	30		0,38		7,60	7,60
7	980		3,59									0,64						0,98														1,50					0,38			
		20	3,44				68,70				68,70	0,63	12,50					0,96								19,10				19,10		1,50		30	30		0,38		7,60	7,60
8	000		3,28									0,61						0,95														1,50					0,38			
		20	3,90				77,90				77,90	0,47	9,40					0,94								18,80				18,80		1,50		30	30		0,38		7,60	7,60
8	020		4,51									0,33						0,93														1,50					0,38			
		20	4,03				80,60				80,60	0,31	6,10					0,90								17,90				17,90		1,50		30	30		0,38		7,60	7,60
8	040		3,55									0,20						0,86														1,50					0,38			
		20	3,70				73,90				73,90	0,33	6,60					0,87								17,40				17,40		1,50		30	30		0,38		7,60	7,60
8	060		3,84									0,38						0,88														1,50					0,38			
		20	4,02				80,30				80,30	0,39	7,80					0,92								18,40				18,40		1,50		30	30		0,38		7,60	7,60
8	080		4,19									0,40						0,96														1,50					0,38			
		20	3,89				77,80				77,80	0,39	7,70					0,92								18,30				18,30		1,50		30	30		0,38		7,60	7,60
8	100		3,79									0,37						0,87														1,50					0,39			
		20	4,45				89				89	0,19	3,70					0,92								18,30				18,30		1,50		30	30		0,38		7,60	7,60
8	120		5,11															0,96														1,50					0,38			
		20	5,58				111,50				111,50							0,98								19,20				19,20		1,50		30	30		0,38		7,60	7,60
8	140		5,04															0,96														1,50					0,38			
		20	5,51				110,10				110,10	0,02	0,40					0,96								19,20				19,20		1,50		30	30		0,38		7,60	7,60
8	160		4,97									0,04						0,98														1,50					0,38			
		20	5,02				100,40				100,40	0,03	1,50					0,96								19,20				19,20		1,50		30	30		0,38		7,60	7,60
8	180		5,07									0,11						0,98														1,50					0,38			
		30	6,18				123,50				123,50	0,11	2,20					0,96								19,20				19,20		1,50		30	30		0,38		7,60	7,60
8	200		7,25									0,19						0,96														1,50					0,38			
		30	7,65				149				149	0,18	3,60					0,96								19,20				19,20		1,50		30	30		0,38		7,60	7,60
8	220		7,62									0,25						0,96														1,50					0,38			
		20	7,80				156				156	0,21	4,10					0,96								19,20				19,20		1,50		30	30		0,38		7,60	7,60
8	240		7,98									0,16						0,96														1,50					0,38			
		30	6,14				122,80				122,80	0,14	2,80					0,93								18,50				18,50		1,50		30	30		0,38		7,60	7,60
8	260		6,30									0,12						0,89														1,50					0,38			
		20	4,13				82,60				82,60	0,18	3,50					0,87								17,30				17,30		1,50		30	30		0,38		7,60	7,60
8	280		3,96									0,23						0,84														1,50					0,38			
		20	3,13				62,50				62,50	0,37	7,40					0,85								15				15		1,50		30	30		0,38		7,50	7,50
8	300		2,29									0,51						0,46														1,50					0,37			
		20	1,74				34,80				34,80	0,69	11,90					0,31								6,10				6,10		1,50		30	30		0,37		7,40	7,40
8	320		1,18									0,68						0,15														1,50					0,37			
		20	1,16				23,10				23,10	0,78	15,50					0,16								3,20				3,20		1,50		30	30		0,37		7,40	7,40
8	340		1,12									0,87						0,17														1,50					0,37			
		30	1,84				36,80				36,80	0,54	10,70					0,21								4,10				4,10		1,50		30	30		0,37		7,40	7,40
8	380		2,56									0,20						0,24														1,50					0,37			
		20	2,89				57,70				57,70	0,19	3,80					0,12								2,40				2,40		1,50		30	30		0,33		6,60	6,60
8	380		3,21									0,18																				1,50					0,29			
		30	3,77				75,30				75,30	0,14	2,70																				1,50					0,29			
8	400		4,32									0,09																				1,50					0,29			
		20	3,19				62				62	0,16	3,20																				1,50					0,29			
8	420		1,88									0,23																				1,50					0,29			
		20	2,65				53,30				53,30	0,25	4,90																				1,50					0,29			
8	440		3,44									0,36																				1,50					0,29			
		20	4,04				80,70				80,70	0,17	3,30																				1,50					0,29			
8	460		4,63									0,07																				1,50					0,29			
		20	9,76				195,50				195,50	0,46	9,20																				1,50					0,29			
8	480		14,92									0,85																				1,50					0,29			
		30	7,40				2,89	149,10			57,70	206,90	1,58	31,50																				1,50					0,29			
8	500						5,77						2,30																				1,50					0,29			
		30					5,33				166,40	106,40	1,57	31,30																				1,50					0,29			
8	520						4,87						0,83																				1,50					0,29			
		20					4,85				97	97	0,50	10																				1,50					0,29			
8	540						4,03						0,17																				1,50					0,29			
		20					4,99				99,70	99,70	0,15	3																				1,50					0,29			
8	560						5,14						0,13																				1,50					0,29			

«ՀԱՅԱՐԱՆ» ՓԲԸ
ՀԱՅԿԱԿԱՆ ՀԱՐԱՎԱՏԱՏՈՒՆ
"PROMETEY" CJSC
EXPERTISE
02847013

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
		20				4,70				93,90	93,90	0,09	1,80																			1,50		30	30		0,29		5,80	5,80
8	580					4,25						0,05																			1,50					0,29			
		20	1,83			2,13	38,50			42,50	79	0,09	1,70																		1,50		30	30		0,29		5,80	5,80
8	600		3,65									0,12																	1,50					0,29			
		20	3,45				69,90				69,90	0,13	2,50																	1,50		30	30		0,29		5,80	5,80
8	620		3,24									0,13																	1,50					0,29			
		20	3,55				71				71	0,10	1,90																	1,50		30	30		0,29		5,80	5,80
8	640		3,86									0,06																	1,50					0,29			
		20	4,24				84,70				84,70	0,04	0,80																	1,50		30	30		0,29		5,80	5,80
8	660		4,61									0,02																	1,50					0,29			
		20	5,78				115,50				115,50	0,01	0,20																	1,50		30	30		0,29		5,80	5,80
8	680		6,94																										1,50					0,29			
		20	6,31				126,10				126,10	0,05	1,10																	1,50		30	30		0,29		5,80	5,80
8	700		5,67									0,11																	1,50					0,29			
		20	5,71				114,20				114,20	0,08	1,50																	1,50		30	30		0,29		5,80	5,80
8	720		5,14									0,04																	1,50					0,29			
		20	5,18				103,60				103,60	0,03	1,30																	1,50		30	30		0,29		5,80	5,80
8	740		4,62									0,09																	1,50					0,29			
		20	4,65				93,90				93,90	0,10	2																	1,50		30	30		0,29		5,80	5,80
8	760		4,67									0,11																	1,50					0,29			
		20	4,85				97				97	0,18	3,50																	1,50		30	30		0,29		5,80	5,80
8	780		5,03									0,24																	1,50					0,29			
		20	5,23				104,60				104,60	0,24	4,70																	1,50		30	30		0,29		5,80	5,80
8	800		5,43									0,23																	1,50					0,29			
		20	4,75				95				95	0,31	6,10																	1,50		30	30		0,29		5,80	5,80
8	820		4,07									0,38																	1,50					0,29			
		20	3,82				76,40				76,40	0,28	5,50																	1,50		30	30		0,29		5,80	5,80
8	840		3,57									0,17																	1,50					0,29			
		20	3,19				63,70				63,70	0,22	4,30																	1,50		30	30		0,29		5,80	5,80
8	860		2,80									0,26																	1,50					0,29			
		20	2,22				44,50				44,50	5,73	114,60																	1,50		30	30		0,29		5,80	5,80
8	880		1,65									17,39																	1,50					0,29			
		20	3,30				63,90				63,90	5,78	115,50					0,44							8,70				8,70		1,50		30	30		0,33		6,60	6,60
8	900		4,74									0,35						0,87												1,50					0,37			
		20	5,37				107,30				107,30	0,31	6,30					0,89							17,80				17,80		1,50		30	30		0,38		7,50	7,50
8	920		5,59									0,27						0,91												1,50					0,38			
		20	5,85				118,90				118,90	0,25	4,90					0,94							18,70				18,70		1,50		30	30		0,38		7,60	7,60
8	940		5,90									0,23						0,96												1,50					0,38			
		20	6,88				137,60				137,60	0,20	3,90					0,96							19,20				19,20		1,50		30	30		0,38		7,60	7,60
8	960		7,85									0,17						0,96												1,50					0,38			
		20	6,54				130,80				130,80	0,09	1,70					0,48							9,60				9,60		0,75		15	15		0,19		3,80	3,80
8	980,00		5,23																																					
		20	5,09				101,70				101,70																													
9	000		4,94																																					
		20	4,72				94,30				94,30																													
9	020,00		4,47																																					
		20	4,51				90,20				90,20																													
9	040		4,55																																					
		20	4,31				86,20				86,20																													
9	060,00		4,07																																					
		20	4,02				80,30				80,30																													
9	080		3,98																																					
		20	4,86				97,20				97,20																				0,75		15		15	0,19		3,80		3,80
9	100,00		5,76																										1,50					0,38					
		20	5,88				117,50				117,50																		1,50		30		30	0,38		7,60		7,60
9	120		5,99																										1,50					0,38					
		20	5,47				109,40				109,40	0,02	0,40																1,50		30		30	0,38		7,60		7,60
9	140		4,95									0,04																	1,50					0,38					
		20	4,96				99,20				99,20	0,02	0,40																1,50		30		30	0,38		7,60		7,60
9	160		4,97																										1,50					0,38					
		20	5,41				108,10				108,10																		1,50		30		30	0,38		7,60		7,60
9	180		5,84																										1,50					0,39					
		20	5,57				111,40				111,40																		1,50		30		30	0,38		7,60		7,60
9	200		5,30																										1,50					0,38					
		20	4,73				94,50				94,50																		1,50		30		30	0,39		7,50		7,50
9	220		4,15																										1,50					0,37					
		20	4,33				86,50				86,50																		1,50		30		30	0,37		7,40		7,40
9	240		4,50																										1,50					0,37					
		20	5,14				102,70				102,70																		1,50		30		30	0,38		7,50		7,50
9	260		5,77																										1,50					0,38					
		20	5,09				101,80				101,80																		1,50		30		30	0,38		7,60		7,60
9	280		4,41																										1,50					0,38					
		20	4,05				81				81	2,99	59,70																	1,50		30		30	0,38		7,60		7,60
9	300		3,69									5,97																	1,50					0,38					
		20	4,19				83,90				81,90	3,84	76,70																	1,50		30		30	0,38		7,60		7,60

"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847015

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
9	320		4,50									1,70																			1,50					0,38				
		20	5,05				101,76				101,70	0,90	17,99																		1,50		30		30	0,38		7,60		7,60
9	340		5,67									0,05																			1,50					0,38				
		20	5,72				114,40				114,40	0,05	0,90																			1,50		30		30	0,38		7,60		7,60
9	360		5,77																												1,50					0,38				
		20	5,45				109				109																				1,50		30		30	0,38		7,60		7,60
9	380		5,13																												1,50					0,38				
		20	5,64				112,80				112,80																				1,50		30		30	0,38		7,60		7,60
9	400		6,15																												1,50					0,38				
		20	5,08				101,60				101,60																				1,50		30		30	0,38		7,50		7,50
9	420		4,61																												1,50					0,37				
		20	4,58				91,60				91,60																				1,50		30		30	0,37		7,40		7,40
9	440		5,15																												1,50					0,37				
		20	6,63				132,60				132,60	0,04	0,70																		1,50		30		30	0,37		7,40		7,40
9	460		8,11									0,07																			1,50					0,37				
		20	6,84				136,80				136,80	0,04	0,70																		1,50		30		30	0,37		7,40		7,40
9	480		5,56																												1,50					0,37				
		20	5,05				101,70				101,70	0,34	6,60																		1,50		30		30	0,37		7,40		7,40
9	500		4,61									0,68																			1,50					0,37				
		20	2,31	2,66			46,10	53,20			99,30	0,37	7,10																		1,50		30		30	0,38		7,50		7,50
9	520			5,32								0,05																			1,50					0,38				
		20		4,59				91,80			91,80	0,06	1,10																			0,75		15		15	0,19		3,80		3,80
9	540			2,86								0,06																													
		20		3,57				71,30			71,30	0,10	1,90																													
9	560			3,27								0,13																													
		20		3,31				66,20			66,20	0,09	1,70																													
9	580			3,34								0,04																													
		20		3,55				70,90			70,90	0,04	0,80																													
9	600			3,75								0,04																													
		20	1,92	1,88			38,50	37,50			76	0,05	0,90																													
9	618		3,85									0,05																													
		20	3,68				73,10				73,10	0,08	1,60																													
9	640		3,46									0,11																													
		20	3,17				63,30				63,30	0,12	2,30																													
9	655,00		3,87									0,12																													
		20	3,13				62,60				62,60	0,05	1,20																													
9	680		3,39																																					
		20	3,81				76,10				76,10																													
9	700		4,23																																					
		20	3,84				76,70				76,70																													
9	720		3,45																																					
		20	3,69				73,80				73,80																					0,50		10		10					
9	740		3,93																												1									
		20	3,86				77,20				77,20																				1		20		20					
9	760,00		3,79																												1									
		20	3,48				69,50				69,50																				1		20		20					
9	780		2,16																												1									
		20	3,31				66,20				66,20	0,01	0,10																		1		20		20					
9	800		3,45									0,01																													
		20	4,05				81,10				81,10	0,01	0,10																		1		20		20					
9	820		4,65																												1									
		20	4,20				83,90				83,90	0,05	0,90																		1		20		20					
9	840		3,74									0,05																		1									
		20	3,55				71				71	0,08	1,50																		1		20		20					
9	860		3,36									0,06																		1									
		20	3,33				66,50				66,50	0,04	0,70																		1		20		20					
9	880		3,29									0,01																		1									
		20	3,52				70,50				70,50	0,02	0,40																		1		20		20					
9	900		3,76									0,03																		1									
		20	4,03				80,60				80,60	0,02	0,40																		1		20		20					
9	920		4,59									0,01																		1									
		20	4,41				88,20				88,20	0,01	0,10																		1		20		20					
9	940		4,53																												1									
		20	3,60				71,90				71,90	0,03	0,60																		1		20		20					
9	960		2,87									0,00																		1									

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
		20	3,20				64,10				64,10	0,03	0,60																			1		20	20					
9	980		3,74																													1								
		20	4,53				90,50				90,50																					1		20	20					
10	000		5,31																													1								
		20	5,55				111				111																					1		20	20					
10	020		5,79																													1								
		20	4,51				88,20				90,20																					1		20	20					
10	040		4,03																													1								
		20	3,54				70,80				70,80	0,02	0,30																			1		20	20					
10	060		3,05									0,03																			1								
		20	3,17				63,30				63,30	0,02	0,30																			1		20	20					
10	080		3,28																													1								
		20	3,97				79,55				79,50																					0,50		10	10					
10	100		4,65																																					
		20	4,72				94,30				94,30																													
10	120		4,78																																					
		20	4,36				87,10				87,10	0,17	3,30																											
10	140		3,93									0,33																												
		20	4,11				82,20				83,20	0,17	3,20																											
10	160		4,28																																					
		20	4,77				95,30				95,30																													
10	180		5,34																																					
		20	5,28				105,60				105,60																													
10	200		5,32																																					
		20	5,42				108,30				108,30																													
10	220		5,51																																					
		20	5,74				114,70				114,70																													
10	240		5,96																																					
		20	5,36				107,20				107,20																													
10	260		4,76																																					
		20	4,75				95				95																													
10	280		4,74																																					
		20	4,55				91				91																													
10	300		4,36																																					
		20	4,50				90				90																													
10	320		4,64																																					
		20	4,72				94,40				94,40	0,01	0,10																											
10	340		4,80									0,01																												
		20	4,86				97,20				97,20	0,01	0,10																											
10	360		4,92																																					
		20	5,27				105,30				105,30																													
10	380		5,61																																					
		20	5,33				106,50				106,50																													
10	400		5,04																																					
		20	4,93				98,60				98,60																													
10	420		4,82																																					
		20	4,37				87,30				87,30	0,01	0,10																											
10	440		3,91									0,01																												
		20	3,83				76,30				76,30	0,01	2,10																											
10	460		3,75									0,20																												
		20	4,09				81,80				81,80	0,13	2,50																											
10	480,00		4,66									0,05																												
		5,12	4,65				28,47				28,47	0,03	0,15																											
10	486		4,64																																					
Всего Сборник		4656,12					28653,57	300,80	284,80	457,28	2982,30			1050,05																											

Примечание:

1. *Объем сущ. а/б покрытия составляет 31396.07x0.095=2982.62м^3 ($h_{ср}$=9.5см)*
2. *Из объема 9.6 (9-IV) исключается объем сущ. а/б 20059.57-2982.62=17076.95м^3*
3. *Объем насыпи под обочины состав. 922.80-285x0.25=851.55м^3*
4. *На участке км 6+850 - км 8+370 = 1520 пм (справой стоны) предусматривается укрепление откосов бет. плитками 0.49x0.49x0.08м*
5. *Из площади обочин исключается площади съездов и въездов 6090-285=5805м^2*
6. *На участке км5+800-км6+220 L=420 п.м предусматривается замена 33.4 - III гр. грунта $h_{ср}$=0,7 м от низа дорожной одежды и устройство насыпи из гравия больше 40 мм.*

- *Выемка (0,5+10,0+2,0) x 0,7 x 420=3675 м^3 - 33.4 - III*
- *Выемка (2+3,5) x 0,5 x 420=1155 м^2 - 33.4 - III*
- *Насыпь (3x0,5) x 420=630 м^3 -грунт 9.6 (9-IV)*
- *Насыпь (3675+1155) - 630=4200 м^3 гравий*

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41

Ծանոթություն:

1. *Գոյության ունեցող ա/ճ ծածկի ծավալը կազմում է 31396.07x0.095=2982.62մ^3 ($h_{միջ}$=9.5սմ)*
2. *9.6 (9-IV) բնահողի ծավալից հանվում է ա/ճ ծածկի ծավալը 20059.57-2982.62=17076.95մ^3*
3. *Կողնակների լիցքի ծավալը կազմում է 922.80-285x0.25=851.55մ^3*
4. *Նախատեսվում է կողպեն առուների ամրացում կմ 6+850 - կմ 8+370 - 1520 գծամետր լայնքի բնդունած սալինձներով 0.49x0.49x0.08մ*
5. *Կողնակների ձանձրոնիից հանվում է իջատրների և մոտքերի ձանձրոնը 6090-285=5805մ^3*
6. *Կմ5+800-կմ6+220 L=420 գծմ հատվածում նախատեսված է 33.4 - III կարգի բնահողի փոխադրնում $h_{միջ}$=0,7 մ ճան. ծածկի գագից և լիցքի իրականացում գլաքարով 40 սմ մեծ*

- Հանույթ (0,5+10,0+2,0) x 0,7 x 420=3675 մ^3 - 33.4 - III
- Հանույթ (2+3,5) x 0,5 x 420=1155 մ^3 - 33.4 - III
- Լիցք (3x0,5) x 420=630 մ^3 - բնահող 9.6 (9-IV)
- Լիցք (3675+1155) - 630=4200 մ^3 գլաքար

Составил / Կազմեց — Т. Саргсян / Տ.Սարգսյան

Проверил / Ստուգեց — А.Аветисян/Ա.Ավետիսյան

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

ВЕДОМОСТЬ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ / ԵՐԹԵՎԵԿԵԼԻ ՄԱՍԻ ՎԵՐԱԿԱՆԳՆՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Հ-55, Հրազդանի տրանսպորտային հանգույց-Ծաղկաձորի ճոպանուղի հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ5+800-կմ10+800 հատվածի հիմնանորոգում

Р-55, т ранспорт ная развязка Раздан-канат ная дорога Цахкадзора реконст рукция участ ка км5+800-км10+800 республиканской авт омобильной дороги

Км Կմ	+	Длина, м Երկարություն, մ	Сущест вующее покрыт ие Գոյություն ունեցող ծածկ			Восст анавление Վերականգնում			Зернист ая основа (гравийно-песчаный слой) Հատիկավոր ենթահիմք (ավազակրաքային շերտ) h = 12 см / սմ ГОСТ/ GOUS 25607-2009 м² / մ²	Щебеночно песчанное основание (С - 5) Խճաավազային հիմք (С - 5) h = 25 см / սմ ГОСТ/ GOUS 25607-2009 м² / մ²	Крупнозернист ый а/б Խոշորահատիկ ա/բ h=6 см / սմ ГОСТ/ GOUS 9128-2013 м² / մ²	Тип Б мелкозернист ый. плот ный а / б Տիպի Ա մանրահատիկ խիտ ա/բ h = 4 см / սմ ГОСТ/ GOUS 9128-2013 м² / մ²
			Част ичные ширины, м Մասնակի լայնություններ, մ	Средние ширины, м Միջին լայնություններ, մ	Площади, м² Մակերեսներ, մ²	Част ичные ширины, м Մասնակի լայնություններ, մ	Средние ширины, м Միջին լայնություններ, մ	Площади, м² Մակերեսներ, մ²				
1	2	3	4	5	6	10	11	12	13	14	15	16
5	800		7.59			7						
		20		6.94	138.80		7	140	140	140	140	140
5	820		6.29			7						
		20		6.15	123		7	140	140	140	140	140
5	840		6.01			7						
		20		5.88	117.60		7	140	140	140	140	140
5	860		5.75			7						
		20		5.95	119		7	140	140	140	140	140
5	880		6.15			7						
		20		6.02	120.40		7	140	140	140	140	140
5	900		5.89			7						
		20		5.78	115.50		7	140	140	140	140	140
5	920		5.66			7						
		20		5.66	113.10		7	140	140	140	140	140
5	940		5.65			7						
		20		5.79	115.70		7	140	140	140	140	140

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ ՍՅՈՒ»
ՓԲԸ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

1	2	3	4	5	6	10	11	12	13	14	15	16
5	960		5.92			7						
		20		5.98	119.50		7	140	140	140	140	140
5	980		6.03			7						
		20		5.89	117.70		7	140	140	140	140	140
6	000		5.74			7						
		20		5.59	111.80		7	140	140	140	140	140
6	020		5.44			7						
		20		5.35	107		7	140	140	140	140	140
6	040		5.26			7						
		20		5.28	105.50		7	140	140	140	140	140
6	060		5.29			7						
		20		5.20	103.90		7	140	140	140	140	140
6	080		5.10			7						
		20		5.39	107.80		7	140	140	140	140	140
6	100		5.68			7						
		20		5.55	110.90		7	140	140	140	140	140
6	120		5.41			7						
		20		5.49	109.80		7	140	140	140	140	140
6	140		5.57			7						
		20		5.80	115.90		7	140	140	140	140	140
6	160		6.02			7						
		20		6.05	120.90		7	140	140	140	140	140
6	180		6.07			7						
		20		6.11	122.20		7	140	140	140	140	140
6	200		6.15			7						
		20		6.07	121.40		7	140	140	140	140	140
6	220		5.99			7						
		20		5.98	119.60		7	140	140	140	140	140
6	240		5.97			7						
		20		6.03	120.60		7	140	140	140	140	140
6	260		6.09			7						
		20		6.11	122.10		7	140	140	140	140	140
6	280		6.12			7						
		20		6.20	123.90		7	140	140	140	140	140

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏԱԿԱՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

1	2	3	4	5	6	10	11	12	13	14	15	16
6	300		6.27			7						
		20		6.11	122.10		7	140	140	140	140	140
6	320		5.94			7						
		20		5.92	118.40		7.03	140.50	140.50	140.50	140.50	140.50
6	340		5.90			7.05						
		20		5.50	109.90		7.55	151	151	151	151	151
6	360		5.09			8.05						
		20		5.99	119.80		8.28	165.50	165.50	165.50	165.50	165.50
6	380		6.89			8.50						
		20		6.20	123.90		8.50	170	170	170	170	170
6	400		5.50			8.50						
		20		5.99	119.80		8.08	161.60	161.60	161.60	161.60	161.60
6	420.00		6.48			7.66						
		20		6.33	126.60		7.63	152.60	152.60	152.60	152.60	152.60
6	440		6.18			7.60						
		20		6.25	124.90		7.60	152	152	152	152	152
6	460.00		6.31			7.60						
		20		6.13	122.60		7.43	148.60	148.60	148.60	148.60	148.60
6	480		5.95			7.26						
		20										
6	500											
		20										
6	520		6.52			7						
		20		6.58	131.60		7	140	140	140	140	140
6	540		6.64			7						
		20		6.64	132.80		7.08	141.60	141.60	141.60	141.60	141.60
6	560		6.64			7.16						
		20		6.76	135.20		7.29	145.80	145.80	145.80	145.80	145.80
6	580		6.88			7.42						
		20		6.86	137.20		7.55	151	151	151	151	151
6	600		6.84			7.68						
		20		6.89	137.80		7.79	155.80	155.80	155.80	155.80	155.80
6	620		6.94			7.90						
		20		6.95	138.90		7.90	158	158	158	158	158

Мост / Կամուրջ

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

1	2	3	4	5	6	10	11	12	13	14	15	16
6	640		6.95			7.90						
		20		6.81	136.20		8.10	162	162	162	162	162
6	660		6.67			8.30						
		20		6.65	133		8.30	166	166	166	166	166
6	680		6.63			8.30						
		20		6.73	134.50		8.00	159.90	159.90	159.90	159.90	159.90
6	700		6.82			7.69						
		20		6.94	138.80		7.37	147.30	147.30	147.30	147.30	147.30
6	720		7.06			7.04						
		20		7.09	141.70		7.02	140.40	140.40	140.40	140.40	140.40
6	740		7.11			7						
		20		7.02	140.40		7	140	140	140	140	140
6	760		6.93			7						
		20		6.94	138.70		7	140	140	140	140	140
6	780		6.94			7						
		20		6.86	137.10		7	140	140	140	140	140
6	800		6.77			7						
		20		6.85	137		7	140	140	140	140	140
6	820		6.93			7						
		20		6.94	138.80		7	140	140	140	140	140
6	840		6.95			7						
		20		6.93	138.60		7.50	150	171.50	153.50	150	150
6	860		6.91			8						
		20		6.94	138.70		8.50	170	213	177	170	170
6	880		6.96			9						
		20		6.94	138.80		9	180	223	187	180	180
6	900		6.92			9						
		20		6.94	138.80		9	180	223	187	180	180
6	920		6.96			9						
		20		6.93	138.60		9	180	223	187	180	180
6	940		6.90			9						
		20		6.91	138.10		9	180	223	187	180	180
6	960		6.91			9						
		20		6.94	138.80		9	180	223	187	180	180

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳՆՈՒԹՅԱՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

1	2	3	4	5	6	10	11	12	13	14	15	16
6	980		6.97			9						
		20		6.94	138.80		9	180	223	187	180	180
7	000		6.91			9						
		20		6.90	138		9	180	223	187	180	180
7	020		6.89			9						
		20		6.88	137.50		9	180	223	187	180	180
7	040		6.86			9						
		20		6.94	138.80		9	180	223	187	180	180
7	060		7.02			9						
		20		7.02	140.30		9	180	223	187	180	180
7	080		7.01			9						
		20		6.97	139.40		9	180	223	187	180	180
7	100		6.93			9						
		20		6.92	138.30		9	180	223	187	180	180
7	120		6.90			9						
		20		6.82	136.40		9	180	223	187	180	180
7	140		6.74			9						
		20		6.70	134		8.75	175	218	182	175	175
7	160		6.66			8.50						
		20		6.76	135.10		7.75	155	198	162	155	155
7	180		6.85			7						
		20		6.63	132.50		7	140	183	147	140	140
7	200		6.40			7						
		20		6.47	129.30		7	140	183	147	140	140
7	220		6.53			7						
		20		6.71	134.20		7	140	183	147	140	140
7	240		6.89			7						
		20		6.73	134.60		7	140	183	147	140	140
7	260		6.57			7						
		20		6.79	135.70		7	140	183	147	140	140
7	280		7			7						
		20		6.93	138.50		7	140	183	147	140	140
7	300		6.85			7						
		20		6.87	137.30		7	140	183	147	140	140

ՓՈՐՁԱԳԻՏԱԿԱՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

1	2	3	4	5	6	10	11	12	13	14	15	16
7	320		6.88			7						
		20		6.82	136.30		7	140	183	147	140	140
7	340		6.75			7						
		20		6.84	136.80		7.10	142	185	149	142	142
7	360		6.93			7.20						
		20		6.98	139.50		7.30	146	189	153	146	146
7	380		7.02			7.40						
		20		7.07	141.30		7.50	150	193	157	150	150
7	400		7.11			7.60						
		20		7.13	142.60		7.70	154	197	161	154	154
7	420		7.15			7.80						
		20		7.24	144.80		7.80	156	199	163	156	156
7	440		7.33			7.80						
		20		7.21	144.20		7.79	155.80	198.90	162.80	155.80	155.80
7	460		7.09			7.78						
		20		7.04	140.70		7.68	153.60	196.80	160.60	153.60	153.60
7	480		6.98			7.58						
		20		6.92	138.40		7.48	149.60	192.80	156.60	149.60	149.60
7	500.00		6.86			7.38						
		20		6.86	137.20		7.28	145.60	188.80	152.60	145.60	145.60
7	520		6.86			7.18						
		20		6.81	136.10		7.09	141.80	184.90	148.80	141.80	141.80
7	540		6.75			7						
		20		6.77	135.30		7	140	183	147	140	140
7	560.00		6.78			7						
		20		6.82	136.40		7	140	183	147	140	140
7	580		6.86			7						
		20		6.78	135.50		7.05	141	184.10	148	141	141
7	600		6.69			7.10						
		20		6.82	136.40		7.19	143.80	186.90	150.80	143.80	143.80
7	620		6.95			7.28						
		20		6.97	139.40		7.37	147.30	190.30	154.30	147.30	147.30
7	640		6.99			7.45						
		20		6.98	139.50		7.53	150.50	193.50	157.50	150.50	150.50

«ՓՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02842013

1	2	3	4	5	6	10	11	12	13	14	15	16
7	660		6.96			7.60						
		20		7	140		7.60	152	195	159	152	152
7	680		7.04			7.60						
		20		7.08	141.60		7.60	152	195	159	152	152
7	700		7.12			7.60						
		20		6.97	139.40		7.60	152	195	159	152	152
7	720		6.82			7.60						
		20		6.89	137.80		7.52	150.40	193.40	157.40	150.40	150.40
7	740		6.96			7.44						
		20		6.89	137.80		7.35	147	190.10	154	147	147
7	760		6.82			7.26						
		20		6.81	136.10		7.18	143.50	186.70	150.50	143.50	143.50
7	780		6.79			7.09						
		20		6.68	133.50		7.05	140.90	184	147.90	140.90	140.90
7	800		6.56			7						
		20		6.57	131.40		7	140	183	147	140	140
7	820		6.58			7						
		20		6.59	131.80		7.06	141.10	184	148	141.10	141.10
7	840		6.60			7.11						
		20		6.51	130.20		7.39	147.70	190.10	154.40	147.70	147.70
7	860		6.42			7.66						
		20		6.32	126.30		7.88	157.60	199.40	164.20	157.60	157.60
7	880		6.21			8.10						
		20		6.44	128.80		8.10	162	203.60	168.60	162	162
7	900		6.67			8.10						
		20		6.81	136.20		8.10	161.90	203.50	168.40	161.90	161.90
7	920		6.95			8.09						
		20		6.98	139.50		7.82	156.30	198.20	162.80	156.30	156.30
7	940		7			7.54						
		20		6.91	138.20		7.27	145.40	188	152.20	145.40	145.40
7	960		6.82			7						
		20		6.84	136.80		7	140	183	147	140	140
7	980		6.86			7						
		20		6.91	138.20		7	140	183	147	140	140

1	2	3	4	5	6	10	11	12	13	14	15	16
8	000		6.96			7						
		20		6.93	138.60		7	140	183	147	140	140
8	020		6.90			7						
		20		6.90	137.90		7	140	183	147	140	140
8	040		6.89			7						
		20		6.79	135.70		7	140	183	147	140	140
8	060		6.68			7						
		20		6.79	135.70		7	140	183	147	140	140
8	080		6.89			7						
		20		6.92	138.40		7	140	183	147	140	140
8	100		6.95			7						
		20		6.98	139.60		7	140	183	147	140	140
8	120		7.01			7						
		20		7.00	139.90		7	140	183	147	140	140
8	140		6.98			7						
		20		6.96	139.20		7	140	183	147	140	140
8	160		6.94			7						
		20		6.89	137.80		7	140	183	147	140	140
8	180		6.84			7						
		20		6.87	137.30		7	140	183	147	140	140
8	200		6.89			7						
		20		6.89	137.80		7	140	183	147	140	140
8	220		6.89			7						
		20		6.93	138.60		7	140	183	147	140	140
8	240		6.97			7						
		20		6.92	138.30		7	140	183	147	140	140
8	260		6.86			7						
		20		6.88	137.60		7	140	182.80	146.90	140	140
8	280		6.90			7						
		20		6.94	138.70		7	140	182.20	146.70	140	140
8	300		6.97			7						
		20		7.02	140.30		7	140	181.70	146.60	140	140
8	320		7.06			7						
		20		7.04	140.70		7	140	181.60	146.60	140	140

"PROMETEY" LLC
EXPERTISE

1	2	3	4	5	6	10	11	12	13	14	15	16
8	340		7.01			7						
		20		7.25	144.90		7	140	181.60	146.60	140	140
8	360		7.48			7						
		20		7.67	153.30		7	140	175.80	146.60	140	140
8	380		7.85			7						
		20		7.48	149.60		7	140	170	146.60	140	140
8	400		7.11			7						
		20		7.11	142.10		7.53	150.50	180.50	157.10	150.50	150.50
8	420		7.10			8.05						
		20		7.08	141.60		8.23	164.50	194.50	171.10	164.50	164.50
8	440		7.06			8.40						
		20		7.20	144		8.40	168	198	174.60	168	168
8	460		7.34			8.40						
		20		7.02	140.40		8.36	167.10	197.10	173.70	167.10	167.10
8	480		6.70			8.31						
		20		6.56	131.10		8.19	163.70	193.70	170.20	163.70	163.70
8	500		6.41			8.06						
		20		6.65	133		7.98	159.60	189.60	165.10	159.60	159.60
8	520		6.89			7.90						
		20		6.80	135.90		7.77	155.40	185.40	162	155.40	155.40
8	540		6.70			7.64						
		20		6.74	134.80		7.46	149.20	179.20	155.90	149.20	149.20
8	560		6.78			7.28						
		20		6.68	133.60		7.14	142.80	172.80	149.70	142.80	142.80
8	580		6.58			7						
		20		6.62	132.40		7	140	170	147	140	140
8	600		6.66			7						
		20		6.70	134		7	140	170	147	140	140
8	620		6.74			7						
		20		6.70	134		7.46	149.10	179.10	156.10	149.10	149.10
8	640		6.66			7.91						
		20		6.12	122.40		8.36	167.10	197.10	174.10	167.10	167.10
8	660		5.58			8.80						
		20		6.03	120.60		8.80	176	206	183	176	176

«ТОЛЬЯТТИ ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ "ПРОМЕТЕЙ" ЛТД
ЭКСПЕРТИЗА
02847013

1	2	3	4	5	6	10	11	12	13	14	15	16
8	680		6.48			8.80						
		20		6.38	127.50		8.78	175.50	205.50	182.50	175.50	175.50
8	700		6.27			8.75						
		20		6.07	121.30		8.54	170.70	200.70	177.70	170.70	170.70
8	720		5.86			8.32						
		20		5.91	118.20		8.11	162.20	192.20	169.20	162.20	162.20
8	740		5.96			7.90						
		20		5.91	118.20		7.90	158	188	165	158	158
8	760		5.86			7.90						
		20		6.01	120.10		7.90	158	188	165	158	158
8	780		6.15			7.90						
		20		6.54	130.80		7.90	158	188	165	158	158
8	800		6.93			7.90						
		20		6.70	134		7.78	155.60	185.60	162.60	155.60	155.60
8	820		6.47			7.66						
		20		6.47	129.30		7.36	147.20	177.20	154.20	147.20	147.20
8	840		6.46			7.06						
		20		6.59	131.70		7.34	146.80	176.80	153.70	146.80	146.80
8	860		6.71			7.62						
		20		6.73	134.60		8.21	164.20	194.20	170.90	164.20	164.20
8	880		6.75			8.80						
		20		6.54	130.80		8.56	171.20	207.10	177.80	171.20	171.20
8	900		6.33			8.32						
		20		6.39	127.70		7.99	159.80	202	166.50	159.80	159.80
8	920		6.44			7.66						
		20		6.27	125.30		7.34	146.70	189.50	153.60	146.70	146.70
8	940		6.09			7.01						
		20		6.20	123.90		8.01	160.10	203.10	167.10	160.10	160.10
8	960		6.30			9						
		20		6.39	127.70		9	180	201.50	183.50	180	180
8	980.00		6.47			9						
		20		6.64	132.80		9	180	180	180	180	180
9	000		6.81			9						
		20		7.93	158.50		9	180	180	180	180	180

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ ՈՒՐԱՆ»
ՓԱԿԱՍԱՀՄԱՆԱՓԱԿ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆ
«PROMETEY URAN»
EXPERTISE
028«7013

1	2	3	4	5	6	10	11	12	13	14	15	16
9	020.00		9.04			9						
		20		11.26	225.20		9	180	180	180	180	180
9	040		13.48			9						
		20		12.61	252.20		9	180	180	180	180	180
9	060.00		11.74			9						
		20		10.73	214.50		9	180	180	180	180	180
9	080		9.71			9						
		20		8.59	171.70		9	180	201.50	183.50	180	180
9	100.00		7.46			9						
		20		7.25	144.90		9	180	223	187	180	180
9	120		7.03			9						
		20		6.77	135.40		8.75	175	218	182	175	175
9	140		6.51			8.50						
		20		6.36	127.10		7.75	155	198	162	155	155
9	160		6.20			7						
		20		6.12	122.30		7	140	183	147	140	140
9	180		6.03			7						
		20		6.14	122.70		7	140	182.90	147	140	140
9	200		6.24			7						
		20		6.39	127.70		7	140	182.30	146.80	140	140
9	220		6.53			7						
		20		6.48	129.50		7	140	182	146.60	140	140
9	240		6.42			7						
		20		6.33	126.50		7	140	182.60	146.80	140	140
9	260		6.23			7						
		20		6.36	127.10		7.15	142.90	185.90	149.90	142.90	142.90
9	280		6.48			7.29						
		20		6.59	131.70		7.49	149.80	192.80	156.80	149.80	149.80
9	300		6.69			7.69						
		20		6.75	135		7.75	154.90	197.90	161.90	154.90	154.90
9	320		6.81			7.80						
		20		6.79	135.80		7.75	155	198.10	162	155	155
9	340		6.77			7.70						
		20		6.66	133.20		7.50	150	193.20	157	150	150

"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

1	2	3	4	5	6	10	11	12	13	14	15	16
9	360		6.55			7.30						
		20		6.40	128		7.15	143	186.10	150	143	143
9	380		6.25			7						
		20		6.15	123		7.12	142.40	185.10	149.30	142.40	142.40
9	400		6.05			7.24						
		20		6.03	120.60		7.39	147.80	189.90	154.50	147.80	147.80
9	420		6.01			7.54						
		20		6.01	120.20		7.57	151.40	193.10	158	151.40	151.40
9	440		6.01			7.60						
		20		5.91	118.20		7.65	152.90	194.50	159.40	152.90	152.90
9	460		5.81			7.69						
		20		5.92	118.30		7.79	155.70	197.30	162.20	155.70	155.70
9	480		6.02			7.88						
		20		6.22	124.40		7.88	157.50	199.10	164	157.50	157.50
9	500		6.42			7.87						
		20		6.21	124.10		7.65	152.90	194.80	159.40	152.90	152.90
9	520		5.99			7.42						
		20		5.95	118.90		7.21	144.20	165.30	147.50	144.20	144.20
9	540		5.90			7						
		20		5.90	117.90		7	140	140	140	140	140
9	560		5.89			7						
		20		5.98	119.50		7	140	140	140	140	140
9	580		6.06			7						
		20		5.92	118.30		7	140	140	140	140	140
9	600		5.77			7						
		20		5.78	115.60		7	140	140	140	140	140
9	620		5.79			7						
		20		5.83	116.60		7	140	140	140	140	140
9	640		5.87			7						
		20		5.83	116.50		7	140	140	140	140	140
9	660.00		5.78			7						
		20		5.77	115.30		7	140	140	140	140	140
9	680		5.75			7						
		20		5.75	114.90		7	140	140	140	140	140

«ՊՐՈՄԵԹԵՍ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏԱԿԱՆ
PROMETEY
EXPERTISE
02847013

1	2	3	4	5	6	10	11	12	13	14	15	16
9	700		5.74			7						
		20		5.82	116.30		7	140	140	140	140	140
9	720		5.89			7						
		20		5.94	118.70		7	140	140	140	140	140
9	740		5.98			7						
		20		5.82	116.40		7	140	140	140	140	140
9	760.00		5.66			7						
		20		5.84	116.80		7	140	140	140	140	140
9	780		6.02			7						
		20		5.94	118.80		7	140	140	140	140	140
9	800		5.86			7						
		20		5.93	118.60		7	140	140	140	140	140
9	820		6			7						
		20		5.96	119.10		7	140	140	140	140	140
9	840		5.91			7						
		20		5.85	117		7	140	140	140	140	140
9	860		5.79			7						
		20		5.78	115.50		7	140	140	140		140
9	880		5.76			7						
		20		5.70	113.90		7	140	140	140	140	140
9	900		5.63			7						
		20		5.48	109.50		7	140	140	140	140	140
9	920		5.32			7						
		20		5.33	106.60		7	140	140	140	140	140
9	940		5.34			7						
		20		5.48	109.50		7	140	140	140	140	140
9	960		5.61			7						
		20		5.19	103.80		7	140	140	140	140	140
9	980		4.77			7						
		20		6.88	137.50		7.19	143.80	143.80	143.80	143.80	143.80
10	000		8.98			7.38						
		20		10.02	200.40		7.82	156.30	156.30	156.30	156.30	156.30
10	020		11.06			8.25						
		20		10.18	203.50		8.42	168.30	168.30	168.30	168.30	168.30

«ПРОМЕТЕЙ» ООО
PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

1	2	3	4	5	6	10	11	12	13	14	15	16
10	040		9.29			8.58						
		20		8.90	177.90		8.80	175.90	175.90	175.90	175.90	175.90
10	060		8.50			9.01						
		20		8.39	167.80		9.05	180.90	180.90	180.90	180.90	180.90
10	080		8.28			9.08						
		20		8.35	166.90		9.07	181.30	181.30	181.30	181.30	181.30
10	100		8.41			9.05						
		20		7.74	154.80		9.01	180.10	180.10	180.10	180.10	180.10
10	120		7.07			8.96						
		20		6.85	137		9.01	180.10	180.10	180.10	180.10	180.10
10	140		6.63			9.05						
		20		6.95	139		9.17	183.40	183.40	183.40	183.40	183.40
10	160		7.27			9.29						
		20		7.41	148.20		9.44	188.80	188.80	188.80	188.80	188.80
10	180		7.55			9.59						
		20		7.74	154.80		9.74	194.70	194.70	194.70	194.70	194.70
10	200		7.93			9.88						
		20		7.97	159.30		10.02	200.40	200.40	200.40	200.40	200.40
10	220		8			10.16						
		20		8.02	160.30		9.93	198.60	198.60	198.60	198.60	198.60
10	240		8.03			9.70						
		20		7.69	153.80		9.10	182	182	182	182	182
10	260		7.35			8.50						
		20		7.56	151.20		8.50	170	170	170	170	170
10	280		7.77			8.50						
		20		7.83	156.50		8.50	170	170	170	170	170
10	300		7.88			8.50						
		20		7.90	157.90		8.50	170	170	170	170	170
10	320		7.91			8.50						
		20		8.26	165.10		8.50	170	170	170	170	170
10	340		8.60			8.50						
		20		8.41	168.20		8.50	170	170	170	170	170
10	360		8.22			8.50						
		20		8.09	161.80		8.50	170	170	170	170	170

«PROMETEY» LLC
EXPERTISE
02817013

1	2	3	4	5	6	10	11	12	13	14	15	16
10	380		7.96			8.50						
		20		7.96	159.20		8.50	170	170	170	170	170
10	400		7.96			8.50						
		20		8.16	163.10		8.50	170	170	170	170	170
10	420		8.35			8.50						
		20		8.34	166.80		8.50	170	170	170	170	170
10	440		8.33			8.50						
		20		8.29	165.80		8.65	173	173	173	173	173
10	460		8.25			8.80						
		20		10.54	210.80		9.11	182.10	182.10	182.10	182.10	182.10
10	480		12.83			9.41						
		6.12		14.47	88.57		9.51	58.20	58.20	58.20	58.20	58.20
10	486.12		16.10			9.60						
Всего Ընդամենը		***4686.12***			***31396.07***			***35581.70***	***40725.50***	***36464.50***	***35581.70***	***35581.70***

Сост авил / Կազմեց Т. Саргсян / S.Սարգսյան

Проверил / Ստուգեց А.Авет исян/Ա.Ավետիսյան

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Ведомость съездов и входов / Իջատեղերի և մուտքերի ամփոփագիր

C-55, Հրազդանի տրանսպորտային հանգույց-Ծաղկաձորի ճոպանուղի հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ5+800-կմ10+800 հատվածի հիմնանորոգում
P-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги

Слева Ձախ		Справа Աջ		Ширина проезжей части Երթևեկելի մասի լայնությունը м / մ	Длина проезжей части Երթևեկելի մասի երկայնությունը м / մ	Угол пересечения Հատման անկյունը	Радиус закругления Կորացման շառավիղ м / մ		Земляные работы Հողային աշխատանքներ м² / մ³						Металлическая труба Մետաղական խողովակ ГОСТ/ 9OUS 1074-91				
									Выемка / Հանույթ											
									В том числе по категориям грунтов Այդ թվում ըստ բնահողերի կարգի											
Км/կմ +		Км/կմ +							8а-IV	9а-V	20а-VII	Насыпь / Լիցք	Тип 5 мелкозернистый, плотный а / б կիսի մանրահատիկ խիտ ասֆ h = 4 см / սմ м² / մ² ГОСТ/ 9OUS 9128-2013	Крупнозернистый а/б խոշորահատիկ ասֆ h=5 см / սմ м² / մ² марки II / մակնիշ II ГОСТ/ 9OUS 9128-2013	Щебеночно-песчаное основание(С - 5) հանգային խիճե (С - 5) h=25 см / սմ м² / մ² ГОСТ/ 9OUS 25607-2009	Щебеночно-песчаное основание(С - 5) հանգային խիճե (С - 5) h=12 см / սմ м² / մ² ГОСТ/ 9OUS 25607-2009	Щебеночно-песчаное основание (С - 5) հանգային խիճե (С - 5) h=15 см / սմ м² / մ² ГОСТ/ 9OUS 25607-2009	Земляное основа երկաքար-ավազային հող h = 12 см/ Հողմոլուցիոն մեթոդով ամրապնդված չիրուղ h=12սմ м2 / մ2 ГОСТ 25607-2009	Диаметр Տրամագիծ м / մ	пог.м. / գծ.մ	Кг / կգ	Песчано-грунтовый слой Ավազակոշտային շերտ h=10 см/ м² / մ²	Примечание Մեկնաբանություն
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
6	045			31	2	90							62,63			62,63							вход / մուտք
		6	078	4	5	90							20,00			20,00							вход / մուտք
6	174			4	2,5	90							9,02			9,02							вход / մուտք
6	250			30	2	90							60,00			60,00							вход / մուտք
		6	275	20	2	90							40,00			40,00							вход / մուտք
6	283			6	5	90	3	3					30,62			30,62							вход / մուտք
6	309			7	5	90	3	3					35,2			35,24							вход / մուտք
6	334			44,3	4,5	90							19,85			19,85							вход / մուտք
6	361			4	5	90							20,00			20,00							вход / մուտք
6	383			5	10	126	20	3					63,28			63,28							съезд /իջատեղ
6	445			25	2	90							48,27			48,27							вход / մուտք
6	461			4	5	90							20,00			20,00							вход / մուտք
		6	537	6	5	90	2						59,28			59,28							съезд /իջատեղ
6	601			4	10	90	4	4					49,50			49,50							съезд /իջատեղ
		6	602	4	7	90							28,00			28,00							вход / մուտք
		6	673	6,5	7	90							46,06			46,06							вход / մուտք
6	865			20	2	90							40,00			40,00							вход / մուտք
6	930			4	10	90	4	4					47,55			47,55							съезд /իջատեղ
7	070			3	10	90	4	4					37,60			37,60							съезд /իջատեղ
7	177			3	10	90	3	1					26,62			26,62							съезд /իջատեղ
		7	217	6	10	90	4	4					67,65			67,65			530	7	632,03	0,455	съезд /իջատեղ
		7	260	4	10	90	4	4					47,81			47,81			530	5	451,45	0,325	съезд /իջատեղ

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏԱԿԱՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

7	290			24	2	90							48,13			48,13							ակօմ / մուրք
7	392			9	10	90	3	1					82,60			82,60							ելեւմ /իջատրեղ
		7	505	6	5	90							30,90			30,90			530	7	632,03	0,455	ակօմ / մուրք
		7	521	4	5	90							20,32			20,32			530	5	451,45	0,325	ակօմ / մուրք
7	581			5	10	90		1					59,67			59,67							ելեւմ /իջատրեղ
8	174			3,5	5,5	90							19,36			19,36							ակօմ / մուրք
8	304			5	10	90	4	4					56,10			56,10							ելեւմ /իջատրեղ
8	350			5	10	90	3	10					65,65			65,65							ելեւմ /իջատրեղ
		8	375	5	20	90	1						107,93			107,93			Водопроемник 30х34 Ջրընդունիչ 30х34	15,5			ելեւմ /իջատրեղ
8	375			8	4	90							34,89			34,89							ակօմ / մուրք
8	408			4	6,7	90							25,62			25,62							ակօմ / մուրք
8	427			3,5	7	90							23,80			23,80							ակօմ / մուրք
8	566			5	10	90	4	4					57,06			57,06							ելեւմ /իջատրեղ
8	612			6	4	90							24,00			24,00							ակօմ / մուրք
8	654			3	10	90	2						38,60			38,60							ելեւմ /իջատրեղ
		8	662	4,5	4,5	90							19,49			19,49			273	5	165,25	0,19	ակօմ / մուրք
8	670			4,5	10	90	2						42,69			42,69							ելեւմ /իջատրեղ
		8	695	17	5	90							77,53			77,53			Водопроемник 30х34 Ջրընդունիչ 30х34	18			ակօմ / մուրք
		8	720	5,8	2,8	90							16,53			16,53			273	7	231,35	0,266	ակօմ / մուրք
		8	780	6	37	90							217,96			217,96			Водопроемник 30х34 Ջրընդունիչ 30х34	37,5			ակօմ / մուրք
		8	865	33	3	90							100,00			100,00			Водопроемник 30х34 Ջրընդունիչ 30х34	35			ակօմ / մուրք
		8	915	3,5	10	90							33,50			33,50			530	7	632,03	0,455	ելեւմ /իջատրեղ
		8	968	7	10	90		2					73,30			73,30							ելեւմ /իջատրեղ
8	986			3	11	90							34,69			34,69							ակօմ / մուրք
		9	040	33	2,5	90							82,13			82,13							ակօմ / մուրք
	055			18	30	90	30	30					537,70	537,70	537,70			537,70					ելեւմ /իջատրեղ
		9	148	22	3	90							65,43			65,43							ակօմ / մուրք
		9	213	10,6	2,3	90							24,05			24,05							ակօմ / մուրք
		9	380	3	49	90							146,30			146,30							ակօմ / մուրք
9	478			4	10	90							48,45			48,45							ելեւմ /իջատրեղ
9	580			6	7	90							43,13			43,13							ակօմ / մուրք
9	645			5	5	90							25,00			25,00							ակօմ / մուրք
9	718			5	5	90							25,00			25,00							ակօմ / մուրք
9	852			8	4,5	90							35,64			35,64							ակօմ / մուրք
9	884			5	18,8	90							8,75			8,75							ակօմ / մուրք
9	918			6	5	90							30,30			30,30							ակօմ / մուրք

«ՊՐՈՄԵԹԷՍ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

		9	970	37	2	90							76,44			76,44							ակոմ / մուրք
10	020			16	27	95	13	100					429,84	429,84	429,84			429,84					ելում /իջուրեղ
		10	023	5	3	90							15,00			15,00							ակոմ / մուրք
		10	079	3	10	90	3	3					32,90			32,90							ելում /իջուրեղ
10	120			6	30	90		2					171,83	171,83	171,83			171,83					ելում /իջուրեղ
10	245			6	4	90	3						24,33			24,33							ակոմ / մուրք
		10	247	5	10	90	1						54,53			54,53							ելում /իջուրեղ
		10	367	10	4	90							40,04			40,04							ակոմ / մուրք
		10	404	4,5	10	90	10	1					49,58			49,58							ելում /իջուրեղ
		10	453	7	10	90	10	1					98,61	98,61	98,61			98,61					ելում /իջուրեղ
		10	475	5	10	90							59,60	59,60	59,60			59,60					ելում /իջուրեղ
Всего Ընդամենը													**4313,88**	**1297,58**	**1297,58**	**3016,3**		**1297,58**					

Примечание:

1. *Предусматривается установка 5 труб Ø530 - 3п.м/2799.3кг*
2. *гр/песчаный слой h=10см 2.015м³*
3. *гидроизоляция трубы - 28п.м. (2слоя, горячий битум)*
4. *Монолитный бетон оголовков B-20 -4.0 м³*
5. *гидроизоляция оголовков (2слоя, горячий битум) -15м²*

2. *Предусматривается установка 2шт мет труб.Ø 273/ 5мм - 12п.м/397,2кг*
1. *гр/песчаный слой h=10см 0.456м³*
2. *гидроизоляция трубы - 11,2п.м. (2слоя, горячий битум)*
3. *Монолитный бетон B-20 на участке стыковки с лотком - 0.08м³*

3. *Предусматривается устройства водоприемников 30х34см из мон.бет. B-20 4 место - 106пи*
1. *гр/песчаный слой h=10см - 6,89м³*
2. *гидроизоляция - (2слоя, горячий битум)- 133,56м²*
3. *Бетон B-20 - 14,4м³*

Армирование

- *Ф 12 А500С L= 550 ГОСТ 34028-2016 349,8п.м / 310,62кг*
- *Ф 8 Ас-I L = 1000 ГОСТ 34028-2016 530,0п.м /209,35кг*
- *Ф 12 А500С L= 390 ГОСТ 34028-2016 496,08п.м / 440,52кг*
- *Ф 12 А500С L= 1000 ГОСТ 34028-2016 212,00 п.м /188,26кг*

Сетка

- *L 70х7мм L=1000 ГОСТ 8509-93 212,00п.м /1566,68кг*
- *L 63х6мм L=996 ГОСТ 8509-93 699,44п.м /1207,01кг*
- *L 63х6мм L=450 ГОСТ 8509-93 95,4п.м /545,69кг*
- *L 50х10мм L=434 ГОСТ 8509-93 506,04п.м /1983,68кг*

Ծանոթություն:

1. *Նախատեսվում է փոխադրել 5 հատ մեր. խող. Ø530 - 3մ գծմ/2799.3կգ*
1. *ավազակոպճե h=10սմ - 2.015մ³*
2. *ջրամեկուսացում խողովակի 28 գծմ.(2 շերտ տաք բիտումով)*
3. *Միաձույլ B-20 բետոն գլխամասեր -4մ³*
4. *գլխամասերի ջրամեկուսացում.(2 շերտ տաք բիտումով) -15մ²*

2. *Նախագծվում է տեղադրել 2 հատ մեր. խող. Ø273/5մմ - 12 գծմ/397,2կգ*
1. *ավազակոպճե h=10սմ - 0.456մ³*
2. *ջրամեկուսացում խողովակի 112 գծմ.(2 շերտ տաք բիտումով)*
3. *Միաձույլ B-20 բետոնե վազքի հպվման գծվածասում -0.08մ³*

3. *Նախագծվում է իրականացնել միաձույլ բետ. B-20 ջրընդունիչ 30х34սմ 4-տեղ - 106 գծմ*
1. *ավազակոպճե h=10սմ - 6,89մ³*
2. *ջրամեկուսացում - 133,56 մ² .(2 շերտ տաք բիտումով)*
3. *Միաձույլ B-20 - 14,4մ³*

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Ամրանավորում

- *Փ 12 A500C L= 550 ԳՕՍՏ 34028-2016 349,8գծմ / 310,52կգ*
- *Փ 8 Ac-1 L= 1000 ԳՕՍՏ 34028-2016 530,0գծմ / 209,35կգ*
- *Փ 12 A500C L= 390 ԳՕՍՏ 34028-2016 496,08գծմ / 440,52կգ*
- *Փ 12 A500C L= 1000 ԳՕՍՏ 34028-2016 212,0գծմ /188,26կգ*

Տանց

- *L 70x7мм L=1000 ԳՕՍՏ 8509-93 212,00գծմ /1566,68կգ*
- *L 63x6мм L=996 ԳՕՍՏ 8509-93 699,44գծմ / 1207,0կգ*
- *L 63x6мм L=450 ԳՕՍՏ 8509-93 95,4գծմ / 545,69կգ*
- *L 50x10мм L=434 ԳՕՍՏ 8509-93 506,04գծմ / 1983,68կգ*

Составил / Կազմեց *Д.Петросян / Դ. Պետրոսյան*

Проверил/Ստուգեց *А.Аветисян / Ա. Ավետիսյան*

«ՊՐՈՄԵԹԵՍ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Ведемость разборки и устройства тротуаров/Մայթերի քանդման և վերականգման ամփոփագիր

Հ-55, Հրազդանի տրանսպորտային հանգույց-Ծաղկաձորի ճոպանուղի հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ5+800-կմ10+800 հատվածի հիմնանորոգում

Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги

Начало		Конец		Длина м		Ширина (сред)	Площадь м²	Разборка					Устройство										Примечание (Նշումներ)
								Покрытие тротуара h=15см/м²/ асфальт	Бордюр		Бетонная вилка		Покрытие м²			Бордюр			Верстка					
Км	+	Км	+	слева	справа				бетонный п.м	ж/б п.м	п.м 30х60см	п.м 10х20см	бет. плитка h=6см	песчано-цементная смесь h=10см	асфальт м²	бетон 20х30 п.м	сбор. бетон15х30 п.м	сбор. бет (5х10 п.м	бетонный15х30см изогн. п.м	бетонный15х30см изогн. п.м дерева	бетон 30х60 п.м.	сбор. бетон 20х60 п.м	сбор. бетон40х30 п.м	
Սկիզբը		Վերջը		Երկարությունը մ		Լայնությունը (միջին)	Մակերեսը մ²	Քանդում					Վերականգնում										Ծախսատարության (Ծախսատարություն)
								մայթի ծածկ h=15սմ/մ² (ասֆալտբետոն)	մայթալար				մայթի կոնստրուկցիա մ²			եզրաքար			մայթալար					
կմ	+	կմ	+	ձախ	աջ				բետոնյա գծ.մ	ե/բետոն գծ.մ	գծ.մ 30х60սմ	գծ.մ 10х20սմ	բետոնե սալիկ h=6սմ	ավազա-ցեմենտային խառնուրդ h= 10սմ	ասֆալտբետոն մ²	բետոնե 20х30 գծմ	հավելյալի բետոն 15х30 գծմ	հավելյալի բետոն 15х30 գծմ	բետոնե սալիկների 15х30 մայթալար գծմ	բետոնե սալիկների 15х30սմ ասֆալտբետոն մայթալար գծմ	բետոնե 30х60 գծմ	բետոնե սալիկների 20х60 մայթալար գծմ	հավելյալի բետոն 40х30 գծմ	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
6	060	6	172	112		1,50	167,88						167,88	167,88				11,90					111,9	3
6	176	6	231	55		1,50	84,35						84,35	84,35				56,25					56,25	3
6	262	6	278	16		1,50	24,54						24,54	24,54				15,25					16,99	5,5
6	287	6	304	17		1,50	26,76						26,76	26,76				15,66					19,15	8
6	313	6	331	18		1,50	27,23						27,23	27,23				17,28					19,02	5,5
6	336	6	359	23		1,50	36,24						36,24	36,24				24,02					24,30	3
6	363	6	382	19		1,50	29,94						29,94	29,94				17,19					22,09	5,5
6	394	6	432	38		1,50	60,79						60,79	60,79				39,46					41,59	5,5
6	459	6	479	20		1,50	30,98						30,98	30,98				20,66					20,66	3
6	483	6	596	113		1,50	170,84						170,84	170,84				112,87					114,92	5,5
6	606	6	855	249		1,50	367,07						367,07	367,07				244,27					245,19	5,5
6	875	6	925	50		1,50	76,00						76,00	76,00				49,61					51,72	5,5
6	933	7	066	133		1,50	197,49						197,49	197,49				129,76					133,75	8
7	03	7	176	173		1,50	155,89						155,89	155,89				101,78					106,13	8
7	182	7	278	96		1,50	143,98						143,98	143,98				95,88					96,09	5,5
7	302	7	389	87		1,50	131,57						131,57	131,57				86,81					88,62	5,5
7	400	7	580	180		1,50	273,00						273,00	273,00				180,38					183,62	5,5
7	591	8	172	581		1,50	867,36						867,36	867,36				578,48					578,06	5,5
8	176	8	301	125		1,50	187,58						187,58	187,58				123,93					126,17	5,5
8	309	8	343	34		1,50	50,88						50,88	50,88				31,99					35,87	8
8	353	8	371	18		1,50	24,85						24,85	24,85				14,48					18,26	5,5
8	379	8	405	26		1,50	39,43						39,43	39,43				26,43					26,43	3
8	410	8	425	15		1,50	24,41						24,41	24,41				16,28					16,28	3
8	430	8	560	130		1,50	190,31						190,31	190,31				126,49					127,32	5,5
8	570	8	609	39		1,50	58,62						58,62	58,62				38,01					40,15	5,5
8	615	8	648	33		1,50	49,96						49,96	49,96				32,60					34,00	5,5
8	653	8	666	13		1,50	21,12						21,12	21,12				12,70					15,45	8
8	673	8	728	55		1,50	87,04						87,04	87,04				57,00					59,0	3

ՊԵՏԱԿԱՆ ՍԵՓԱԿԱՆՈՒԹՅԱՆ ԻՐԱՎՈՒՆՔՈՎ
PROMETEY
EXPERTISE
02847013

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
9	732	9	848	116		1,00	115,35						115,35	115,35				115,39					115,4	3
9	857	9	882	25		0,79	19,78						19,78	19,78				25,20					1,3	3
9	887	9	914	27		1,10	29,81						29,81	29,81				26,97						3
9	920	10	000	80		1,01	80,61						80,61	80,61				79,55					81,7	5,5
10	035	10	114	79		1,96	154,76		79				154,76	154,76				71,48					16,2	8
10	146	10	243	97		1,50	146,52		97				146,52	146,52				96,13					99,3	8
10	250	10	401	151		1,50	221,94		140				221,94	221,94				150,74					10,7	5,5
10	413	10	450	37		1,50	56,26		35				56,26	56,26				36,04					39,0	8
10	468	10	486	18		1,50	24,44						24,44	24,44				15,92					16,7	5,5
8	722	8	762		40	1,50	59,99						59,99	59,99				40,12					39,9	3
8	800	8	848		48	1,50	69,45						69,45	69,45				46,60					46,4	3
8	880	8	910		30	1,50	42,93						42,93	42,93				31,07					32,2	3
8	917	8	962		45	1,50	69,11						69,11	69,11				44,34					47,9	3
8	975	9	025		50,0	1,50	75,87						75,87	75,87				49,84					51,3	3
9	056	9	136		80,0	1,50	129,06		80				129,06	129,06				80,38						3
9	159	9	208		49,0	1,50	71,66		49				71,66	71,66				49,18						3
9	219	9	353		134,0	1,32	177,53		62				177,53	177,53				134,3						3
9	403	9	731		328,0	1,00	325,99						325,99	325,99				326,16					325,85	3
Всего Ընդամենը				**3098,0**	**804,0**	**66,7**	**5477,17**		**542,0**				**5477,17**	**5477,17**				**3696,9**					**3352,8**	**225,5**

Примечание.

1. *В местах разрыва (съезды и въезды) предусматривается устройство пандусов.*

2. *На входах предусматривается установка кнопочного барьера.*

Ծանոթություն.

1. *Իջափեղերում և մուտքերում նախատեսվում է իրականացնել թեքահարթակներ:*

2. *Մուտքերում նախատեսվում է փղոդորդել բազ. նշագաթերը թեքությամբ:*

Составил / Կազմեց՝ *Д. Петросян / Դ. Պետրոսյան*

Проверил / Ստուգեց՝ *А. Аветисян/ Ա. Ավետիսյան*

«ՊՐՈՄԵԹԻ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԵՏՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETRY" LLC
EXPERTISE
02847013

Ведомость дорожных ограждений/ Արգելափակոցների ամփոփագիր ГОСТ/ԳՕՍՏ 26804-2012, ГОСТ Р/ԳՕՍՏ Ռ 52289-2019

Р-55, Раздан-Канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги

Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги

NN	Начало		Конец		Длина м			У2					У3					У4				У5				Сигнальный столбик полимерный	Примечание
								ГОСТ 380-2005 Балка		ГОСТ 8240-97 стойка (швеллер)			ГОСТ 380-2005 Балка		ГОСТ 8240-97 стойка (швеллер)			Балка		стойка (швеллер)		Балка (двухьерусное)		стойка (двутавр)			
	км	+	км	+	Слева	Справа	разделительная полоса	d=3мм	d=4мм	N12	N14	N16	d=3мм	d=4мм	N12	N14	N16	d=3мм	d=4мм	N14	N16	d=3мм	d=4мм	N12			
								п.м.		шт.			п.м.		шт.			п.м.		шт.		п.м.		шт.		шт.	
ՀՀ	Սկիզբ		Վերջ		Երկարությունը մ			У2					У3					У4				У5				Ազդանշանային պոլիմերային սյուներ	Նշումներ
								ԳՕՍՏ 380-2005 թիթեղ		ԳՕՍՏ 8240-97 կանգնակը(շվելլեր)			ԳՕՍՏ 380-2005 թիթեղ		ԳՕՍՏ 8240-97 կանգնակը(շվելլեր)			թիթեղ		կանգնակը(շվելլեր)		թիթեղ (երկհարկանի)		կանգնակը (երկտավր)			
	ԿՄ	+	ԿՄ	+	ձախ	աջ	բաժանարար գոտի	d=3մմ	d=4մմ	N12	N14	N16	d=3մմ	d=4մմ	N12	N14	N16	d=3մմ	d=4մմ	N14	N16	d=3մմ	d=4մմ	N12			
								գծ.մ		հատ			գծ.մ		հատ			գծ.մ		հատ		գծ.մ		հատ		հատ	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
1	5	800	6	450	-	650																			14		
2	6	450	6	474	-	24			24			5													-	24 пм / գծմ	
3	6	474	6	600	-	126																			6	11 пм / գծմ	
4	6	600	7	210	-	610																			13		
5	7	270	7	360	-	90																			3		
6	7	360	7	500	-	140																			8		
7	7	530	7	810	-	280																			7		
8	7	810	7	970	-	160																			9		
9	7	970	8	370	-	400																			9		
10	8	370	8	500	-	130																			5		
11	8	500	8	600	-	100																			3		
12	8	600	8	700	-	100																			5		
13	8	700	8	840	-	140																			4		
14	8	840	8	910	-	70																			4		
15	8	910	9	050	-	140																			3		
16																									-		
17	5	800	6	500	700	-																			6		
18	6	500	6	510	10	-																			-		
19	6	510	6	542	32	-			32			9													-	30 пм / գծմ	
20	6	550	6	850	300	-																			10	9 шт / հատ	
21	6	930	7	180	250	-																			6	2 шт / հատ	
22	7	180	7	252	72	-			72			19													-		
23	7	310	7	390	80	-			80			21													-	44 пм / գծմ	
24	7	410	7	522	112	-			112			29													-	52 пм / գծմ	
25	7	530	7	582	52	-			52			14													-	4 шт / հատ	
26	7	600	7	700	100	-			100			26													-	5 шт / հատ	
27	7	700	8	200	500	-			-			-													11	4 шт / հատ	
28	8	200	8	470	270	-			-			-													3	-	
29	8	470	8	630	160	-			-			-													10	4 шт / հատ	

«ՓՐՈՄԵԹԵՍ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏԱԿԱՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
30	8	630	8	770	140	-			-			-													8	2 шт / հատ
31	8	770	8	950	180	-			180			46													-	1 шт / հատ
32	9	088	9	460	372	-			372			94													-	360 пм / գծմ
33	9	480	9	536	56	-			56			15													-	56 пм / գծմ
Всего/Ընդամենը									1080		0	278		0			0								147	

Ծանոթություն ;
1. Ապամոնտաժվում է 566 գծմ մետ. արգելափակոց և 42 հատ ազդանշանային սյուներ

Примечание ;
1. Демонтируется 566 пм мет. ограждения и 42 шт ж/б столбики

Составил / Կազմեց Л.Каракешишян / Լ.Կարապետյան

Проверил / Ստուգեց А. Аветисян / Ա. Ավետիսյան

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԲՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

ВЕДОМОСТЬ КОЛОДЦЕВ
ԱՆՁՐԵՎԱՀՈՐԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Հ-55, Հրազդանի տրանսպորտային հանգույց-Ծաղկաձորի ճոպանուղի հաներպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ5+800-կմ10+800 հատվածի հիմնանորոգում
Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги

Левый		Правый		Ремонт дождеприемников				Ремонт колодца			Позиция	Примечание
км	+	км	+	Очистка $м^3$	Бетон $м^3$	Кирпича штук	Подъем штук	Бетон $м^3$	Кирпича штук	Подъем штук		
Ձախ		Աջ		Անձրևահորերի վերականգնում				Դիպահորի բարձացում			Դիրք	Դատողություն
կմ	+	կմ	+	Մաքրում $մ^3$	Բետոն $մ^3$	Աղյուսի կիսափուխտ քանակություն		Բետոն $մ^3$	Աղյուսի կիսափուխտ քանակություն			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
6	140							0.12	1	1		
6	188							0.12	1	1		
6	255							0.12	1	1		
6	337							0.12	1	1		
6	367							0.12	1	1		
6	613							0.12	1	1		
6	617							0.12	1	1		
6	679							0.12	1	1		
6	694							0.12	1	1		
6	768							0.12	1	1		
6	798							0.12	1	1		
6	894							0.12	1	1		
6	937							0.12	1	1		
6	965							0.12	1	1		
7	530							0.12	1	1		
7	575							0.12	1	1		
7	621							0.12	1	1		
7	898							0.12	1	1		
7	923							0.12	1	1		
		8	317					0.12	1	1		
8	340							0.12	1	1		
		8	676					0.12	1	1		
		8	716					0.12	1	1		
8	781							0.12	1	1		
8	920							0.12	1	1		
9	030							0.12	1	1		
9	077							0.12	1	1		
9	127							0.12	1	1		
9	366							0.12	1	1		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
9	913							0.12	1	1		
		9	990					0.12	1	1		
		9	992					0.12	1	1		
		10	103					0.12	1	1		
		10	123					0.12	1	1		
		10	139					0.12	1	1		
		10	156					0.12	1	1		
		10	170					0.12	1	1		
		10	184					0.12	1	1		
		10	203					0.12	1	1		
		10	224					0.12	1	1		
		10	380					0.12	1	1		
								4.92	41.0	41.0		

Составил / Կազմեց Л.Караевилиит / Լ. Կարաբեշիյան

Проверил / Ստուգեց А. Аветисян / Ա. Ավետիսյան

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏԱԿԱՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

ԵՐԹԵՎԵԿԵԼԻ ՄԱՍԻ ԳԾԱՆՇՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Р-55, транспортная развязка Раздан - канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800 - км10+800 республиканской автомобильной дороги

Ր-55, Հրազդանի տրանսպորտային հանգույց - Ծաղկաձորի ճոպանուղի հատվածի վերակառուցման նշանակության ավտոճանապարհի կմ5+800 - կմ10+800 հատվածի հիմնանորոգում

Начало Սկիզբ		Конец Վերջ		Протяжение м Երկարությունը մ			Решение N 113-Н правительства РА ՀՀ կառավարության որոշում N 113-Ն	Площадь окрашиваемой поверхности м² Ներկվող մակերեսը մ²	Примечание Նշումներ
км/կմ	+	км/կմ	+	Левый Ձախ	Ось Առանցք	Правый Աջ			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5	753	10	486			4265,0	1.2	426,50	
5	753	10	486			514,0	1.7	25,70	на всех съездах и входах բոլոր իջափեղերում և մուտքերում
5	753	10	486	4042,0			1.2	404,20	
5	753	10	486	770,0			1.7	38,50	на всех съездах и входах բոլոր իջափեղերում և մուտքերում
5	755	5	835		175,00		1.2	17,50	вокруг газона սիզամարգի շուրջ
5	836	5	853		45,00		1.2	4,50	вокруг кольцевой օղակի շուրջ
5	855	5	885		30,00		1.1	7,50	ул. Мгер Мкртчян Մհեր Մկրտչյան փ.
5	854	5	860		13,00		1.1	6,20	
5	860	5	900		40,00		1.1	4,00	
5	900	5	950		50,00		1.6	3,75	
5	950	6	275		325,00		1.5	8,13	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
6	275	6	325		50,00		1.6	3,75	
6	325	6	380		55,00		1.1	5,50	
6	392	6	434		42,00		1.1	4,20	
6	447	6	532		85,00		1.1	8,50	
6	541	6	597		56,00		1.1	5,60	
6	606	6	730		124,00		1.1	12,40	
6	730	6	780		50,00		1.6	3,75	
6	780	7	320		440,00		1.5	11,00	
7	320	7	370		50,00		1.6	3,75	
7	370	7	510		140,00		1.1	14,00	
7	510	7	560		50,00		1.6	3,75	
7	560	7	790		230,00		1.5	5,75	
7	790	7	840		50,00		1.6	3,75	
7	840	7	960		120,00		1.1	12,00	
7	960	8	010		50,00		1.6	3,75	
8	010	8	345		335,00		1.5	8,38	
8	345	8	395		50,00		1.6	3,75	
8	395	8	723		328,00		1.1	32,80	
8	727	8	849		122,00		1.1	12,20	
8	857	8	963		106,00		1.1	10,60	
8	963	8	975		12,00		1.11	1,80	
8	975	9	021		46,00		1.1	4,60	
9	088	9	103		15,00		1.1	1,50	
9	103	9	153		50,00		1.6	3,75	
9	153	9	220		67,00		1.5	1,68	
9	220	9	270		50,00		1.6	3,75	
9	270	9	360		90,00		1.1	9,00	
9	360	9	410		50,00		1.6	3,75	
9	410	9	667		257,00		1.5	6,43	
9	667	9	717		50,00		1.6	3,75	
9	717	9	732		15,00		1.1	1,50	
9	736	9	751		15,00		1.1	1,50	
9	751	9	801		50,00		1.6	3,75	
9	801	9	926		125,00		1.5	3,13	
9	926	9	976		50,00		1.6	3,75	
9	976	9	991		15,00		1.1	1,50	
10	052	10	067		15,00		1.1	1,50	
10	067	10	117		50,00		1.6	3,75	
10	117	10	210		93,00		1.5	2,33	
10	210	10	260		50,00		1.6	3,75	
10	260	10	320		60,00		1.1	6,00	
10	320	10	370		50,00		1.6	3,75	
10	370	10	430		60,00		1.5	1,50	
10	430	10	480		50,00		1.6	3,75	
10	480	10	482		2,00		1.1	0,20	
10	482	10	490				1.16.1	2,46	
		5	832			1 հայտ	1.20	1,20	

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅԱՆ
PROMETEY LLC
EXPERTISE
02847013

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5	857			1 հատ			1.20	1,20	ул. Мгер Мкртчян Մհեր Մկրտչյան փ.
5	859			1 հատ			1.20	1,20	
8	723	8	727				1.14.1	11,20	
9	021	9	025				1.14.1	12,80	
9	084	9	088				1.14.1	12,80	
9	732	9	736				1.14.1	9,60	
9	991	9	995				1.14.1	9,60	
10	010						1.14.1	14,40	съезд իջատեղ
10	048	10	052				1.14.1	12,80	
Всего / Ընդհանուր								**1286,56**	
сплошная линия հոծ գիծ				0,0	1534,0	0,0	1.1	162,80	0,1м
сплошная линия հոծ գիծ				4042,0	220,0	4265,0	1.2	852,70	0,1м
прерывистая линия ընդհատվող գիծ				0,0	1932,0	0,0	1.5	48,30	0,1м
прерывистая линия ընդհատվող գիծ				0,0	900,0	0,0	1.6	67,50	0,1м
прерывистая линия ընդհատվող գիծ				770,0	0,0	514,0	1.7	64,20	0,1м
разметка գծանշում				0,0	12,0	0,0	1.11	1,80	0,1м
разметка գծանշում							1.20	3,60	
пешеходный переход հետիոտնային անցում							1.14.1	83,20	
разметка գծանշում							1.16.1	2,46	

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԲՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Примечание: *Разметка предусмотрена термопластом h=3мм с добавлением стеклянных шариков.*

Ծանոթություն. *Գծանշումը նախատեսված է իրականացնել թերմոպլաստով h=3մմ ապակե գնդիկների ավելացումով:*

Составил / Կազմեց' *В. Григорян / Վ. Գրիգորյան*

Проверил / Ստուգեց' *А. Аветисян / Ա. Ավետիսյան*

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ / ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՅԻՆ ՆՇԱՆՆԵՐԻ ԱՍՏԻՃԱԿԱԳԻՐ

Р-55, транспортная развязка Раздан - канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800 - км10+800 республиканской автомобильной дороги

Հ-55, Հրազդանի տրանսպորտային հանգույց - Ծաղկաձորի ճոպանուղի հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ5+800 - կմ10+800 հատվածի հիմնանորոգում

N/N Հ/Հ	Левый Ձախ		Правый Աջ		Решение N 1699-Н правительства РА ՀՀ կառավարության որոշում N 1699-Ն Наименование дорожных знаков, штука Ճանապարհային նշանի անվանումը, հատ								Примечание Նկատի առնել
	км կմ	+	км կմ	+	Ограничение максимальной скорости движения автотранспортных средств	Предупреждение о наличии на дороге нерегулируемого пешеходного перехода	Начало населенного пункта	Конец населенного пункта	Направление движения по полосам	Предварительные указатели направлений	Место расположения автосервиса	Дополнительная информация (текст, символические изображения)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1			5	750	1.7 1.20.2		3.24 (40)						
2	5+776							4.2.1				8.22.1	на газоне սիզամարգում
3			5	832		2.4		4.3					на газоне սիզամարգում
4	5	833						4.2.3				8.22.3	на газоне սիզամարգում
5	5	854				2.4		4.3					ул. Мгер Мкртчян Միեր Մկրտչյան փ.
6	5	860				2.4		4.3					
7	5	920			1.7		3.24 (40)						ул. Мгер Мкртчян Միեր Մկրտչյան փ.
8	5	960			1.7		3.24 (40)						
9			6	000						6.13			6
10			6	000						6.13			5
11			6	180						6.9.1			
12			6	240	1.11.1								
13			6	330						6.10.1			
14			6	350		2.1						8.13	
15	6	388				2.5						8.13	
16	6	410				2.1						8.13	
17	6	431								6.10.1			
18			6	486						6.11			
19	6	508								6.11			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
20			6	530		2.1							
21	6	540			1.11.2								
22			6	544		2.4							
23			6	546	1.11.2								
24	6	570								6.9.1			
25			6	620	1.34.2 1.34.1								1 стрелка 1 щар
26			6	640	1.34.2 1.34.1								1 стрелка 1 щар
27			6	660	1.34.2 1.34.1								1 стрелка 1 щар
28			6	680	1.34.2 1.34.1								1 стрелка 1 щар
29			6	700	1.34.2 1.34.1								1 стрелка 1 щар
30			6	820	1.11.2								
31	6	820			1.11.1								
32			7	000						6.13			7
33			7	000						6.13			4
34	7	140			1.11.1								
35			7	270							7.7		
36	7	314									7.7		
37			7	320	1.11.1								
38	7	405			1.34.1 1.34.2								1 стрелка 1 щар
39	7	425			1.34.1 1.34.2								1 стрелка 1 щар
40	7	445			1.34.1 1.34.2								1 стрелка 1 щар
41	7	465			1.34.1 1.34.2								1 стрелка 1 щар
42			7	560	1.11.1								
43	7	570			1.11.2								
44	7	583				2.4							
45	7	596				2.1							
46			7	720	1.14 (9%)							8.2.1	↑ 750 М ↑
47			7	780	1.11.2								
48	7	800			1.11.2								
49			7	870	1.34.2 1.34.1								1 стрелка 1 щар
50			7	890	1.34.2 1.34.1								1 стрелка 1 щар
51			7	910	1.34.2 1.34.1								1 стрелка 1 щар
52			7	930	1.34.2 1.34.1								1 стрелка 1 щар
53			8	000						6.13			8
54			8	000						6.13			3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
55	8	040			1.11.1								
56			8	295	1.12.2							8.2.1	↑ 650 M ↑
57			8	340							7.9		
58			8	365		2.1							
59			8	394		2.4							
60	8	397									7.9		
61			8	443	1.34.2								4 стрелки 4 այր
62			8	457	1.34.1								4 стрелки 4 այր
63	8	460			1.13 (9%)							8.2.1	↑ 750 M ↑
64	8	562				2.4							
65			8	625	1.22								
66	8	646				2.4		4.1.2					
67	8	660			1.34.1								4 стрелки 4 այր
68	8	676			1.34.2								4 стрелки 4 այր
69			8	723					5.19.1 (2)				
70	8	727							5.19.1 (2)				
71	8	820			1.22								
72			8	884	1.34.2								4 стрелки 4 այր
73			8	899	1.34.1								4 стрелки 4 այր
74			8	938							7.9		
75			8	956		2.1							
76	8	956			1.12.1							8.2.1	↑ 650 M ↑
77			8	972		2.4		4.1.2					
78			8	990						6.13			9
79			8	990						6.13			2
80			9	010						6.10.1			
81			9	021		2.1			5.19.1 (2)				
82	9	025							5.19.1 (2)				
83	9	048				2.4							
84			9	072	1.12.2							8.2.1	↑ 300 M ↑
85			9	084					5.19.1 (2)				
86	9	088				2.1			5.19.1 (2)				
87			9	098	1.14 (9%)								
88	9	105								6.10.1			
89	9	160			1.22								
90	9	365			1.13 (9%)								
91	9	400			1.12.1							8.2.1	↑ 300 M ↑
92			9	458							7.11		
93	9	462				2.4							
94	9	483									7.11		
95			9	563							7.7		
96			9	602	1.14 (9%)								



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
97	9	649									7.7		
98			9	732					5.19.1 (2)				
99	9	736							5.19.1 (2)				
100			9	923	1.11.1								
101			9	943						6.13			10
102			9	943						6.13			1
103			9	975		2.1			5.19.1 (2)			8.13	
104	9	978			1.13 (9%)								
105			9	991						6.10.1			
106	9	995							5.19.1 (2)				
107	10	006				2.4			5.19.1 (2)			8.13	
108			10	006							7.7		
109	10	015							5.19.1 (2)				
110	10	048							5.19.1 (2)				
111			10	052		2.1			5.19.1 (2)			8.13	
112			10	065	1.14 (11%)								
113	10	077								6.10.1			
114	10	102			1.11.2								
115			10	112							7.9		
116			10	147	1.12.1							8.2.1	↑250 м↑
117	10	227								6.9.1			
118	10	357			1.13 (11%)								
119	10	382			1.12.2							8.2.1	↑250 м↑
120	10	453				2.4							
121			10	465						6.10.1			
122	10	480				2.1							
123			10	493		2.4							
Всего / Ընդհանուր					**67**	**26**	**3**	**7**	**28**	**22**	**11**	**16**	**Σ 180**

Примечание:

1. Демонтаж существующих дорожных знаков и возврат владельцу 85 штук.
2. Металлическая стойка d=57x4мм - 151 штука / 523,5 п.м.
3. Монолитный бетон В-15 - 15.855 м^3

Ծանոթություն.

1. Գոյություն ունեցող ճանապարհային նշանների ապամոնտաժում և վերադարձ սեփականատիրոջը 85 հատ:
2. Մետաղական կանգնակ d=57x4մմ - 151 հատ / 523,5 գծմ
3. Միաձույլ բետոն В-15 - 15.855 մ^3

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Составил / Կազմեց — В. Григорян / Վ. Գրիգորյան

Проверил / Ստուգեց — А. Аветисян / Ա. Ավետիսյան

Ведомость сборных ж/б лотков/Հավաքովի երկաթբետոնե վարդների ամփոփաթերթ

Հ-55, Հրազդանի տրանսպորտային հանգույց - Ծաղկաձորի ճոպանուղի հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ5+800 - կմ10+800 հատվածի հիմնանորոգում
Р-55, транспортная развязка Раздан - канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800 - км10+800 республиканской автомобильной дороги

Начало / Սկիզբ		Конец / Վերջ		Протяженность / Երկարություն м		Протяженность съездов (м) тип 1 / Դուրսգալների երկարություն (մ) տիպ 1	Протяженность съездов (м) тип 2 / Դուրսգալների երկարություն (մ) տիպ 2	Трубы 0,375 / Խողովակ 0,375	Зем. работы м³ / Հող. աշխ. մ³	Длина лотков / Վարդների երկարություն м	Сборные лотки 30х34см ГОСТ 32955-14 / Հավաքովի վարդներ 30х34սմ ԳՕՍՏ 32955-14			Сборные лотки 6-2-20 ТП 503-0-11 / Հավաքովի վարդներ 6-2-20 ՏՊ 503-0-11			Грав. песчаная подготовка h=10см м³ / Խիճա-ավազային նախապատրաստում h=10սմ մ³ ГОСТ 23735-14 / ԳՕՍՏ 23735-14	Гидроизоляция м² / Հիդրոմեկուսացում մ² ГОСТ 31384-2017 / ԳՕՍՏ 31384-2017	Очистка м³ / Մաքրում մ³	Направление / Ուղղություն	Вырубка деревьев шт. / Ծառահատումների քանակը հատ	Примечание / Նշումներ
км / կմ	+	км / կմ	+	Левый / Ձախ	Правый / Աջ						шт / հատ	п.м / գծմ	м² / մ²	шт / հատ	п.м / գծմ	м² / մ²						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
8	392	8	845	-	454	39				415	415.0	415	33.20	-	-	-	26.575	522.90				
8	961	10	438	-	1477	133				1477	-	-	-	1477	1477	147.7	96.605	1403.15				
Σ					1931	172				1892	415	415	33.20	1477	1477	147.7	122.98	1926.05				

Ծանոթագրություն:
1. *Դուրսգալների Б-2-20 վարդերը փոխադրվում են մինչև 8-15 բեռնման հիմքի h=15սմ միա 133х0.5х0.15=10մ³*

Примечание:
1. *На участках установки Б-2-20 лотков на съездах предусматривается устройство фундамента из монолитного В-15 бетона h=15см 133х0.5х0.15=10м³*

Составил / Կազմեց' *Г.Варданян / Գ.Վարդանյան*

Проверил / Ստուգեց' *Аветисян / Ա. Ավետիսյան*



«ՊՐՈՄԵԹԵՍ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳՏՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Перенос инженерных сетей/ Կոմունիկացիաների վերատեղադրման ամփոփագիր

Հ-55, Հրազդանի տրանսպորտային հանգույց-Ծաղկաձորի ճոպանուղի հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ5+800-կմ10+800 հատվածի հիմնանորոգում
Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги

Левый				Правый				Длина, м	Коммуникация	Примечания
Начало		Конец		Начало		Конец				
Км	+	Км	+	Км	+	Км	+			
Ձախ				Աջ				Երկարություն, մ	Կոմունիկացիա	Նկատառումներ
Սկիզբ		Վերջ		Սկիզբ		Վերջ				
ԿՄ	+	ԿՄ	+	ԿՄ	+	ԿՄ	+			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				5	850				Լուսավորության սյուն Светильник	
5	864								Լուսավորության սյուն Светильник	
5	881								Լուսավորության սյուն Светильник	
5	901								Լուսավորության սյուն Светильник	
				5	965				Լուսավորության սյուն Светильник	
				5	998				Լուսավորության սյուն Светильник	
				6	030				Լուսավորության սյուն Светильник	
				6	064				Լուսավորության սյուն Светильник	
				6	096				Լուսավորության սյուն Светильник	
				6	129				Լուսավորության սյուն Светильник	
				6	160				Լուսավորության սյուն Светильник	
				6	190				Լուսավորության սյուն Светильник	
				6	223				Լուսավորության սյուն Светильник	
				6	256				Լուսավորության սյուն Светильник	
				6	286				Լուսավորության սյուն Светильник	

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				6	320				Լուսավորության սյուն Светильник	
				6	351				Լուսավորության սյուն Светильник	
				6	382				Լուսավորության սյուն Светильник	
				6	410				Լուսավորության սյուն Светильник	
				6	420				Լուսավորության սյուն Светильник	
				6	452				Լուսավորության սյուն Светильник	
				6	486				Լուսավորության սյուն Светильник	
				6	526				Լուսավորության սյուն Светильник	
				6	730				Լուսավորության սյուն Светильник	
				6	760				Լուսավորության սյուն Светильник	
				6	794				Լուսավորության սյուն Светильник	
				6	829				Լուսավորության սյուն Светильник	
				6	858				Լուսավորության սյուն Светильник	
				6	891				Լուսավորության սյուն Светильник	
				6	921				Լուսավորության սյուն Светильник	
				6	953				Լուսավորության սյուն Светильник	
				6	985				Լուսավորության սյուն Светильник	
				7	017				Լուսավորության սյուն Светильник	
				7	047				Լուսավորության սյուն Светильник	
				7	081				Լուսավորության սյուն Светильник	
				7	113				Լուսավորության սյուն Светильник	
				7	145				Լուսավորության սյուն Светильник	
				7	178				Լուսավորության սյուն Светильник	
				7	210				Լուսավորության սյուն Светильник	

«ՊՐՈՄԵԹԵՍ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				7	379				Լուսավորության սյուն Светильник	
				7	410				Լուսավորության սյուն Светильник	
				7	444				Լուսավորության սյուն Светильник	
				7	509				Լուսավորության սյուն Светильник	
				7	573				Լուսավորության սյուն Светильник	
				7	604				Լուսավորության սյուն Светильник	
				7	638				Լուսավորության սյուն Светильник	
				7	670				Լուսավորության սյուն Светильник	
				7	702				Լուսավորության սյուն Светильник	
				7	733				Լուսավորության սյուն Светильник	
				7	767				Լուսավորության սյուն Светильник	
				7	799				Լուսավորության սյուն Светильник	
				7	830				Լուսավորության սյուն Светильник	
				7	864				Լուսավորության սյուն Светильник	
				7	893				Լուսավորության սյուն Светильник	
				7	922				Լուսավորության սյուն Светильник	
				7	954				Լուսավորության սյուն Светильник	
				7	984				Լուսավորության սյուն Светильник	
				8	017				Լուսավորության սյուն Светильник	
				8	052				Լուսավորության սյուն Светильник	
				8	082				Լուսավորության սյուն Светильник	

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				8	114				Լուսավորության սյուն Светильник	
				8	145				Լուսավորության սյուն Светильник	
				8	177				Լուսավորության սյուն Светильник	
				8	209				Լուսավորության սյուն Светильник	
				8	231				Լուսավորության սյուն Светильник	
				8	241				Լուսավորության սյուն Светильник	
				8	276				Լուսավորության սյուն Светильник	
				8	401				Լուսավորության սյուն Светильник	
8	434								Լուսավորության սյուն Светильник	
8	450								Լուսավորության սյուն Светильник	
8	478								Լուսավորության սյուն Светильник	
8	531								Լուսավորության սյուն Светильник	
				8	606				Столб ЛЭП Է.Հ.Գ.սյուն	
				8	610				Столб ЛЭП Է.Հ.Գ.սյուն	
				8	642				Столб ЛЭП Է.Հ.Գ.սյուն	
8	720								Լուսավորության սյուն Светильник	
8	876								Столб ЛЭП Է.Հ.Գ.սյուն	
8	879								Լուսավորության սյուն Светильник	
				9	100				Լուսավորության սյուն Светильник	
				9	103				Столб ЛЭП Է.Հ.Գ.սյուն	
				9	132				Լուսավորության սյուն Светильник	
				9	133				Столб ЛЭП Է.Հ.Գ.սյուն	
				9	135				Столб ЛЭП Է.Հ.Գ.սյուն	

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				9	137				Լուսավորության սյուն Светильник	
				9	164				Լուսավորության սյուն Светильник	
				9	198				Լուսավորության սյուն Светильник	
				9	230				Լուսավորության սյուն Светильник	
				9	260				Լուսավորության սյուն Светильник	
				9	445				Լուսավորության սյուն Светильник	
				10	032				Լուսավորության սյուն Светильник	
				10	065				Լուսավորության սյուն Светильник	
				10	179				Լուսավորության սյուն Светильник	
				10	209				Լուսավորության սյուն Светильник	
				10	240				Լուսավորության սյուն Светильник	
				10	381				Լուսավորության սյուն Светильник	
				10	383				Столб ЛЭП Է.Հ.Գ. սյուն	
Всего Ընդամենը								0		

Столб ЛЭП - Քար/հատ
Է.Հ.Գ. սյուն

Լուսավորության սյուն
Светильник -Քար/հատ

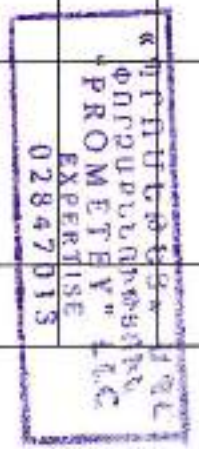
Составил / Կազմեց՝ А.Аветисян/Ա.Ավետիսյան

Проверил / Ստուգեց՝ А.Аветисян/Ա.Ավետիսյան

ВЕДОМОСТЬ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ / ԱՐՀԵՍՏԱԿԱՆ ԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Հ-55, Հրազդանի տրանսպորտային հանգույց-Ծաղկաձորի ճոպանուղի հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ5+800-կմ10+800 հատվածի հիմնանորոգում
Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги

NN	КМ	+	Характер водотока	Угол пересечения	Материал сооруж.	Вход	Существующие			Проектные			Примечание	Նշանություն
							Трубы	Мосты и Путепроводы		Трубы	Мосты и Путепроводы			
							Диаметр м	Схема м	Габарит	Диаметр м	Схема м	Габарит		
ՀՀ	ԿՄ	+	Ջրհոսքի բնութագիր	Հատման անկյունը α°	Կառուցվածքի նյութը	Մուտք	Գոյություն ունեցող			Նախագծվող				
							Խողովակներ	Կամուրջներ և ուղեանցներ		Խողովակներ	Կամուրջներ և ուղեանցներ			
							Բացվածք մ	Սխեման մ	Գաբարիտ մ	Բացվածք մ	Սխեման մ	Գաբարիտ մ		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	5	829,38	водоотвод ջրահեռացում	90	мет. մետ.		0,53						Очистка: выход- 5,0м³ Выход: Ремонт оголовка из мон. бетона 2,5x0,3x0,4м³.	Մաքրում ելքում՝ 5,0մ³: Ելքում գլխամասի նորոգում միաձույլ բետոնով 2,5x0,3x0,4մ³:
2	6	380	водоотвод ջրահեռացում	90	мет. մետ.					0,53			Установка новой мет. трубы l=13,5пм.	Նոր մետ. խողովակի տեղադրում l=13,5գծմ:
3	6	848,63	водоотвод ջրահեռացում	45	ж/б բ/բ		1,0						Очистка: вход -5,0м³,выход- 15,0м³ Выход: Ремонт оголовка из мон. бетона 2,5x0,5x0,3м³.	Մաքրում մուտքում՝ 5,0մ³,ելքում՝ 15,0մ³: Ելքում գլխամասի նորոգում միաձույլ բետոնով 2,5x0,5x0,3մ³:
4	7	201,10	водоотвод ջրահեռացում	90	ж/б բ/բ		1,25						Очистка: вход -3,0м³,выход- 3,0м³	Մաքրում մուտքում՝ 3,0մ³,ելքում՝ 3,0մ³:
5	7	629,20	водоотвод ջրահեռացում	90	ж/б բ/բ		1,250						Очистка: вход -3,0м³,выход- 3,0м³ Вход: Ремонт оголовка из мон. бетона 2,5x0,5x0,3м³. Выход: Ремонт оголовка из мон. бетона 2,5x0,5x0,3м³.	Մաքրում մուտքում՝ 4,0մ³,ելքում՝ 3,0մ³: Մուտքում գլխամասի նորոգում միաձույլ բետոնով 2,5x0,5x0,3մ³: Ելքում գլխամասի նորոգում միաձույլ բետոնով 2,5x0,5x0,3մ³:
6	7	888,69	водоотвод ջրահեռացում	90	ж/б բ/բ		1,250						Очистка: вход -5,0м³,выход- 10,0м³	Մաքրում մուտքում՝ 5,0մ³,ելքում՝ 10,0մ³:



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
7	8	686,39	водоотвод ջրահեռացում	97	мет. մետ.		1,420						Очистка: вход -10,0м^3,выход- 3,0м^3 Вход: Устройство оголовка из мон. бетона. Устройство лотка и упорного зуба. Выход: Устройство оголовка из мон. бетона. Устройство лотка и упорного зуба.	Մաքրում մուտքում՝ 10,0մ^3,ելքում՝ 3,0մ^3: Մուտքում նոր գլխամասի կառուցում միաձույլ բետոնից: Վաքի և հենակային ատամի կառուցում: Ելքում նոր գլխամասի կառուցում միաձույլ բետոնից: Վաքի և հենակային ատամի կառուցում:
8	9	283,94	водоотвод ջրահեռացում	63	мет. մետ.		0,325			1,0			Демонтаж сущ. мет. трубы L=10,0п.м. Устройство новой ж/б трубы l=13,2пм.	Գոյություն ունեցող մետ. խողովակի ապամոնտաժում L=10,0գծմ: Նոր ե/բ խողովակի կառուցում l=13,2գծմ:
9	9	501,95	водоотвод ջրահեռացում	84	мет. մետ.		0,720			1,0			Демонтаж сущ. мет. трубы L=11,0п.м. Устройство новой ж/б трубы l=11,16пм.	Գոյություն ունեցող մետ. խողովակի ապամոնտաժում L=11,0գծմ: Նոր ե/բ խողովակի կառուցում l=11,16գծմ:
10	10	041,60	водоотвод ջրահեռացում	45	мет. մետ.		0,820						Очистка: вход -1,0м^3 Вход: Ремонт колодца из мон. бетона 0,5м^3.	Մաքրում մուտքում՝ 1,0մ^3: Մուտքում ջրհորի նորոգում միաձույլ բետոնով 0,5մ^3:

Составил / Կազմեց՝ Р. Петросян / Ռ. Պետրոսյան

Проверил/ Ստուգեց՝ А. Авагян /Ա. Ավետիսյան



СВОДНАЯ ВЕДЕМОСТЬ/ՀԱՄԱՀԱՎԱՔ ԱՇՓՈՓԱԳԻՐ

Հ-55, Հրազդանի տրանսպորտային հանգույց - Ծաղկաձորի ճոպանեուղի հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ5+800 - կմ10+800 հատվածի հիմնանորոգում

Р-55, транспортная развязка Раздан - канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800 - км10+800 республиканской автомобильной дороги

NN	Наименование работы	Աշխատանքների անվանումը	единица измерения	չափման միավոր	Объем Ծավալը	Примеч. Նշումներ.
1	2	3	4	5	6	7
	I. БВР	**I. ՀՊԱ**				
1	Разработка грунта 9в-V шнуровыми экскават h=0.5-1.0м	9.8 (9բ-V) կարգի բնահողի փխրեցում պայթեցմամբ փոքր հզորությամբ h=0.5-1.0մ	$м^2$	$մ^3$	117.40	
	II. Зем. Работы	**II. Հողային աշխատանքներ**				
1	Разработка разрыхленного грунта 9Э-V экс 2,0$м^3$ навш погрузка на а/с и вывоз в отвал на 10км	Նախապես փխրեցված 9.8 (9բ-V) բնահողի մշակում և բարձում ավի էքս.2,0$մ^3$ չկրնկի. տեղափոխում ցանկյալ 10կմ	$м^2$	$մ^3$	140	
2	Разработка разрыхленного грунта 9Э-V бульдозером,перемещение на 50м с отчуждением,погрузка 2,0$м^3$ навш погрузка на а/с и вывоз в отвал на 10км	Նախապես փխրեցված 9.8 (9բ-V) բնահողի մշակում բուլդոզերով տեղափոխում 50մ կուտակումով և բարձում ավի էքս.2,0$մ^3$ չկրնկի. տեղափոխում ցանկյալ 10կմ	$м^2$	$մ^2$	94.8	
3	Разборка сущ. а/б покрытия экс навш 2,0$м^3$, погрузка на а/с и вывоз в отвал на 10км	Ա/բ ծածկի քանդում էկս. 2 $մ^3$ չկր բարձում ավի փոս և տեղափոխում ցանկյալ 10կմ	$м^3/т$	$մ^3/կր$	2982,62/5667	
4	Разработка грунта 10в-IV ,погрузка 2,0$м^3$ навш погрузка на а/с и вывоз в резерв на 1км	9.6 (9-IV) կարգի բնահողի մշակում և բարձում էկս 2$մ^3$ չկր ավի և տեղափոխում պահեստ 1կմ (Արզական)	$м^2$	$մ^3$	851.55	
5	Разработка грунта 10в-IV, погрузка экс 2,0$м^3$ навш погрузка на а/с и вывоз насып на 1км планировка, поливка, уплотнка	9.6 (9-IV) կարգի բնահողի մշակում և բարձում էկս. չկր 2$մ^3$ ավի և տեղափոխում լիցք 1կմ հարթում,ցրում,խտացում	$м^3$	$մ^3$	1263.63	
6	Разработка грунта 10в-IV бульдозером с перемещением в насып на 50 м планировка, поливка, уплотнка	9.6 (9-IV) կարգի բնահողի մշակում և տեղափոխում լիցք 50մ բուլդոզերով հարթում,ցրում,խտացում	$м^3$	$մ^3$	422.42	
7	Разработка грунта 10в-IV и погрузка на а/с экс 2$м^3$ навш и вывоз в на 10,0км отвал	9.6 (9-IV) բնահողի մշակում և բարձում էկս 2$մ^3$ ավի տեղափոխում ցանկյալ 10,0 կմ	$м^3$	$մ^3$	14539.35	
8	Разработка грунта 6в-Vр погрузка экскв 2,0$м^3$ навш на а/с и вывоз в отвал на 10,0км	5.5 (5-V) բնահողի մշակում, բարձում ավի էքս.2,0$մ^3$ չկրնկի. տեղափոխում ցանկյալ 10,0 կմ	$м^3$	$մ^3$	390.8	
9	Разработка грунта 18в-V, погрузка экс 2,0$м^3$ навш погрузка на а/с и вывоз отвал на 10км	16.2 (16-Vբ) կարգի բնահողի մշակում և բարձում էկս. չկր 2$մ^3$ ավի և տեղափոխում ցանկյալ 10կմ	$м^3$	$մ^3$	497.2	
	Участок км5+800-км6+220	**Հատված կմ5+800-կմ6+220**				
1.	Разработка грунта 33.4 - III гр. экс 2,0$м^3$ навш погрузка на а/с и вывоз отвал на 10км	33.4 - III կարգի բնահողի մշակում և բարձում էկս. չկր 2$մ^3$ ավի և տեղափոխում ցանկյալ 10կմ	$м^3$	$մ^3$	4830	
2.	Устройство насыпи из кравия больше 40 мм (планировка, поливка, уплотнка)	Լիցքի իրականացում գաբարով 40մմ մեծ (հարթում, ցրում, խտացում)	$м^3$	$մ^3$	4200	

ՀՀ ՊԵՏԱԿԱՆ ԳՈՒՅՔԵՐԻ ՖՈՒՆԿՑԻՈՆԱԼ ԿԱՌԱՎԱՐՄԱՆ "PROMEREV" ԲԲԸ EXPERTISE 02847013

1	2	3	4	5	6	7
	III. Колеи	**III. Կոլեյին ատ**				
1	Разрыхление грунта 98-V экскаватором зарядами h=0,5м	9.8 (9բ-V) կարգի բեռնոցի փխրեցում պայթյունային լիցքերով h=0,5մ	$м^3$	$մ^3$	28.80	
2	Разработка разрыхленного грунта 98-V экс 0,65м^3 ковш погрузка на а/т и вывоз в отвал на 10км	Նախապես փխրեցված 9.8 (9բ-V) բեռնոցի մշակում և բարձում ավի էքս.0.65մ^3 չերեկի փեռափոխում լցակույտ 10կմ	$м^3$	$մ^3$	57,60	
3	Разработка грунта 10е-IV, погрузка экс 0,65м^3 ковш погрузка на а/т и вывоз отвал на 10км	9.6 (9-IV) կարգի բեռնոցի մշակում և բարձում էկս. 0,65մ^3 չ/կր և ավի տեղափոխում լցակույտ 10կմ	$м^3$	$մ^3$	1315	
	Укрепление (км6+850-км8+370)	**Ամրացում (կմ6+850-կմ8+370)**				
1	Разработка грунта 10е-IV, погрузка экс 0,65м^3 ковш погрузка на а/т и вывоз отвал на 10км	9.6 (9-IV) կարգի բեռնոցի մշակում և բարձում էկս. չ/կր 0,65մ^3 ավի և տեղափոխում լցակույտ 10կմ	$м^3$	$մ^3$	410,4	
2	Щебеночное основание h=10см	Խճային շերտ h=10սմ	$м^2$	$մ^2$	2280	
3	Сбор.бет.блоки 0,49x0,49x0,08	Հավաքովիրտ բլոկ. 0,49x0,49x0,08	шт/$м^2$ /$м^3$	հատ/$մ^2$ /$մ^3$	9120/2280/1824	
	IV. Обочины	**IV. Կոլեաներ**				
1	Погрузка в резерве предварительно разработанного 10е-IV грунта экс 2м^3 ковш и перевозка в насып на 1км (планировка,полимка,укатка) h=25см	9.6 (9-IV) կարգի նախապես մշակած բեռնոցի բարձում պահեստում էկս. 2մ^3 չ/կր և փոդափոխում չոգը 1կմ (հարթում,ջրում,խտացում) h=25սմ	$м^3$	$մ^3$	851,55	
2	Устройство обучим кр.песч. материалом h=20см ГОСТ 25607-2009	Կոլեաների իրանավազում ավազախրճային նյութով h=10սմ ԳՕՍՏ 25607-2009	$м^2$	$մ^2$	5805	
	V. Проезжая часть	**V. Երթևեկելի մաս**				
1	Мелкозернистый "Б" плотный горячий а/б h=4см ГОСТ 9128-2013	Մանրահատիկ խիտ տաք ա/բ h=4սմ տիպ "Բ" ԳՕՍՏ 9128-2013	$м^2$	$մ^2$	35581.7	
2	Крупнозернистый а/б h=6см ГОСТ 9128-2013 марка II	Խոշորահատիկ ա/բ h=6սմ ԳՕՍՏ 9128-2013 կնիկ II	$м^2$	$մ^2$	35581.7	
3	Щебеночно - гравийно-песчаное основание (С-5) h=25см ГОСТ 25607-2009	Խճախոշճախոտային հիմք (С-5) h=25սմ ԳՕՍՏ 25607-2009	$м^2$	$մ^2$	36464.6	
4	Обработка поверхности основания бит. эмульс. 0,6л/$м^2$ ГОСТ Р 58952.1-2020	Հիմքի մակերեսի մշակում բիտումային էմուլսիայով 0,6լ/$մ^2$ ԳՕՍՏ Ռ 58952.1-2020	$м^2$	$մ^2$	35581.7	
5	Зернистая основа (кр.песчаный слой) h=12см ГОСТ 25607-2009	Հատիկավոր հիմք (ավազախոճ) h=12սմ ԳՕՍՏ 25607-2009	$м^2$	$մ^2$	40725.5	
	VI. Съезды и заезды	**VI. Իջափոխներ և մուտքներ**				
1	Мелкозернистый плотный а/б типа "Б" h=4см ГОСТ 9128-2013	Մանրահատիկ խիտ "Բ" ա/բ h=4սմ ԳՕՍՏ 9128-2013	$м^2$	$մ^2$	4313.88	
2	Щебеночно - гравийно-песчаное основами (С-5) h=12см ГОСТ 25607-2009	Խճախոշճախոտային հիմք С-5 h=12սմ ԳՕՍՏ 25607-2009	$м^2$	$մ^2$	3016.3	
3	Обработка поверхности основания бит. эмульс. 0,6л/$м^2$ ГОСТ Р 58952.1-2020	Հիմքի մակերեսի մշակում բիտումային էմուլսիայով 0,6լ/$մ^2$ ԳՕՍՏ Ռ 58952.1-2020	$м^2$	$մ^2$	3016.3	
4	Крупнозернистый а/б h=6см ГОСТ 9128-2013	Խոշորահատիկ ա/բ h=6սմ ԳՕՍՏ 9128-2013	$м^2$	$մ^2$	1297.58	
5	Щебеночно - гравийно-песчаное основание (С-5) h=25см ГОСТ 25607-2009	Խճախոշճախոտային հիմք (С-5) h=25սմ ԳՕՍՏ 25607-2009	$м^2$	$մ^2$	1297.58	

1	2	3	4	5	6	7
6	Обработка поверхности основания бит. эмульс. 0,6л/м² ГОСТ Р 58952.1-2020	Հիմքի մակերեսի մշակում բիտումային էմուլսիայով 0,6լ/մ² ԳՕՍՏ Ր 58952.1-2020	մ²	մ²	1297.58	
7	Зернистая основа (гравийно-песчаный слой) h=12см ГОСТ 25607-2009	Հատիկավոր հեքսահիմք (ավազակոպճային շերտ) h=12սմ ԳՕՍՏ 25607-2009	մ²	մ²	1297.58	
	Мет. труба Ø 530/7мм ГОСТ 10704-91	**Մետ. խողովակ Ø 530/7մմ ԳՕՍՏ 10704-91**				
1	Гравийно-песчаный слой h=10см	Ավազակոպճային շերտ h=10սմ	մ³	մ³	2.015	
2	Мет. труба Ø 530/7мм	Մետ. խողովակ Ø 530/7մմ	п.м/кг	գծմ/կգ	31/2799.3	
3	Гидроизоляция трубы (2 слоя горячий битум)	Խողովակի ջրամեկուսացում (2 շերտ տաք բիտումով)	п.м	գծմ	28	
4	Монолитный бетон В-20 (основание)	Միաձույլ բետոն В-20 (գլխաձև)	м³	մ³	4	
5	Гидроизоляция основания (2слоя горячий битум)	Գլխաձևի ջրամեկուսացում (2 շերտ տաք բիտում)	м²	մ²	15	
	Мет. труба Ø 273/5мм - ГОСТ 10704-91	**Մետ. խողովակ Ø 273/5մմ - ԳՕՍՏ 10704-91**				
1	Гравийно-песчаный слой h=10см	Ավազակոպճային շերտ h=10սմ	м³	մ³	0.456	
2	Мет. труба Ø 273/5мм	Մետ. խողովակ Ø 273/5մմ	п.м/кг	գծմ/կգ	12/397.2	
3	Гидроизоляция трубы (2 слоя горячий битум)	Խողովակի ջրամեկուսացում (2 շերտ տաք բիտումով)	п.м	գծմ	11.2	
4	Монолитный бетон В-20 (стыковка с лотком)	Միաձույլ բետոն В-20 (վազի հետ հարման հատվածում)	м³	մ³	0.08	
	Дождеприемник 4 место/ 106 п.м	**Ջրընդունիչ 4 տեղ / 106 գծմ**				
1	Гравийно-песчаный слой h=10см	Ավազակոպճային շերտ h=10սմ	м³	մ³	6.89	
2	Монолитный бетон В-20	Միաձույլ բետոն В-20	м³	մ³	14.4	
3	Гидроизоляция (2 слоя горячий битум)	Ջրամեկուսացում (2 շերտ տաք բիտումով)	м²	մ²	133.56	
	Армирование	**Ամրան**				
	Ø 12 А-500с L=550 ГОСТ 34028-2016	Ø 12 А-500с L=550 ԳՕՍՏ 34028-2016	п.м/кг	գծմ/կգ	349/310.62	
	Ø 8 Ас-1 L=1000 ГОСТ 34028-2016	Ø 8 Ас-1 L=1000 ԳՕՍՏ 34028-2016	п.м/кг	գծմ/կգ	530.0/209.35	
	Ø 12 А-500с L=390 ГОСТ 34028-2016	Ø 12 А-500с L=390 ԳՕՍՏ 34028-2016	п.м/кг	գծմ/կգ	496.08/440.52	
	Ø 12 А-500с L=1000 ГОСТ 34028-2016	Ø 12 А-500с L=1000 ԳՕՍՏ 34028-2016	п.м/кг	գծմ/կգ	212.00/188.26	
	СЕТКА	**ՑԱՆՑ**				
	L 70x7мм L=1000 ГОСТ 8509.93	L 70x7մմ L=1000 ԳՕՍՏ 8509.93	п.м/кг	գծմ/կգ	212.00/1566.68	
	L 63x6мм L=996 ГОСТ 8509.93	L 63x6մմ L=996 ԳՕՍՏ 8509.93	п.м/кг	գծմ/կգ	699.44/1207.01	
	L 63x6мм L=450 ГОСТ 8509.93	L 63x6մմ L=450 ԳՕՍՏ 8509.93	п.м/кг	գծմ/կգ	95.4/545.69	
	50x10мм L=434 ГОСТ	50x10մմ L=434 ГОСТ	п.м/кг	գծմ/կգ	506.04/1983.68	

1	2	3	4	5	6	7
	VII. Тротуар	VII. Մայթեր				
1	Бет. плитка, серые, фигурные h=6см ГОСТ 17608-2017	Բետոն սալիկների, ձևավոր փեղադրում, մոխրագույն h=6սմ	м²	մ²	5477,17	
2	Цементно сухая смесь h=10см (90%- песок, 10%- цемент)	Ավազացմենտային չոր խառնուրդ h=10սմ (90%- ավազ, 10%- ցեմենտ)	м²	մ²	5477,17	
3	Разборка баз. бордюра 15х30см в ручную и возврат заказчику	Բազ. 15х30սմ եզրաքարի բանդում ձեռքով և վերադարձ պատվիրատուին	п.м.	գծմ	542	
4	Установка сборных 8х20см вместе ГОСТ 6665-91 - монолитный бетон фундамента В -15 1п.м-0.048м³ - ср. песчаный слой h=5см 1п.м-0.014м³	Հավաքովի բետոն 8х20սմ եզրաքարի փեղադրում ԳՕՍՏ 6665-91 - միաձույլ բետոն հիմք B-15 1գծմ-0.048մ³ - ավազամոքսային շերտ h=5սմ 1գծմ-0.014մ³	п.м.	գծմ	3578,3	3352,8+225,5
5	Установка 15х30см баз. ГОСТ 6665-91 - монолитный бетон фундамента В -15 1п.м-0.055м³ - ср. песчаный слой h=5см 1п.м-0.0175м³	Բազ. 15х30սմ եզրաքարի փեղադրում ԳՕՍՏ 6665-91 - միաձույլ բետոնե հիմք B-15 1գծմ-0.055մ³ - ավազամոքսային շերտ h=5սմ 1գծմ-0.0175մ³	п.м.	գծմ	3696.90	
	VIII.Кольцевое пересечение	VIII. Օղակաձև հատում				
1	Мощение природным камнем (брусчатка базальт) h = 10 см	Մայթերում բնական քարով (լոտոսվարսատ բազալտ) h = 10 սմ	м²	м²	42.4	
2	Монолитный бетон В-20 h = 15 см	Միաձույլ B-20 բետոն h = 15 սմ	м²	м³	42.4	
3	Щебеночно-песчаное основание (С-4) h=12см ГОСТ 25607-2009	Խճաավազային հիմք С-4 h=12սմ ԳՕՍՏ 25607-2009	м²	м³	42.40	
4	Установка базальт 15х30см бордюр АНС 405-2019 - монолитный бетон фундамента В -15 1п.м-0.055м³ - ср. песчаный слой h=5см 1п.м-0.0175м³	Հավաքովի բազալտ 15х30սմ եզրաքարի փեղադրում ՀՍՏ 405-2019 - միաձույլ բետոնե հիմք B-15 1գծմ-0.055մ³ - ավազամոքսային շերտ h=5սմ 1գծմ-0.0175մ³	գծմ	п.м	279.30	
5	Насыпь газонов из растительного грунта (планировка и посадка) $h_{ср}$=5см	Միգամաղրի ծիլը բուսական բնահողով (հարթում, ցրում) $h_{միջ}$=5սմ	м²	м²	24.08	
	VIII. Сборные ж/б лотки 30х34см ГОСТ 32955-2014	VIII. Հավաքովի ե/բ վաքեր 30х34 սմ ԳՕՍՏ 32955-2014				
1	Сборные ж/б 30х34см лотки из 1п.м С-1(сетка) ø5ВР ш-200,1,39кг	Հավաքովի ե/բ 30х34սմ վաքերի փեղադրում 1գծմ հաշիվ S-1(ցանց) ø5ВР q -200,1,39կգ	п.м./шт/м²	գծմ/հատ/մ²	415/415/33,2	
2	Гравийно - песчаный слой h=10см	Մանրախոպսային շերտ h=10սմ	м²	մ³	26.975	
3	Гидроизоляция (2 слоя горячий битум)	Հիդրոմեկուսացում (2 շերտ տաք բիտումով)	м²	մ²	522.9	
	Б-2-20 лоток	Б-2-20 վաք				
1	Сборные бет. лотки Б-2-20	Հավաքովի բետոնե վաք Б-2-20	п.м./шт/м²	գծմ/հատ/մ²	1477/1477/147,7	
2	Гравийно - песчаный слой h=10см	Մանրախոպսային շերտ h=10սմ	м²	մ³	96.005	
3	Гидроизоляция (2 слоя горячий битум)	Ջրամեկուսացում (2 շերտ տաք բիտումով)	м²	մ²	1403.15	
4	Монолитный бетон В -15	Միաձույլ բետոն B-15	м²	մ³	10.00	
	IX. Разметка термопласт h=3мм стеклянными шариками	IX. Գծանշում թերմոպլաստ h=3մմ ապակե գնդիկներով				
1	Общая площадь разметки N113-Н	Նշագծման ընդհանուր մակերեսը N113-Ն	м²	մ²	1266.56	
	Сплошная линия 1.1 0.1	Հոծ գիծ 1.1 0.1	п.м./м²	գծմ/մ²	1534/162.20	
	Сплошная линия 1.2 0.1	Հոծ գիծ 1.2 0.1	п.м/м²	գծմ/մ²	852/852.70	
	Разметка 1.16.1	Նշագծում 1.16.1	м²	մ²	2.46	
	Прерывистая линия 1.5 0.1 (1:3)	Ընդհատվող գիծ 1.5 0.1 (1:3)	п.м./м²	գծմ/մ²	1932/48.30	
	Прерывистая линия 1.6 0.1 (3:1)	Ընդհատվող գիծ 1.6 0.1 (3:1)	п.м./м²	գծմ/մ²	900/67.50	
	Пешеходный переход 1.14.1	Հետիոտնային անցում 1.14.1	м²	մ²	83.20	
	Разметка 1.20	Նշագծում 1.20	м²	մ²	3.60	
	Разметка 1.7 0.1 (1:1)	Նշագծում 1.7 0.1 (1:1)	п.м./м²	գծմ/մ²	1284/64.20	

"PROMETEY" LLC
Expertise
02840013

1	2	3	4	5	6	7
	Разметка 1.11	Նշագծում 1.11	п.м./м^2	գծմ/մ^2	121.80	
	X. Дор. Знаки	X. Ճանապարհային նշաններ				
1	Установка дор. Знаков N1699-Н	Նոր ճան. նշանների տեղադրում, N1699-Ն	шт	հատ	180	
	- предупреждающие	- նախազգուշացնող	шт	հատ	67	
	- приоритета	- առաջնության	шт	հատ	26	
	- запрещающие	- արգելող	шт	հատ	3	
	- предписаний	- թելադրող	шт	հատ	7	
	- особых предписаний	- հատուկ թելադրանքի	шт	հատ	28	
	- информационные	- տեղեկատվական	шт	հատ	10	
	- сервис	- սպասարկման	шт	հատ	11	
	- доп. Информации	- լրացուցիչ տեղեկատվության	шт	հատ	16	
	- индивидуального проектирования	- անհատական նախագծման	шт/м^2	հատ/մ^2	12/73.91	
2	Бетон В-15	Բետոն В-15	м^3	մ^3	15,855	
	Опора мет. трубо 57/4мм	Հենգնակ մետ. խող 57/4մմ	шт/п.м.	հատ/գծմ	151/523,5	
3	Демонтаж сущ. знаков и возврат владельцу	Գոյություն ունեցող ճան. նշանների ապամոնտաժում և վերադարձ սեփականատիրոջը	шт	հատ	85	
	XI. Ограждение	XI. Արգելափակոցներ				
1	Демонтаж мет. ограждения, возврат владельцу	Մետ. արգելափակոցի ապամոնտաժում, վերադարձ սեփականատիրոջը	п.м.	գծմ	566	
2	Демонтаж ж/б сигнальных столбиков и возврат владельцу	Ազդող սյուների ապամոնտաժում և վերադարձ սեփականատիրոջը	шт	հատ	42	
3	Установка новых мет. ограждений δ–4мм, шеврон N16, шаг–4м ГОСТ 26804-2012 (оцинкованный)	Նոր մետ. արգելափակոցի տեղադրում δ–4մմ, շեվրոն N16, քայլ - 4մ ԳՕՍՏ 26804-2012 (ցինկապատ)	п.м.	գծմ	1080	
4	Сигнальные столбики С-1 (полимерные) ГОСТ-Р 50970-2011	Ազդող սյուներ (С-1) պոլիմերային ԳՕՍՏ-Ր 50970-2011	шт	հատ	147	
	XII. Колодцы	XII. Հեռահորներ				
1	Ремонт (подъем) колодца монолитным бетоном В-20	Դիզահորերի նորոգում (բարձրացում) միաձույլ բետոն В-20	шт/м^3	հատ/մ^3	41/4,92	
2	Ж/б плита с чугунным люком и крышкой 1.3х1.3	Նոր ե/բ ապ. լուցկի կափարիչով 1.3х.13	шт	հատ	41	
3	Демонтаж ж/б плиты и возврат владельцу	ե/բ սալի ապամոնտաժում և վերադարձ սեփականատիրոջը	шт	հատ	36	

Составил / Կազմեց Т. Акопджанян / Թ. Հակոբջանյան

Проверил / Ստուգեց А. Аветисян / Ա. Ավետիսյան



Ведомость земляных работ подпорных стен

ՀԵՆԱՊԱՏԻ ՀՈՂԱՅԻՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Հ-55, Հրազդանի տրանսպորտային հանգույց - Ծաղկաձորի ճոպանուղի հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ5+800 - կմ10+800 հատվածի հիմնանորոգում

Р-55, транспортная развязка Раздан - канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800 - км10+800 республиканской автомобильной дороги

Км Կմ	+	Расстояние Հեռավորություն	Восстановление земляного полотна / Հողային պաստառի վերականգնում											Примечания / Դիտողություններ
			Выемко / Հանույթ									Насыпь Լիցք		
			Площадь поперечных сечений частичное среднее Լայնական կտրվածքների մակերեսը մասնակի միջին				Объем м³ / Ծավալը մ³					Площадь поперечных сечений частичное среднее Լայնական կտրվածքների մակերեսը մասնակի միջին	Объем м³ Ծավալը մ³	
							Всего Ընդամենը	В том числе по типам грунтов Այդ թվում ըստ բնահողերի						
			9Э-V (9.8)	9.6 (9-IV)	19Б-VI (17.2)	9-V		9Э-V (9.8)	9.6 (9-IV)	19Б-VI (17.2)	9-V			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
7	512			10.50								1.30		
		8.0		10.50	0.00		84.0		84.00			2.15	17.20	
7	520			10.50								3.00		
		4.0		10.50	0.00		42.0		42.00			2.60	10.40	
7	524			10.50								2.20		
Всего		12.00					126.0	0.0	126.0	0.0			27.6	

Составил / Կազմեց՝ Н. Шакарян / Ն.Շաքարյան

Проверил / Ստուգեց՝ А. Аветисян /Ա. Ավետիսյան

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ ՓՈՐՋԱԳԻՏԱԿԱՆ» ՍՊԸ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Ведомость земляных работ подпорных стен

ՀԵՆԱՊԱՏԻ ՀՈՂԱՅԻՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Հ-55, Հրազդանի տրանսպորտային հանգույց - Ծաղկաձորի ճոպանուղի հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ5+800 - կմ10+800 հատվածի հիմնանորոգում

Р-55, транспортная развязка Раздан - канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800 - км10+800 республиканской автомобильной дороги

Км Կմ	+	Расстояние Հեռավորություն	Востановление земляного полотна / Հողային պատնոցի վերականգնում										Примечания / Նշումներ
			Выемка / Հանում								Насыпь Լիցք		
			Площадь поперечных сечений частичное среднее Լայնական կտրվածքների մակերեսը մասնակի միջին				Объем м³ / Ծավալը մ³				Площадь поперечных сечений частичное среднее Լայնական կտրվածքների մակերեսը մասնակի միջին	Объем м³ Ծավալը մ³	
			9д-V (9.8)	9.6 (9-IV)	196-VI (17.2)	9-V	Всего Ընդամենը	В том числе по типам грунтов Այդ թվում ըստ բնահողերի					
								9д-V (9.8)	9.6 (9-IV)	196-VI (17.2)	9-V		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
9	284			10,50								1,40		
		5,9		7,15	0,00		42,2		42,19			1,40	8,26	
9	290			3,80								1,40		
		9,8		3,40	0,00		33,3		33,32			1,30	12,74	
9	300			3,00								1,20		
		9,7		3,20	0,00		31,0		31,04			1,40	13,58	
9	310			3,40								1,60		
		9,7		3,80	0,00		36,9		36,86			1,75	16,98	
9	320			4,20								1,90		
		3,9		4,40	0,00		17,2		17,16			1,75	6,83	
9	324			4,60								1,60		
				2,30	0,00							0,80		
Всего		39,00					160,6	0,0	160,6	0,0			58,4	

Составил / Կազմեց՝ Н. Шакарян / Ն.Շաքարյան

Проверил / Ստուգեց՝ А. Аветисян /Ա. Ավետիսյան

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

СВОДНАЯ ВЕДЕМОСТЬ / ՀԱՄԱՀԱՎԱՔ ԱՓՓՈՓԱԳԻՐ

Р-55, Транспортная развязка Раздан - канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800 - км10+800 республиканской автомобильной дороги
Р-55, Հրազդանի տրանսպորտային հանգույց - Ծաղկաձորի ճոպանուղի հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ5+800 - կմ10+800 հատվածի հիմնանորոգում

Объемы основных работ низовых подпорных стен / ստորին հենապատերի հիմնական աշխատանքների ծավալներ

NN	Наименование работ	Աշխատանքների անվանումը	Единица измерения	Չափ. միավոր	Количество Քանակը		Всего Ընդամենը	Примечание Ծանոթություն
					км/կմ7+512 км/կմ7+524	км/կմ9+284 км/կմ9+324		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Погрузка предварительно разработанного грунта 9.6 (9-IV)гр на а/с экск. 1.0м³ ковш и вывоз в отвал до расстояние 10,0км	Նախօրոք մշակած 9.6 (9-IV)կարգի բեռնոցի բարձումը էքս. 1.0մ³ շ.տ. ա/ն տեղափոխում ցանկացած մինչև 10.0կմ հեռ. Վրա	м³	մ³	98,4	102,2	200,6	
2	Разработка грунта 9.6 (9-IV) гр экск. 1.0м³ ковш, с боковым накоплением для обратной засыпки	9.6 (9-IV) կարգի բեռնոցի մշակումը էքս. 1.0մ³ շ.տ. կողքի կուտակումով հետադարձ լիցքի համար (փոսորակի տեղական ժամանակ)	м³	մ³	25,0	55,0	80,0	
3	То же в ручную	Նույնը ձեռքով	м³	մ³	2,6	3,4	6,0	
4	Для предохранения зем. полотна а/д от разрушения и обеспечения безопасности во время строительства проектом предусмотрено боковое	Ուժային կողակապում (ճանապարհի անխոտան աշխատանքի և հողային պաստառի փուզումը կանխելու համար) 50% միատարած					0	
	Стойки из старых рельсов	Կանգնակները հին ռելսերից	п.м	գծմ	12,60	31,50	44,10	
			т	տ	0,32	0,79	1,11	
	Дополнение из досок	Լրացում տախտակներից հետագա քանդումով	м²	մ²	12,00	31,20	43,20	
			м³	մ³	0,48	1,25	1,73	
	Установка деревянных брусов (крупляк)d=12см	Դիմակալը կլորաձողաններից d=12սմ	м³	մ³	0,10	0,23	0,33	
5	Гравийно песчаный слой h= 20см	Ավազակոպճային շերտ h=20սմ	м³	մ³	3,54	8,96	12,50	
6	Монолитный бутo-бетон фундамента подпорной стены	Հենապատի հիմքի իրականացում խառնարան բետոնից	м³	մ³	20,32	40,57	60,89	B20, F200
7	Монолитный бутo-бетон тела подпорной стены	Հենապատի իրանի իրականացում խառնարան բետոնից	м³	մ³	18,61	38,25	56,86	B20, F200
8	Установка пенопласта между секциями	Հենապատի սեկցիաների միջև միացիր	м²	մ²	7,77	18,36	26,13	Пенопласт h=4 см փրփրապատ h=4սմ
9	Устройство дренажа за подпорной стеной	Հենապատի հետնամասի դրենաժի (ցամաքուդի) իրականացում	пог.м	գծմ	12,0	39,0	51,00	

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏԱԿԱՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

1	2	3	4	5	6	7	8	9
10	Установка дренажные труб	Դրենաժային խողովակների տեղադրում	шт.	հատ	6	20	26,00	
			пог.м	գծմ	6,48	18	24,48	Рис труба/пер. d=110x3 2мм/м
11	Обмазочная гидроизоляция	Քսվածքային ջրամեկուսացում	м²	մ²	55,58	139,10	194,68	2 слоя гор. битума 2 շերտ տաք
12	Парапет из бутобетона	Խառնքարե բետոնե եզրապատ	пог.м	գծմ	10,54	34,04	44,58	B20, F200
			м³	մ³	3,37	10,89	14,26	
	Окраска парапета	Եզրապատի ներկում	м²	մ²	23	74,48	97,48	
	Металический штырь Ф-16мм, l= 0.6м	Մետաղական ձող Փ-16մմ, l= 0.6մ	шт.	հատ	9	29	38,00	
			кг	կգ	14,21	45,79	60,00	
13	Обратная засыпка бульдозером 9.6 (9-IV)	Հետադարձ լիցք բուլդոզերով 9.6 (9-IV)	м³	մ³	25,0	55	80,00	
	Обратная засыпка в ручную 9.6 (9-IV)	Հետադարձ լիցք ձեռքով 9.6 (9-IV)	м³	մ³	2,6	3,4	6,00	

Составил / Կազմեց' Н. Шагарян / Ն.Շագարյան

Проверил / Ստուգեց' А. Авагисян /Ա. Ավետիսյան



ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ ТРУБЫ / ԽՈՂՈՎԱՓԻ ԾԱՎԱԼՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓՈՑԱՑՈՒՑԱԿ

Р-55, Транспортная развязка Раздан-кольцевая дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги

Р-55, տրանսպորտային հանգույց Դաղկաձորի ճոպանուղի հանգույցի վերակառուցում

Установка мет. трубы диар. =530 мм / Մետաղական ժարփ=530մմ խողովակների տեղադրում

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

NN	Наименование работ	Աշխատանքների անվանումը	Единица измерения	Չափման միավորը	Объемы / км+ Ծավալ / կմ + 6+380	Всего Ընդհանուր	Примечание Նշումներ
1	2	3	4	5	6	7	8
	Диаметр	Տրամագիծ	мм	մմ	530		
	Длина	Երկարություն	м	մ	13.50	13.50	
1	Земляные работы 33.4-III кат. грунта экс. 1,0м³ ковш, по исправлению русла, погрузка на а/с и перевозка в отвал на расстояние 10,0км.	Հողային աշխատանքներ 33.4-III կարգի բնահողում հունի ուղղման համար էքս.1,0մ³ չ.փ. բարձում ա/ի և տեղափ. չքակույտ 10,0կմ հեռ. վրա	м³	մ³	10.0	10.00	
2	Разработка 33.4-III кат. грунта в котловане экс. 1,0м³ ковш, погрузка на а/с и перевозка в отвал на расстояние 10,0км.	Հող. աշխատանքներ 33.4-III կարգի բնահողում փոսորակների փորման համար էքս.1,0մ³ չ.փ. բարձում ա/ի և տեղափ. չքակույտ 10,0կմ հեռ. վրա	м³	մ³	48.0	48.00	
3	Погрузка предварительно окучиваемого грунта 9.б (9-IV) кат. из выемки дороги экс. 1,0м³ ковш, на а/с и перевозка на 2.0км для обратной засыпки .	Ճանապարհային հանույթից 9.б(9-IV) կարգի բնահողի էքս. 1,0մ³ չ.փ. բարձում ա/ի և տեղափոխում հետադարձ լիցքի համար 2,0կմ	м³	մ³	27.0	27.00	
4	Гравийно-песчаная подготовка h=10 см	Ավազակոպճային նախապ. h=10սմ	м³	մ³	3.00	3.00	
5	Щебень h=20 см	Խճային հիմք h=20սմ	м³	մ³	2.05	2.05	
6	Устройство оснований из монолитного бетона B20, F100	Գետամասերի կառուցում միաձույլ բետոնից B20, F100				0.00	
	фундамент	հիմքեր	м³	մ³	0.84	0.84	
	тело	խցաններ	м³	մ³	0.92	0.92	
7	Устройство колодца из монолитного бетона B 20, F100	Ջրհորի կառուցում միաձույլ բետոնից B 20, F100	м³	մ³	3.079	3.08	
8	Установка мет. трубы диар.=530мм, 1 п.м. 90,29кг, толщина стенки - 7 мм	Մետաղական ժարփ= 530 մմ խողովակի տեղադրում 1գծմ=90.29կգ, պատի հաստ. 7մմ	п.м.	գծմ	13.5	13.50	
			кг	կգ	1218.915	1218.92	
9	Анкерная арматура Ø14 A500c l=45см	Խրմնահենապտույտ ամրանններ Ø16A500c l=45սմ	штук	հատ	4	4.00	
			кг	կգ	2.84	2.84	
10	Устройство лотка и упорного зуба из монолитного бетона B20, F100	Վաքի և հենակային ատրամի միաձույլ բետոն B20 F100	м³	մ³	0.36	0.36	
11	Установка ж/б лотка 30х34 V=0,24м³, P=0,5т, A240C=14,87кг, A500C=61,96кг/м³, B20 F200	Հավ. ե/բ 30х34 վաքի տեղադրում V=0,24մ³, P=0,5տ, A240C=14,87կգ, A500C=61,96կգ/մ³, B20 F200	штук	հատ	13		
			п.м.	գծմ	39.0		
			м³	մ³	3.12		
12	Обмазочная гидроизоляция 2 слоями горячего битума	Քսվածքային ջրամեկուսացում 2 շերտ տաք բիտումով					
	труба диар.=530мм	խողովակ ժարփ= 530 մմ	п.м.	գծմ	12.8	12.80	
	бетон	բետոն	м²	մ²	49.50	49.50	

1	2	3	4	5	6	7	8
13	Обратная засыпка	Հետադարձ լիցք					
	бульдозером (9.6(9-IV))	բուլդոզերով (9.6(9-IV))	$м^3$	$մ^3$	24.0	24.00	
	вручную (9.6(9-IV))	ձեռքի աշխատանքով (9.6(9-IV))	$м^3$	$մ^3$	3.0	3.00	
14	Изготовление и установка металлической сетки	Մետաղական ցանցի պատրաստում և տեղադրում	шт/ук	հատ	1	1.00	
			кг	կգ	64.63	64.63	
	a) прямоугольный уголок 63x5 1п.м.=4.81кг	ա) ուղղանկյուն անկյունակ 63x5 1գծմ = 4,81կգ	п.м.	գծմ	3.7	3.70	
			кг	կգ	17.82	17.82	
	b) прямоугольный уголок 50x5 1п.м..=3.77кг	բ) ուղղանկյուն անկյունակ 50x5 1գծմ = 3,77կգ	п.м.	գծմ	3.6	3.60	
			кг	կգ	13.57	13.57	
	c) Арматура Ø14 AA500C 1п.м. 1.208 кг в том числе:	գ) ամրաններ Ø14 A500C 1գծմ = 1,208կգ այդ թվում՝	п.м.	գծմ	27.52	27.52	
			кг	կգ	33.24	33.24	
	L=0,86м	L=0.86մ	шт/ук	հատ	32	32.00	

Составил / Կազմեց՝ Р. Петросян / Ռ. Պետրոսյան

Проверил /Ստուգեց՝ А. Аветисян /Ա. Ավետիսյան

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳՏԱՀՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ ТРУБЫ /ԽՈՂՈՎԱԿՆԵՐԻ ԾԱՎԱԼՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Հ-55, Հրազդանի կրանսպորտային հանգույց-Ծաղկաձորի ճոպանուղի հասրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ5+800-կմ10+800 հատվածի հիմնանորոգում
Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги

Установка ж/б труб d=1,0м / Հավաքովի ե/բ խողովակների d=1.0մ տեղադրում

NN	Наименование работ	Աշխատանքների տեսակը	Единица измерения / Չափման միավոր		Объемы / км+ Ծավալ / կմ +		Всего/ Ընդամենը	Примечание Նկատողություն
					9+283,94	9+501,95		
	Диаметр	Տրամագիծ	м	մ	1.0	1.0		
	Длина	Երկարություն	м	մ	13.20	11.16		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Разработка 9-IV(9.6) кат. грунта в котловане экс. 1,0м³ ковш, погрузка на а/с и перевозка в отвал на расстояние 10,0км.	Հող. աշխատանքներ 9-IV(9.6) կարգի բնահողում փոսորակների փորման համար էքս.1,0մ³ շ.փ. բարձում ա/ի և փոխադ. չլանկույտ 10,0կմ հեռ. վրա	м³	մ³	28.0	22.0	50.00	
2	Разработка 9-IV(9.6) кат. грунта в котловане экс. 1,0м³ ковш, с боковым накоплением для обратной засыпки	Հող. աշխատանքներ 9-IV(9.6) կարգի բնահողում փոսորակների փորման համար էքս.1,0մ³ կողքի վրա կուտակներով հնտադարձ լիցքի համար	м³	մ³	42.0	40.0	82.00	
3	Гравийно-песчаная подготовка h=10 см	Ավազակոպճային նախապատրաստում h=10 սմ	м³	մ³	2.31	2.00	4.31	
4	Щебень h=30 см	Խճային հիմք h=30սմ	м³	մ³	8.83	5.82	14.65	
5	Устройства колодца из монолитного бетона B 20, F100	Ջրհորի կառուցում միաձույլ բետոնից B 20, F100	м³	մ³	4.46	4.31	8.77	
6	Устройства оголовок из монолитного бетона B20, F100	Գլխամասի կառուցում միաձույլ բետոնից B20 F100					0.00	
7	фундамент	հիմքեր	м³	մ³	1.78	1.78	3.56	
8	тело	իրանների	м³	մ³	2.12	2.73	4.85	



1	2	3	4	5	6	7	8	9
9	Установка ж/б блока N12 V=0.35 м³ P=0,9т, размеры 120x100x10см арматура Ac240=24,0кг/м³, Ac500=81,2кг/м³ B20, F200	Հավաքումի ե/բ N12 օղակի փեղադրում V=0.35 մ³ P=0,9տ չափերը 120x100x10սմ ամր,պարուն.Ac240=24,0կգ/մ³, Ac500=81,2կգ/մ³ B20, F200	штук	հատ	13.00	11.00	24.00	
			м³	մ³	4.55	3.85	8.40	
	Конопатка швов, пакля	Օղակների կարերի մշակում (կանեփաթել ներծծված բիտումով)	кг	կգ	7.41	6.27	13.68	
10	Фундамент блоков из монолитного бетона B20, F100	Օղակների հիմքերի միաձույլ բետոն B 20,F 100	м³	մ³	10.75	6.28	17.03	
11	Цементный раствор M150	Ցեմենտային շաղախ U150	м³	մ³	1.32	1.12	2.44	
12	Оклеечная гидроизоляция	Սոսնձային ջրամեկուսացում	м²	մ²	13.20	11.16	24.36	
13	Обмазочная гидроизоляция 2 слоями горячего битума	Քսվածքային ջրամեկուսացում 2 շերտ փաք բիտումով					0.00	
	полутруба dнар.=1020мм	կիսախողովակ dարտ=1020 մմ	п.м.	գծմ	10.00	6.70	16.70	
	бетон	բետոն	м²	մ²	92.47	85.55	178.02	
14	Установка мет. полутрубы dнар.=1020мм, 1 п.м.124,54 кг, толщина стенки - 10 мм	Մետաղական dարտ= 1020 մմ կիսախողովակի փեղադրում 1գծմ=124,54 կգ. պատի հաստ. 10մմ	п.м.	գծմ	10.00	6.70	16.70	
			кг	կգ	1245.40	834.42	2079.82	
15	Опора из монолитного бетона B20, F100	Հենարան միաձույլ բետոնից B 20,F 100	м³	մ³	0.60	0.60	1.20	
16	Анкерная арматура Ø16 A500c l=134см	Ողնակապային ամրաններ Ø16 A500c l=134սմ	штук	հատ	2.00	2.00	4.00	
			кг	կգ	4.24	4.24	8.48	
17	Каменная наброска	Քարային լիցք	м³	մ³	2.42	1.50	3.92	
18	Обратная засыпка	Հետադարձ լիցք					0.00	
	бульдозером 9-IV(9.6)	բուլդոզերով 9-IV(9.6)	м³	մ³	40.0	38.0	78.00	
	вручную 9-IV(9.6)	ձեռքի աշխատանքով 9-IV(9.6)	м³	մ³	2.0	2.0	4.00	
19	Изготовление и установка металлической сетки	Մետաղական ցանցի պատրաստում և տեղադրում	штук	հատ	1	1	2.00	
			кг	կգ	114.53	114.53	229.06	
	а) прямоугольный уголок 63x5 1п.м.=4.81кг	ա) ուղղանկյուն անկյունակ 63x5, 1գծմ = 4.81կգ	п.м.	գծմ	5.344	5.344	10.69	
			кг	կգ	25.705	25.705	51.41	
	b) прямоугольный уголок 50x5 1п.м..=3.77кг	բ) ուղղանկյուն անկյունակ 50x5 1գծմ = 3,77կգ	п.м.	գծմ	5.24	5.24	10.48	
			кг	կգ	19.755	19.755	39.51	

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏԱԿԱՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	c) Арматура Ø14 A500C 1п.м. 1.208 кг	գ) ամրաններ Ø14 A500C 1գծմ = 1,208կգ ապ թվում՝	п.м.	գծմ	57.18	57.18	114.36	
			кг	կգ	69.073	69.073	138.15	
	L=1,36м	L=1,36մ	штук	հատ	21	21	42.00	
	L=1,06м	L=1,06մ	штук	հատ	27	27	54.00	
20	Демонтаж сущ. мет. трубы d=720мм. Возврат владельцу	Գոյություն ունեցող d=720մմ մետր. խողովակի ապամոնտաժում վերադարձ սեփականատիրոջը	п.м.	գծմ		11.0	11.00	
	Демонтаж сущ. мет. трубы d=325мм. Возврат владельцу	Գոյություն ունեցող d=325մմ մետր. խողովակի ապամոնտաժում վերադարձ սեփականատիրոջը	п.м.	գծմ	10.0		10.00	

Составленный / Կազմեց՝ Н. Шакарян / Ն.Շաքարյան

Проверенный/ Ստուգեց՝ А. Аветисян /Ա. Ավետիսյան



ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ ТРУБЫ / ԽՈՂՈՎԱԿԻ ԾԱՎԱԼՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Հ-55, Հրազդանի տրանսպորտային հանգույց-Ծաղկաձորի ճոպանուղի հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ5+800-կմ10+800 հատվածի հիմնանորոգում

Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги

Ремонт ж/б трубы d=1,0м / Հավաքովի ե/բ խողովակի d=1,0մ նորոգում

NN	Наименование работ	Աշխատանքի անվանումը	Единица измерения	Չափ. միավոր	Объемы / км+ Ծավալ / կմ + 6+848,63	Всего Ընդհանուր	Примечание Նշումներ
1	2	3	4	5	6	7	8
	Диаметр	Տրամագիծը	м	մ	1.00		
	Длина	Երկարությունը	м	մ			
1	Очистка русла 9-IV(9.6) кат. грунта вручную, погрузка на а/с и перевозка в отвал на расстояние 10,0км.	Հունի մաքրում 9-IV(9.6) կարգի բնահողում մուրճում, ելքում ձեռքի աշխատանքով, բարձում ա/ի և փոխադ. լցակույտ 10,0կմ հեռ. Վրա	$м^3$	$մ^3$	20.0	20.0	
2	Ремонт оголовок из монолитного бетона В 20, F100	Գլխամասերի նորոգում միաձույլ բետոնից B20 F100					
	выход	ելք	$м^3$	$մ^3$	0.38	0.38	
3	Обмазочная гидроизоляция 2 слоями горячего битума	Քսվածքային ջրամեկուսացում 2 շերտ փաք բիտումով					
	бетон	բետոն	$м^2$	$մ^2$	1.55	1.55	

Составил / Կազմեց՝ Р. Петросян / Ռ. Պետրոսյան

Проверил/ Ստուգեց՝ А. Аветисян /Ա. Ավետիսյան

«ՊՐՈՄԵՔՍՊԵՐՏ» ՍՊԸ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ ТРУБЫ / ԽՈՂՈՎԱԿԻ ԾԱՎԱԼՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Հ-55, Հրազդանի տրանսպորտային հանգույց-Ծաղկաձորի ճոպանուղի հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ5+800-կմ10+800 հատվածի հիմնանորոգում

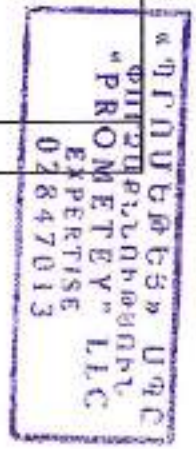
Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиконской автомобильной дороги

Ремонт ж/б трубы d=1,25м / Հավաքովի ե/բ խողովակի d=1,25մ նորոգում

NN	Наименование работ	Աշխատանքի անվանումը	Единица измерения	Չափմ. միավոր	Объемы / км+ Ծավալ / կմ +			Всего Ընդհանուր	Примечание Ծանոթություն
					7+201,1	7+629,20	7+888,69		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Диаметр	Տրամագիծը	м	մ	1.25	1.25	1.25		
	Длина	Երկարություն	м	մ					
1	Очистка русла 9-IV(9.6) кат. грунта вручную, погрузка на а/с и перевозка в отвал на расстояние 10,0км.	Հունի մաքրում 9-IV(9.6) կարգի բնահողում մուտքում, ելքում ձեռքի աշխատանքով, բարձում ա/ի և փոխադ. լցակույտ 10,0կմ հեռ. Վրա	$м^3$	$մ^3$	6.0	6.0	15.0	27.0	
2	Ремонт оголовок из монолитного бетона В 20, F100	Գլխամասերի նորոգում միաձույլ բետոնից B20 F100							
	вход	մուտք	$м^3$	$մ^3$		0.375		0.375	
	выход	ելք	$м^3$	$մ^3$		0.375		0.375	
3	Обмазочная гидроизоляция 2 слоями горячего битума	Քսվածքային ջրամեկուսացում 2 շերտ տաք բիտումով							
	бетон	բետոն	$м^3$	$մ^3$		3.10		3.1	

Составил / Կազմեց՝ Р. Петросян / Ռ. Պետրոսյան

Проверил/ Սրուգեց՝ А. Аветисян /Ա. Ավետիսյան



«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
0284701$

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ ТРУБЫ / ԽՈՂՈՎԱԿԻ ԾԱՎԱԼՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Հ-55, Հրազդանի տրանսպորտային հանգույց-Ծաղկաձորի ճոպանուղի հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ5+800-կմ10+800 հատվածի հիմնանորոգում

Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги

Ремонт мет. трубы dнар. =1420мм / Մետաղական ծարտ=1420մմ խողովակի նորոգում							
NN	Наименование работ	Աշխատանքների տեսակը	Единица измерения	Չափման միավորը	Объемы / կմ+ Ծավալ / կմ + 8+886.39	Всего /Ընդհանուր	Примечание Նշումներ
	Диаметр	Տրամագիծ	мм	մմ	1420		
	Длина	Երկարություն	м	մ			
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Земляные работы 9-IV(9.6) кат. грунта экс. 1,0м³ ковш, по исправлению русла, погрузка на а/с и перевозка в отвал на расстояние 10,0км.	Հողային աշխատանքներ 9-IV(9.6) կարգի բնահողում հունի ուղղման համար էքս.1,0մ³ շ.տ. բարձում ա/ի և տեղափ. լցակույտ 10,0կմ հեռ. վրա	м³	մ³	41,0	41,0	
2	Разработка 9-IV(9.6) кат. грунта в котловане экс. 1,0м³ ковш, погрузка на а/с и перевозка в отвал на расстояние 10,0км.	Հող. աշխատանքներ 9-IV(9.6) կարգի բնահողում փոսորակների փորման համար էքս.1,0մ³ շ.տ. բարձում ա/ի և տեղափ. լցակույտ 10,0կմ հեռ. վրա	м³	մ³	37,0	37,0	
3	Разработка 9-IV(9.6) кат. грунта в котловане экс. 1,0м³ ковш, с боковым накоплением для обратной засыпки	Հող. աշխատանքներ 9-IV(9.6) կարգի բնահողում փոսորակների փորման համար էքս.1,0մ³ կողքի վրա կուտակելով հետադարձ լիցքի համար	м³	մ³	35,0	35,0	
4	Гравийно-песчаная подготовка h=10 см	Ավազակոպճային նախապ. h=10սմ	м³	մ³	3,26	3,3	
6	Устройство оголовок из монолитного бетона В20, F100	Գլխամասի կառուցում միաձույլ բետոնից B20 F100					
	фундамент	հիմքեր	м³	մ³	17,30	17,30	
	тело	իրաններ	м³	մ³	33,26	33,26	
9	Устройство лотка и упорного зуба из монолитного бетона В20, F100	Վաքի և հենակային ատամի միաձույլ բետոն B20 F100	м³	մ³	4,53	4,53	
10	Обмазочная гидроизоляция 2 слоями горячего битума	Թաղածքային ջրամեկուսացում 2 շերտ տաք բիտումով					
	бетон	բետոն	м²	մ²	121,01	121,01	
11	Обратная засыпка	Հետադարձ լիցք					
	бульдозером (9-IV(9.6))	բուլդոզերով 9-IV(9.6)	м³	մ³	31,0	31,0	
	вручную (9-IV(9.6))	ձեռքի աշխատանքով (9-IV(9.6))	м³	մ³	4,0	4,0	

Составил / Կազմեց' Р. Петросян / Ռ.Պետրոսյան

Проверил/ Ստուգեց' А. Аветисян /Ա. Ավետիսյան

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ ТРУБЫ / ԽՈՂՈՎԱԿԻ ԾԱՎԱԼՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Հ-55, Հրազդանի տրանսպորտային հանգույց-Ծաղկաձորի ճոպանուղի հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ5+800-կմ10+800 հատվածի հիմնանորոգում

Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги

Ремонт мет. трубы dнар=530мм / Մետ. խողովակի dարտ=530մմ նորոգում

NN	Наименование работ	Աշխատանքի անվանումը	Единица измерения	Չափմ. միավոր	Объемы / км+ Ծավալ / կմ + 5+829,38	Всего Ընդհանուր	Примечание Ծանոթություն
1	2	3	4	5	6	7	8
	Диаметр	Տրամագիծը	мм	մմ	530		
	Длина	Երկարություն	м	մ			
1	Очистка русла 9-IV(9.6) кат. грунта вручную, погрузка на а/с и перевозка в отвал на расстояние 10,0км.	Հունի մաքրում 9-IV(9.6) կարգի բնահողում մուկդրում, ելքում ձեռքի աշխատանքով, բարձում ա/ի և փոխադր. լցակույտ 10,0կմ հեռ. Վրա	$м^3$	$մ^3$	5.0	5.0	
2	Ремонт оголовок из монолитного бетона В 20, F100	Գլխամասերի նորոգում միաձույլ բետոնից B20 F100					
	выход	ելք	$м^3$	$մ^3$	0.30	0.30	
3	Обмазочная гидроизоляция 2 слоями горячего битума	Քսվածքային ջրամեկուսացում 2 շերտ տաք բիտումով					
	бетон	բետոն	$м^2$	$մ^2$	1.24	1.24	

Составил / Կազմեց՝ Р. Петросян / Ռ. Պետրոսյան

Проверил/ Սրուգեց՝ А. Аветисян /Ա. Ավետիսյան

«PROMETEY» LLC EXPERTISE 02847013

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ ТРУБЫ / ԽՈՂՈՎԱԿԻ ԾԱՎԱԼՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Հ-55, Հրազդանի տրանսպորտային հանգույց-Ծաղկաձորի ճոպանուղի հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ5+800-կմ10+800 հատվածի հիմնանորոգում

Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги

Ремонт мет. трубы dнар=820мм / Մետ. խողովակի dարտ=820մմ նորոգում

NN	Наименование работ	Աշխատանքի անվանումը	Единица измерения	Չափմ. միավոր	Объемы / км+ Ծավալ / կմ + 10+041,60	Всего Ընդհանուր	Примечание Նշումներ
1	2	3	4	5	6	7	8
	Диаметр	Տրամագիծը	мм	մմ	820		
	Длина	Երկարություն	м	մ			
1	Очистка русла 9-IV(9.6) кат. грунта вручную, погрузка на а/с и перевозка в отвал на расстояние 10,0км.	Հունի մաքրում 9-IV(9.6) կարգի բնահողում մուտքում, ելքում ձեռքի աշխատանքով, բարձում ա/ի և փոխադր. լցակույտ 10,0կմ հեռ. Վրա	$м^3$	$մ^3$	1.0	1.0	
2	Ремонт колодца из монолитного бетона В 20, F100 (вход)	Մուտքում ջրհորի նորոգում միաձույլ բետոնից B20 F100	$м^3$	$մ^3$	0.50	0.5	
3	Обмазочная гидроизоляция 2 слоями горячего битума	Քսվածքային ջրամեկուսացում 2 շերտ փաք բիտումով					
	бетон	բետոն	$м^2$	$մ^2$	1.65	1.65	

Составил / Կազմեց՝ Р. Петросян / Ռ. Պետրոսյան

Проверил/ Սրտագեց՝ А. Аветисян /Ա. Ավետիսյան

"ՊՐՈՄԵՔՍՊԵՐՏ" ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ ДРЕНАЖНОГО КОЛОДЦА / ՋՐՆԱՅԻՆ ՀՈՐԻ ԾԱՎԱԼՆԵՐԻ ԱՇԽՓԿԱԿԻ

Р-55, Транспортная развязка Раздан-канотная дорога Цакадзора реконструкция участка км6+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги

Р-55, Հրազդանի տրանսպորտային հանգույց-Ծաղկաձորի ճոպանուղի հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհի կմ5+800-կմ10+800 հատվածի հիմնանորոգում

Установка дренажного колодца/ Ջրհեղեղ հորի տեղադրում						
NN	Наименование работ	Աշխատանքների տեսակը	Единица измерения	Տարածման միավորը	Объемы / քանակ Ծավալ / կմ + 6+063 (прак.данные)	Примечание Նկատողություն
1	2	3	4	5	6	7
1	Разработка 33.4-III кат. грунта в котловане экс. 1,0м³ ковш, погрузка на а/с и перевозка в отвал на расстояние 10,0км.	Հող. աշխատանքներ 33.4-III կարգի ջրահեղեղում փոսորակների փորման հատար էքս.1,0մ³ շ.տ. բարձում ա/ի և տեղափ. ցանկյալ 10,0կմ հող. վրա	м³	մ³	77,0	
2	Погрузка предварительно окученного грунта 9.6 (9-IV) кат. из выемки дороги экс. 1,0м³ ковш. на а/с и перевозка на 2.0км для обратной засыпки .	Ճանապարհային հանդրեից 9.6(9-IV) կարգի ջահեղի էքս. 1,0մ³ շ.տ. բարձում ա/ի և տեղափոխում հետադարձ լիցքի համար 2,0կմ	м³	մ³	39,0	
3	Ж/б кольцо стеновое КС-10-9 V=0,24 м³ P=0,6т, арматура Ас500=23,583кг/м³, В15	КС-10-9 հավաքովի ե/բ պատի օղակի տեղադրում V=0,24մ³ P=0,6տ ամր.պարոն. Ас 500= 23,583կգ/մ³ В15	штук	հատ	4,0	
			м³	մ³	0,96	
4	Цементно-песчаный раствор	Ցեմենտավազային շաղախ	м³	մ³	0,12	
5	Ж/б плита (1.3x1.3x0.22) и чугунная сетка 82x43 (1набор)	ե/բ սալ (1.3x1.3x0.22) թոցե ցանցով 82x43 (լրակազմ)	штук	հատ	1,0	
			м³	մ³	0,3	
6	Щебень	Խիճ	м³	մ³	24,68	
7	Обмазочная гидроизоляция 2 слоями горячего битума	Քսվածքային ջրամեկուսացում 2 շերտ տաք բիտումով				
	бетон	բետոն	м²	մ²	14,02	
8	Обратная засыпка	Հետադարձ լիցք				
	бульдозером (9.6(9-IV))	բուլդոզերով (9.6(9-IV))	м³	մ³	35,0	
	вручную (9.6(9-IV))	ձեռքի աշխատանքով (9.6(9-IV))	м³	մ³	4,0	

Составленный / Կազմեց՝ Р. Петросян / Ռ. Պետրոսյան

Проверенный/ Ստուգեց՝ А. Аветисян / Ա. Ավետիսյան

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

Р-55, транспортная развязка Раздан-канатная дорога Цахкадзора реконструкция участка км5+800-км10+800 республиканской автомобильной дороги
Հ-55, Հրազդանի տրանսպորտային հանգույց-Ծաղկաձորի ճոպանուղի հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ5+800-կմ10+800 հատվածի հիմնանորոգում
Мост КМ 6+497 / Կամուրջ ԿՄ 6+497

NN П/П	*Наименование работ*	*Աշխատանքների անվանումը*	*Ед. изм.*	*Չափ. միավ.*	*Кол-во Քանակը*	*Примечан. Նշումներ.*
	Схема	*Սխեման*	*м*	*մ*	*1x10.0*	
	Длина	*Երկարությունը*	*м*	*մ*	*11.0*	
	Высота	*Բարձրությունը*	*м*	*մ*	*2.0*	
	Габарит	*Գաբարիտը*	*м*	*մ*	*Г-7.1*	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*
1	*Изготовление и установка дорожных знаков с целью обеспечения движения транспортных средств во время выполнения ремонтных работ с последующей разборкой и возвратом 50%.* *Предупреждающие - 1.20.2 (1шт), 1.20.3 (1шт), 1.25 (5шт).* *Приоритета - 2.6 (1шт), 2.7 (1шт).* *Запрещающие - 3.1(1шт), 3.20 (2шт), 3.24 (6шт), 3.31 (2шт).* *Предписывающие - 4.2.2 (1шт).* *Дополнительная информация - 8.1.1 (1шт).*	*Վերանորոգման աշխատանքներ իրականացնելու ընթացքում տրանսպորտային միջոցների երթևեկությունը կարգավորող ճան. նշանների պատրաստում և փեղադրում՝ հետագա կազմատումով և վերադարձ 50%:* *Նախազգուշացնող–1.20.2(1 հատ),1.20.3(1 հատ), 1.25(5 հատ):* *Առավելության-2.6 (1 հատ), 2.7 (1 հատ):* *Արգելող – 3.1 (1 հատ), 3.20 (2 հատ), 3.24 (6 հատ), 3.31 (2 հատ):* *Թելադրող – 4.2.2 (1 հատ):* *Լրացուցիչ տեղեկատվության - 8.1.1 (1 հատ):*	*шт*	*հատ*	*22*	
2	*Разборка а/бетона проезжей части пневмоинструментом.* *Погрузка на автосамосвал вручную и перевозка в отвал на расст. 10км.*	*Երթևեկային մասի ա/բ ծածկի կազմատում պնևմագործիքով:* *Բարձում ա/ինքնաթափ ձեռքով և տեղափոխում լցակույտ 10կմ հեռ. վրա:*	*$м^2$ /$м^3$ /т*	*$մ^2$ /$մ^3$ /տ*	*78.1/10.2/23.46*	*H=13 см/սմ*
3	*Разборка шебня проезжей части вручную.* *Погрузка на автосамосвал эксн. емк. ковша 0.65$м^3$. Перевозка в отвал на расст. 10км.*	*Երթևեկային մասի խճի կազմատում ձեռքով: Բարձում ա/ինքնաթափ 0.65$մ^3$ չ.փ. էքսկավատորով: Տեղափոխում լցակույտ 10կմ հեռ. վրա:*	*$м^2$ /$м^3$ /т*	*$մ^2$ /$մ^3$ /տ*	*78.1/15.6/28.1*	*$H_{ср/միջ}$=20см/սմ*
4	*Разборка водоотводных устройств пневмоинструментом.* *Погрузка на автосамосвал вручную и перевозка в отвал на расст. 10км.*	*Ջրահեռացման կառուցվածքների կազմատում պնևմագործիքով:* *Բարձում ա/ի ձեռքով տեղափոխում լցակույտ 10կմ հեռ. վրա:*	*шт/т*	*հատ/տ*	*4/0.2*	
5	*Зем. работы вручную по отрывке траншеи вдоль опоры №2 (левобережней) и обратных стен (9-IV). Водоотливом насосом, при притоке воды до 60$м^3$/час.*	*№2 հենարանի (ձախափնյա) և հակադարձ պատերի երկայնքով խրամուղու փորման հողային աշխատանքներ ձեռքով (9-IV):* *Ջրահեռացումը պոմպով ջրի հոսքը 60$մ^3$/ժ:*	*$м^3$*	*$մ^3$*	*8.4*	
6	*Бурение (горизонтальных) отверстий в телах опоры и обратных стен d=40мм(L_1=15см), с целью последующего ремонта.*	*Հենարանի և հակադարձ պատերի իրաններում հորատանցքերի հորատում (հորիզոնական) d=40մմ (L_1=15սմ), հետագա վերանորոգման նպատակով:*	*шт/пог.м*	*հատ/գ.մ.*	*52/7.8*	
7	*Изготовление и установка стальных анкеров Ø16 AIII в телах опоры и обратных стен.*	*Հենարանի և հակադարձ իրաններում պողպատե խարիսխների Ø16 AIII պատրաստում և փեղադրում:*	*шт/кг*	*հատ/կգ*	*52/22.17*	

«ՊՐՈՄԵԹԵՍ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏԱԿԱՆ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

1	2	3	4	5	6	7
8	Ремонт тел опоры и обратных стен монолитным армированным бетоном, с.а. Ø10AIII =50.63 кг/м^3.	Հենարանի և հակադարձ իրանների վերանորոգում միաձույլ ամրանավորված բետոնով, ա.պ. Ø10 AIII=50.63կգ/մ^3:	м^3	մ^3	3.83	B20 , F200
9	Обмазочная гидроизоляция поверхностей соприкасающихся с грунтом.	Գրունտի հետ շփվող մակերևույթների քսվածքային ջրամեկուսացում:	м^2	մ^2	13.7	Два слоя горяч. битума երկու շերտ տաք բիտում
10	Обратная засыпка траншеи вручную (9-IV), с уплотнением пневмотрамбовкой.	Խրամուղու հակադարձ լիցքի իրականացում (9-IV) և խտացում պնևմատրամբովկով:	м^3	մ^3	6.4	
11	Изготовление и установка водоотводных устройств d=150мм, δ=5мм.	Ջրահեռացման կառուցվածքների պատրաստում և տեղադրում d=150մմ, δ=5մմ:	комплект	լրակազմ	4	L_1=1,1 м/մ
12	Устройство сточного треугольника из мелкозернистого монолитного бетона W6, $H_{ср}$=6.15см.	Հոսքային եռանկյունու իրականացում միաձույլ մանրահատիկ բետոնից W6, $H_{միջ}$=6.15սմ:	м^2/м^3	մ^2/մ^3	69.3/4.3	B25, F200
13	Оклеечная гидроизоляция проезжей части (ТЕХНОЭЛАСТМОСТ Б).	Երթևեկային մասի սոսնձային ջրամեկուսացում (ТЕХНОЭЛАСТМОСТ Б):	м^2	մ^2	70.2	
14	Монолитный бетон защитного слоя W6, h=4см армированный сеткой (100x100)мм Ø4 Bp- I, P=0.137т .	Պաշտպանիչ շերտ միաձույլ բետոնից W6, H=4սմ ամրանավորված ցանցով (100x100)մմ Ø4 Bp- I, P=0.137 կգ:	м^2/м^3	մ^2/մ^3	69.3/2.8	B30, F200
15	Мелкозернистый плотный а/бетон типа "Б" нижнего слоя покрытия проезжей части H=5см.	Երթ. մասի ներքին շերտի H=5սմ մանրահատիկ "Բ" տիպի խիտ ա/բ ծածկի իրականացում:	м^2	մ^2	69.3	
16	Мелкозернистый плотный а/бетон типа "Б" верхнего слоя покрытия проезжей части H=4см.	Երթ. մասի վերին շերտի H=4սմ մանրահատիկ "Բ" տիպի խիտ ա/բ ծածկի իրականացում:	м^2	մ^2	78.1	
17	Цементный раствор выравнивающего слоя в пределах тротуаров $H_{ср}$=3см.	Հարթեցնող շերտի ցեմենտային շաղախ մայթերի սահմաններում $H_{միջ}$=3սմ:	м^2	մ^2	27.0	M200
18	Оклеечная гидроизоляция тротуаров (ТЕХНОЭЛАСТМОСТ Б).	Մայթերի սոսնձային ջրամեկուսացում (ТЕХНОЭЛАСТМОСТ Б):	м^2	մ^2	27.0	
19	Мелкозернистый плотный а/бетон типа "Б" тротуаров $H_{ср}$=4см.	Մայթերի մանրահատիկ "Բ" տիպի խիտ ա/բ $H_{միջ}$=4սմ:	м^2	մ^2	27.0	
20	Ремонт поверхностей барьерных ограждений тротуаров цем. раствором $H_{ср}$=3см с торкретированием.	Մայթերի անվահրիչների մակերևույթների վերանորոգում M200 մակնիշի ցեմ. շաղախով՝ տորկրետավորմամբ $H_{միջ}$=3սմ:	м^2	մ^2	28.8	
21	Ремонт поврежденой поверхности торцевой балки цем. раствором $H_{ср}$=5см с торкретированием.	Եզրային հեծանի փակի վնասված հատվածի նորոգում M200 մակնիշի ցեմենտային շաղախով տորկրետավորմամբ $H_{միջ}$=5սմ:	м^2	մ^2	0.9	
22	Очистка перил от коррозии и старой краски пескоструйным аппаратом.	Բազրիքների մաքրում կոռոզիայից և հին ներկից ավազաշիթային եղանակով:	м^2	մ^2	28.8	
23	Двухслойная окраска перил с предварительной грунтовкой.	Բազրիքների երկշերտ ներկում նախնական ներկաստառումով:	м^2	մ^2	28.8	

«ՊՐՈՄԵԹԵՅ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏԱԿԱՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013

1	2	3	4	5	6	7
24	Примыкающие участки моста гравийно-песчаний слой h=12см.	Կամուրջի կցորդվող հատվածներում ավազակոպճային շերտ h=12սմ:	$м^2$	$մ^2$	49.7	
25	Обработка поверхностей основания бит. эмульс. 0.6л/$м^2$.	Հիմքի մակերեսի մշակում բիտումային էմուլսիայով 0.6լ/$մ^2$:	$м^2$	$մ^2$	49.7	
26	Щебеночно песчанное основание (С-5) h=25см.	Խճավազային հիմք (С-5) h=25սմ:	$м^2$	$մ^2$	49.7	
27	Крупнозернистый а/б h=6см.	Խոշորահատիկ ա/բ h=6սմ:	$м^2$	$մ^2$	49.7	
28	Мелкозернистый "Б" плотный горячий а/б h=4см.	Մանրահատիկ խիտ տաք ա/բ h=4սմ տիպ "Բ".	$м^2$	$մ^2$	49.7	
29	Зем. работы (категория грунта 10е-IV) вручную по отрывке траншей на сопряжениях с подходами с целью установки блоков барьерных ограждений.	Կցորդման հատվածներում խրամուղիների փորման հողային աշխատանքներ (10е-IV կարգի գրունտում) ձեռքով անվահրիչների տեղադրման համար:	$гр/м^3$	$գր/մ^3$	1.8	
30	Устройство гравийно-песчанной подготовки под блоки барьерных ограждений сопряжений.	Ավազակոպճային նախապատրաստում կցորդման անվահրիչների բլոկերի տակ:	$м^3$	$մ^3$	0.46	H=0,1м/մ
31	Цементный раствор H=3см на верхней поверхности гравийно-песчанной подготовки.	Ավազակոպճային նախապատրաստման վերևը ցեմենտային շաղախի իրականացում H=3սմ:	$м^2$	$մ^2$	4.2	М200
32	Сборный ж/бетон барьерных ограждений сопряжений: Разм. 15(50)х75х150см, вес - 0,53т., с.а. Al=83,15 кг/$м^3$.	Հավաքովի ե/բետոնե անվահրիչների բլոկների տեղադրում կցորդումներում. Չափ. 15(50)х75х150սմ, P=0,53տ, ա.պ. = 83,15կգ/$մ^3$:	$шт/м^3$	$հատ/մ^3$	4/0,852	B25, F200
33	Вертикальная разметка барьерных ограждений.	Անվահրիչների ուղղահայաց գծանշում:	$м^2$	$մ^2$	31.5	

Примечание:

Ремонт проезжей части моста предусмотрен поэтапно, соответственно обеспечивается (организуется) движение транспортных средств - по одной половине сооружения.

Ծանոթություն:

Կամրջի երթևեկելի մասի վերանորոգումը նախատեսված է փուլերով, համապատասխանաբար ապահովվում (կազմակերպվում) է փոխադրամիջոցների երթևեկությունը ընդամենը կառուցվածքի մի կեսով:

Составил/Կազմեց' *В. Матнишян/Վ.Մատնիշյան*

«ՊՐՈՄԵԹԵՍ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱԳԻՏՈՒԹՅԱՆ
"PROMETEY" LLC
EXPERTISE
02847013